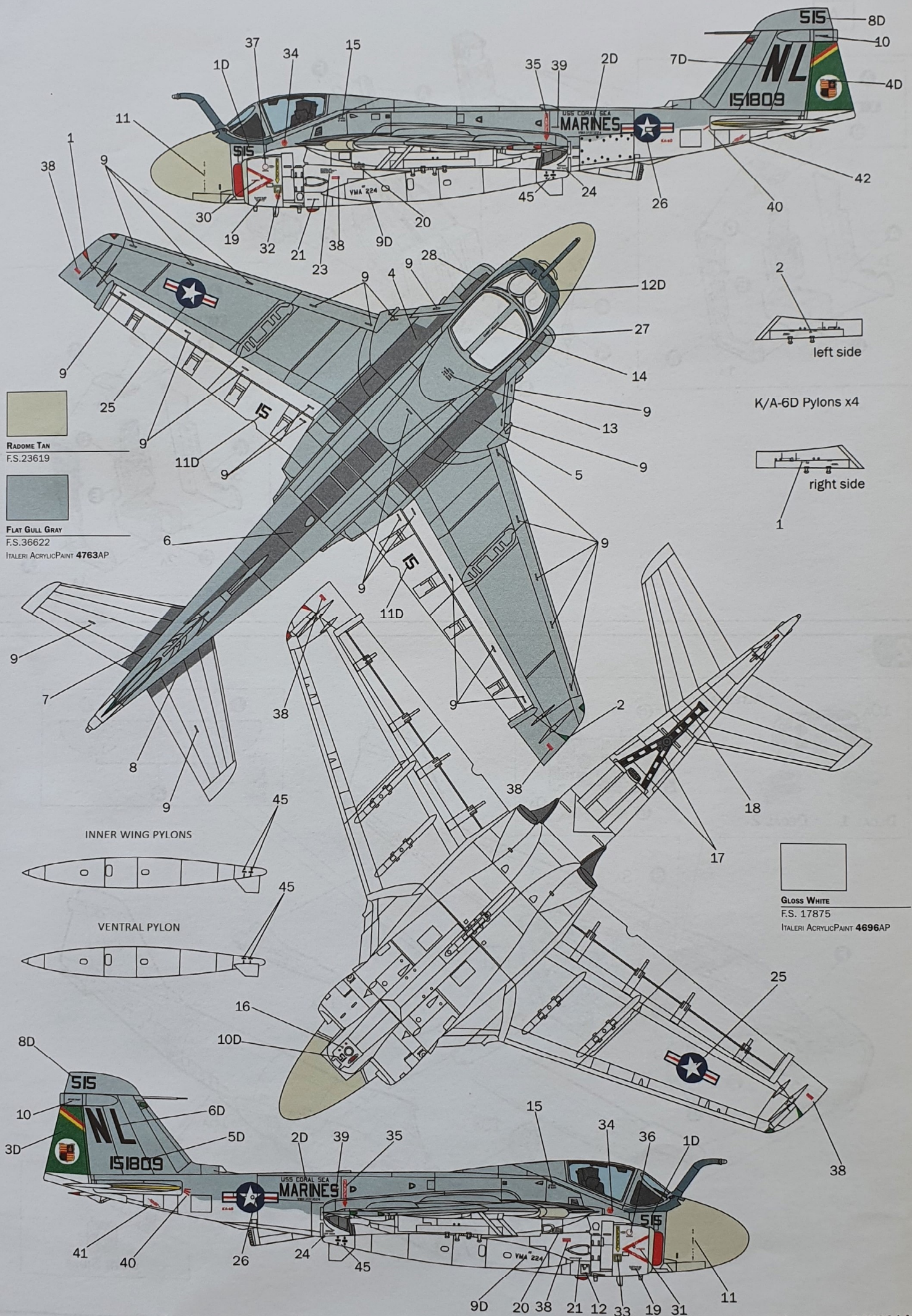
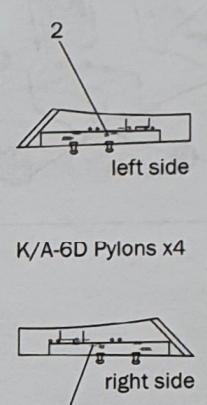


VERSION D - VMA(AW)-224, U.S.S. CORAL SEA (CV-43), 1971/'72.



RADOME TAN
F.S.23619

FLAT GULL GRAY
F.S.36622
ITALERI ACRYLICPAINT 4763AP



K/A-6D Pylons x4

GLOSS WHITE
F.S. 17875
ITALERI ACRYLICPAINT 4696AP

KA-6D Intruder

EN

The A-6 Intruder entered service in the mid-60s as ground attack carrier based aircraft to replace the outdated planes as the propeller-driven A-1 Skyraider and the A-3 Skywarrior. The Grumman Corporation developed and designed the A-6A, based on U.S. Navy specifications, a twin jet-engine all-weather medium attack aircraft able to operate from the American aircraft carriers. The "Intruder" was characterized by a sturdy and robust fuselage and by the two side by side seats cabin configuration for the pilot and the weapons officer. To satisfy the U.S. Navy operative needs of having a tanker aircraft providing aerial refueling support to strike aircrafts, in 1970 the K-A6D version was born. Directly derived from the A-6A airframe, the K-A6D was fitted with an internal hose and reel refueling package and with the adoption of extra underwing pylon tanks.

IT

L'A-6 Intruder entrò in servizio attorno alla metà degli anni '60 per sostituire nel ruolo di aereo imbarcato da attacco velivoli più datati come lo Skyraider con motore a pistoni e lo Skywarrior. La Grumman sviluppò quindi su specifica della U.S. Navy l' A-6A, un bombardiere tattico biceppo biposto "ognitempo" in grado di operare dalle portaerei. L'Intruder, così denominato, si caratterizzava per una fusoliera robusta e massiccia e per la configurazione della cabina con i due posti affiancati per il pilota e l'ufficiale ai sistemi d'arma. Per soddisfare le esigenze operative dell'U.S. Navy, che necessitava di aumentare il raggio d'azione dei suoi aerei d'attacco imbarcati, a partire dal 1970, venne realizzata la versione KA-6D destinata a svolgere compiti di aviorifornimento. Oltre 80 esemplari di A-6A vennero quindi riconvertiti nella versione aerocisterna e dotati delle attrezzature come il pod con il tubo flessibile sotto la fusoliera posteriore e serbatoi subalari dedicati al trasporto di carburante.

DE

Die in den sechziger Jahren für die U.S. Navy entwickelte A-6 Intruder war einer der besten jemals produzierten Allwetter-Bomber. Von besonderem Interesse ist die Tankerversion zur Luftbetankung bei Langstreckenmissionen. Im Gegensatz zur Grundversion verfügt die KA-6 über ein trichterförmiges, unter dem Rumpf angebrachtes, Flug-Betankungssystem, bekannt als "Buddy Buddy". Weiters unterscheidet sich die KA-6 durch 4-5 Zusatztanks, die 4500 kg Treibstoff enthalten, sowie das Fehlen der elektronischen Bombenziel-Vorrichtungen.

FR

Le A-6 Intruder était durant les années soixante le meilleur bombardier jamais produit pour la U.S. Navy. Il était efficace quelque soit le temps et avait une grande autonomie lors des bombardements comparé aux autres versions. Par rapport à la version de base le KA-6 diffère du fait qu'il utilisait un système pour recharger nommé "Buddy Buddy" qui était placé sous le fuselage. Avec 4-5 containers l'avion transportait à peu près 4500 litres de carburant ce qui lui permettait d'approvisionner les autres avions. Il manque au KA-6 l'équipement électronique sophistiqué.

