



COPYRIGHT 1965 BY REVELL INC., VENICE, CALIF.

H-640

BELL P-39Q AIRACOBRA HISTORY

When the Bell Airacobra entered service it introduced a new concept in airborne armament. The P-39 was designed around a heavy calibre cannon mounted in the nose and firing through the propeller hub. This was one of the largest weapons to be carried by a single engine plane during the war.

The P-39 had been originally conceived as an interceptor but its performance in that role was disappointing. However, with its tremendous firepower and armor protection the Airacobra became one of the outstanding ground attack and support aircraft of the Second World War. It was able to absorb an unbelievable amount of damage and return for more. Because of this, it was a very popular plane with the Russians, who purchased many P-39's through the Lend-Lease program.

The Airacobra was one of the first fighters to use the tricycle landing gear. More unusual, however, was the location of the engine behind the cockpit. The propeller was turned by means of an extension shaft which ran between the pilot's feet to a gearbox in the nose. As radical as it was, this proved to be a highly reliable installation.

The P-39 was tried for a short time by the R.A.F. and saw service on all major fronts with the U.S. Army Air Force.

Your Revell model of the Bell P-39Q Airacobra represents the version produced in the greatest quantity. The 4,905 P-39Q's account for more than half of all Airacobras built.

The P-39Q had a wingspan of 34 feet, length of 30 feet, 2 inches and a height of 11 feet 10 inches. A twelve cylinder 1,325 h.p. Allison V-1710 liquid cooled engine gave the Cobra a speed of 376 m.p.h. at 15,000 feet. Its service ceiling was 32,000 feet. In addition to the 37 mm M4 cannon, the P-39Q carried two .50 cal machine guns in the nose and two in underwing pods.

Technical data on the P-39Q was obtained through the courtesy of the Air Museum, Aviation Hall of Fame, Ontario, California.

H-640 BELL P-39Q AIRACOBRA

1. Teil 7 an Teil 8 kleben, dann Teil 8 an Positionen-angeber in Teil 9 kleben. Teil 10 in Teil 9 in die richtige Position kleben. Jetzt Klebstoff auf die Kanten von Teil 9 und 11 auftragen und die Teile sorgfältig zusammendrücken, so daß Teil 8 richtig sitzt. Schließlich Teil 15 und 16, wie abgebildet, in die richtige Position kleben.
2. Teil 12 und 13 auf Teil 14 kleben. In diesem Stadium ist zu entscheiden, ob man das Modell in FLUG- oder LANDELAGE bauen will. Bei FLUGLAGE Teil 1, 2, 4 und 5 weglassen, aber Teil 3, 6, 19 und 20 in geschlossener Position kleben. Bei LANDELAGE Teil 5 auf Teil 4 SETZEN, ABER NICHT ANKLEBEN. Auf die Stifte an Teil 4 Klebstoff auftragen und auf Teil 6 drücken. Das gegenüberliegende Fahrgestell genauso unter Verwendung von Teil 1, 2 und 3 zusammenbauen. Jetzt das rechte und das linke Fahrgestell in die richtige Position kleben und Teil 19 und 20 in offener Position kleben. Schließlich Teil 17 an die richtige Position kleben.
3. Wenn das Modell in FLUGLAGE gebaut wurde, Teil 24, 25 und 26 in geschlossener Position in Baugruppe 1 kleben. Wenn das Modell in LANDELAGE gebaut wurde, Teil 22 auf Teil 21 SETZEN, ABER NICHT ANKLEBEN. Einen Tropfen Klebstoff in das Loch in Teil 23 geben und auf den Stift an Teil 21 drücken. Der Reifen sollte sich drehen. Bugradfahrgestell in die richtige Lage kleben und Teil 24, 25 und 26 in offener Position kleben. Dann Baugruppe 1 auf Baugruppe 2 kleben. Teil 27 in Teil 28 drücken, aber NICHT KLEBEN. Dann einen Tropfen Klebstoff auf den Stift an Teil 27 geben und auf Teil 29 drücken. Teil 30 an Teil 27 kleben, wobei darauf zu achten ist, daß kein Klebstoff auf Teil 28 kommt. Dann sorgfältig auf die angegebene Fläche Klebstoff auftragen und die Baugruppe vorne auf den Rumpf drücken. Teil 31 seitlich an den Rumpf STECKEN, NICHT ANKLEBEN. Teil 31 kann zur Besichtigung des Motors abgenommen werden. Teil 34 sorgfältig in die richtige Lage kleben. Wo die Abziehbilder anzubringen sind, geht aus der 3. ANSICHTEN DARSTELLENDEN ZEICHNUNG auf der gegenüberliegenden Seite des Blattes hervor, die auch weitere Anweisungen zum Bemalen enthält. Die Abziehbilder wie angegeben anbringen.

