



1:72

D-152

Mi-2T 'Commandos Transport'

Brief History of Mi-2: The Mil Mi-2 (NATO reporting name is "Hoplite") is a small, lightly armored transport helicopter that could also provide close air support when armed with 57 mm rockets and a 23 mm cannon. Design and development: The Mi-2 was produced exclusively in Poland, in the WSK "PZL-Swidnik" factory in Awidnik. Production ended in 1985 after about 7,200 were made. S. P. Iosotov developed the GTD-350 engine and Mil used two of these in the far superior Mi-2. After initial development at the Mil bureau (Soviet designation V-2) this was transferred to Poland in 1964, after the first Swidnik-built example had flown. WSK-Swidnik has since delivered many hundreds, possibly one-third of them to military customers. Most typical role kits include four stretchers, as air ambulance, or aerospraying or cropdusting device. In Poland, there were also developed several specialized military variants, first of all support or reconnaissance ones, with 23mm autocannon, machine guns and/or two 57 mm rocket pods, four AT-3B Sagger (9M14M Malutka) anti-tank missiles or Strela-2 AA missiles. Mi-2T is Transportation version used also for SOA duty. Technical data (MiG-21MF): General characteristics Crew: One, Capacity: 8 passengers or 700 kg (1,540 lb) internal, 800 kg (1,760 lb) external cargo, Length: 11.9 m (39 ft 4 in), Rotor diameter: 14.6 m (47 ft 11 in), Height: 3.7 m (12 ft 2 in), Disc area: 167 m² (1,797 ft²), Empty weight: 2,372 kg (5,218 lb), Loaded weight: 3,550 kg (7,810 lb), Max takeoff weight: 3,700 kg (8,140 lb), Powerplant: 2x PZL GTD-350 turboshafts, 298 kW (400 shp) each. Performance: Max. speed: 220 km/h (138 mph), Range: 340 km (212 mi), Service ceiling 4,000 m (13,120 ft) Rate of climb: 4.5 m/s (886 ft/min), Disc loading: 21 kg/m² (4.3 lb/ft²).

D. Geschichte des Jagdflugzeuge Mi-2: Der Mil Mi-2 (NATO-Code: Hoplite) ist ein zweimotoriger sowjetischer Mehrzweckhubschrauber. Er wurde in mindestens 24 Varianten und in etwa 5.300 Exemplaren bis 1986 gebaut und ist teilweise noch heute im Dienst. Nach Erprobung des Prototypen wurde beschlossen, den Serienbau des Mi-2 an das WSK-Werk in Awidnik/Polen zu übergeben. Dort flog die erste, noch aus gelieferten Teilen sowjetischer Produktion bestehende Maschine, am 26. August 1965. Der erste reine als PZL Mi-2 benannte Hubschrauber flog erstmals am 4. November 1965. Die zum Modell gehörigen Isotow GTD-350 Turbinen wurden ebenfalls in Lizenz im WSK Rzeszów gebaut. 1968 begann man mit der Einführung in den Bestand der polnischen Luftstreitkräfte, ab 1972 erhielten auch die Luftstreitkräfte der Nationale Volksarmee diesen Typ. Eingesetzt wurde die Mi-2 außer in der UdSSR in mehreren Staaten des Warschauer Paktes (DDR, ESSR, Polen, Jugoslawien, Ungarn, Bulgarien) sowie in Staaten mit sowjetischem Einfluss (Irak, Libyen).

Technische Daten: Länge: 11,94 m (mit Rotor 17,42 m), Höhe: 3,75 ohne Heckrotor, Rotordurchmesser: 14,50 m (Heckrotor 2,70 m) Rotor-seiner Bombenlast – bis in die mittlere Phase des Pazifikkrieges hinein – dur Kreisfläche: 165,00 m², Leermasse: 2.365 kg, Startmasse: normal 3.550 kg, maximal 3.700 kg Antrieb: zwei Wellenturbinen Klimov GTD-350 Startleistung je 400 PS/294 kW, Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Marschgeschwindigkeit: 180 km/h, Steigleistung: 4,5 m/s, Gipfelhöhe: 4.000 m, Reichweite: 160 km (Ohne Zusatzbehälter), Tankinhalt Haupttank: 600 l, Inhalt Zusatztank: 238 l (2 möglich), Bewaffnung: vier 7,62 mm-MG, zwei Außenbehälter für je 16 57-mm-Raketen oder zwei 100 kg-Bomben, Besatzung/Passagiere: 2/6-8
PL Mi-2 (ros. Ми-2) (Oznaczenie NATO Hoplite – średni, wielozadaniowy śmigłowiec)

wiec zaprojektowany przez radzieckie biuro konstrukcyjne Michajła Milla, a seryjnie produkowany jedynie przez zakłady WSK Swidnik. Mi-2 był jedynym śmigłowcem konstrukcji radzieckiej nigdy nieprodukowanym w ZSRR. Mi-2 powstał w ZSRR jako następca Mi-1. W wyniku rozmów pomiędzy Polską a ZSRR w roku 1965 rozpoczęto produkcję śmigłowców w WSK Swidnik. Przez 20 lat wyprodukowano blisko 5500 maszyn, w wielu wersjach specjalistycznych opracowanych w Swidniku. Pomimo że pierwotnie śmigłowiec został zaprojektowany przede wszystkim do zastosowań cywilnych, w WSK Swidnik powstały także jego warianty wojskowe. Trafiły one głównie do ludowego Wojska Polskiego. Mimo przestarzałej konstrukcji śmigłowce Mi-2 wykorzystywane są w wielu państwach do dnia dzisiejszego. Historia: Data oblotu 22 września 1965. Lata produkcji: 1965–1985. Dane techniczne: Napęd: 2 × silnik GTD-350 lub 2 × GTD-350W, Moc: 2 × 400 KM (GTD-350), 2 × 425 KM (GTD-350W), Wymiary: Średnica wirnika: 14,5 m, Długość: 17,42 m, Długość kadłuba: 11,94 m, Szerokość kadłuba: 3,25 m, Wysokość: 3,75 m (bez śmigła ogonowego) Masa: Własna: 2375 kg, Startowa: 3550 kg, Zapas paliwa: 600 l (bez dodatkowych zbiorników), Osiągi: Prędkość maks. 210 km/h, Prędkość przelotowa: 190 km/h Prędkość minimalna: 0 km/h, Wznoszenie maks. w locie pionowym: 4,6 m/s Pułap: 4000 m, Pułap zawisu z wpływem ziemi: 1600 m, Pułap zawisu bez wpływu ziemi: 900 m, Zasięg: ok. 270 km, ok. 600 km (z dodatkowymi zbiornikami) Dane operacyjne: Liczba miejsc: 8, Przestrzeń ładunkowa: 700 kg