ES

El A-6 Intruder, diseñado durante los sesenta para la U.S. Navy, fue uno de los mejores bombarderos "todo-tiempo" jamás producidos. Entre las diversas variantes desarrolladas la versión cisterna fue una importante, siendo utilizada en particular en las misiones de bombardeo de largo alcance. El KA-6 difiere de la versión básica en que utiliza un sistema de embudo para repostar, llamado "Buddy Buddy", que iba colocado bajo el fuselaje. Con 4 ó 5 depósitos el avión lleva unos 4500 litros de combustible para garantizar el suministro suficiente a los otros aviones. El KA-6 no lleva el sofisticado equipo electrónico para bombardeo del Intruder.

NL

De A-6 Intruder, die in de zestiger jaren voor de Amerikaanse marine ontworpen werd, was een van de beste "all-weather" bommenwerpers die ooit gemaakt werd. Eén van de vele gebouwde varianten was deze tanker, die dienst deed bij lange-afstands bombardements missies. Het verschil tussen de KA-6 en de basis versie was het systeem dat gebruikt werd voor tanken in de lucht met de bijnaam "Buddy Buddy" en dat onder de romp bevestigd was. Met de 4500 liter die het toestel in 4-5 tanks mee kon nemen, was de brandstofvoorziening voor de andere toestellen van de missie gegarandeerd. Bij de KA-6 ontbreken de geraffineerde elektronische systemen die in de bommenwerper versie ingebouwd zijn.



EN WARNING: Model for adult collector age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 and et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años

EN ATTENTION - Useful advice!
 Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le plan des moules en utilisant un couteau à lame fine ou une paire de ciseaux et couper avec une petite lame de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystirène. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

IT ATTEZIONE - Consigli utili

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa. Non strappare i pezzi con le mani. Montarli oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli in ordine numerico. Utilizzare solo colla per polistirolo e usarla con parsimonia per non danneggiare il modello. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

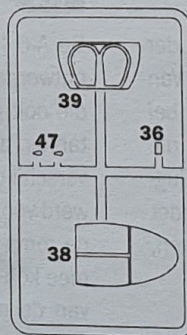
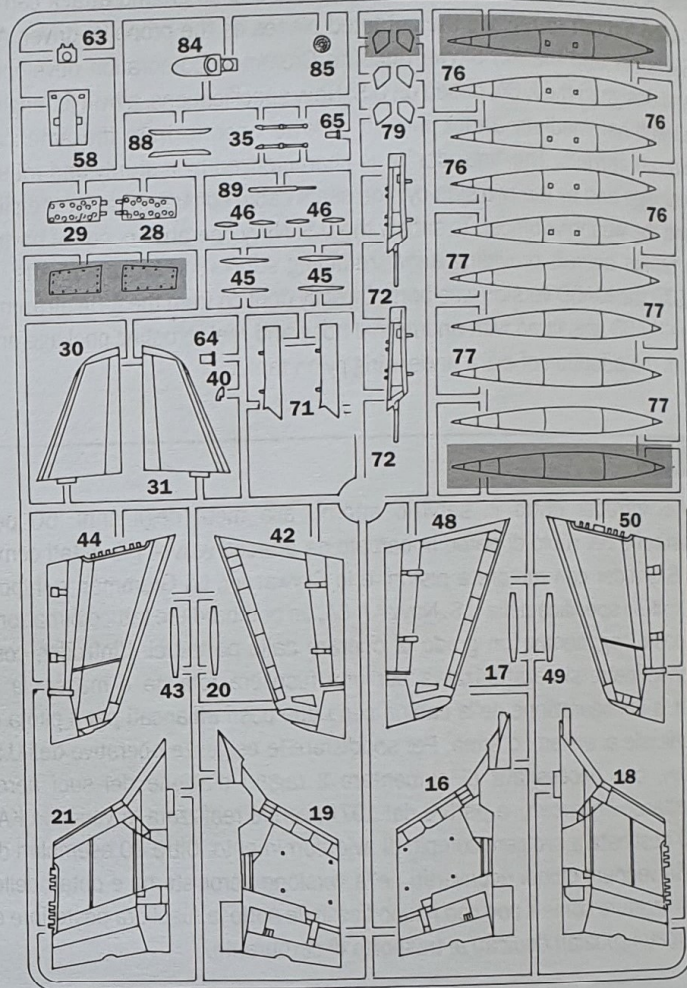
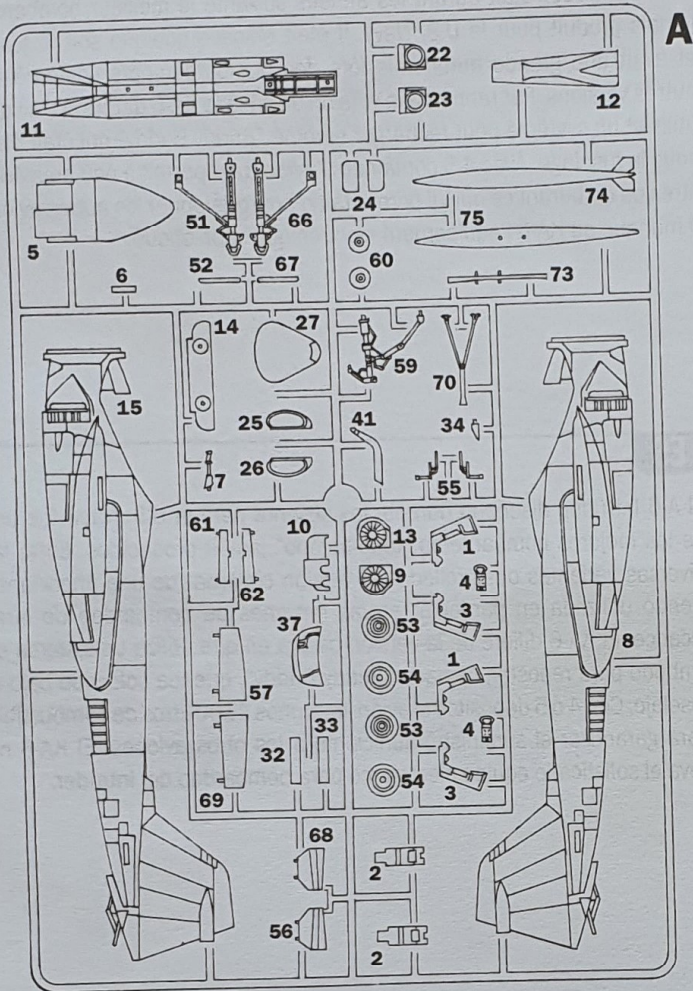
Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar solamente pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overvallige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.



