



Fairey GANNET T.5

04845-0389

© 2013 Revell GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



For more information:
www.faireygannetxt752.com

Fairey GANNET T.5

Bei der Fairey Gannet handelte es sich um ein trägergestütztes, für die U-Boot-Jagd eingesetztes Kampfflugzeug, das erste Flugzeug der Welt, das mit angekoppelten Zwillingspropellerturbinen für den Antrieb von Koaxialpropellern betrieben wurde. Dadurch waren die gesamten Sicherheits- und Leistungsvorteile eines zweimotorigen Flugzeugs gegeben, und für sparsames Fliegen konnte einer der Motoren teilweise abgeschaltet werden. Die Gannet war außerdem das erste Flugzeug mit Turboprop-Antrieb, das auf einem britischen Flugzeugträger landete. Der Flugzeugrumpf verfügte über einen großen Waffenschacht zur Mitführung von Zielsuchtorpedos, Bomben, Wasserbomben, Minen und Sonobojen. Die Gannet war außerdem das erste Nachkriegsflugzeug vom Typ FAA, das „Hunter-Killer“-Funktionen in einem Flugwerk vereinigte. Die Gannet-Version für die Pilotenausbildung verfügte über Einrichtungen für den Fluglehrer im zweiten Cockpit, wobei die Sicht nach vorn durch ein oberhalb der Armaturentafel angebrachtes Periskop verstärkt wurde. Die erste Gannet T.5 flog am 1. März 1957 (wie die operative Gannet AS.4) mit einem Antrieb vom Typ Armstrong Siddeley AMSD.3 Double Mamba 101 (Zwillingspropellerturbine) mit 3.035 PS starkem Turbomotor. Insgesamt zehn Gannet T.5 kamen schließlich bei der Luftflotte zum Einsatz (u. a. eine modernisierte Gannet T.2, die von der Royal Australian Navy zurückgekauft wurde, und eine aus dem Prototypen WN365 der T.2 umgebaute XT752). Die FAA-U-Boot-Jäger vom Typ Gannet AS.4 wurden bis Juli 1960 ausgemustert und durch die Westland-Sikorsky Whirlwind U-Boot-Jäger-Helikopter ersetzt; die Gannet gab es jedoch noch lange Jahre in einer komplett umgestalteten Version für trägergestützte Flugzeuge mit Frühwarnfunktion, wie die AEW. Mk.3. Die übrigen Gannet T.5 wurden 1972 aus dem Verkehr gezogen. Die Gannet T.5 hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 482 km/h auf Meereshöhe, eine Flügelspannweite von 16,56 m, eine Länge von 13,11 m und eine Höhe von 4,18 m mit ausgeklappten Flügeln.

Die Gannet T.5 mit der Kennung XT752 wurde in den USA flugfähig restauriert und ist ab 2013 auf den großen Flugshows aktiv zu sehen.

Fairey GANNET T.5

The Fairey Gannet was a carrier-borne anti-submarine aircraft, the first aircraft in the world to fly with coupled twin turbine engines driving contra-rotating propellers. This gave all the safety and performance advantages of a twin engined aircraft and for economical cruising one of the engines could be partially shut down. The Gannet was also the first turboprop aircraft to land on a British aircraft carrier. The fuselage incorporated a large weapons bay for carrying homing torpedoes, bombs, depth charges, mines and sonobuoys, it was also the first post-war FAA type to incorporate the 'hunter-killer' roles in one airframe. The pilot trainer version of the Gannet had provision for the instructor in the second cockpit, the forward view being aided by a periscope mounted above his instrument panel.

The first Gannet T.5 flew on 1 March 1957 powered (like the operational Gannet AS.4) by the Armstrong Siddeley AMSD.3 Double Mamba 101 turboshaft engine unit rated at 3,035shp. A total of ten Gannet T.5s eventually entered service with the Fleet Air Arm (including an updated Gannet T.2 bought back from the Royal Australian Navy and XT752 converted from the T.2 prototype WN365). The FAA anti-submarine Gannet AS.4s were phased out by July 1960, the type replaced in this role by Westland-Sikorsky Whirlwind anti-submarine helicopters; however, the Gannet was to live on for many more years in a completely redesigned version for the airborne early warning role as the AEW. Mk.3. Remaining Gannet T.5s were withdrawn from use in 1972. The Gannet T.5 had a maximum speed of 482km/h (299mph) at sea level.) Wing span: 16.56m (54ft 4in.) Length: 13.11m (43ft.) Height: 4.18m (13ft 8.5in.) with wings spread.