Cz. Mil Mi-2 (rusky Миль Ми-2, označován někdy také jako PZL Mil Mi-2, v kódovém označení NATO Hoplite, hoplit) je lehký dvoumotorový víceúčelový užitkový vrtulník s třílistým nosným rotorem a dvoulistým tlačným vyrovnávacím rotorem. Prototyp vrtulníku Mi-2 byl vyvíjen v Sovětském svazu od počátku 60. let 20. století. Jedná se o nástupce jiného sovětského vrtulníku – stroje Mil Mi-1. Oproti předcházejícímu stroji jsou vrtulníky Mi-2 vybaveny dvěma turbohřídelovými motory, které mají podstatně vyšší výkon než původní pístové motory. Nové motory výrazně přispěly k tomu, že může vrtulník transportovat až osm pasažérů a pilota, zatímco předchozí typ byl schopen přepravovat pouze dva cestující a pilota. Prototyp Mi-2, označovaný jako V-2, vzletl poprvé 22. září 1961. Do sériové výroby se vrtulníky dostaly v roce 1966. Do roku 1998, kdy byla výroba ukončena, bylo vyprodukováno celkem 5497 kusů, a vrtulníky Mi-2 se tak řadí k jedněm z neúspěšnějších vrtulníků. Jedná se také o jediný ruský vrtulník, který byl vyráběn výhradně v Polsku, tedy mimo Sovětský svaz. Během let se vrtulníky staly součástí mnoha leteckých společností a podniků, stejně jako armádách a policejních letek. Oblíbené se staly především v zemích Varšavské smlouvy, ale létaly v řadě dalších zemí. Vrtulníky Mi-2 se staly velmi populární také v Československu, kde jich velké množství létalo od roku 1972 ve službách Leteckého oddílu Ministerstva vnitra a pozdějších policejních letek, a od roku 1981 také ve službách Československé lidové armády. Specifikace (Mi-2T) Technické údaje: Posádka: 1 nebo 2 piloti, Užitečná zátěž: 8 osob nebo 2 ležící a 2 sedící pacienti nebo 700 kg vnitřního nebo 800 kg nákladu v podvěsu. Délka s otáčejícími se rotory: 17,42 m, Délka trupu: 11,94 m, Výška trupu: 3,75 m, Délka nákladové kabiny: 2,27 m, Šířka nákladové kabiny: 1,20 m, Výška nákladové kabiny: 1,40 m, Průměr nosného rotoru: 14,56 m, Plocha nosného rotoru: 166,5 m², Průměr vyrovnávacího rotoru: 2,70 m, Plocha vyrovnávacího rotoru: 5,7 m², Rozpětí stabilizátoru: 1,84 m, Plocha stabilizátoru: 0,70 m², Prázdná hmotnost: 2372 kg, Maximální vzletová hmotnost: 3550 kg, Pohonná jednotka: 2 × turbohřídelový motor Izotov GTD-350, každý o výkonu 295 kW, Výkony: Maximální rychlost: 210 km/h, Dostup: 4000 m, Dolet: 580 km,

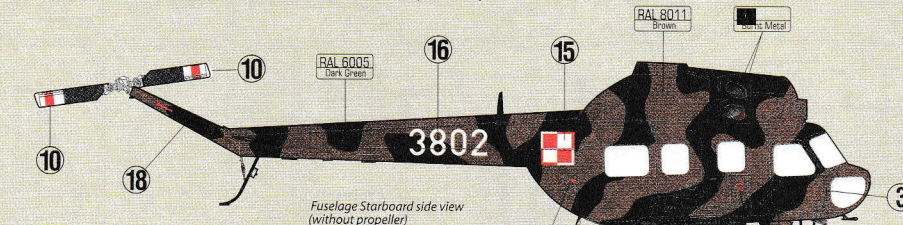
Marking & Painting

1 Mi-2 Polish Army (Lotnictwo Wojsk Lądowych) 49th Army Aviation Regiment, Pruszcz Gdański A.B., Poland, 2002

FS 14108 / RAL 6005-Gloss

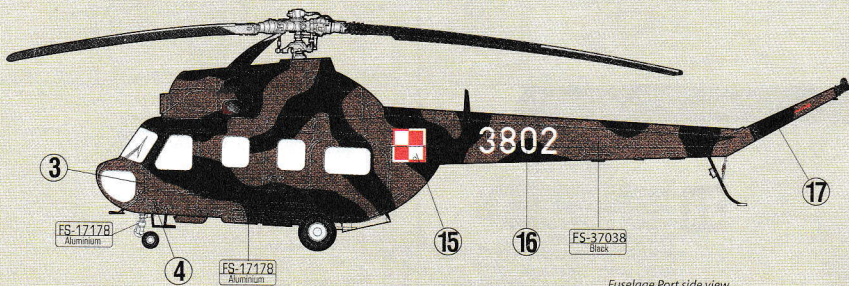
FS 10117 / RAL 8004-Gloss

Fuselage Bottom View

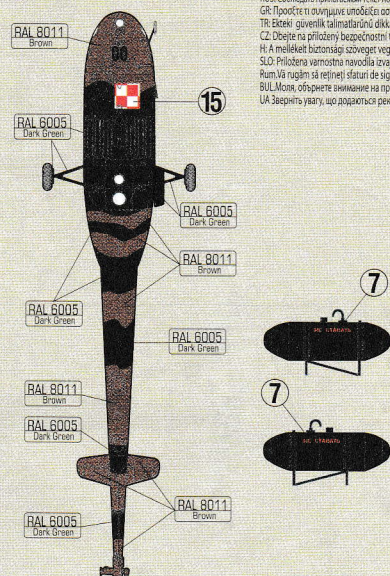


Fuselage Starboard side view (without propeller)

- Airplane t/n White 3802 has two-tone paint scheme Dark Green RAL 6005 and Brown RAL 8004.
- All stencils and exhaust plate are in Black RAL 9021.



