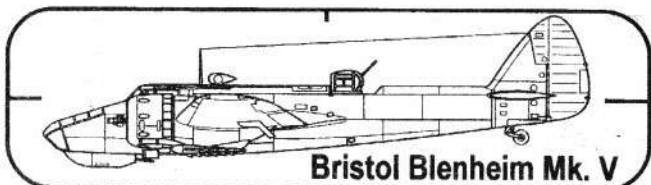




Kit No. 72501



Bristol Blenheim Mk. V

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU  
PLASTIC AIRCRAFT KIT

1/72

PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ  
MAQUETTERÉDUITE EN PLASTIQUE

**CZ** V roce 1940 byla vydána nová specifikace (Spec. B6/40) na změnu konstrukce letounu Blenheim Mk IV. Hlavní změny zahrnovaly náhradu motorů Mercury XV výkonnějšími motory Mercury XXX, změnu konstrukce přední části trupu, přidávání pancéřování a nový kyslíkový systém. Dva prototypy byly 24. února 1941 připraveny k zahájení zkušebních letů ve Filtonu na letišti továrny Bristol. Jeden prototyp (AD661), původně známý pod označením Type 160, byl třímístný výškový denní bombardér. Tato verze měla poloprosklenou asymetrickou přední část trupu, pod kterou byl umístěn kapkovitý kryt pro dva kulomety ráže 0.303 palce pro střelbu vzad. Hlavním zlepšením letounu Blenheim MkV oproti jeho předchůdci, byla nová horní střelecká věž Bristol B.X, která byla vybavena dvojitými kulomety ráže 0.303 palce a byla schopná rychlé změny otáčení a rotace ve všech směrech. Denní bombardovací verze byla zařazena do sérieové výroby a do června 1943 bylo vyrobeno pro jednotky RAF celkem 940 kusů. Letouny Blenheim MkV nebyly příliš oblíbené u svých posádek a měly špatnou bojovou pověst pro těžké ztráty při bojových operacích. Jeden z pilotů letounu Blenheim MkV získal posmrtné vyznamenání Victoria Cross za svoji misi nad Severní Afrikou, vykonanou dne 4. prosince 1942. Wing Commander H.G. Malcom byl zabit, když v čele 18. Squadrony vedl útok na cíl a pokračoval v útoku i přesto, že letouny jeho perutě byly napadeny přesilou stíhacích letounů Messerschmitt BF 109. Za tuto odvážnou akci byl dekorován nejvyšším vyznamenáním své země za chrabrost. Ačkoliv letouny Blenheim MkV sloužily v Severní Africe a na Dálném Východě až do roku 1943, nedostatek bojových úspěchů rozhodl o přestavbě tohoto typu na letoun s dvojitým řízením určeným k výcviku a k vlečení cvičných terčů.

Technické údaje: rozpětí 17,17 m. Délka 13,42 m. Výška 3,01 m. Sérieové stroje byly poháněny motory Bristol Mercury XXX o výkonu 950 hp. Nejvyšší rychlost 418 km/hod ve výšce 3597 m. Operační dostup 9544 m. Dolet 2574 km. Standardní výzbroj: dva kulomety ráže 0.303 palce v přední střelecké věži a dva prototyp střeletiči směrem vzad, a dva kulomety ráže 0.303 palce v horní střelecké věži. Max. náklad pum 454 kg

**GB** In 1940, a new specification (Spec. B. 6/40) was issued to re-design the Bristol Blenheim Mk IV. The major changes included the replacement of the Mercury XV engines with the updated Mercury XXX engines, a re-designed nose area, extra armour and a new oxygen system. On 24 February 1941, two prototypes were ready for flight at Filton, the Bristol factory. Initially known as the Type 160, one prototype (AD661) was a three-seat, high-altitude day bomber. This version had a semi-glazed, asymmetrical nose with a rear-facing blister housing two 0.303inch machine guns. The second prototype (AD675) had a solid nose housing four guns. This variant was a two-seater close-support aircraft, initially known as the Bristol Bisley. This latter variant was not required, probably due to the advent of the single seater close-support fighters then under development (such as the Hawker Typhoon). A major improvement of the Blenheim Mk V over its earlier predecessors was the new Bristol B. X upper gun turret, which was fitted with two 0.303inch machine guns. This turret was capable of high-speed traverse and continuous rotation in either direction. The day bomber type went into production and, by June 1943, a total of 940 aircraft had been produced for the RAF. Manufacture of the Blenheim Mk V was undertaken by the firm of Rootes Securities Ltd, at their "shadow" factory at Blythe Bridge, Staffordshire. The Blenheim Mk V was not a great success with its crews and had a poor reputation in combat, suffering heavy losses on operations. One Blenheim MkV pilot won a posthumous Victoria Cross whilst on a mission over North Africa on 4 December 1942. Wing Commander H.G. Malcom was killed whilst pressing home an attack at the head of 18 Squadron, in the face of severe opposition from a Luftwaffe Me 109 unit. For this brave action, he was awarded his country's highest gallantry award. Although the Blenheim MkV served in North Africa and the Far East until 1943, its lack of success resulted in many aircraft being converted to dual-control and being used as trainers and target tugs.

