

NOVO 1:72 SCALE MODEL

GRUMMAN HELLCAT F. Mk I

Carrier-borne fighter

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

CONSIGNES EN FRANCAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

ANVISNINGER PA NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

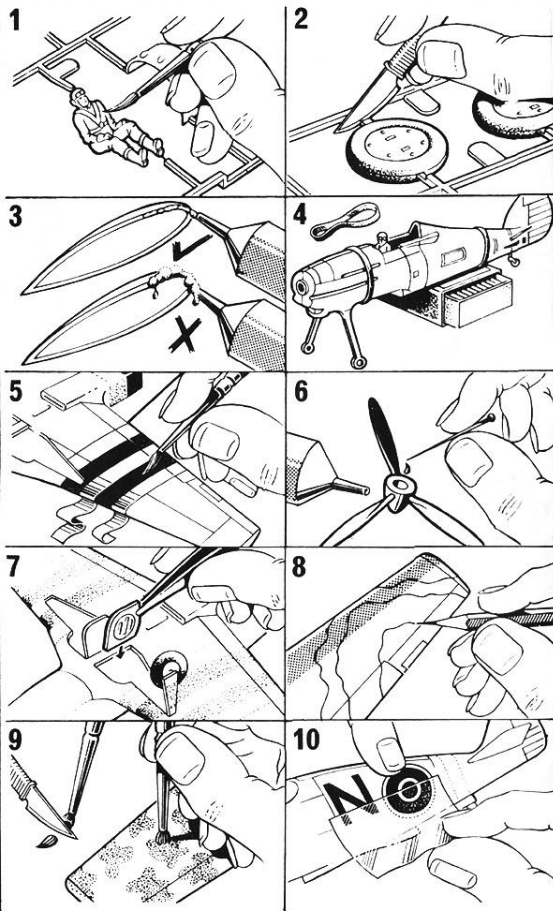
INSTRUCCIONES EN ESPANOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä.

10 TOP MODEL TIPS



Grumman Hellcat F. Mk I

U.S. Naval observers studying the requirements for operational fighters in the early part of World War 2 realized their new Wildcat would have an inadequate performance. Accordingly Grumman were asked to design a more powerful version which became the Hellcat. This plane, entering service in Mid-1943, played a major role in turning the tide of the Pacific war against the Japanese. Over 1,000 Hellcats were operated by the British Fleet Air Arm. Engine: Pratt and Whitney R-2800-10 Double Wasp. Max. speed: 376 m.p.h. at 22,800 ft. Service ceiling: 37,500 ft. Armament: six 0.50 Colt-Browning machine guns.

Die am Anfang des 2. Weltkrieges die am Einsatzjagdflugzeuge gestellten Anforderungen überprüfenden amerikanischen Marinebeobachter erkannten, daß ihre neuen Wildcats eine unzureichende Leistung haben würden. Demzufolge wurden Grumman aufgefordert, eine leistungsfähigere Version zu entwickeln; das Ergebnis war das Modell 'Hellcat'. Dieses in der Mitte des Jahres 1943 in den Dienst gestellte Flugzeug spielte bei der Wendung des Pazifischen Krieges gegen die Japaner eine wesentliche Rolle. Über 1000 Hellcats wurden von der britischen Fleet Air Arm eingesetzt. Motor: Typ Pratt and Whitney R-2800-10 Double Wasp. Höchstgeschwindigkeit: 605 km/Std. bei 6950 m. Dienstgipfelhöhe: 11440 m. Bewaffnung: sechs 0.50 Colt-Browning-Maschinengewehre.

Les observateurs de marine des Etats-Unis qui étudiaient les impératifs des chasseurs opérationnels au début de la deuxième Guerre Mondiale comprirent que leurs nouveaux Wildcat aient des performances insuffisantes. En conséquence il fut demandé à Grumman d'étudier une nouvelle version plus puissante qui devint le Hellcat. Cet appareil, mis en service vers le milieu de 1943, joua un rôle primordial lors du renversement des rôles pendant la guerre menée dans l'Océan Pacifique contre le Japon. La British Fleet Air Arm eut plus de 1000 Hellcat. Propulsion: Double Wasp R-2800-10 Pratt & Whitney. Vitesse max.: 605 km/h à 6950 mètres. Plafond pratique: 11440 mètres. Armement: six mitrailleurs Colt-Browning de 0.50.