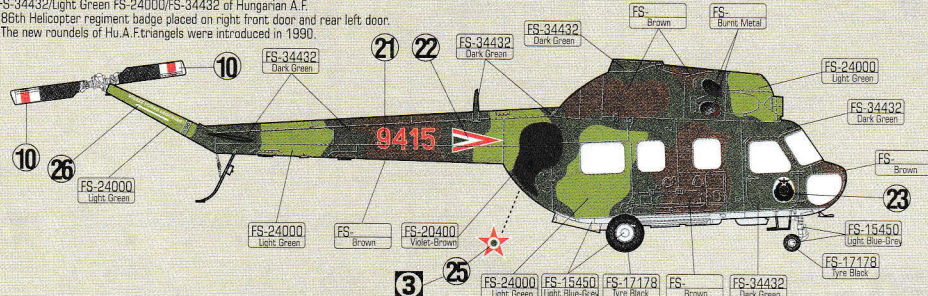
Fuselage Port side view



Fuselage Port side view

2 Mi-2 Hungarian Air Force (Magyar Legiero), Budapest A.B., Hungary, 1975

- Airplane t/n 9415 has typical early 3-tone paint scheme Dark Green FS-34432/Light Green FS-24000/FS-34432 of Hungarian A.F.
- 86th Helicopter regiment badge placed on right front door and rear left door.
- The new roundels of Hu. A.F. triangles were introduced in 1990.