Separare
Cut
Retirer
Entfernen
Separar
Gesneden



AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER

SUGGESTED COLORS

A

FLAT BLACK

F.S. 37038

ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP

B

FLAT INSIGNIA YELLOW

F.S. 33538

ITALERI ACRYLCPAINT - 4721AP

C

FLAT OLIVE DRAB

F.S. 34084

ITALERI ACRYLCPAINT - 4728 AP

D

FLAT DARK TAN

F.S. 30219

ITALERI ACRYLCPAINT - 4709AP

E

METAL GLOSS SILVER

F.S. 17178

ITALERI ACRYLCPAINT - 4678AP

F

FLAT DARK GULL GRAY

F.S. 36231

ITALERI ACRYLCPAINT - 4755AP

G

GLOSS WHITE

F.S. 17875

ITALERI ACRYLCPAINT - 4696AP

H

GLOSS RED

F.S. 11302

ITALERI ACRYLCPAINT - 4605AP

I

FLAT GUN METAL

F.S. 37200

ITALERI ACRYLCPAINT - 4681AP

L

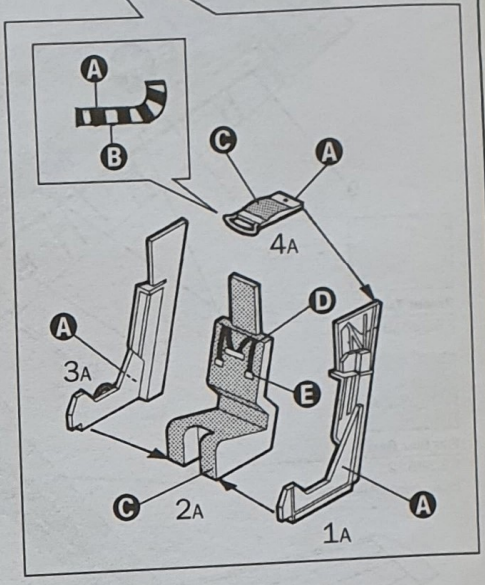
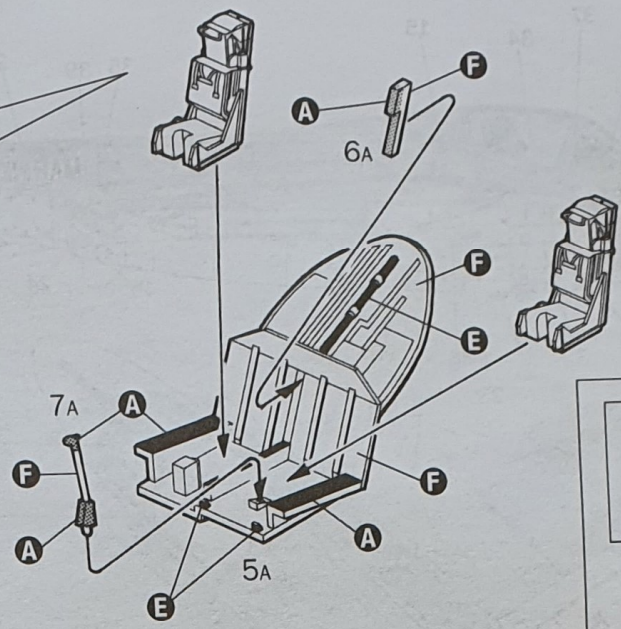
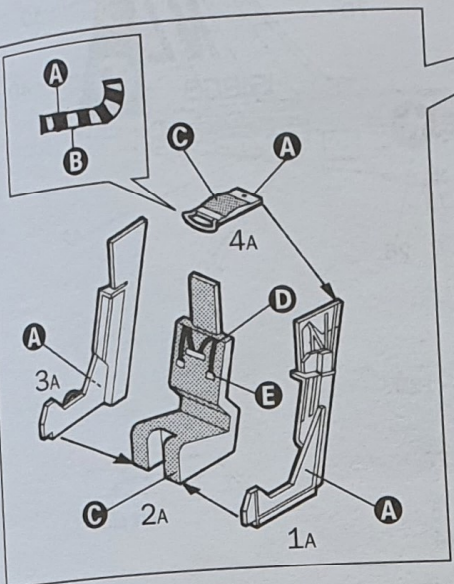
GLOSS GREEN

F.S. 14090

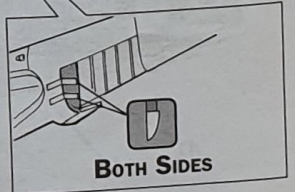
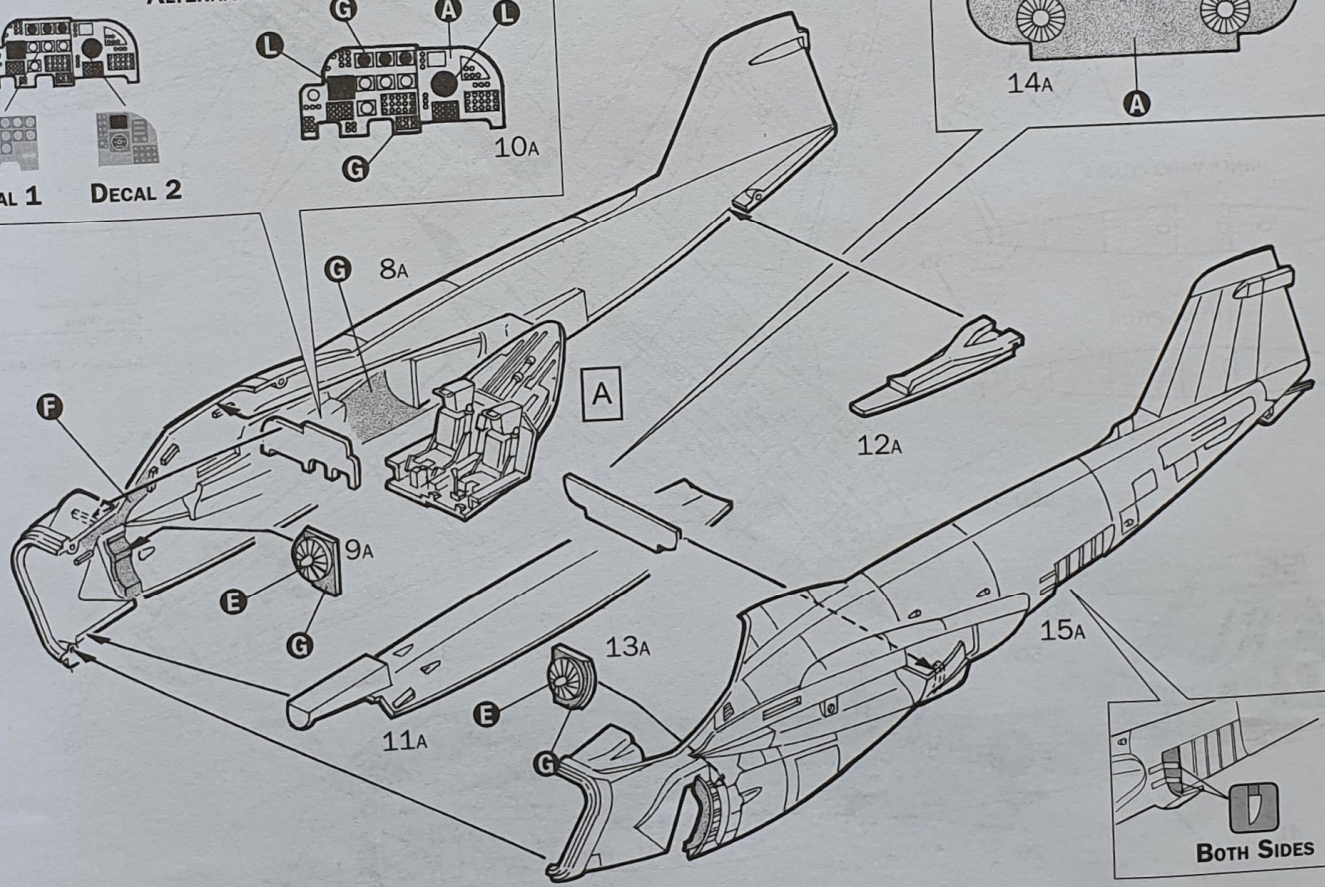
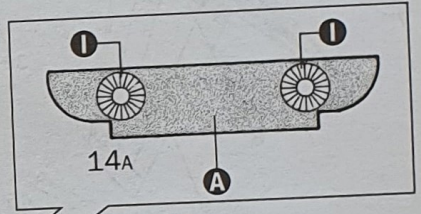
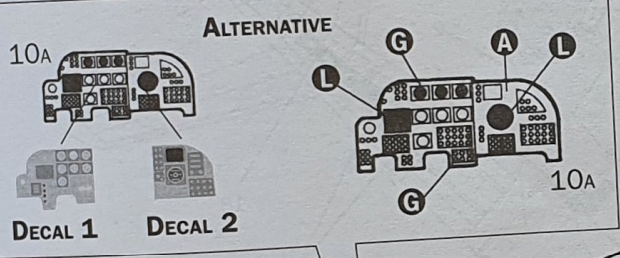
ITALERI ACRYLCPAINT - 4669AP