Amerikanske marineobservatører som studerte de krav man måtte stille til jagerfly i begynnelsen av den 2. verdenskrig, ble klar over at Marinens nye Wildcat-jagere ville ha for lave ytelser. Grumman ble derfor bedt om å konstruere en kraftigere utgave, som ble døpt Hellcat. Dette flyet, som ble tatt i bruk i midten av 1943, spilte en stor rolle i å vende krigen i Stillehavet mot japanerne. Mer enn 1000 Hellcat ble tatt i bruk av British Fleet Air Arm (den britiske marines flyvåpen). Motor: Pratt and Whitney R-2800-10 Double Wasp. Største hastighet: 605 km/t i 6950 m høyde. Største operasjonshøyde: 11440 meter. Bepvning: Seks 0,50 Colt-Browning maskingevær.

Gli osservatori navali degli Stati Uniti studiando le esigenze per caccia impegnanti in operazioni belliche al principio della seconda guerra mondiale si resero conto che i loro nuovi Wildcat avrebbero avuto prestazioni inadeguate. Di conseguenza fu chiesto alla Grumman di progettare una versione più potente e questa fu lo Hellcat. Questo aereo che entrò in servizio alla metà del 1943 ebbe un ruolo importante nel mutare la sorte della guerra nel Pacifico contro i Giapponesi. Più di 1000 Hellcat furono usati dalla Fleet Air Arm britannica. Motore: Pratt & Whitney R-2800-10 Double Wasp. Velocità massima: 605 km/orari a 6950 metri. Tangenza pratica: 11440 metri. Armamento: sei mitragliatrici Colt-Browning 0,50.

Amerikaanse marinadeskudningerne die in het begin van de 2e Wereldoorlog de eisen voor operationele jagers bestudeerden, realiseerden dat de prestaties van hun nieuwe Wildcat onvoldoende waren, met als gevolg dat zij Grumman vroegen om een krachtigere versie te ontwerpen, en dit was de Hellcat. Dit vliegtuig dat midden 1943 in dienst genomen werd, speelde een grote rol om de oorlog in de Pacific in het nadeel van de Japanese te veranderen. Mer dan 1000 Hellcats waren in dienst bij de Engelse Fleet Air Arm. Motor: Pratt & Whitney R-2800-10 Double Wasp. Max. snelheid: 605 km/u op 6950 m hoogte. Practische hoogtegrens: 11440 m. Bepwening: zes 0,50 Colt-Browning machinegeweren.

Los observadores de la Marina de los Estados Unidos que estudiaban los requerimientos para cazas de operaciones al principio de la segunda guerra mundial se dieron cuenta de que sus nuevos Wildcats tendrían una actuación inadecuada. Así que rogaron a Grumman que diseñasen un tipo más poderoso y éste llegó a ser el Hellcat. Este avión, que entró en servicio a mediados de 1943, hizo un importante papel en cambiar la suerte de la batalla del Pacífico contra los japoneses. La Fleet Air Arm británica operaron más de 1000 Hellcats. Motor: Pratt & Whitney R-2800-10 Double Wasp. Velocidad máxima: 605 k.p.h. a 6950 metros. Techo práctico: 11440 metros. Armamento: seis ametralladoras Colt-Browning de 0.50.

U.S. Navy'n tarkkailijat, jotka tutkivat operoivien hävittäjien tarvetta, toteivat jo Toisen Maailmansodan alussa, että Wildcat'in tehokkuus oli riittämätön. Siitä johtuen pyydettiin Grumman'ia suunnittelemaan tehokkaampi versio, ja tuloksena oli Hellcat. Tämä kone, saapuen palvelukseen 1943 keskivaiheilla, oli aineellisia kauneuskokossa Tynnymeren sodassa Japania vastaan. Yli 1000 Hellcat'ia operoi British Fleet Air Arm'in palveluksessa. Moottori: Pratt & Whitney R-2800-10 Tupla Wasp. Kattoonopeus: 605 Km. p/t 6950 metrin korkeudessa. Palveluslaskikorkeus: 11440 metriä. Aseistus: kuusi 0,50 Colt-Browning konekivääriä.