Technical Specifications: Span 56ft 4in (17.17m), length 44ft (13.42m), height 9ft 10in (3.01m). Production aircraft were powered by the 950hp Bristol Mercury XXX radial engine. Top speed was 260mph (418km/h) at 11,800ft (3,597m) altitude. Service ceiling 31,000ft (9,544m). Range was 1,600 miles (2,574km). Standard armament was two .303in machine guns firing to the rear from a fixed turret under the nose and two .303in machine guns in the turret. Maximum bomb load was 1,000lb (454kg).

**D** Im Jahre 1940 wurde die neue Spezifikation (Spec.B.6/40) für Änderung der Konstruktion des Blenheim Mk IV Flugzeuges erlassen. Die Hauptänderungen schlossen den Ersatz der Mercury XV Triebwerke durch die leistungsfähigere Mercury XXX Triebwerke, die Änderung der Konstruktion des Rumpffuges, eine Zusatzpanzerung und ein neues Sauerstoffsystem ein. Zwei Prototypen wurden am 24. Februar 1941 für die Einleitung der Probeflüge in Filton auf dem Flugplatz der Fabrik Bristol vorbereitet. Ein Prototyp (AD661), ursprünglich unter der Bezeichnung Type 160 bekannt, war ein dreisitziger Tageshöhenbomber. Diese Version hatte einen halbverglazten asymmetrischen Rumpfflug, unter dem eine tropfenförmige Haube für zwei 0.303 in rückwärts schießende Maschinengewehre untergebracht war. Die bedeutendste Verbesserung des Blenheim Mk V Flugzeuges gegenüber seinen Vorgängern war der neue obere Schiessstand Bristol B. X., der mit einem 0,303 in Maschinengewehrpaar ausgestattet und einer schnellen Änderung der Drehung und durchlaufender Rotation in allen Richtungen fähig war. Die Tagesbomberversion wurde in Serienfertigung eingeführt und bis Juni 1943 wurden für RAF - Einheiten insgesamt 940 Stück hergestellt. Die Blenheim MkV Flugzeuge waren bei ihren Besatzungen nicht sehr beliebt und hatten wegen hoher Verluste bei Kampferoperationen einen schlechten Ruf. Einer der Blenheim MkV - Piloten erhielt postum die Auszeichnung Victoria Cross für seine am 4. Dezember 1942 ausgeführte Mission über Nordafrika. Wing Commander H. G. Malcom wurde getötet, als er an der Spitze der 18 Squadron einen Angriff auf Ziel führte und fuhr fort im Angriff, obwohl Flugzeuge seiner Einheit durch eine Übermacht von Messerschmitt BF 109 Jägern angegriffen wurden. Für diese Kühne Aktion wurde er mit der höchsten Auszeichnung seines Landes für Tapferkeit dekoriert. Obwohl Blenheim MkV Maschinen in Nordafrika und im Fernen Osten bis 1943 dienten, der Mangel an Kampferfolgen entschied über den Umbau dieses Flugzeugtyps auf ein Flugzeug mit Doppelsteuerung, bestimmt für Schulung und Schleppung von Übungszielen.

Technische Daten: Spannweite: 17,17 m. Länge: 13,42 m. Höhe: 3,01 m. Serienmaschinen waren durch Bristol Mercury XXX Motore mit 950 PS Leistung angetrieben. Höchstgeschwindigkeit: 418 km/h/4 in 3 597 m Höhe. Dienstgipfelhöhe: 9 544 m. Reichweite: 2 574 km.

**F** En 1940 une nouvelle spécification (Spec. B6/40) pour la modification de la construction de l'avion Blenheim Mk IV a été établie. Les principaux changements comprenaient : le remplacement des moteurs Mercury XV par des moteurs plus performants Mercury XXX, le changement de la construction de la partie avant de la coque, le blindage additionnel et un nouveau système d'oxygène. En date du 24 février 1941 deux prototypes furent préparés pour des vols d'essais à Filton à l'aéroport de l'usine Bristol. L'un des prototypes (AD661), connus d'abord sous l'indication Type 160, était un avion de bombardement d'altitude et de jour à trois places. La partie avant du fuselage de cette version était asymétrique et à moitié vitrée, sous celle-ci un abri sous forme de goutte était installé pour deux mitrailleuses de calibre de 0,303 pouces destinées pour le tir en arrière. L'amélioration principale de l'avion Blenheim Mk V par rapport à ces prédécesseurs, consistait dans la nouvelle tour de tir supérieure Bristol B.X., qui était équipée d'un couple de mitrailleuses à calibre de 0,303 pouces et qui était capable de tourner rapidement et avait une rotation dans toutes les directions. La version bombardier de jour était incluse à la fabrication en série et avant juin 1943 on en a fabriqué 940 engins pour les unités RAF. Les avions Blenheim Mk V n'étaient pas trop appréciés par leurs équipages et avaient une mauvaise réputation de combat pour de lourdes pertes lors des opérations de combat. L'un des pilotes des avions Blenheim Mk V a reçu la décoration Victoria Cross après sa mort pour sa mission en Afrique du Nord, effectuée le 4 décembre 1942. Wing Commander H.G. Malcom a été tué, quand à la tête de la 18e Escadre il mena l'attaque sur cible, puis continua l'attaque même lorsque les avions de son escadre furent attaqués par une supériorité d'avions de chasse Messerschmitt BF 109. Pour cette courageuse action il a été décoré par la décoration suprême de son pays pour vaillance.