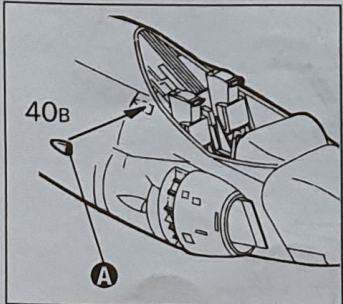
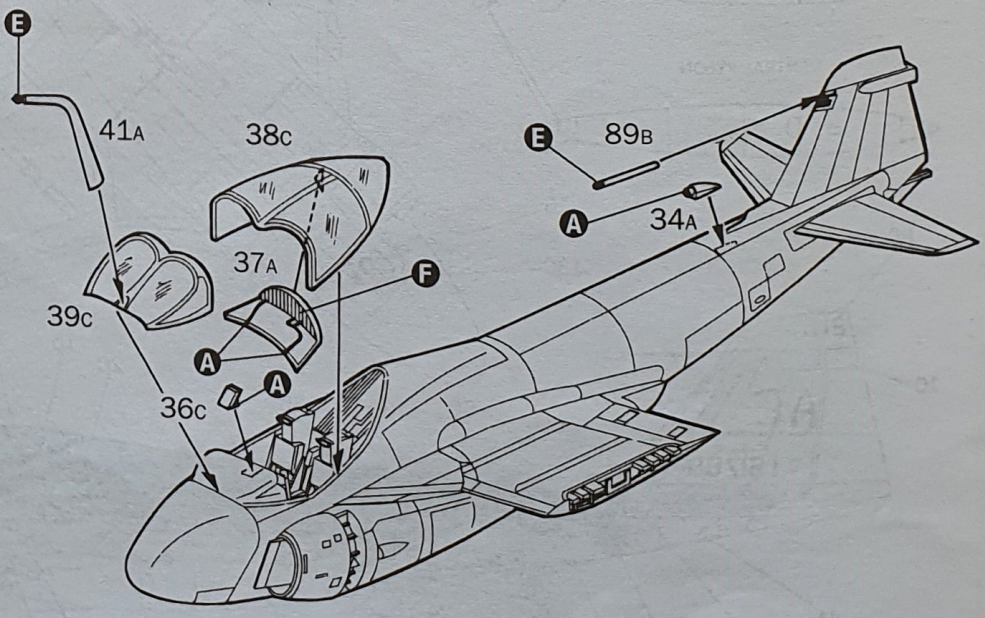
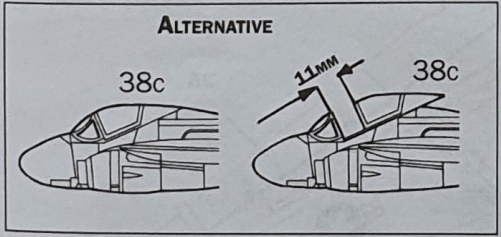
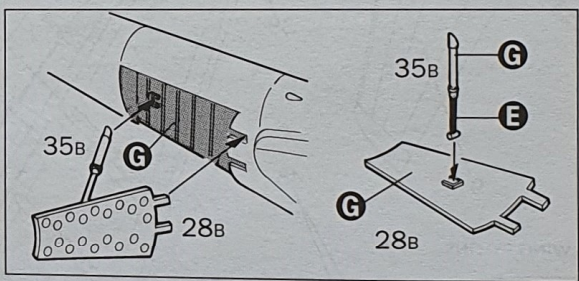
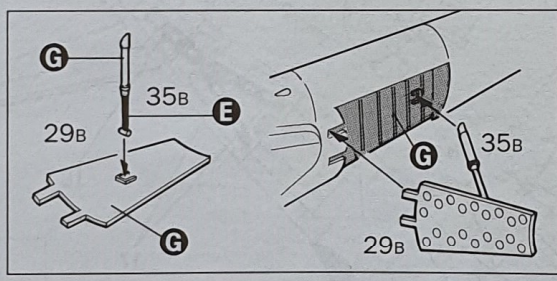
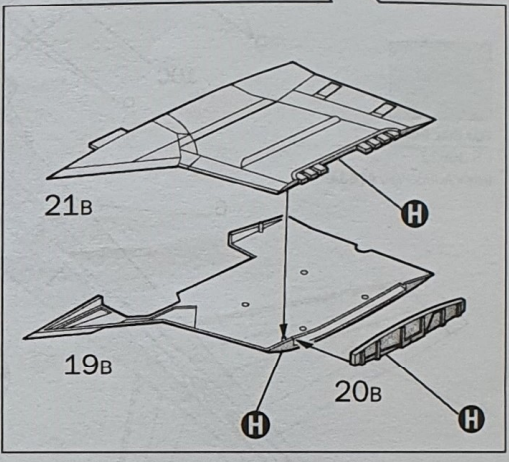
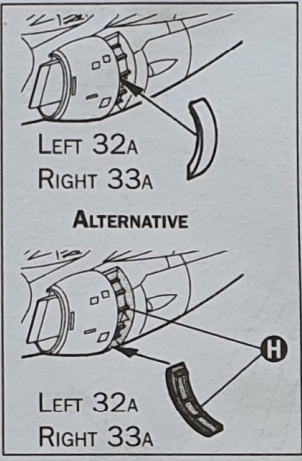
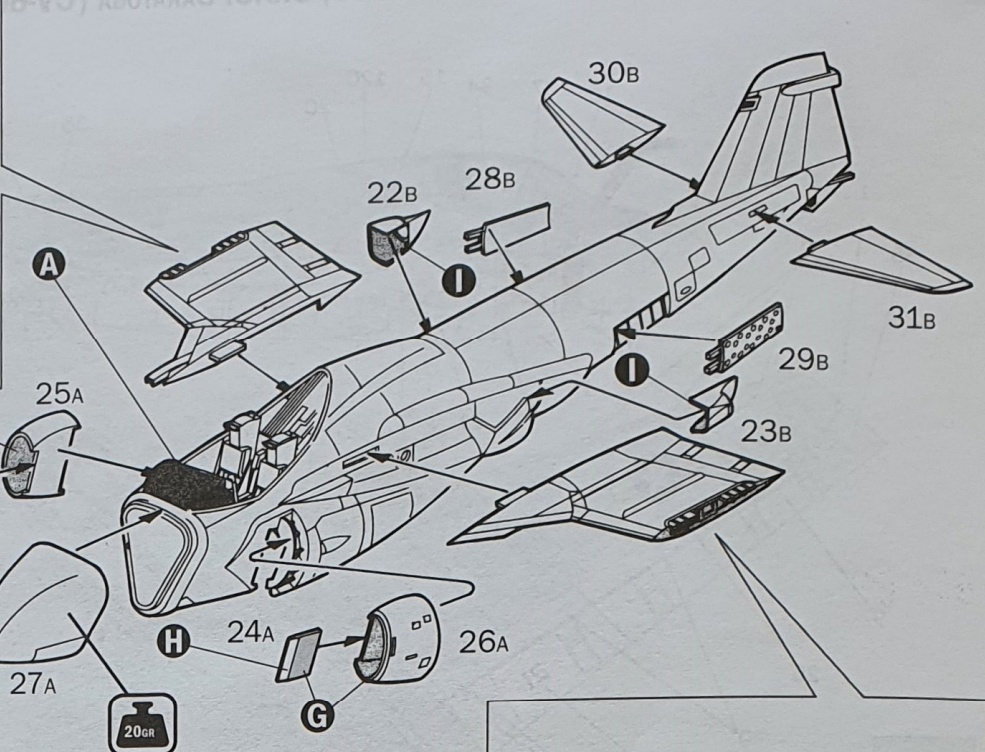
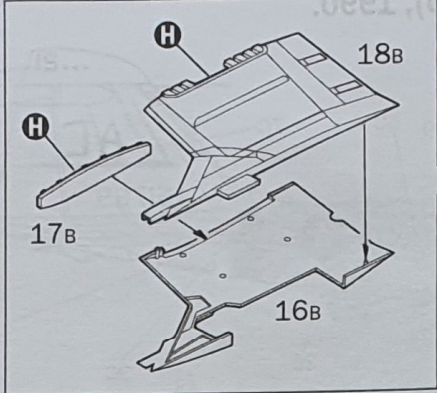
1