3 Mi-2 Hungarian Air Force (Magyar Legiero), Budapest A.B., Hungary, 1992



- Airplane t/n FS-34432
- 86th Helicopter
- The old roundel

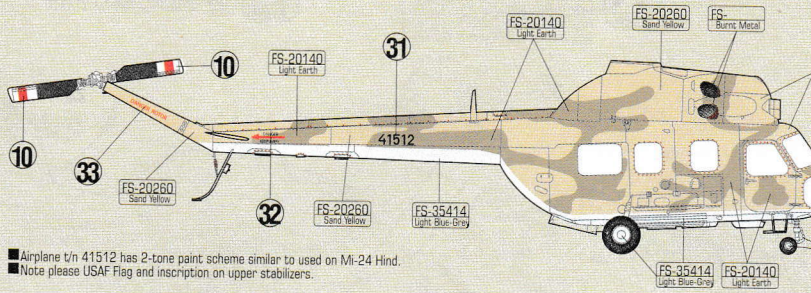
N	Federal Standard	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
C	RAL Colours	FS 34138 RAL 6005	FS 27722 RAL 9018/RLM02	FS 32473 RAL 2000	FS 27925 RAL 9016	FS 27925 RAL 9016	FS-36628 RAL 9006	FS 27925 RAL 9016	FS 27925 RAL 9016	FS 27925 RAL 9016	FS 34259 RAL 9017
GB.	Required colours	blaugrau, seidenmatt 374	lichtblau, seidenmatt	Karminrot, matt 36	RN-10 white, matt	schwarz, matt 8	aluminium, metallic 99	oxidiertes Metall, metallic	rost, matt 83	silber, metallic 90	gelb-grün, matt 68
D.	Benötigte Farben	greyish blue, silky-matt	light blue, silky-matt	carmin red, matt	weiß, matt	black, matt	aluminium, metallic	oxidized metal, metallic	rust, matt	silver, metallic	yellow-green, matt
PL.	Potrzebne kolory	gris bleu, satiné mat	bleu clair, satiné mat	rouge carmin, mat	Biały, matowy	noir, mat	aluminium, métallique	metal oxydè, métallique	rouille, mat	argent, métallique	jaune-vert, mat
F.	Peintures nécessaires	gris bleu-gris, zijdemat	lichtblauw, zijdemat	karmijnrood, mat	blanc, mat	zwart, mat	aluminium, metallic	geoxideerd metaal, metallic	roest, mat	zilver, metallic	geel-groen, mat
NL.	Benodigde kleuren	gris azulado, mate seda	azul celeste, mate seda	carmin, mate	wit, mat	negro, mate	aluminio, metalizado	metal oxidado, metalizado	orin, mate	plata, metalizado	amarillo-verde, mate
ESP.	Pinturas necesarias	cinzento azulado, fosco sedoso	azul celeste, fosco sedoso	vermelho carmin, fosco	branco, mate	preto, fosco	aluminio, metalico	metal oxidado, metalico	ferrugem, fosco	prata, metalico	amarelo-verde, mate
POR.	Tintas necessárias	grigio blu, opaco seta	blu celeste, opaco seta	rosso carminio, opaco	branco, fosco	nero, opaco	aluminio, metalico	metal oxidado, metalico	color ruggine, opaco	argento, metalico	giallo-verde, opaco
I.	Colori necessari	blagrå, sidenmatt	lysblå, sidenmatt	karminrød, matt	bianco, opaco	svart, matt	aluminium, metallic	oxidated metal, metallic	rust, matt	silver, metallic	gul-grøn, matt
S.	Använda färger	siniharmaa, silkinhimmeä	vaaleansininen, silkinhimmeä	karmininpunainen, himmeä	vit, matt	musta, himmeä	alumiini, metallikiilto	hapettunut metalli, metallikiilto	ruoste, himmeä	hopea, metallikiilto	keltainen-vihreä, matta
FIN.	Tarvitavat värit	blågrå, silkematt	lysblå, silkematt	karminrød, mat	valkoinen, himmeä	sort, matt	aluminium, metallak	oxidert metall, metallak	rust, mat	sølv, metallak	gul-grøn, matt
DK.	Du trenger følgende farger	blågrå, silkematt	lysblå, silkematt	karminrød, matt	hvid, matt	sort, matt	aluminium, metallic	oxidert metall, metallic	rust, matt	sølv, metallic	gul-grøn, matt
NOR.	Nødvendige farger	сине-серый, шелковисто-матовый	светло-голубой, шелковисто-матовый	красный кармин, матовый	белый, матовый	черный, матовый	алюминиевый, металлик	окисленного металла, металлик	ржавчина, матовый	серебристый, металлик	жёлто-зеленый, матовый
RUS.	Необходимые краски	niebiesko-szary, jedwabisto-matowy	jasnyniebieski, jedwabisto-matowy	karminowy, matowy	biały, matowy	czarny, matowy	aluminium, metaliczny	metalowy oksydowany, metaliczny	rdzawy, matowy	srebrny, metaliczny	zółto-zielony, matowy
GR.	Απαιτούμενα χρώματα	υκρι, ουπλε, μεταωτό, ματ	ιπλε φτωός, μεταωτό, ματ	κόκκινο οαμίνο, ματ	λευκό, ματ	μαύρο, ματ	αλουμίνιο, μεταλλικό	οξειδωμένο μέταλλο, μεταλλικό	χρυσά οκουριός, ματ	ασημένιο, μεταλλικό	κίτρινο-πράσινο, ματ
TUR.	Gerekli renkler	mavi, ipek mat	ışık mavis, ipek mat	lâl rengi, mat	beyaz, mat	siyah, mat	alüminyum, metalik	oksitlenmiş metal, metalik	pas rengi, mat	gümüş, metalik	sarı-yeşil, mat
CZ.	Potřebné barvy	modrosedá, hedvábně matná	světlemodrá, hedvábně matná	krvově červená, matná	bilá, matná	černá, matná	hliníková, metaliza	oxiduje kov, metaliza	rezavá, matná	stříbrná, metaliza	žlutá-zelená, matná
H.	Szükséges színek	kékesszürke, selyemmatt	világító kék, selyemmatt	kárpminpiros, matt	fehér, matt	fekete, matt	aluminium, metall	oxidált fém, metall	rozsdás, matt	ezüst, metall	zöld-zöld, matt
SK.	Potrebné barve	plavosivá, svila mat	svetlo plava, svila mat	šmínka rdeča, mat	bela, mat	črna, mat	aluminium, metalik	zeleza, metalik	rjava, mat	srebrna, metalik	rumeno-zelena, brez leska
ROM.	Culorile necesare	albastru gri	pal albastru, matasoasa-mate	carmin rosu, mate	alb, mat	negru, mate	aluminium, metallic	oxiduje kov, metallic	rujina, mate	argint, metallic	galben-verde, mat
BG.	Необходими цветове	сине сиво	лед син, копринено-матов	кармин червено, матов	бял, матов	черен, матов	алуминий, метален	окислена метал, метален	ръжда, матов	сребро, метален	жълт-зелено, матов
UA.	Необхідні кольорви	сіро-блакитний	блідий блакитний, шовковисто-матовий	кармін-червоного, матовий	білий, матовий	чорний, матовий	алюміній, металевий	окисленого металу, металевий	іржа, матовий	срібло, металевий	жовтій-зелений, матовий
JAP.											

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
D: Beteiligenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
PL: Stosowac sie do zalaczonej karty bezpieczenstwa i miec ja stale do wgladku.
F: Respecter les consignes de securite ci-jointes et les conserver a portee de main.
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposicion este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
PT: Ter em atencao o texto de seguranga anexo e guarda-lo para consulta.
S: Beakta bifogad sakerhetstext och hall den i betedskap.
FIN: Huomio! Isäilyä ohjeet varovasti.
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstext klar til bruk.
RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в доступном месте.
GR: Προσοχή! να επιτηρείται προσεκτικά ο ασφαλιστικός κωδικός και να είναι πάντα εύκολα διαθέσιμος.
CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej při práci v ruce.
HU: Miellegkelvisegességi szöveget vegye figyelembe és tartsa felfedezésre készen.
SLO: Priročena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
PLM: Via rugata la seguente istruzione di sicurezza inchioda e pastaga in condizione di essere sempre disponibile.
UA: Мобя, оберте уважно на приложені текст з безпеки та зберіть його зручно.
JA: 必ず安全注意書を確認し、いつでも参照できるように保管してください。

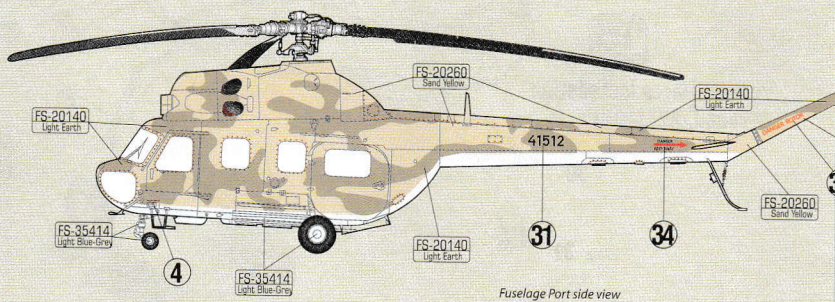
UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 D: Befolgen Sie die Sicherheitsanweisungen und bewahren Sie sie für später auf.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houddt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto en su idioma de origen.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukseksi.
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 NI: Ha alltid vedlagte sikkerhetstekst klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
 GR: Προσέξτε το υπαχόμενο ασφαλιστικό κείμενο και να έχετε το εύκολα στην εγχείση σας.
 TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsági szöveget vigye figyelembe és tartsa felleghozzá kéznél!
 SLO: Piloženega varnostnega navodila invarite tu in hranite na vsem dostopnem mestu.
 RUM: Vă rugăm să rețineți staturile de siguranță incluse și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.
 UA: Звернути увагу, що додається рекомендації з безпеки та зберігати їх для подальшого використання.