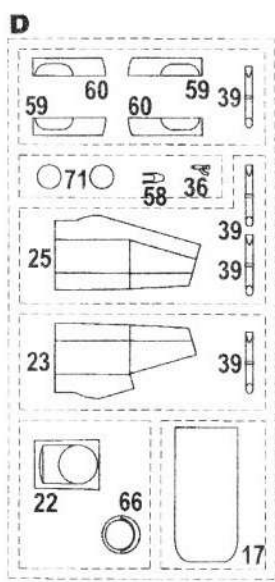
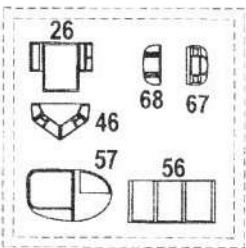
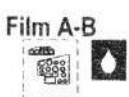
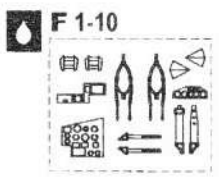
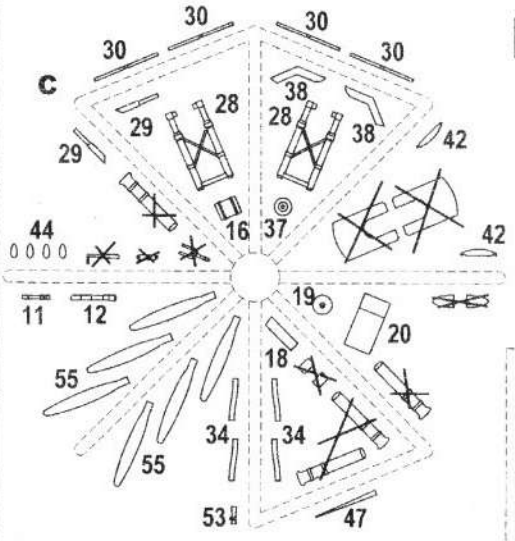
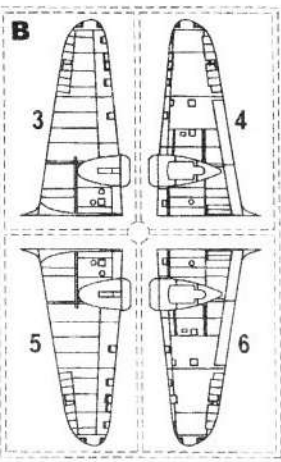
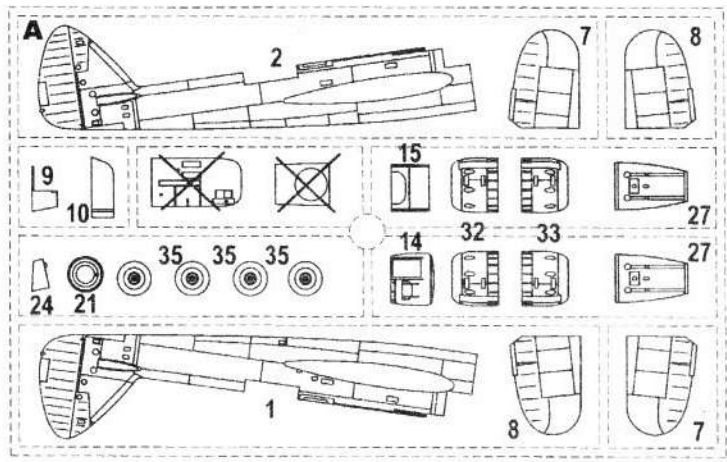
Fiche technique : Envergure 17,17 m. Longueur 13,42 m. Hauteur 3,01 m. Les engins de série étaient dotés de moteurs Bristol Mercury XXX à performance de 950 hp. Vitesse maximale 418 km/h à l'altitude de 3597 m. Plafond opérationnel 9544 m. Distance franchissable 2574 km.