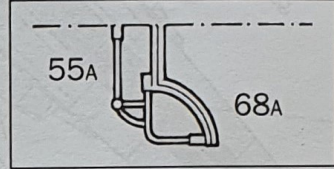
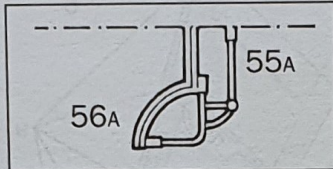
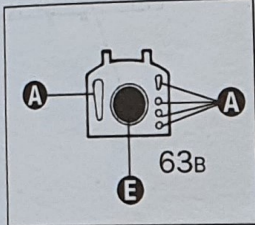
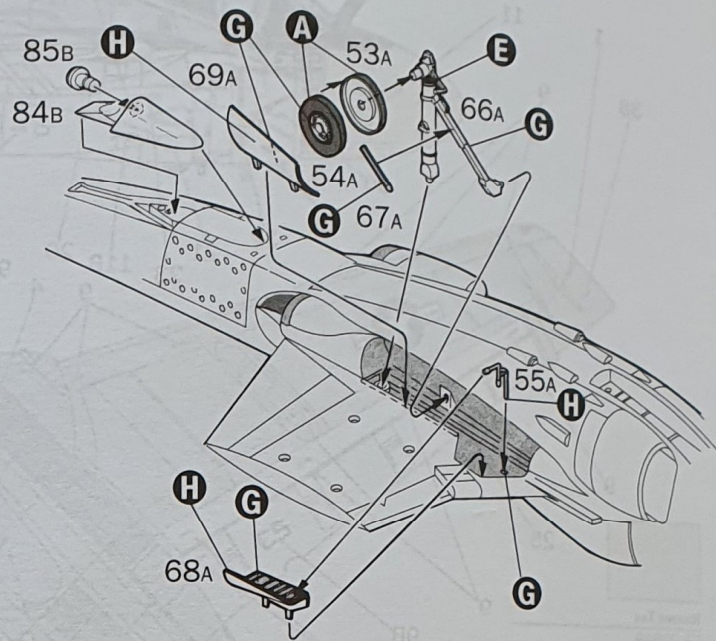
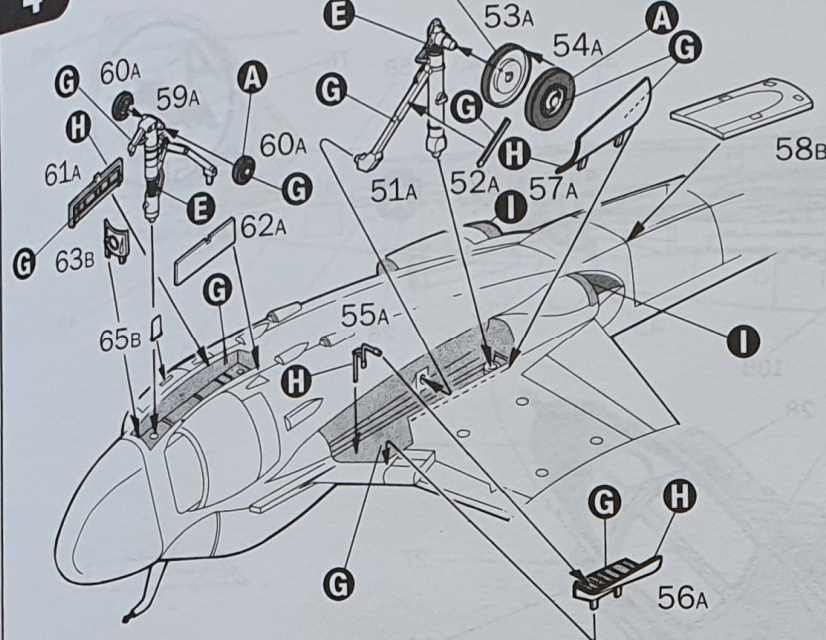
A



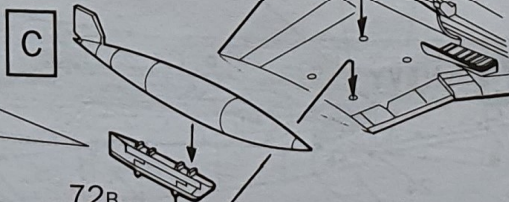
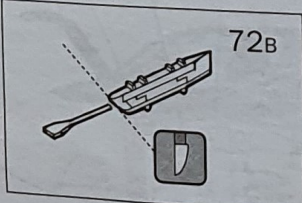
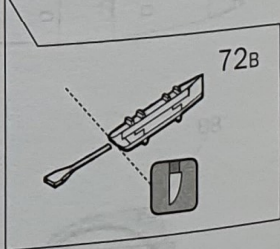
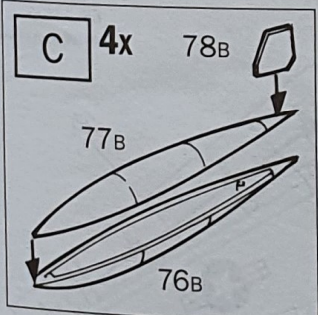
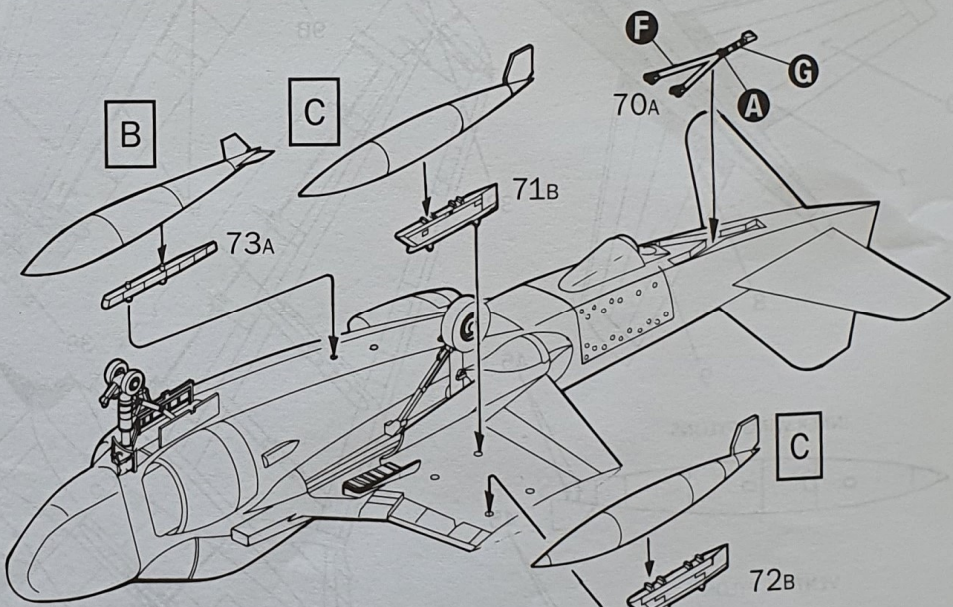
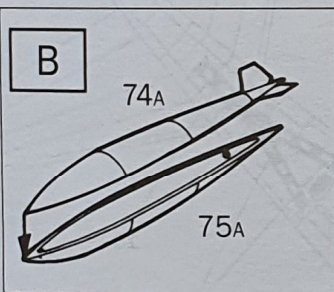
2

