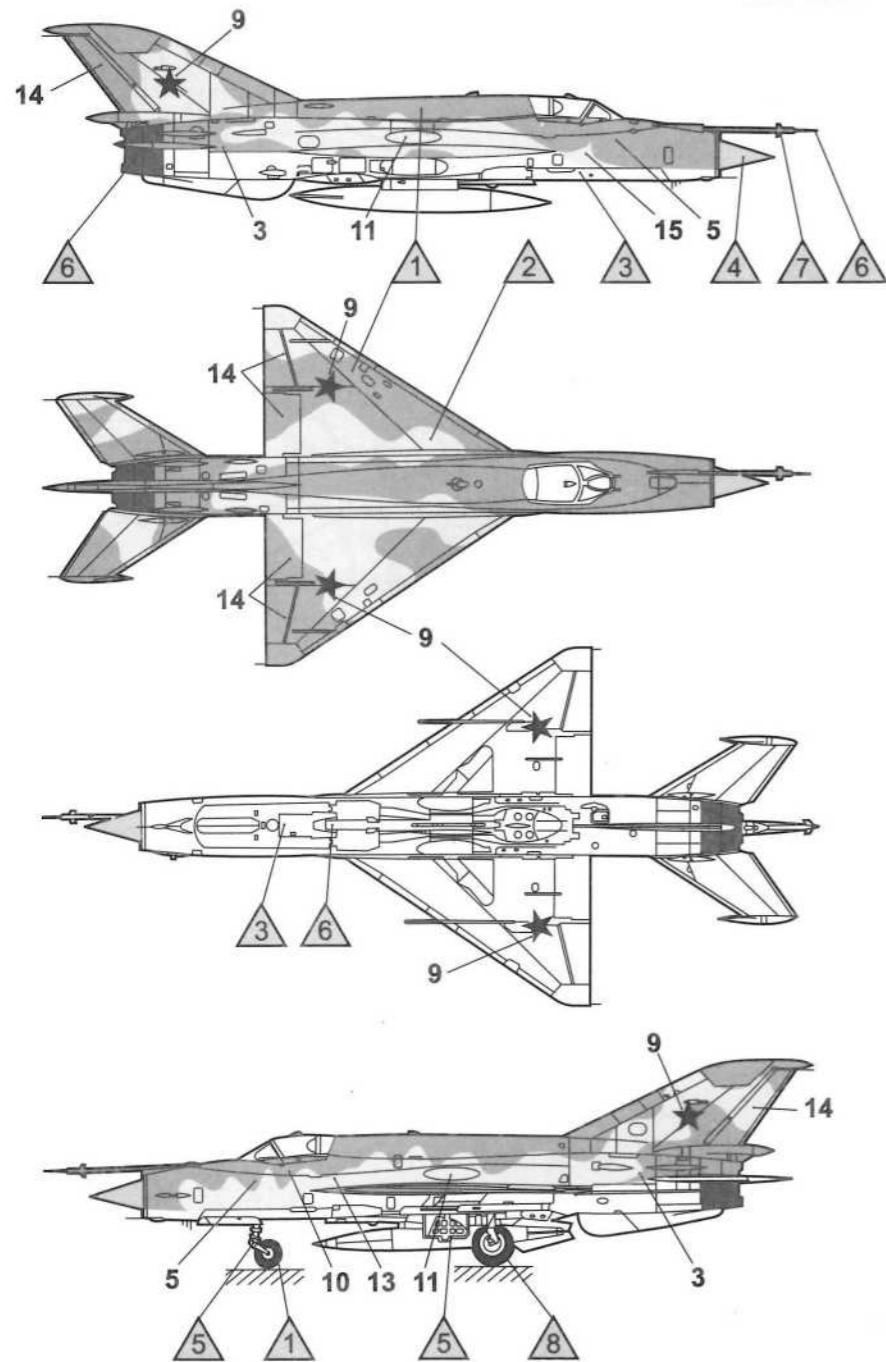
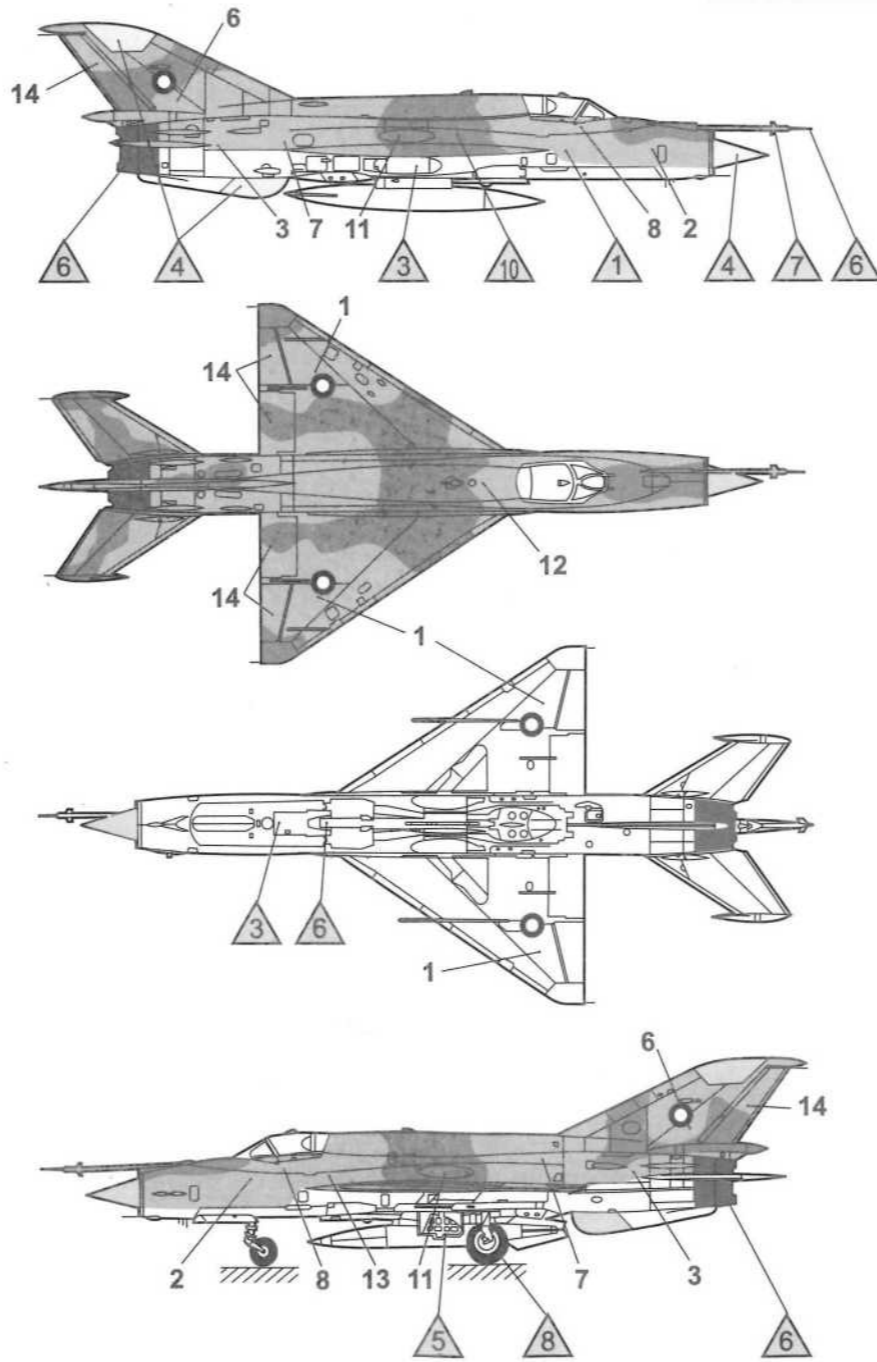