HISTORIE

HISTORIE

HISTORIE

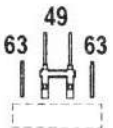
HISTORIQUE



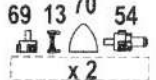
PUR parts



31 - x 2



49



69 13 70 54

x 2

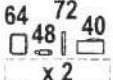


65



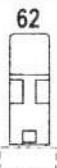
61

x 4



64 48 72 40

x 2



62

POUŽIT LEPIDLO NA KOV  
INSTANT GLUE FOR METAL  
METALLKLEBER  
COLLE A METAL

**HUMBROL**  
colours code  
NATŘÍT  
COLOUR  
FÄRBE  
PEINDRE

MOŽNOST VOLBY  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
OPTION

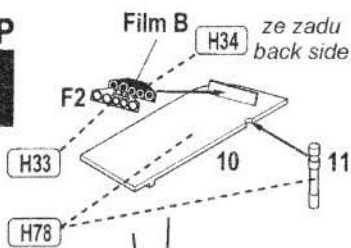
VYŘÍZNOUT  
REMOVE  
ENTFERNEN  
DETACHER

ZMČTOVIT NOVÉ  
SCRATCH BUILD  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER

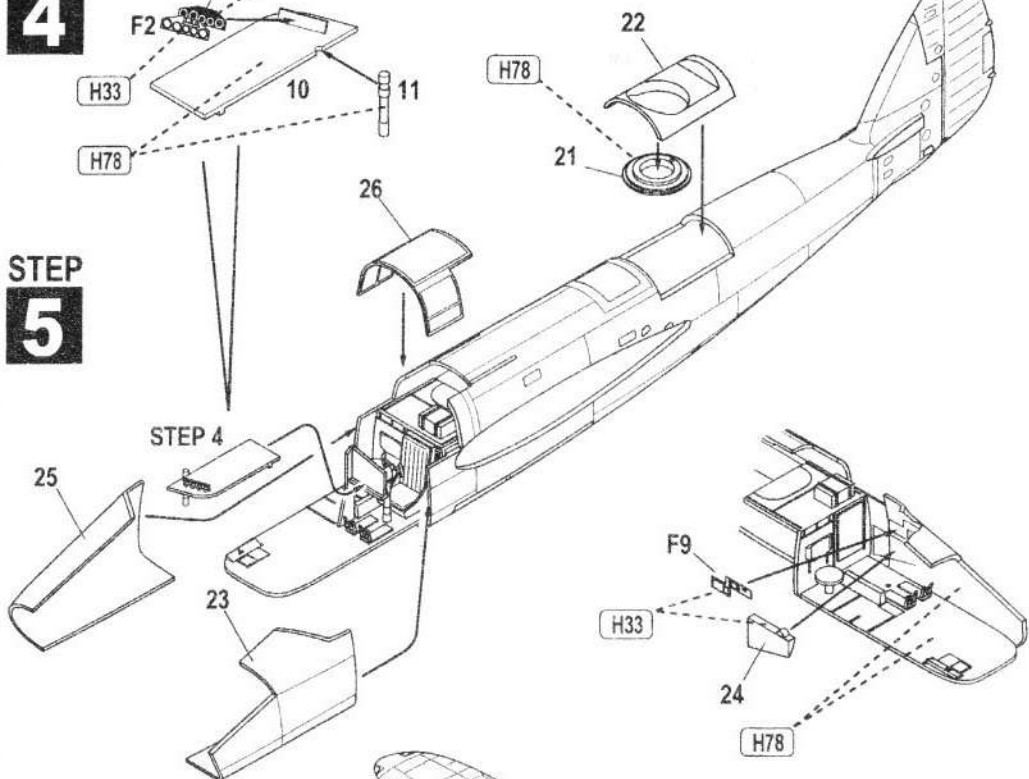
OHNOUT  
BEND  
BIEGEN  
COURBER



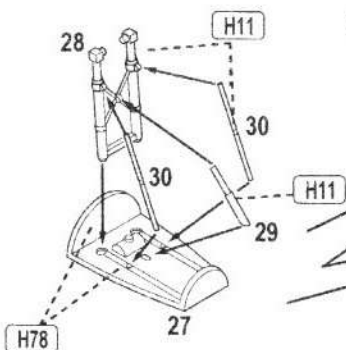