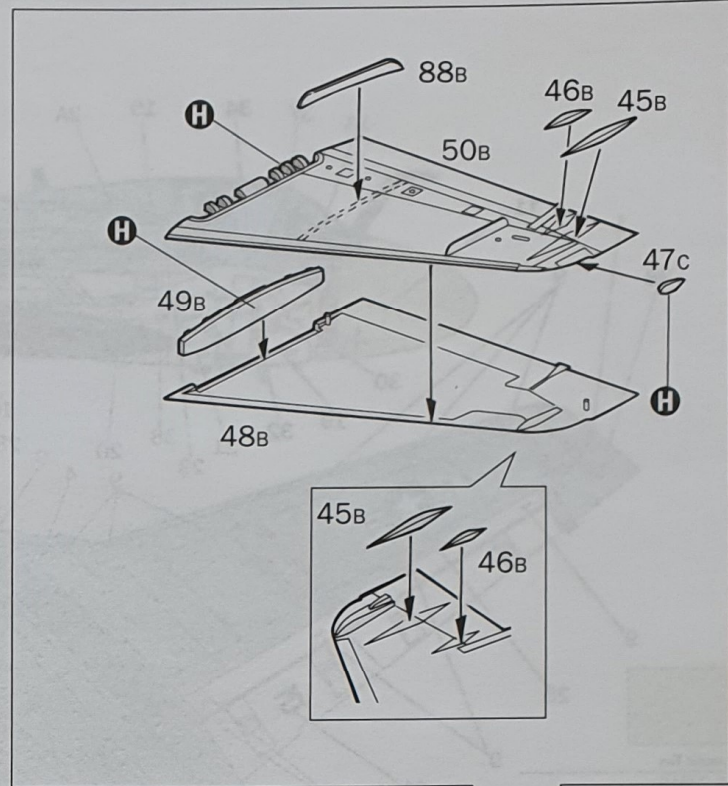
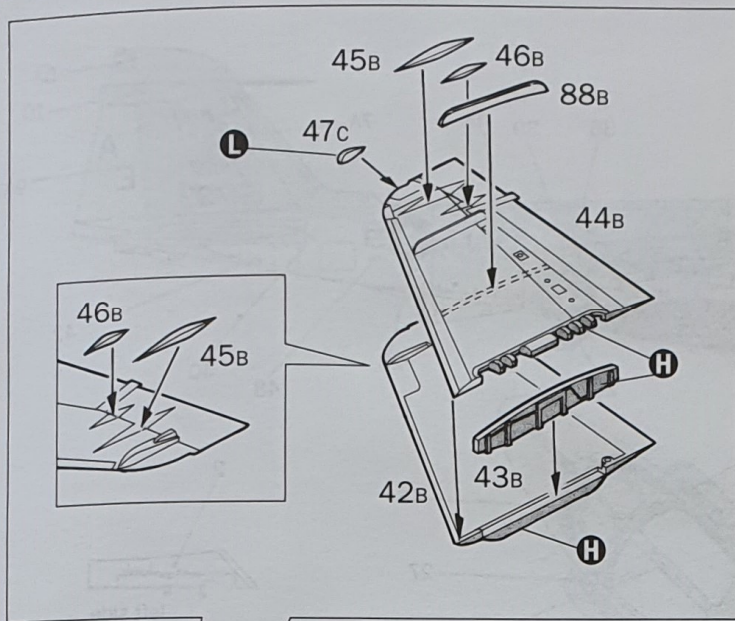