ВПС СРСР
ВВС СССР



ВПС Фінляндії
ВВС Финляндии

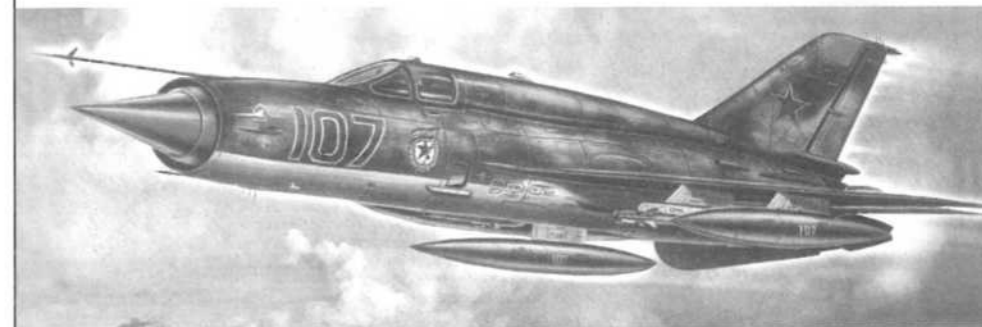


МІГ-21 БІС

МИГ-21 БИС

М 1:72

СМП "КОНДОР"
46008, Україна, м.
Тернопіль, вул. Медова, 2
тел./факс (0352) 22-25-91



МіГ-21 - один з найбільш відомих бойових літаків повсюдного періоду. За різними оцінками, кількість виготовлених МіГ-21 досягає 11 тисяч. Цей літак перебував і ще сьогодні перебуває на озброєнні в 39 країнах світу.