**STEP 4**



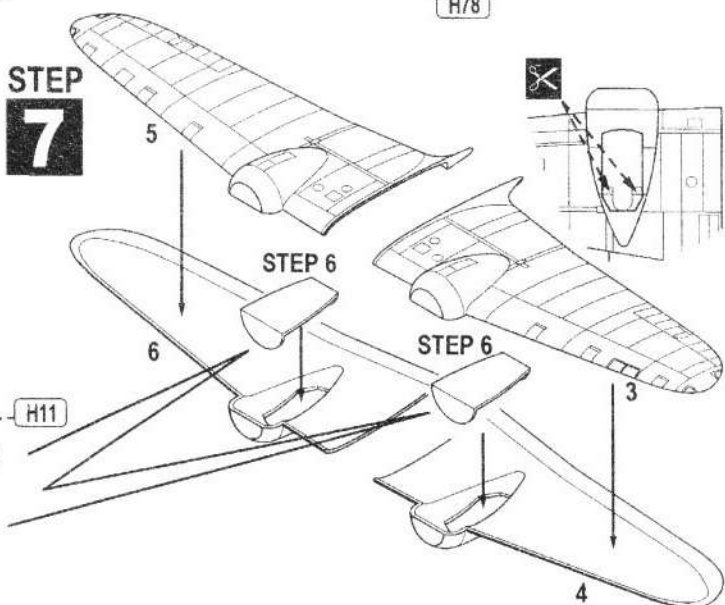
**STEP 5**



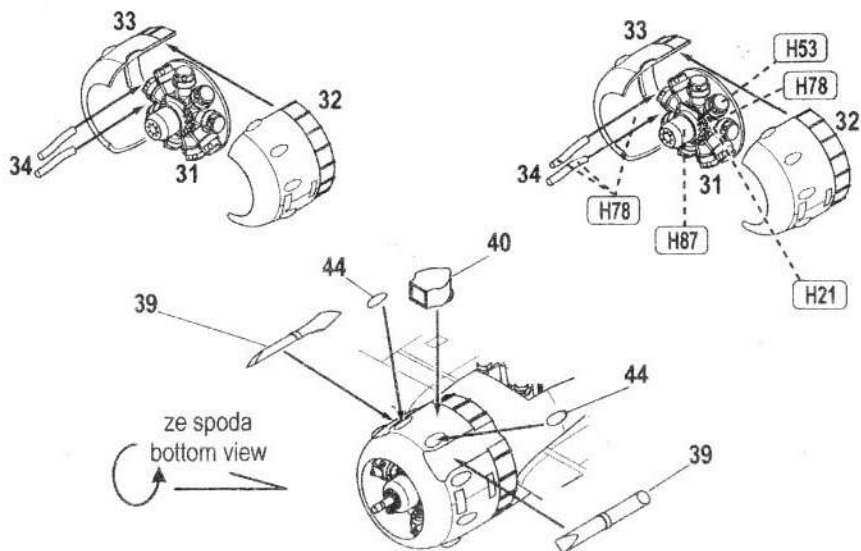
**STEP 6**



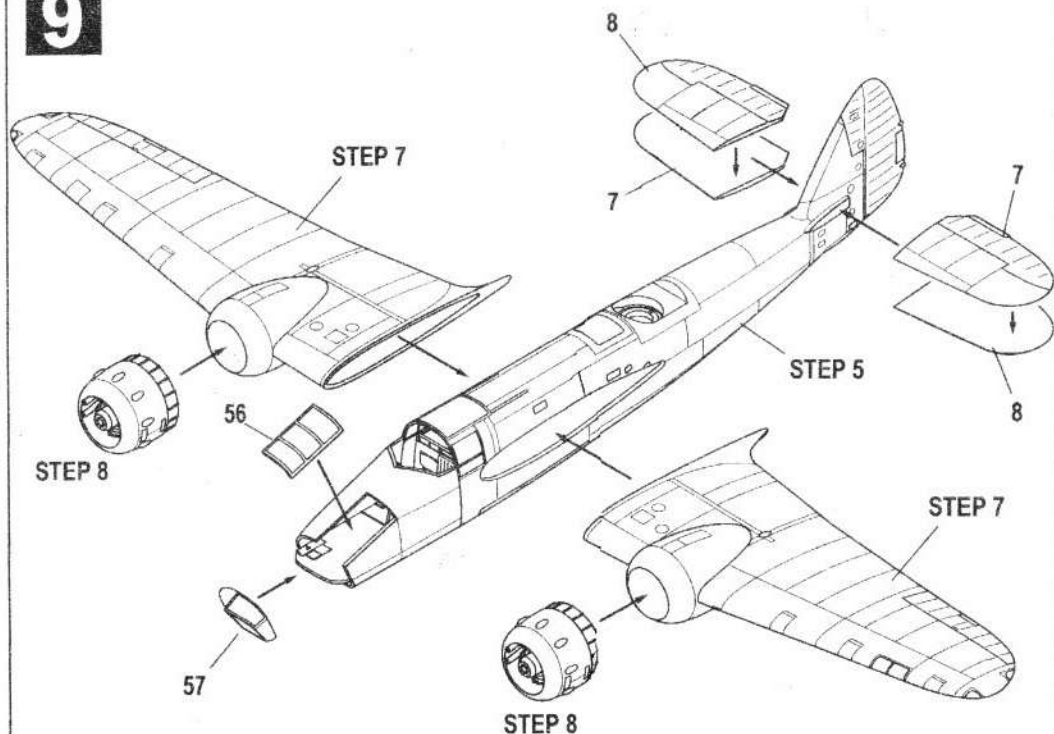
**STEP 7**



**STEP**  
**8**



**STEP**  
**9**



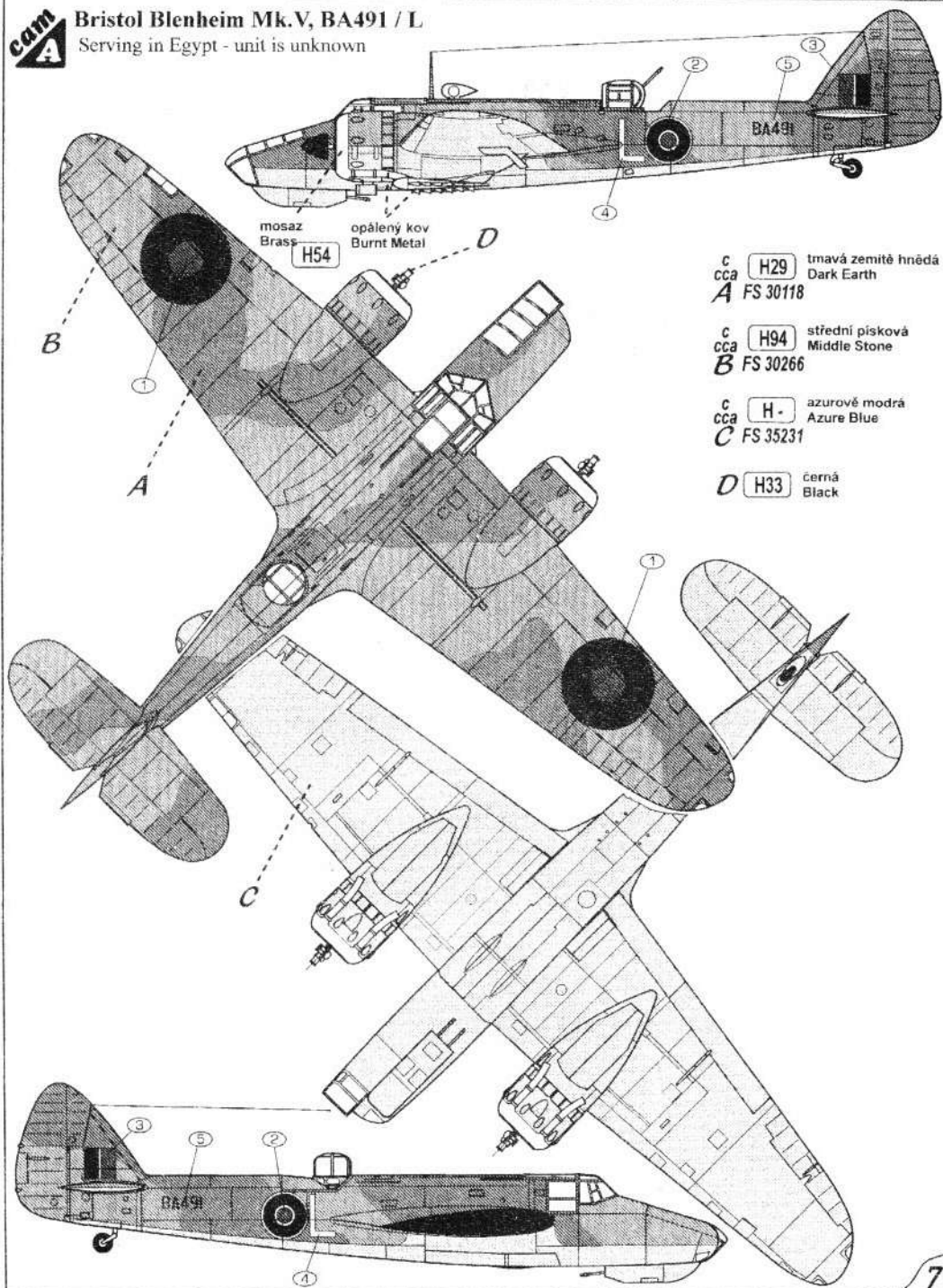






**Bristol Blenheim Mk.V, BA491 / L**

Serving in Egypt - unit is unknown



mosaz  
Brass  
H54

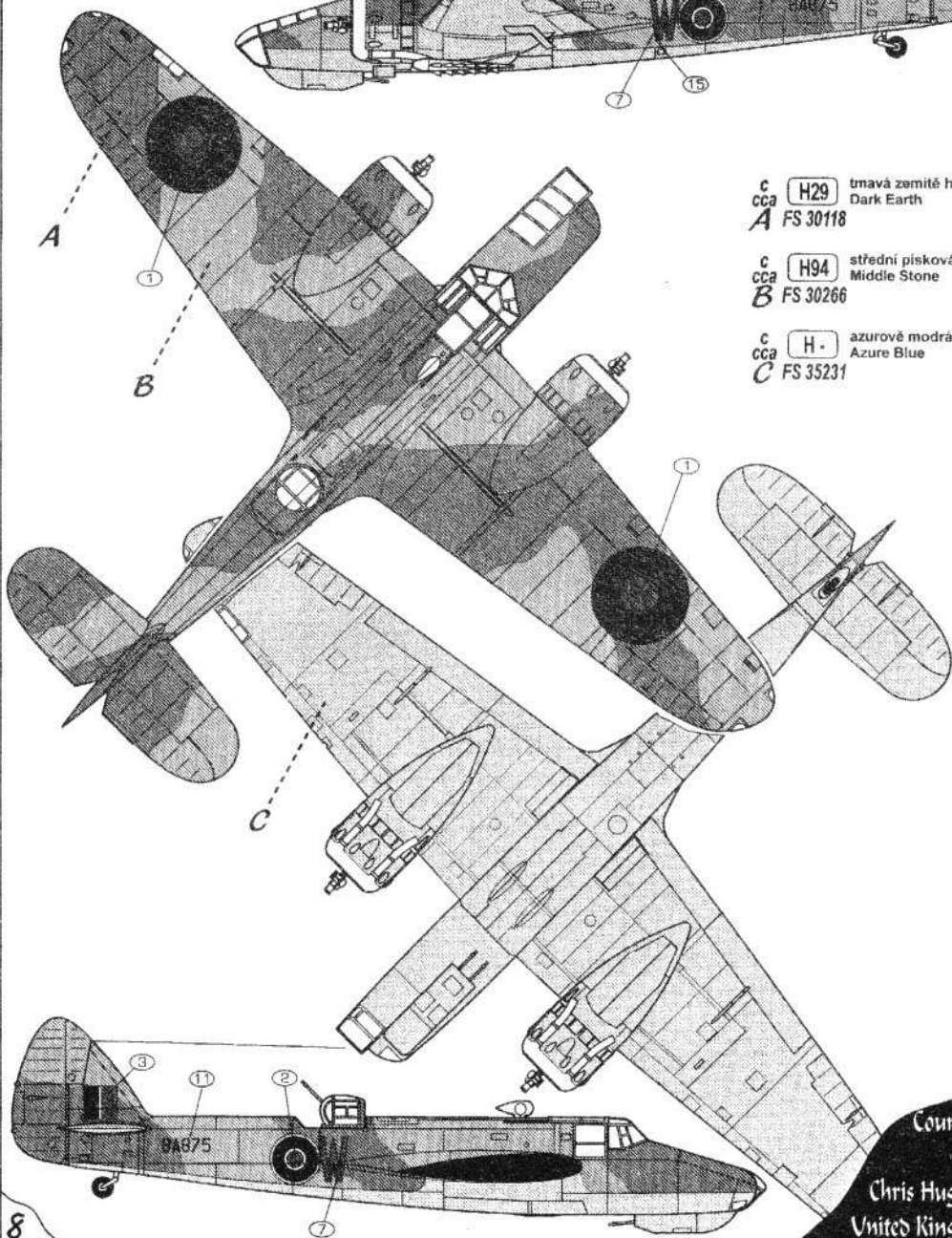
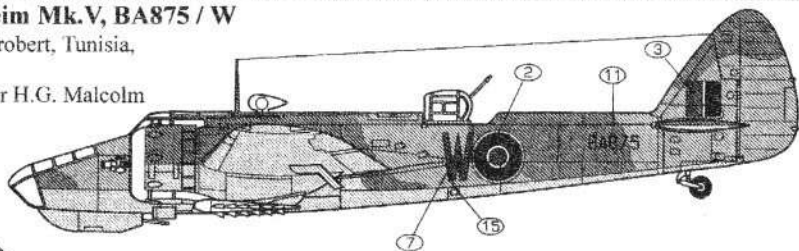
opálený kov  
Burnt Metal  
D

- c H29 tmavá zemité hnědá  
cca Dark Earth  
A FS 30118
- c H94 střední písková  
cca Middle Stone  
B FS 30266
- c H- azurové modrá  
cca Azure Blue  
C FS 35231
- D H33 černá  
Black



**Bristol Blenheim Mk.V, BA875 / W**

No 18 Sqdn, Canrobert, Tunisia,  
December 1942  
Wing Commander H.G. Malcolm  
Victoria Cross