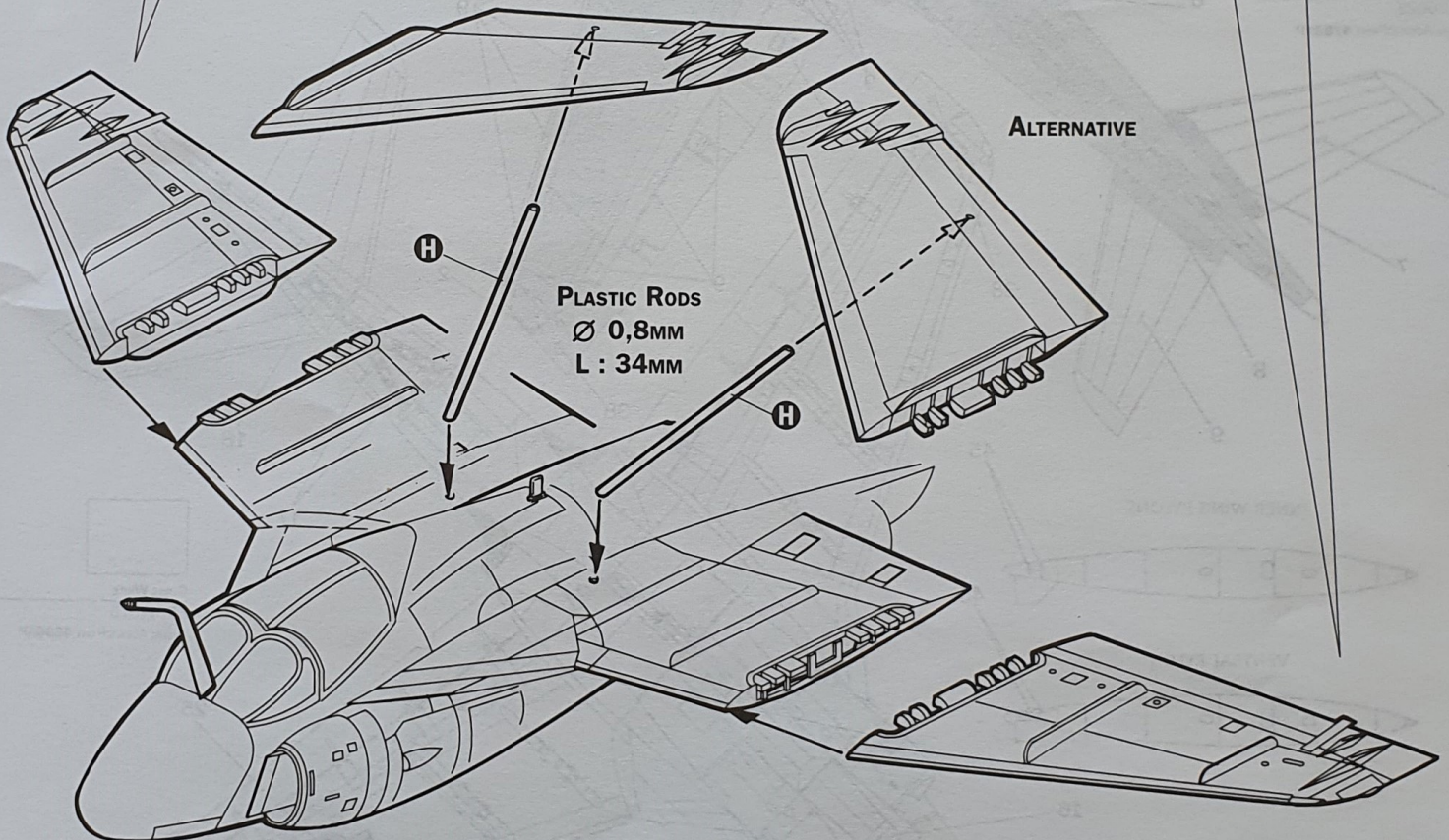


5





ALTERNATIVE



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decal: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

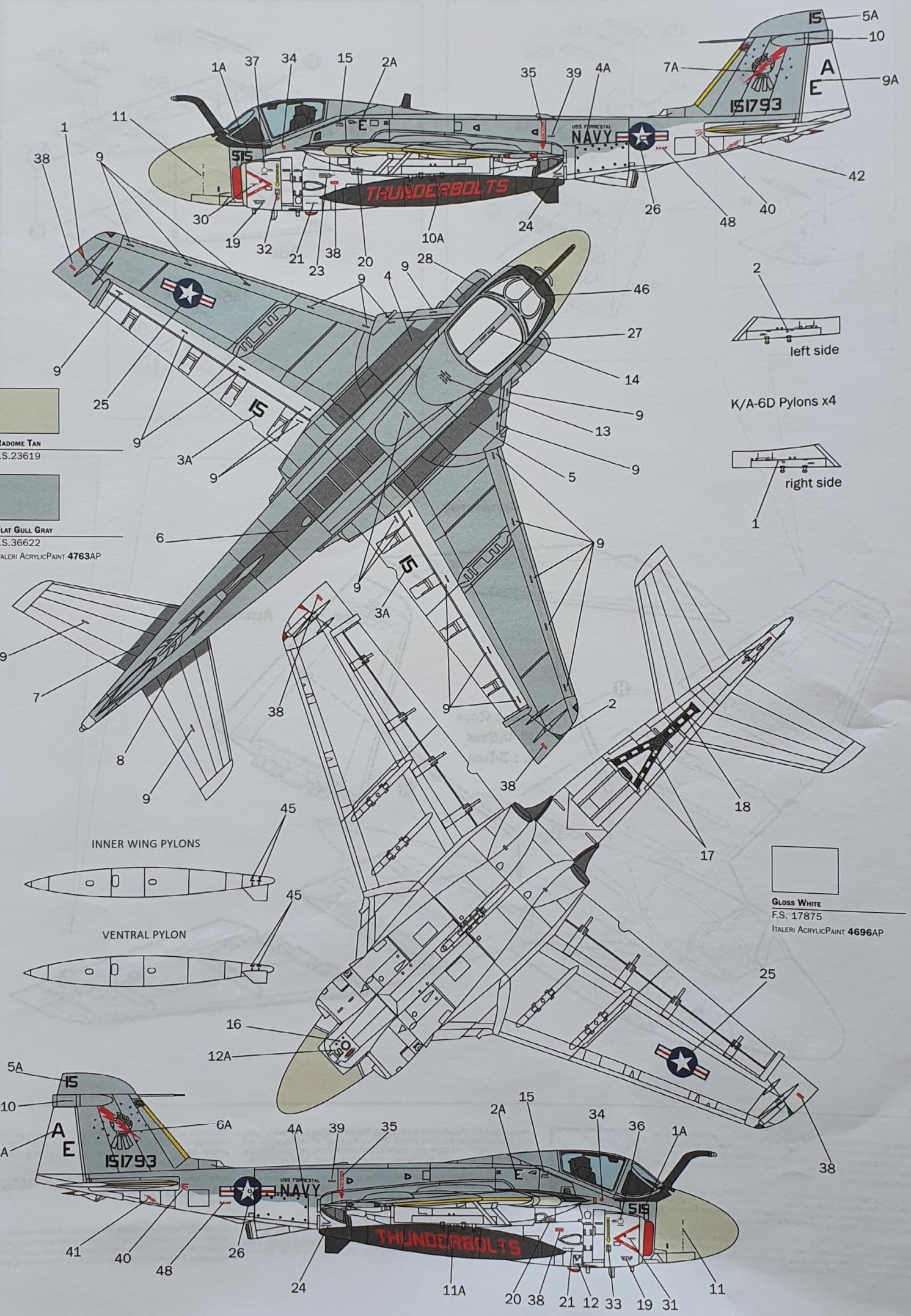
Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, omdet het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカル使用法 台紙から、それぞれワークを切り取り、ぬるま湯に20秒くらい浸して、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙から取り、指定の位置に貼って下さい。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。ワーク面には、かわまで水をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав удобное место на модели, переведите тула изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

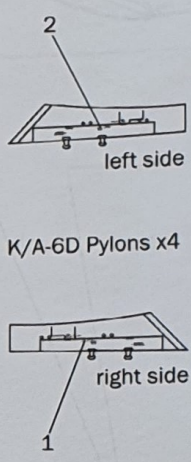
VERSION A - VA-176 "THUNDERBOLTS", U.S.S. AMERICA (CV-66), 1978.