The Gannet T.5 carrying the designation XT752 was restored to flying condition in the United States and from 2013 onwards will be actively taking part in large Air Shows.

For more information:
www.faireygannetxt752.com

Form hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.

Formen er produceret og eies av Revell GmbH. Efterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettlig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállította és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellenes utánzásokat és másolmányokat bíróságilag üldözik.

Model manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

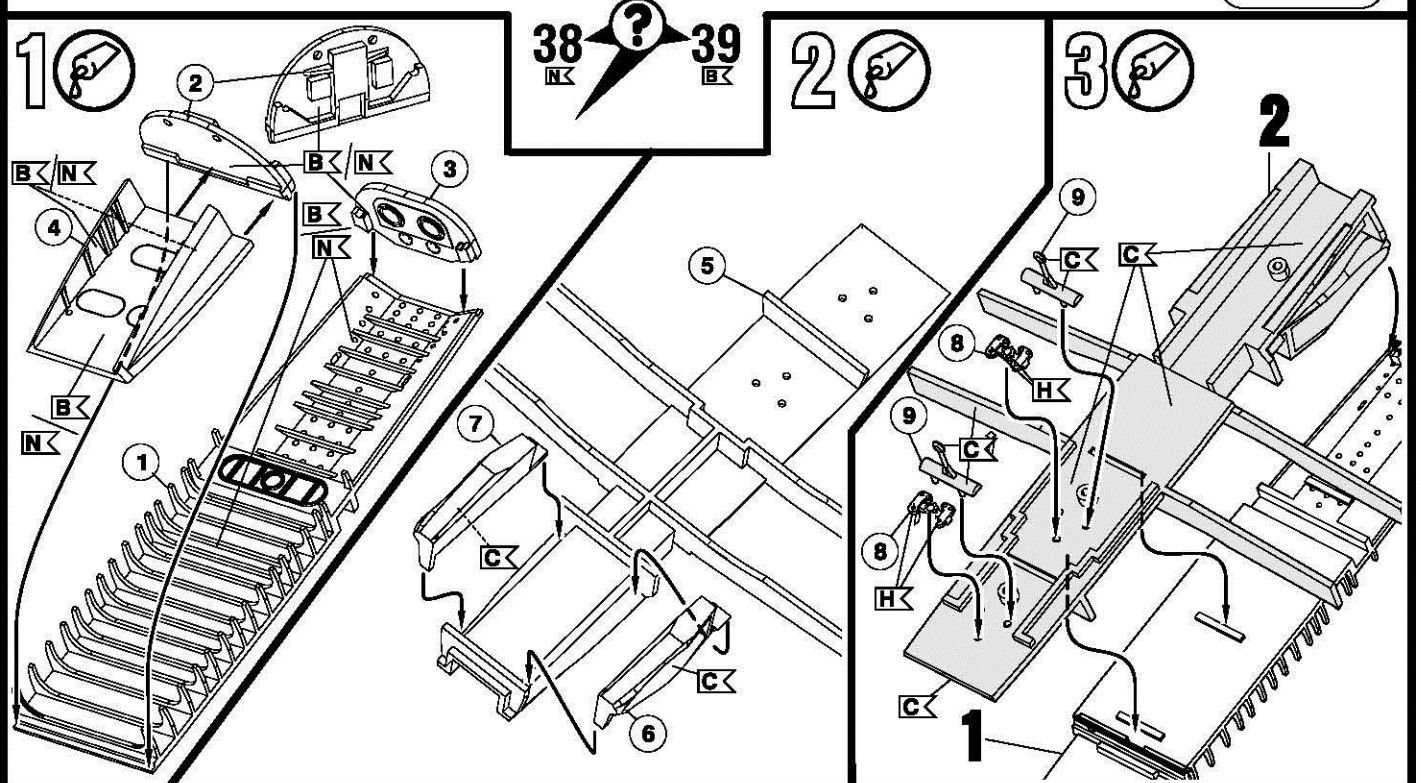
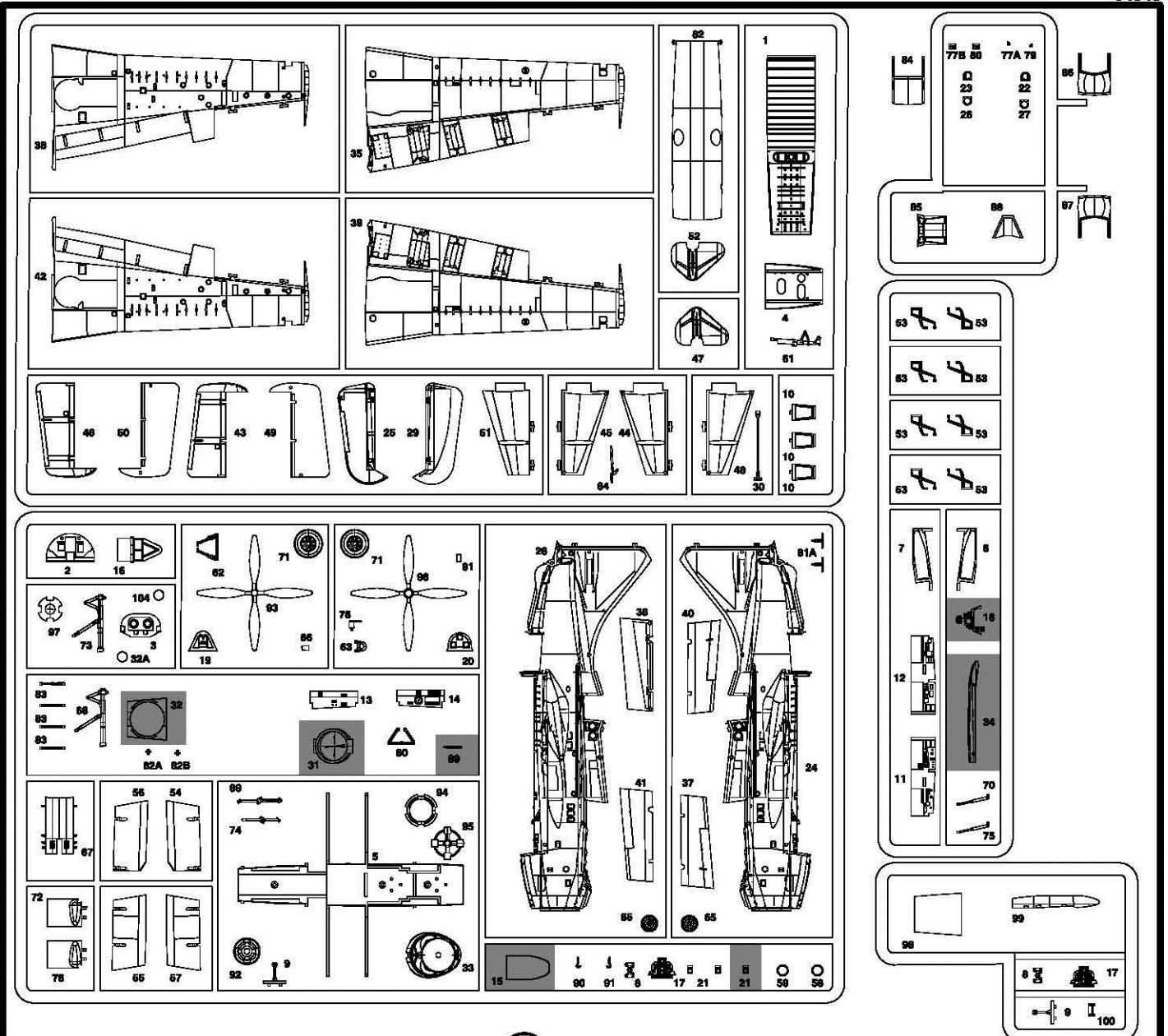
Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sageses.