З 1971 року випускалась остання (і найбільш досконала) серійна модифікація МіГ-21 бис, прийнята на озброєння ВПС СРСР в 1972 році. Літак був значно вдосконалений порівняно з попередніми моделями: підвищена тяга двигуна до 7100 кгс на форсажі, збільшений запас палива до 2390 кг.

Зниження злітної ваги і збільшення тяги двигуна дозволило покращити маневрові характеристики. Ракети ближнього бою РЗС замінили Р60, модернізували бортове устаткування. Все це дозволяє МіГ-21 бис конкурувати з американським винищувачем F-16

в ближньому повітряному бою.

На сьогоднішній день існує декілька проектів по модернізації МіГ-21 бис шляхом заміни двигуна на РД-33 (від МіГ-29), а також встановлення нової РЛС і бортового устаткування. Це дозволило б застосувати нове озброєння: ракети Р-73, Р-77 класу "повітря-повітря", а також Х-25 і Х-31 класу "повітря-земля".

Основні характеристики:

Двигун Р-25-300, тяга	.....	1x4100/7100 кгс
Розміри: довжина / розмах	.....	м 12,285/7,154
Площа крила, м	.....	23,0
Вага, кг	.....	8725
Максимальна швидкість, км/год	.....	2175
Стеля, м	.....	17800
Дальність без ПТБ, км	.....	1210

МіГ-21 - один из наиболее известных боевых самолетов послевоенного периода. По различным оценкам, количество изготовленных МиГ-21 достигает 11 тысяч. Этот самолет состоит и еще сегодня состоит на вооружении в 39 странах мира.

С 1971 г. Производилась последняя (и наиболее совершенная) серийная модификация МиГ-21 бис, принятая на вооружение ВВС СССР в 1972 г. Самолет был значительно усовершенствован по сравнению с предыдущими моделями: повышена тяга двигателя до 7100 иге на форсаже, увеличен запас топлива до 2390 кг.

Снижение взлетной массы и увеличение тяги двигателя позволило улучшить скороподъемность и маневренные характеристики. Ракеты ближнего боя РЗС заменили Р60, модернизировали бортовое оборудование. Все это позволяет МиГ-21 бис конкурировать с американским истребителем F-16 в ближнем

воздушном бою.

На сегодняшний день существует несколько проектов по модернизации МиГ-21 бис путем замены двигателя на РД-33 (от МиГ-29), а также установки новой РЛС и бортового оборудования. Это позволило бы применять новое вооружение: ракеты Р-73, Р-77 класса "воздух-воздух", а также Х-25 и Х-31 класса "воздух-земля".

Основные характеристики:

Двигатель Р-25-300, тяга	.....	1x4100/7100 иге
Размеры: длина / размах	.....	м 12,285/7,154
Площадь крыла, м	.....	23,0
Полетный вес, кг	.....	8725
Максимальная скорость, км/ч	.....	2175
Практический потолок, м	.....	17800
Дальность без ПТБ, км	.....	1210

УВАГА - корисні поради!

Перед початком роботи уважно вивчіть схеми складання. Не відламуйте деталі від рамок. Необхідно акуратно відділяти деталі ножем з гострим лезом або кусачками. Місце зрізу краще за все зачистити напилком. Використовуйте невелику кількість клею, уникаючи попадання клею на поверхню моделі. Застосовуючи клей або фарби працюйте подалі від відкритого полум'я та в приміщенні, що добре провітрюється.