Hellcat- Naval Fighter

F245

INSTRUCTION LEAFLET
FEUILLET D'INSTRUCTIONS
BROCHURE MET INSTRUCTIES
INSTRUKSJONSHEFT
ANWEISUNGSHEFT
HOJA DE INSTRUCCIONES
OHJEKIRJANEN
VOLANTINO D'ISTRUZIONI

Cat. No. 78055

NOVO**GRUMMAN HELLCAT F. Mk I****Carrier-borne fighter****SPECIAL INSTRUCTIONS**

Open out small slots in parts 1 and 2 if fitting fuel tank. If assembling model with undercarriage extended omit parts 29 and 30.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Falls Benzintank eingebaut wird, kleine Schlitzchen in den Teilen 1 und 2 aufweiten. Bei Bau des Modells mit ausgefahrenem Fahrwerk: Teil 29 und 30 weglassen.

CONSIGES SPECIALES

Ouvrir les petites fentes pratiquées dans 1 et 2 si on doit monter le réservoir de carburant. Si on exécute le maquette le train sorti omettre les 29 et 30.

SPEIELLE INSTRUKSJONER

Hvis benzin tanken settes på, må de små slitsene i del 1 og 2 åpnes. Hvis modellen settes sammen med understøttet lande, må delene 29 og 30 sløyfes.

ISTRUZIONI SPECIALI

Aprire le piccole fessure su parti 1 e 2 se si monta serbatoio carburante. Se si costruisce il modello con carrello d'atterraggio abbassato omettere parti 29 e 30.

SPECIALE AANWIJZINGEN

Kleine steven in deel 1 en 2 openen als brandstoftank gemonteerd wordt. Deel 29 en 30 weglaten als landingsgestel omhoog gemonteerd wordt.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Abra las pequeñas ranuras en piezas 1 y 2 si coloca el depósito de combustible. Si se ensambla el modelo con el aterrizador extendido omita piezas 29 y 30.

ERIKOISOHJEET

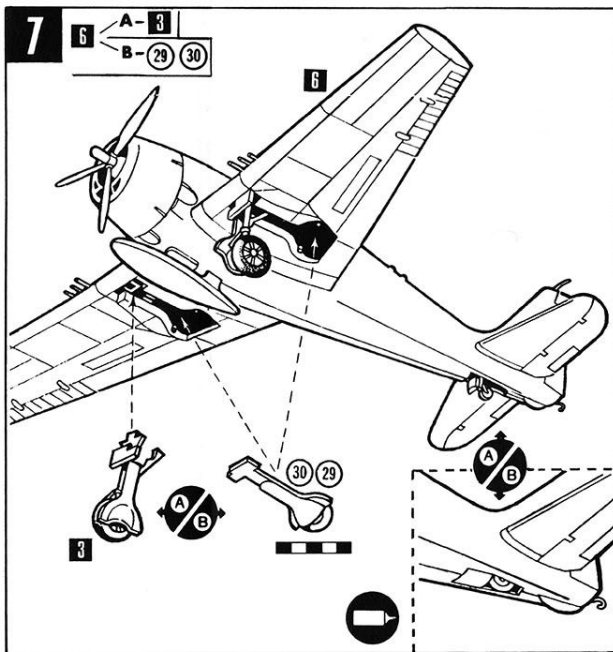
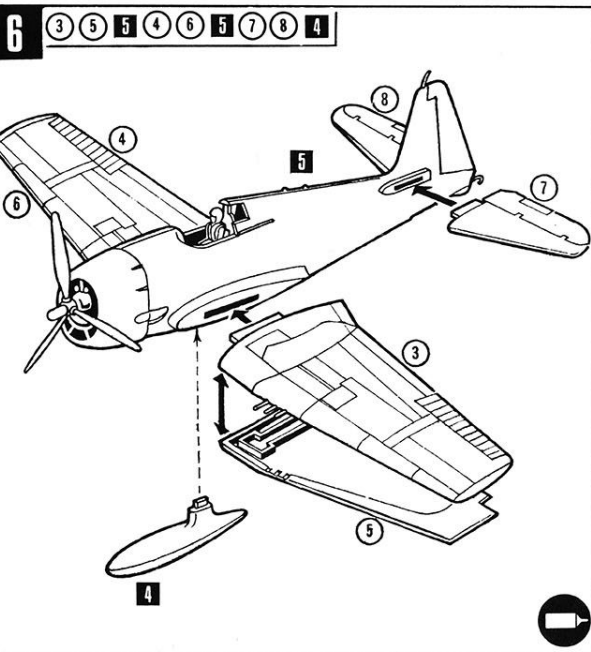
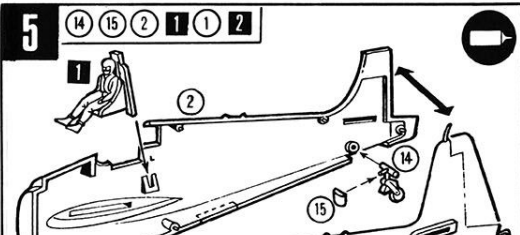
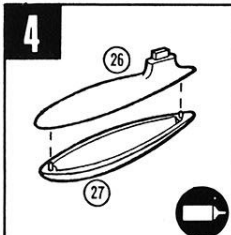
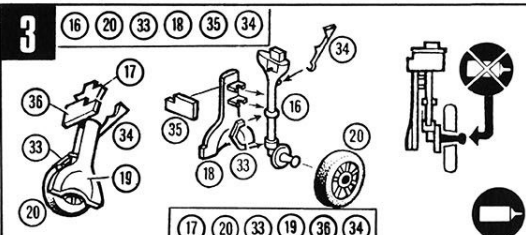
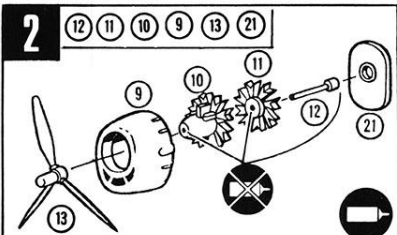
Aukaise pienet urat kohdissa 1 ja 2 jos laitat polttoainesäiliön. Jos kokoa mallin laskettuna ulkona, jätä pois osat 29 ja 30.

Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encole las piezas.
Osat liimata yhteen.

Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encole las piezas.
Osat ei liimata yhteen.

Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un couteil tranchant.
Slijer med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikuttaa terävällä veitsellä.

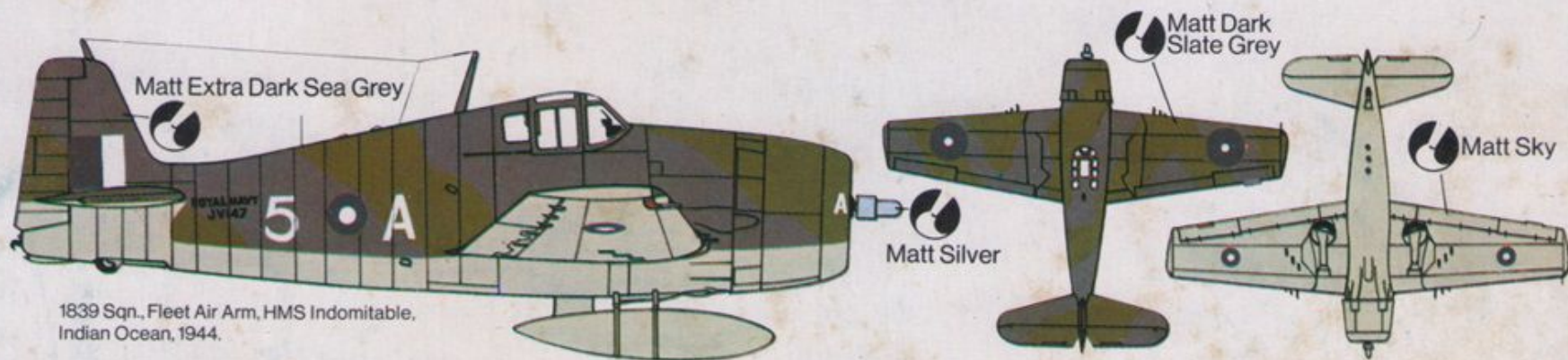
Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternatives.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Valitsohdot.

**NOVO**
TOYS LIMITEDNovo Toys Limited,
Maxey, Peterborough, PE6 9HQ

F6F-3 Hellcat F. Mk.I

Colour painting guide

Cat.No.78055



This kit requires cement and paint