MADOME TAN
S.23619

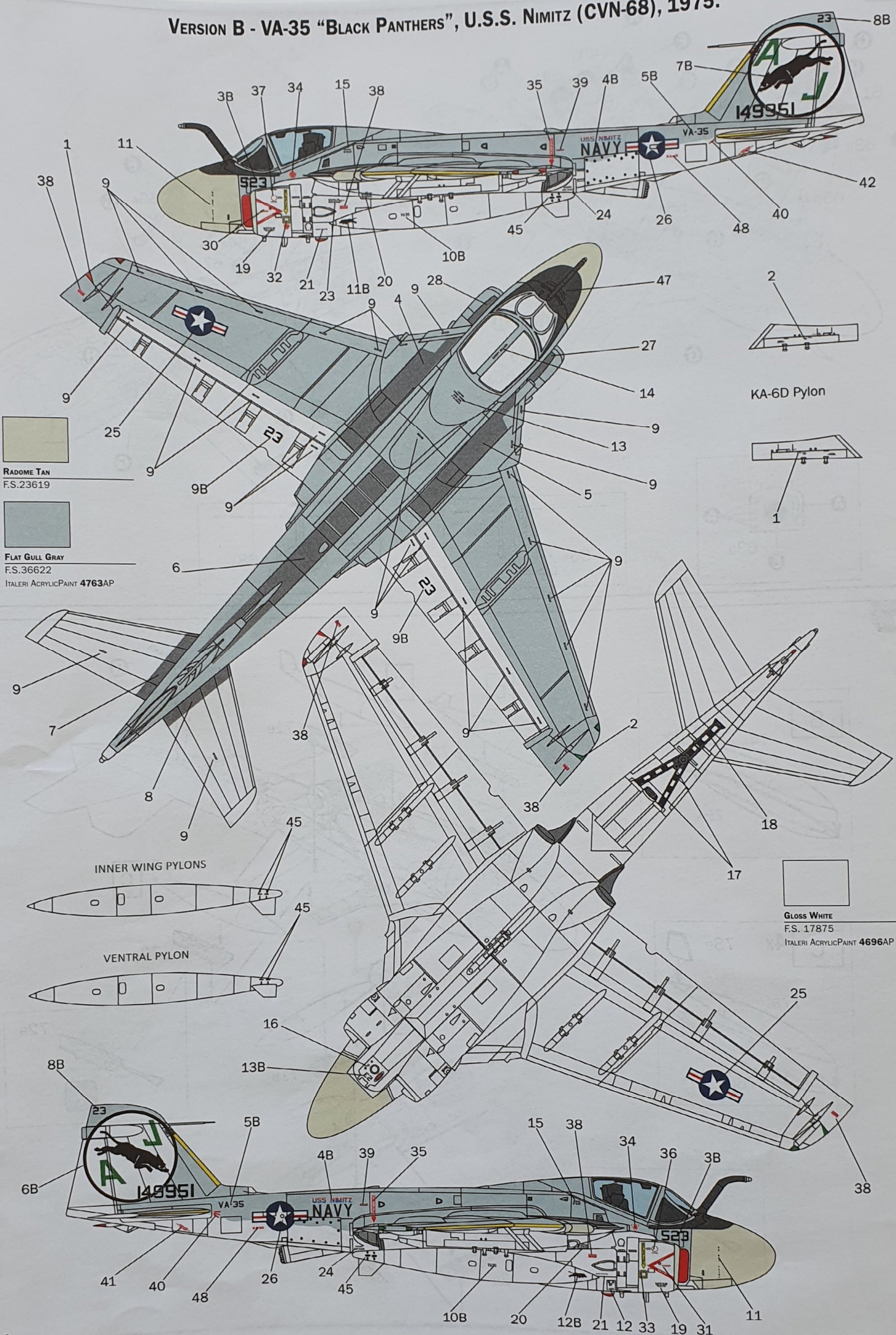
LAT GULL GRAY
S.36622

ITALERI ACRYLIC PAINT 4763AP




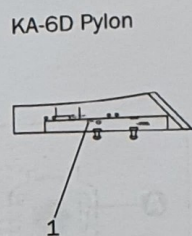
GLOSS WHITE
F.S. 17875
ITALERI ACRYLIC PAINT 4696AP

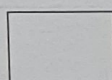
VERSION B - VA-35 "BLACK PANTHERS", U.S.S. NIMITZ (CVN-68), 1975.



 **RADOME TAN**
F.S.23619

 **FLAT GULL GRAY**
F.S.36622
ITALERI ACRYLIC PAINT 4763AP

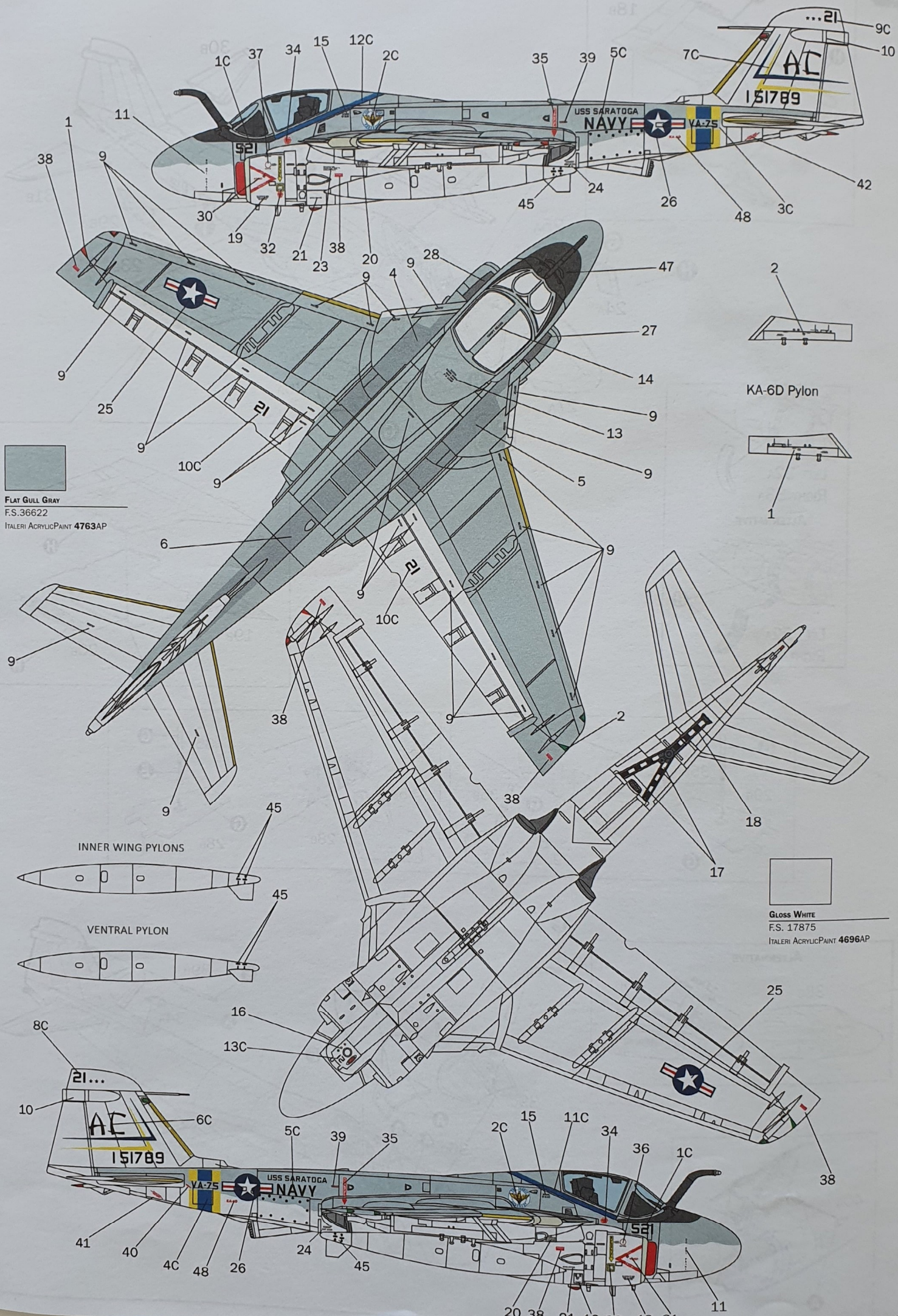


 **GLOSS WHITE**
F.S. 17875
ITALERI ACRYLIC PAINT 4696AP

INNER WING PYLONS

VENTRAL PYLON

VERSION C - VA-75, U.S.S. SARATOGA (CV-60), 1990.



FLAT GULL GRAY
 F.S. 36622
 ITALERI ACRYLIC PAINT 4763AP

KA-6D Pylon

Gloss White
 F.S. 17875
 ITALERI ACRYLIC PAINT 4696AP

INNER WING PYLONS

VENTRAL PYLON

8C

41

40

4C

48

26

24

45

20

38

21

12

33

19

31

11

36

1C

34

11C

2C

15

35

39

5C

6C

21...

10

8C

10

41

40

4C

48

16

13C

25

17

18

2

38

9

10C

9

38

45

45

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9