Правильність переводу декалі

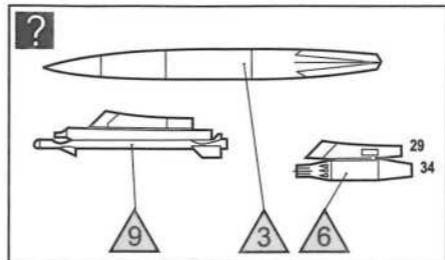
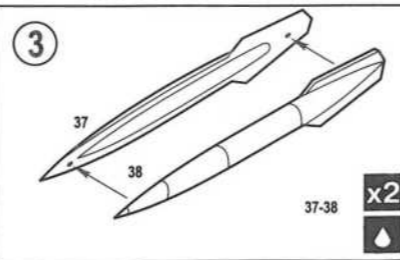
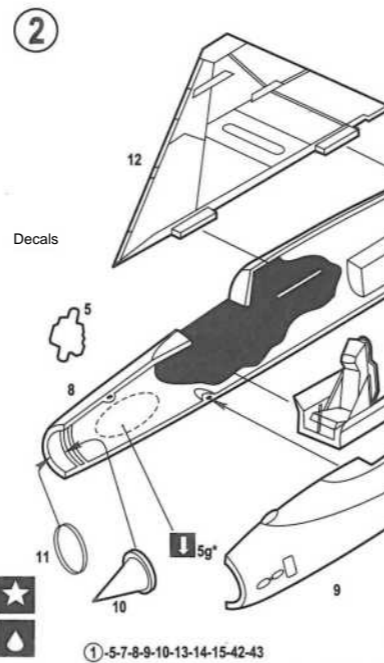
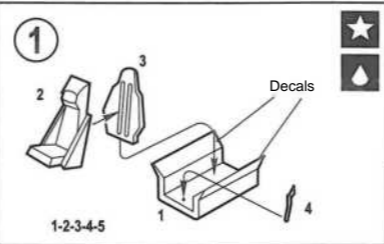
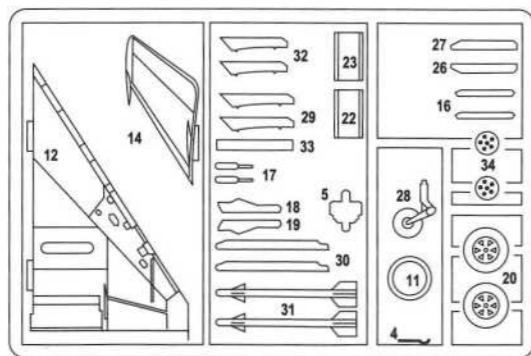
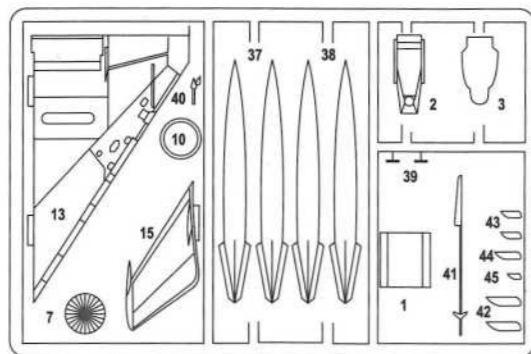
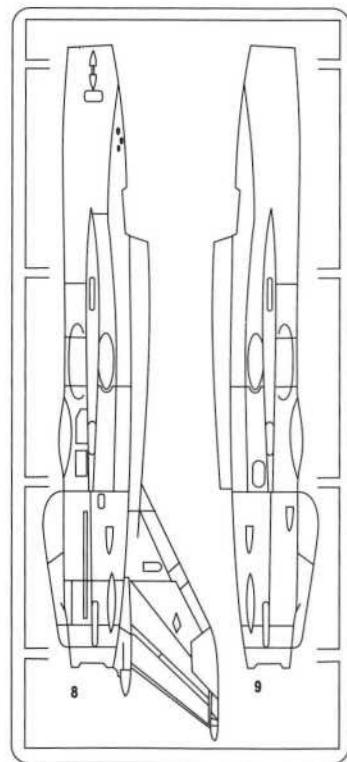
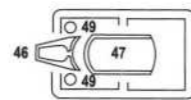
1. Протріть поверхню моделі воюкою тканиною.
2. Виріжте потрібний рисунок з декаліного аркуша та занурьте його на 20 секунд у теплу воду.
3. Переконайтеся чи відстає рисунок від паперової основи зсовуючи його кінчиком пальця. Далі перенесіть рисунок на необхідну позицію на моделі та обережно притримуючи рисунок кінчиком пальця виімийте паперову основу.
4. Пересуньте рисунок точно на своє місце та притисніть його моким пальцем. Видаліть надлишки води та повітряних бульбашок з- під декалі м'якою бавовняною тканиною.
5. Коли декалі підсохнуть - витріть надлишок клею навколо декалей вологою тканиною.

ВНИМАНИЕ - полезные советы!