**C** H29 tmavá zemité hnědá  
Dark Earth  
**A** FS 30118

**C** H94 střední písková  
Middle Stone  
**B** FS 30266

**C** H- azurové modrá  
Azure Blue  
**C** FS 35231

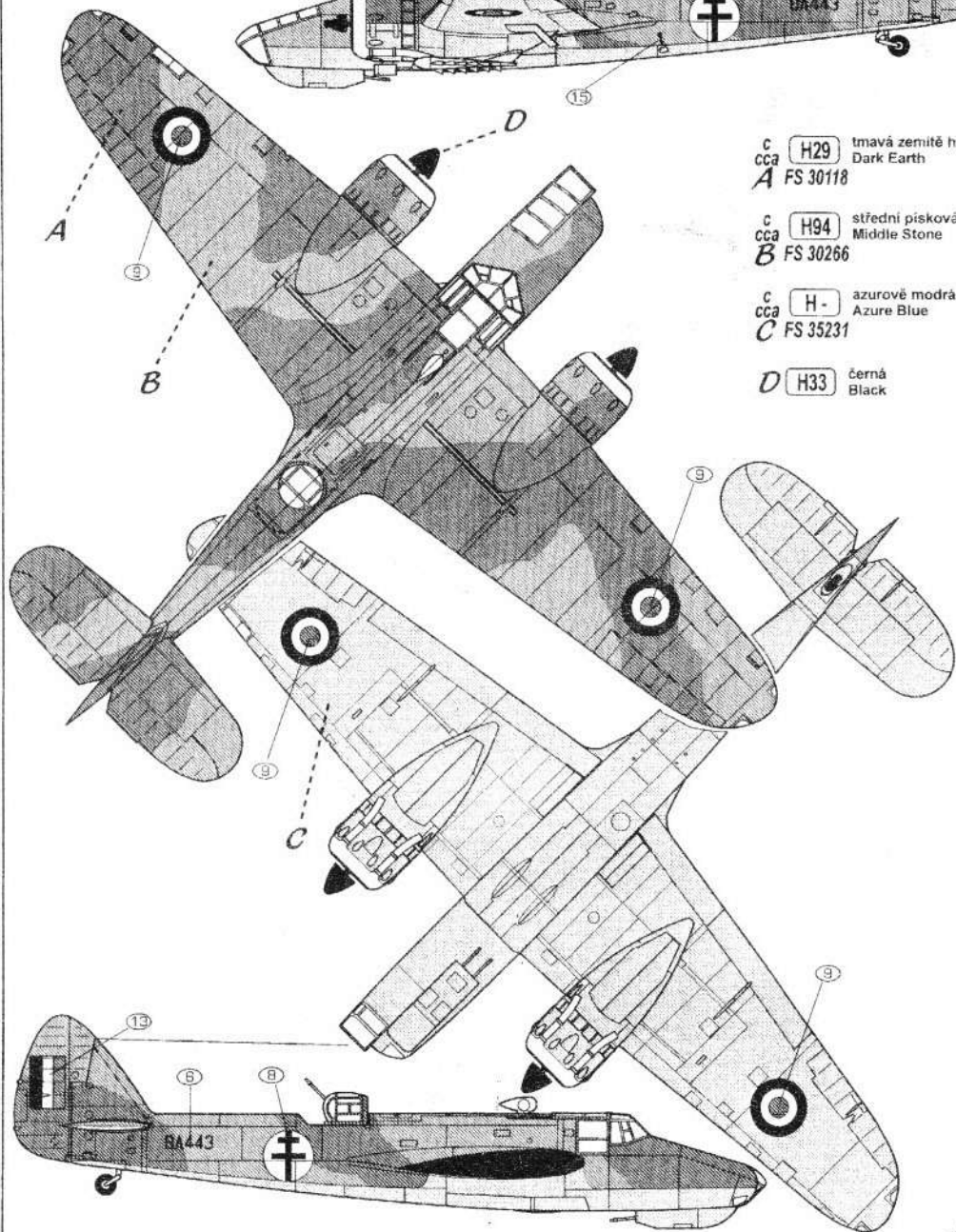
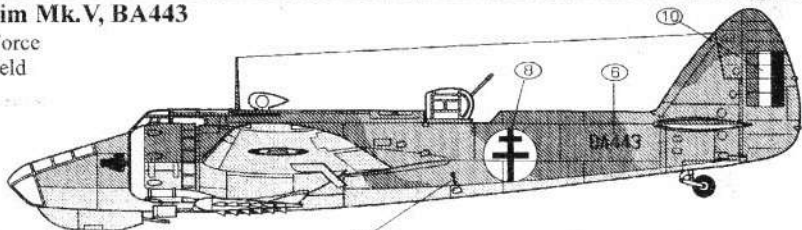
Courtesy:  
Mr.  
Chris Hughes  
United Kingdom



cam  
C

Bristol Blenheim Mk.V, BA443

Free French Air Force  
Syria, Rayak airfield



C H29 tmavá zemité hnědá  
CCA Dark Earth  
A FS 30118

C H94 střední písková  
CCA Middle Stone  
B FS 30266

C H- azurové modrá  
CCA Azure Blue  
C FS 35231

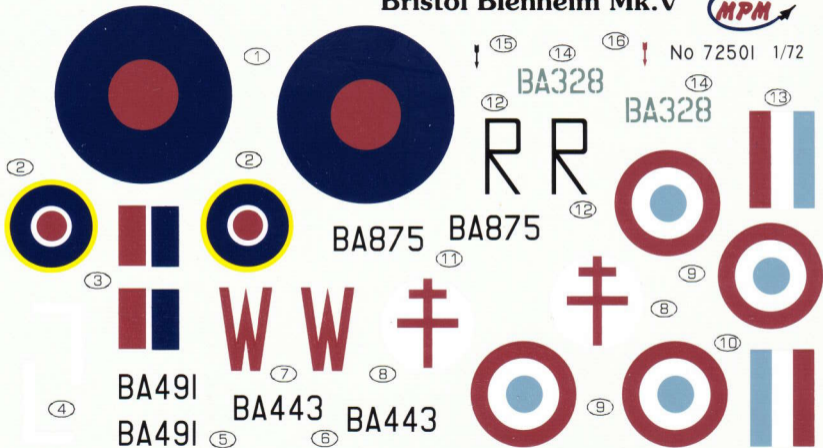
D H33 černá  
Black



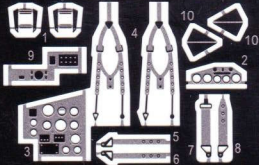
# Bristol Blenheim Mk.V



No 72501 1/72



CMK 72501 B.Blenheim Mk.V



© EDUARD 2001

Made in Czech Republic



A



CMK 72501  
B. Blenheim Mk.V