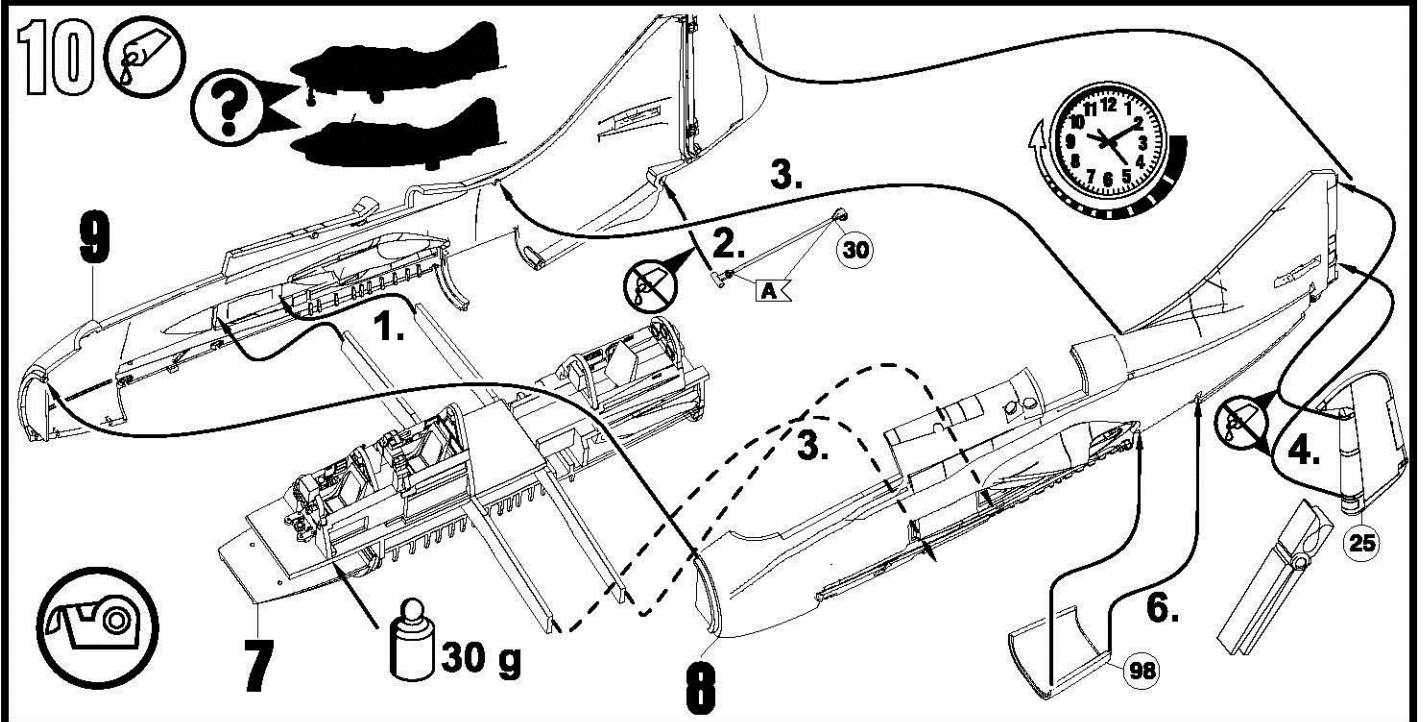
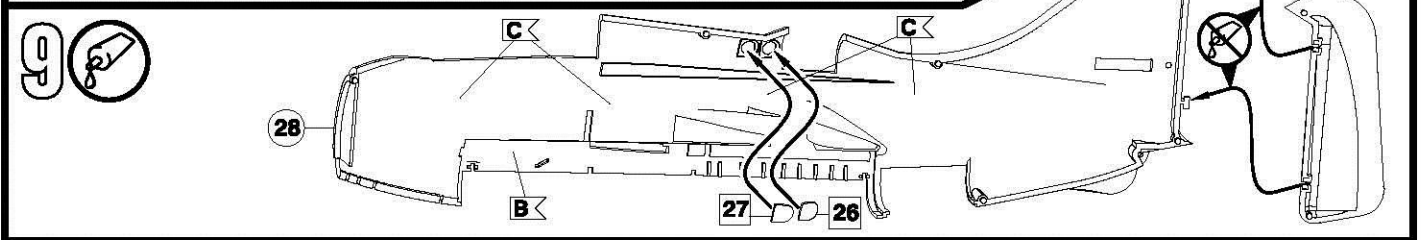
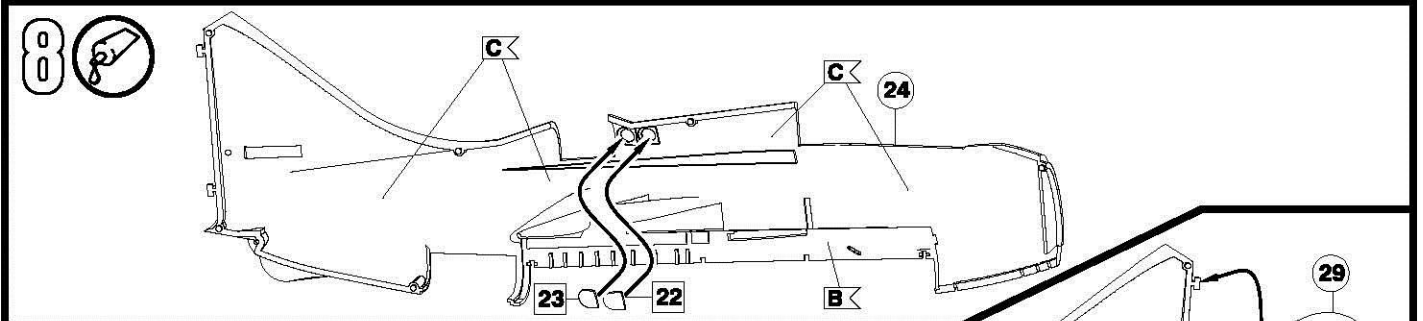