4 Mi-2(t/n 41512) USA(Special Operations) Bagdad., Iraq 1992

Fuselage Starboard side view (without propeller)



■ Airplane t/n 41512 has 2-tone paint scheme similar to used on Mi-24 Hind.
 ■ Note please USAF Flag and inscription on upper stabilizers.

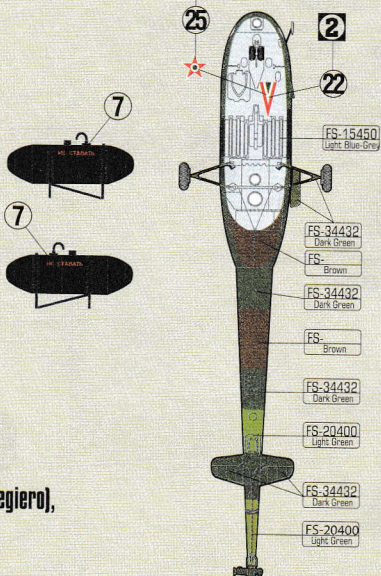


Fuselage Port side view

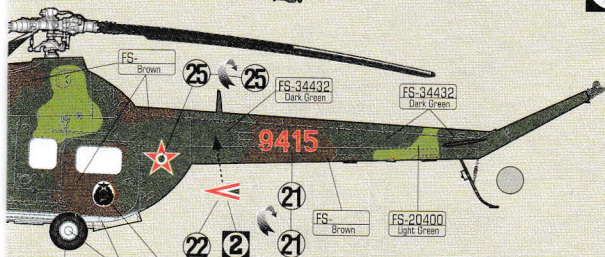
FS 34138 / RAL 6005-Gloss

FS 16473 / RAL 7000-Gloss

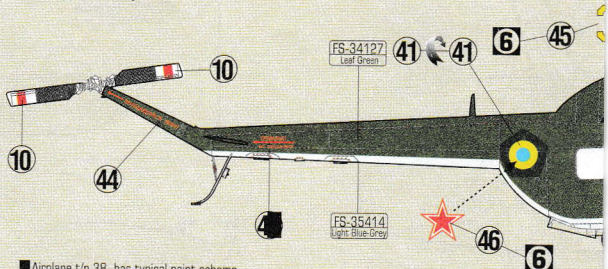
3 Fuselage Bottom View



6 Mi-2T Ukrainian Air Force (Военные Воздушные Силы Украины) Kharkov. A.B., Ukraine, 2005



■ Airplane t/n 9415 has typical early 3-tone paint scheme Dark Green FS-34432/Light Green FS-20400 / FS-34432 of Hungarian A.F.
 ■ 86th Helicopter regiment badge placed on right front door and rear left door.
 ■ The old roundels of Hu.A.F. triangles were applied in 1990.



■ Airplane t/n 38 has typical paint scheme before falling Soviet Union on Apr,1990.
 ■ Airplane has typical Soviet A.F. painting scheme with red stars.

6 Mi-2T Soviet Army (Военные Воздушные Силы СССР) Moskau. A.B., Soviet Union, 2002

Левый борт фюзеляжа (без крыла)

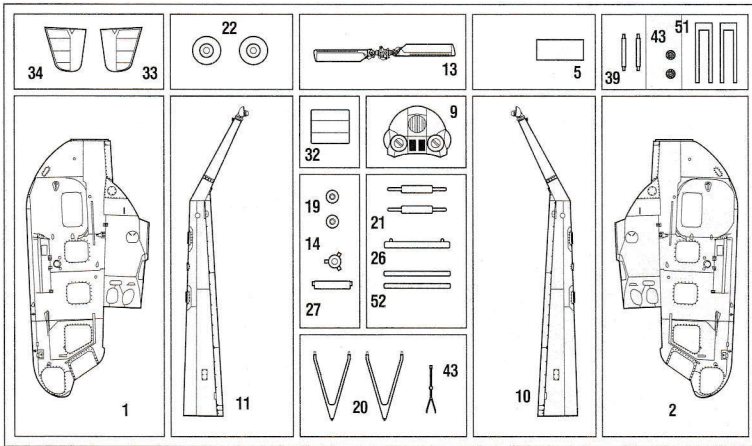


■ Airplane t/n Yellow 38 has Light Blue-Grey FS-35414
 ■ Soviet A.F.stars painted