Перед началом работы внимательно изучите схемы сборки. Не отламывайте детали от рамок. Необходимо аккуратно отделить детали ножом с острым лезвием или кусачками. Место среза лучше всего зачистить напильником. Используйте небольшое количество клея, избегая попадания клея на поверхность модели. Применяя клей или краски работайте вдаль от открытого пламени и в хорошо проветриваемом помещении

Правильность перевода декали

1. Протрите поверхность модели влажной тканью.
2. Вырежьте необходимый рисунок с декального листа и погрузите его на 20 секунд в теплую воду.
3. Убедитесь отстает ли рисунок от бумажной основы сдвигая его кончиком пальца. Перенесите рисунок на нужную позицию на модели и осторожно придерживая рисунок кончиком пальца выньте бумажную основу.
4. Передвиньте рисунок точно на свое место и прижмите его мокрым пальцем. Удалите излишки воды и пузырьки воздуха из-под декали мягкой хлопчатобумажной тканью.
5. Когда декали подсохнут вытрите излишки клея вокруг декалей влажной тканью.



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

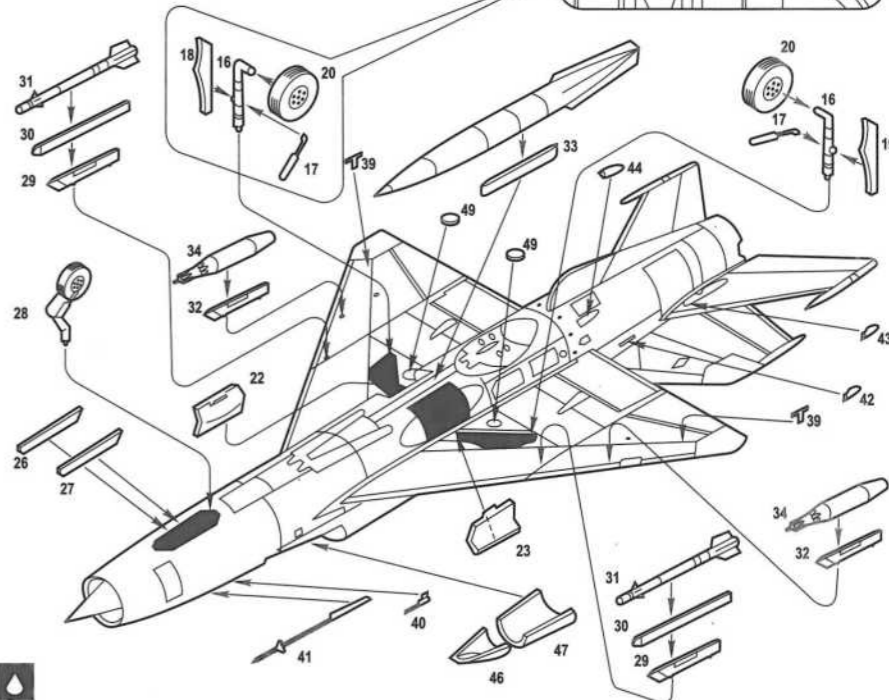
- фарбування перед складанням / окраска перед сборкой
- симетричне складання / симметричная сборка
- нанесення декалі / нанесение декали
- склеювання / склеивание

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

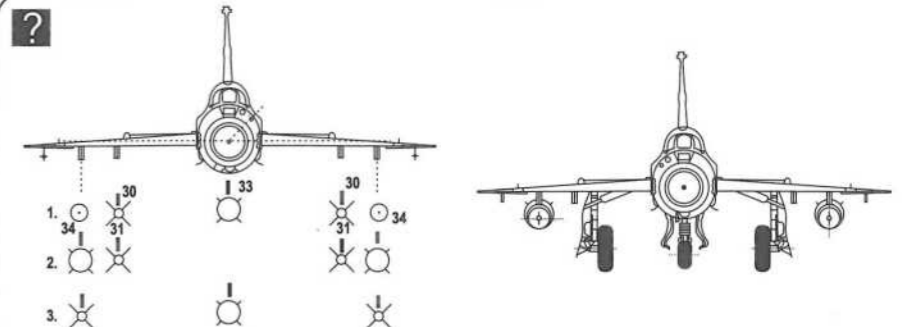
- баласт / балласт
- повторити операцію / повторить операцию
- вибір варіанту / выбор варианта

*Баласт в комплект не входит
*Балласт в комплект не входит

4



?



- | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| темно-зелений / тёмно-зелёный | світло-зелений / светло-зелёный | сріблястий / серебристый | темно-сірий / тёмно-серый |
| піщаний / песочный | сірий / серый | чорний матовий / чёрный матовый | |
| світло-голубий / светло-голубой | сталій / стальной | білий / белый | |