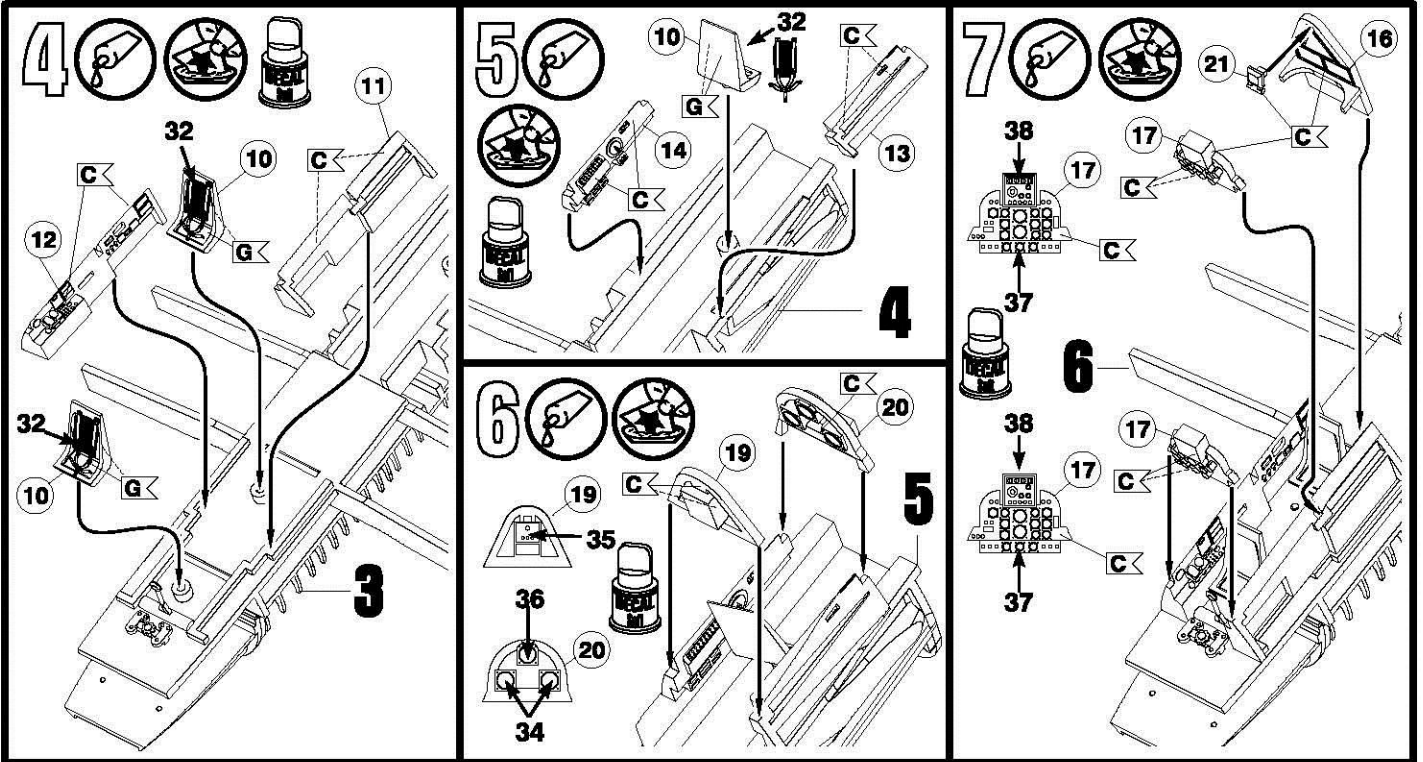
Modelь изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH. Препровоженные подделки преследуются в судебном порядке.