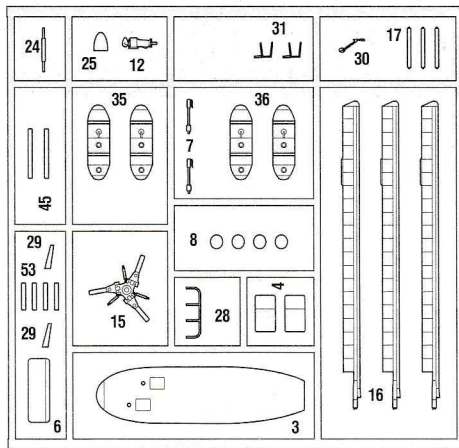
	I	J	K
27925	FS 27925	FS 34259	FS 34138
9016	RAL 9016	RAL 9017	RAL 6005
83	silver, metallic 90	gelb-grün, matt 68	Dark green, silky-matt
tt	silver, metallic	yellow-green, matt	Dunkelgrün, seidenmatt 68
at	argent, métallique	jaune-vert, mat	Ciemnozielony, matowy
zt	zilver, metallic	geel-groen, mat	Vert foncé, satiné mat
te	plata, metalizado	amarillo- verde, mate	Donkergroen, zijdemat
osco	prata, metálico	amarelo- verde, mate	Verde escuro, mate seda
opaco	argento, metálico	giallo-verde, opaco	Verde escuro, fosco sedoso
tt	silver, metallic	gul-grön, matt	Verde scuro, opaco seta
meä	hopea, metallikiitto	keltainen-vihreä, matta	Mörkgrön, sidenmatt
tt	solv, metallak	gul-grön, mat	Tummanvihreä, silkinhimmeä
tt	solv, metallic	gul-grön, matt	Mörkgrön, silkemat
эловый	серебристый, металлик	желтый-зеленый, матовый	Моркгронн, silkemat
owu	srebro, metaliczny	zółto-zielony, matowy	Темно-зеленый шелк, матовый
iac, mat	oşniş, metalicó	kitrovo-пράσινο, ματ	Πράσινο σκούρο, ματ
mat	gümüş, metalik	sarı-yeşilli, mat	Koyu yeşilli, mat
itná	stříbrná, metaliza	žluto-zelená, matná	Tmavozelená, matná
att	eżuśt, metalik	żółta-zółd, matt	Sötétzöld, matt
zt	srebrna, metalik	rumena-zelena, brez leska	Temnozelená, brez leska
ate	argint, metallic	galben-verde, mat	verde inchis, mat
тов	сребро, метален	жълт-зелено, матов	тъмно зелено, матов
ий	срібло, металевий	жовтий-зелений, матовий	темно-зелений, матовий

Numbers of parts • Numerung der Teile
 • Numeracja części • Číslování částí
 Numération du pièces

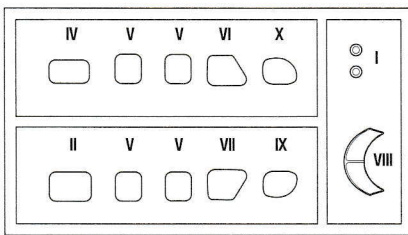
《A》



《B》



《C》



Parts not for use.
 Teile werden nicht Verwendet.
 Pieces a ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 Díly nepou ijete.
 Części nieuzywane

“WARNING” FUNCTIONAL SHARP POINTS
 “WARNUNG”SCHARFE ECKEN UND KANTEN
 “AVERTISSEMENT”POINTS ESSENTIELS DE FONCTIONNEMENT
 “ATTENZIONE” PARTI MOLTO ACUMINATE
 “AVISO”PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO
 “UWAGA”FUNKCJONALNE OSTRE CZĘŚCI

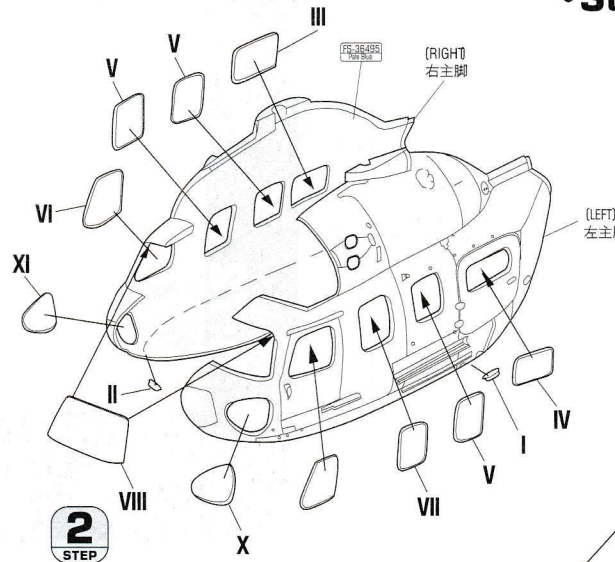
MISTER®
 Hobby kits

Made for:OLYMP AIRCRAFT
 SARBINOWSKA Str.27/19
 54-318 WROCLAW, POLAND

Assembly Instruction

• In
 m
 • Ba
 • M
 • St

1 STEP
 Cockpit Assembly
 コックピットの組み立て



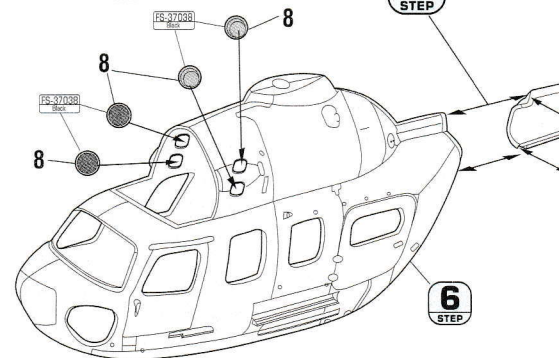
2 STEP
 Canopy Installation
 Zainstalowanie osłony kabiny
 Kabinendach-Einbau
 Fixation de la verrière
 キャノピーの取り付け

Mi-2 URN

3 STEP

8 STEP
 排気管の取り付け
 Exhaust Manifold Installation

10 STEP
 Tail Instalati
 尾部の取り付け



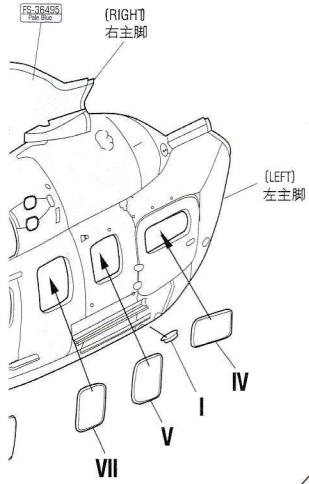
www.mistercraft.eu

Instruction

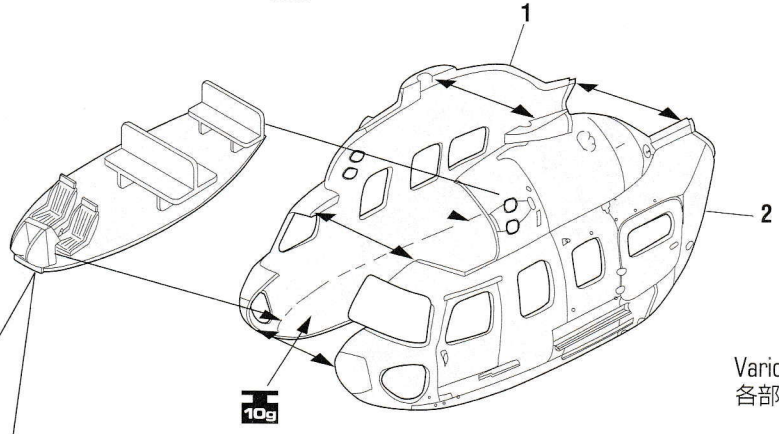
- Instrukcja montażu
- Baunleitung
- Montage
- Stavební postup