H-640 BELL P-39Q AIRACOBRA

1. Coller la pièce 7 à la pièce 8, puis coller la pièce 8 à l'emplacement prévu dans la pièce 9. Coller la pièce 10 à l'intérieur de la pièce 9. Enduire de colle les bords des pièces 9 et 11 et assembler soigneusement les pièces en plaçant la pièce 8 convenablement. Coller les pièces 15 et 16 en position comme indiqué.
2. Coller les pièces 12 et 13 sur la pièce 14. Vous pouvez à présent construire votre modèle EN POSITION DE VOL ou d'ATTERRISSAGE. Pour la POSITION DE VOL, NE PAS UTILISER les pièces 1, 2, 4 et 5 mais coller les pièces 3, 6, 19 et 20 en position fermée. Pour la POSITION d'ATTERRISSAGE, METTEZ SANS COLLER la pièce 5 sur la pièce 4. Mettez de la colle sur les chevilles de la pièce 4 et pressez sur la pièce 6. Répétez le même procédé de montage pour le train d'atterrissage opposé en utilisant les pièces 1, 2 et 3. Collez ensuite les trains d'atterrissage droit et gauche dans les orifices des ailes et collez les pièces 19 et 20 en position ouverte. Collez les pièces 17 et 18 en position.
3. Si vous avez construit votre modèle en POSITION DE VOL, collez les pièces 24, 25 et 26 en position fermée. Si vous avez construit votre modèle en POSITION DE VOL, collez les pièces 22 sur la pièce 21. METTEZ une goutte de colle dans le trou de la pièce 23 et pressez SANS COLLER la pièce 22 sur la pièce 21. Le pneu doit pouvoir tourner. Collez le train avant en position et collez sur la cheville de la pièce 21. Le pneu doit pouvoir tourner. Collez l'assemblage 1 sur la cheville de la pièce 24, 25 et 26 en position ouverte. Collez ensuite l'assemblage 1 sur l'assemblage 2. Pressez, SANS COLLER, la pièce 27 dans la pièce 28. Mettez ensuite une goutte de ciment sur la cheville de la pièce 27 et pressez sur la pièce 29. Collez la pièce 30 à la pièce 27, en faisant bien attention de ne pas mettre de colle sur la pièce 28. Mettez ensuite de la colle soigneusement à l'endroit indiqué et pressez l'assemblage à l'avant du fuselage. PRESSEZ, SANS COLLER, la pièce 31 au côté du fuselage. Vous pouvez ôter la pièce à l'avant du moteur. Collez soigneusement la pièce 34 en position. Voir le DESSIN A TROIS PROFILS au verso de la feuille pour la position des décalques ainsi que des instructions supplémentaires sur la peinture. Appliquez les décalques suivant les indications.

H-640 BELL P-39Q AIRACOBRA

1. Limma fast del 7 vid del 8, och limma sedan del 8 på irrikaren i del 9. Limma del 10 på plats inuti del 9. Lagra limmet kvar på del 9, och 11 och tryck versant ihop delarna, varvid del 8 skall passas in ordentligt. Limma på slutigen delarna 15 och 16 på plats så som visas.
2. Limma fast delarna 12 och 13 på del 14. Vid detta stadium kan man välja mellan att bygga modellen i FLYGANDE eller LANDANDE SKICK. För FLYGANDE SKICK skall man INTE ANVÄNDA delarna 1, 2, 4 och 5 utan limma fast delarna 3, 6, 19 och 20 i stängt läge. För LANDNINGSSKICK PLACERAR man MEN LIMMAR INTE del 5 på del 4. Lägga lim på tapparna på del 4, och tryck fast den på del 6. Upprepa monteringsproceduren för motsatta stället med delarna 1, 2 och 3. Limma nu fast högra och vänstra stället i vingöppningarna och limma fast delarna 19 och 20 i öppet läge. Limma slutligen delarna 17 och 18 på plats.
3. Om modellen har byggts i FLYGANDE SKICK limmas delarna 24, 25 och 26 fast i stängt läge i monteringen. Om modellen har byggts i LANDNINGSSKICK PLACERAR man MEN LIMMAR INTE del 22 på del 21. Lägga en droppe lim i hålet i del 23 och tryck den på toppen på del 21. Däcket skall gå runt. Limma nosstället på plats och limma fast delarna 24, 25 och 26 i öppet läge. Limma därefter fast monteringen i monteringen. 2. Tryck, men LIMMA INTE, del 27 i del 28, och lägg sedan en droppe lim på toppen på del 27 och tryck den på del 29. Limma fast del 30 vid del 27, och se till att inget lim vidrör del 28. Lägga sedan försiktigt på lim på det visade området och tryck fast monteringen framfyll på flyglansskroppen. TRYCK IN, MEN LIMMA INTE, del 31 på sidan av flyglansskroppen. Del 31 kan tas av så att man kan se motorn. Limma versantens fast del 34 på plats. Se den TREDUBBLA RITNINGEN på motsatta sidan av arkret beträffande dekalernas placering och ytterligare anvisningar för målningen. Sätt på dekalerna så som visas.