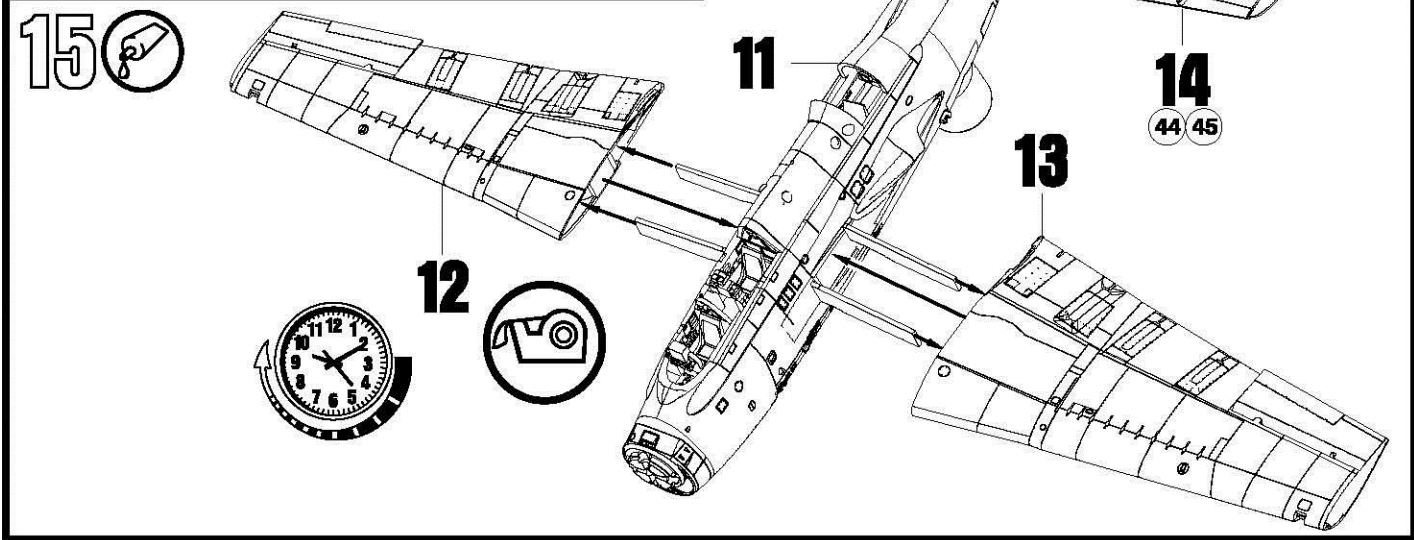
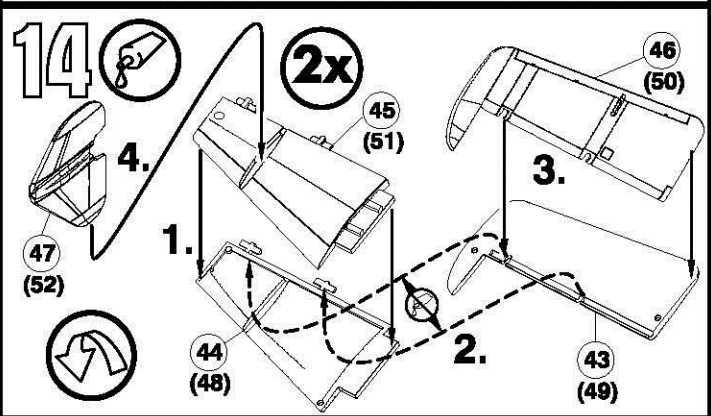
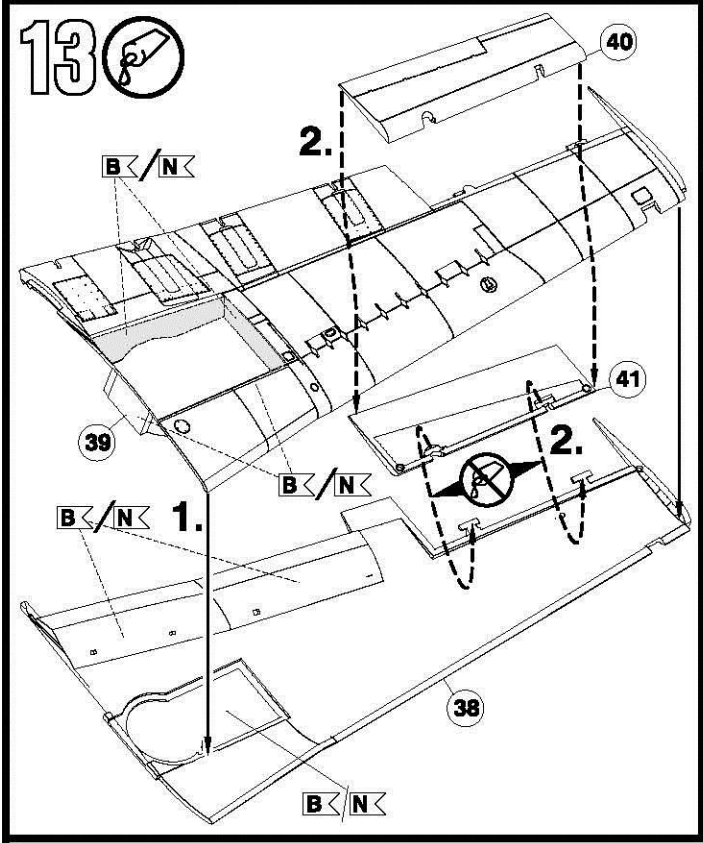
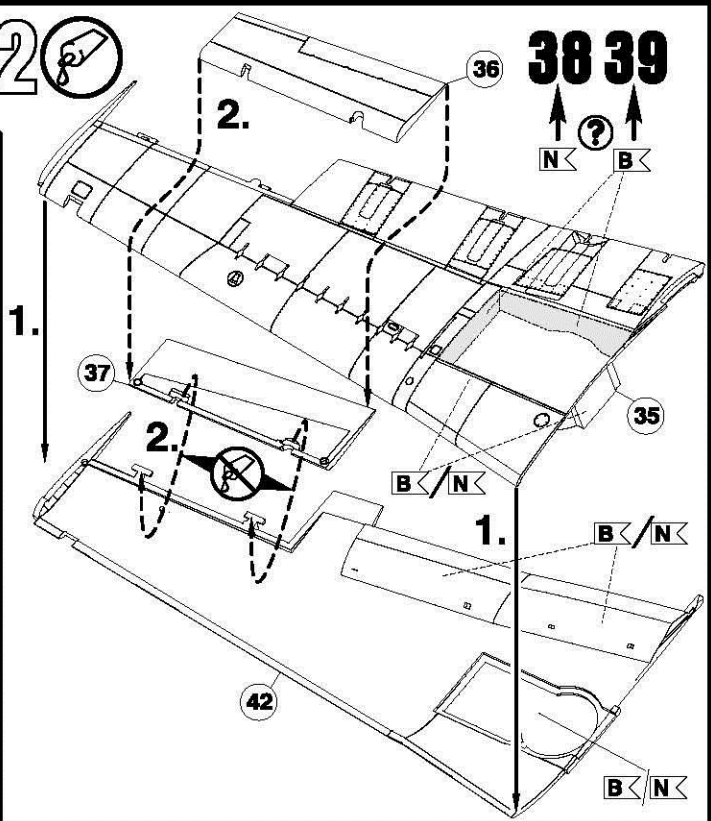