6 STEP Fuselage Assembly 胴体の組み立て

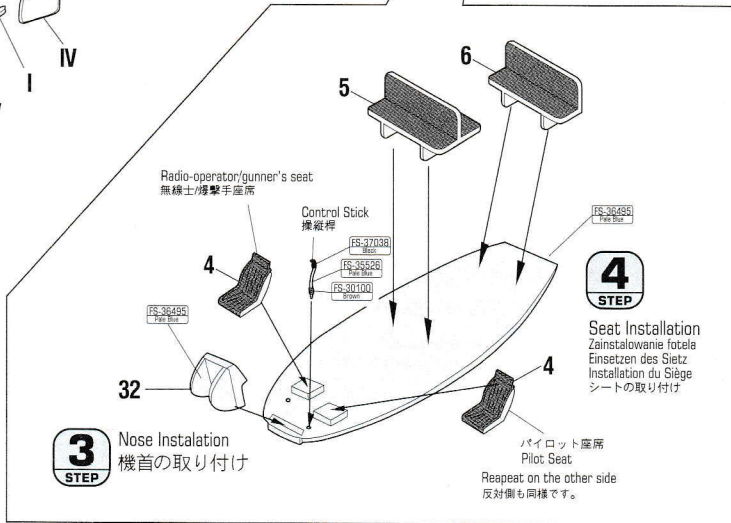
11 STEP Intake Zainstalov Lufteinlaß fixation d 左右インテーク



5 STEP Cockpit Installation Zainstalowanie kabiny Cocpit-Einbau Installation du Cocpit コックピットの取り付け



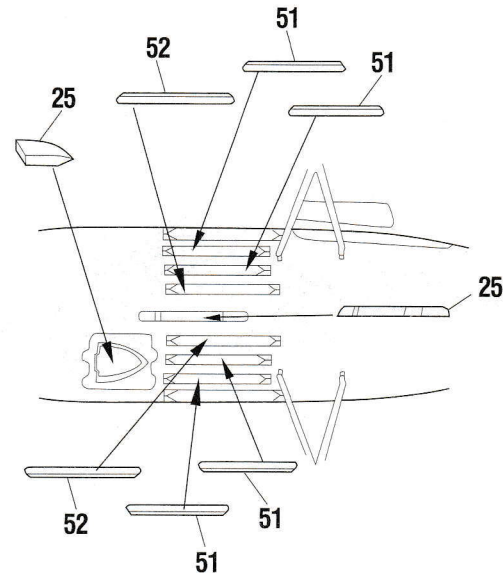
15 STEP Various Parts Installation 各部分の取り付け



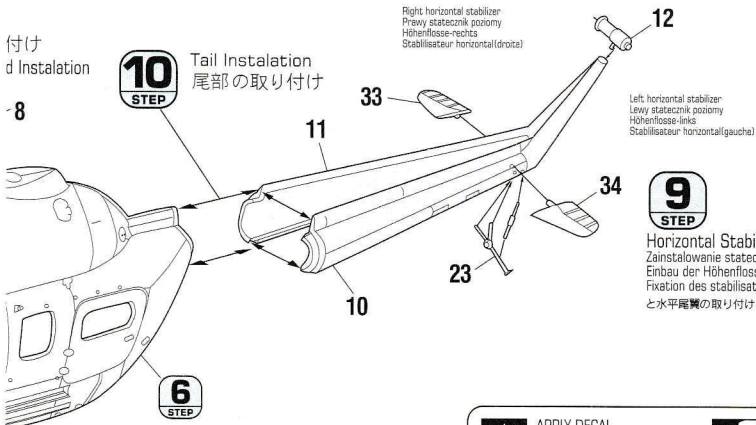
4 STEP Seat Installation Zainstalowanie fotele Einsetzen des Sietz Installation du Siège シートの取り付け

3 STEP Nose Installation 機首の取り付け

7 STEP Various Parts Installation 各部分の取り付け



10 STEP Tail Installation 尾部の取り付け



9 STEP Horizontal Stabilizer Installation Zainstalowanie stateczników poziomych Einbau der Höhenflossen Fixation des stabilisateurs horizontaux と水平尾翼の取り付け

craft.eu

★ APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIA
PONER CALCOMANIA
NAKLADANIE KALKOMANI
NANESTE OBTISKY
デカールをはってください。

✂ REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
SEPARARE
CORTAR
USUNĄĆ
VYRIZNOUT/ZHOTOVIT NOVĚ
切り取ってください。

☐ OPEN HOLE
OFFEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
WYKONAC OTWOR
GAT BOREN
BOORA HÄL
VYVRAT OTVOR
穴をあけてください。どちらかを選んでください。

? OPTIONAL
WAHLWEISSE
FACULTATIV
FACULTATIVO
OPCIONAL
WYBOR WERSJI
MO NOST VOLBY
TER KEUZE
VALFRITT
穴をあけてください。どちらかを選んでください。

① PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINATAR ESQUEMA NUMERO
NUMER SCHEMATU MAŁOWANIA
ČÍSLO BAREVNÉHO SCHEMA
塗装図の番号です。