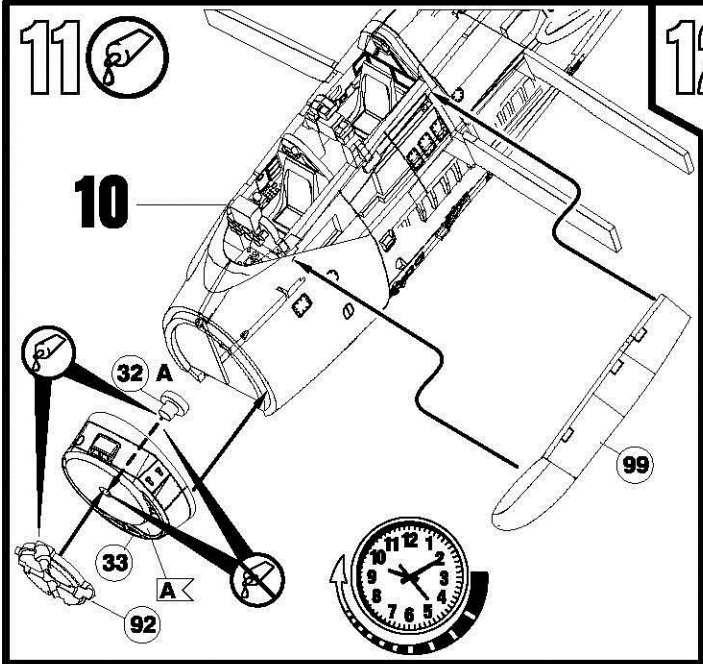
Η μορφή κατασκευάστηκε και περιέρχεται στην ιδιοκτησία της Revell GmbH. Οι παράνομες αντιγραφές θα καταδιώκονται δικαστικώς.