②

11 STEP Intake Installation
Zainstalowanie wlotu
Lufteinlass-Einbau
Fixation de l'entrée d'air
左右インテークの取り付け

14 STEP Various Parts Installation
各部品の取り付け

Tail Rotor
テイルローター
13

14 STEP

Tail Rotor Installation
テイルローターの取り付け

増槽タンク

13 STEP

Auxiliary Fuel Tank Installation
増槽タンクの取り付け

2x

12 STEP

Main Landing Gear Assembly
主脚の組み立て

(LEFT)
左主脚

16 STEP

15 STEP

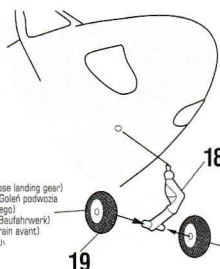
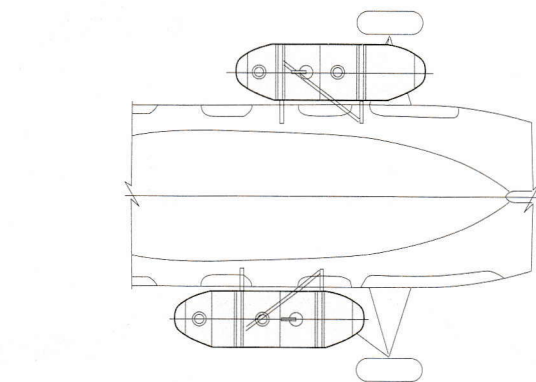
Various Parts Installation
各部品の取り付け

Parts Installation
取り付け

51

25

51



Tyre(Nose landing gear)
Opone(Golen podwozia przedniego)
Reifen(Baufahrwerk)
Pneu(Train avant)
タイヤ

Nose landing Gear
Golen podwozia przedniego
Baufahrwerk
Train avant
前脚

16 STEP Nose Gear Installation
前脚の取り付け

22 STEP

Main Rotor Assembly
メインローターの組み立て

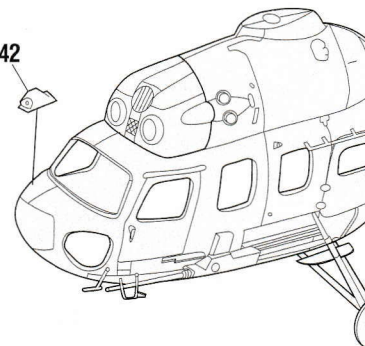
23 STEP

Main Rotor Installation
メインローター

17

20 STEP

42



PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
NUMER SCHEMATU MALOWANIA
ČÍSLO BAREVNÉHO SCHEMA
塗装図の番号です。

2x

NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
NOMBRE D'ÉTAPES DE TRAVAIL
NUMERO DE PASSAGI
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
ILOŚĆ TAKICH SAMYCH OPERACJI
HET AANALT DER BOUWHANDLINGEN
ANTAL ARBEITSMOMENT
OPAKOVÁNÍ OPERACE



GLUE
KLEBEN
A COLLER
INCOLLARE
ENGOMAR
ŁĄCZYĆ KLEJEM
LEPIT
LIJMEN
LIJMAS

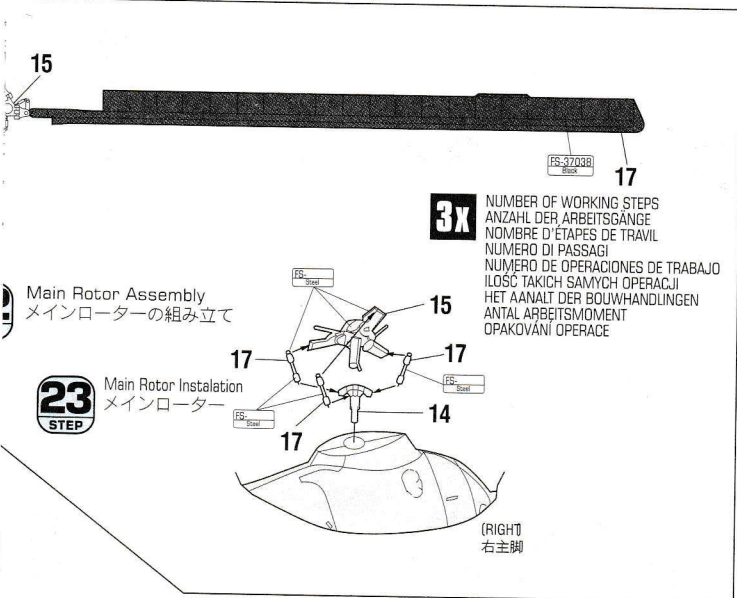
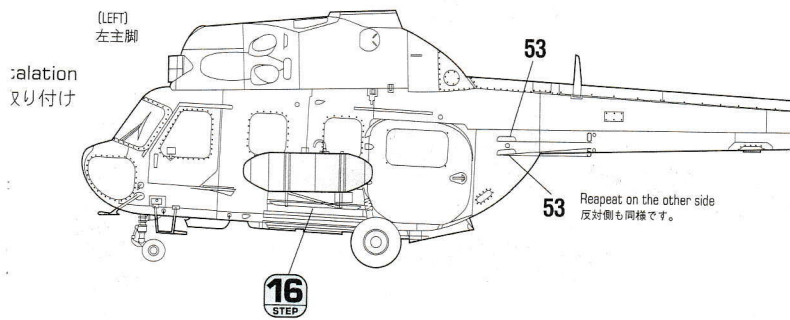


DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
À NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO ENGOMAR
NIE ŁĄCZYĆ KLEJEM
NELEPIT
NIET LIJMEN
LIJMAS EJ

D-151 Mi-2URN
©Michał Maleszka
PRINTED IN POLAND
BY MASTERPRINT 2004

Various Parts Installation
各部品の取り付け

17
STEP



20
STEP

Final Assembly
最終の組み立て