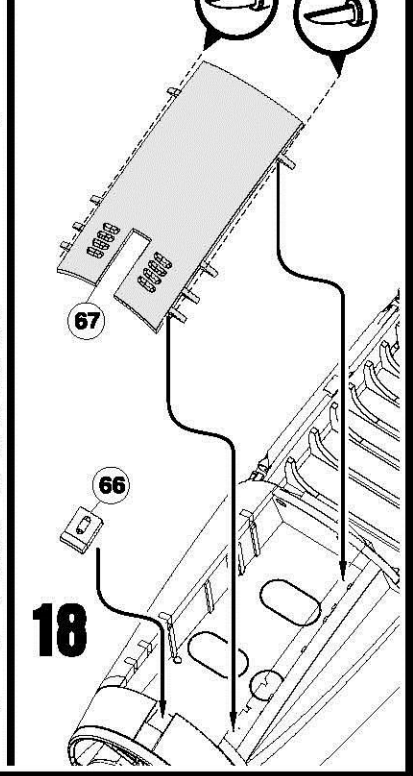
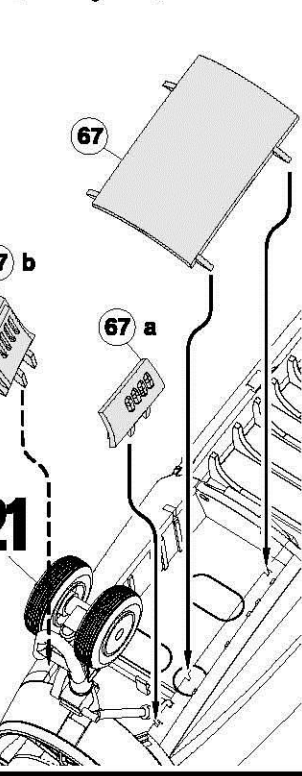
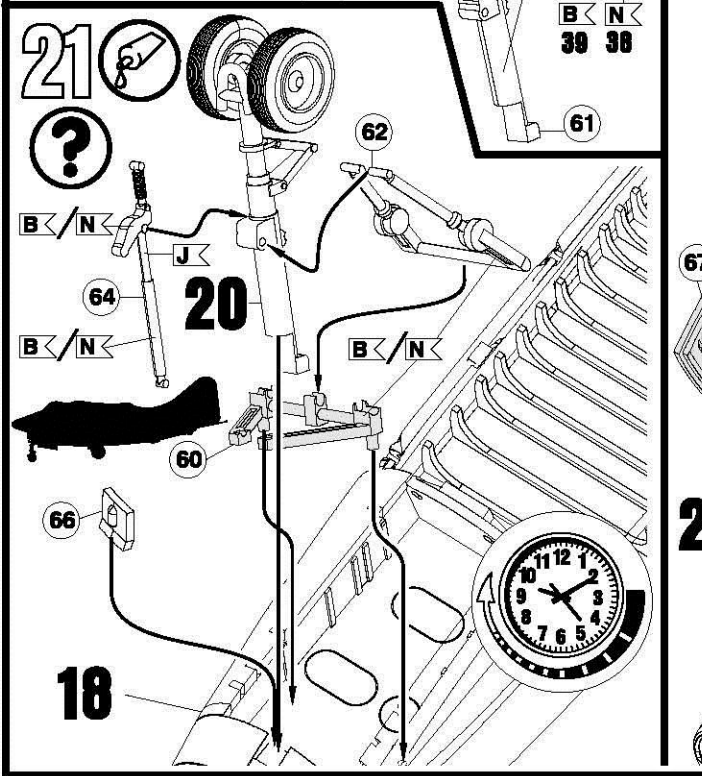
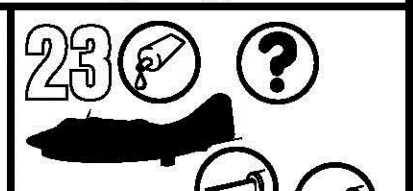
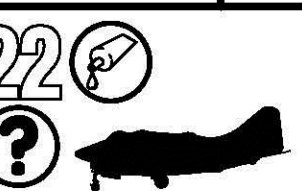
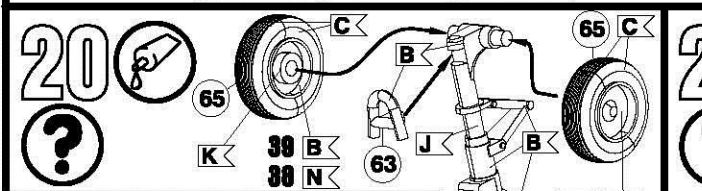
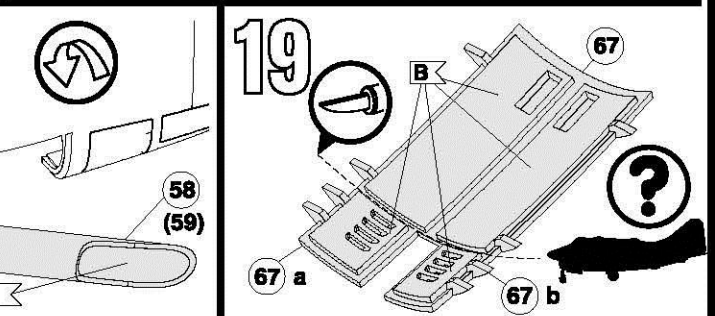
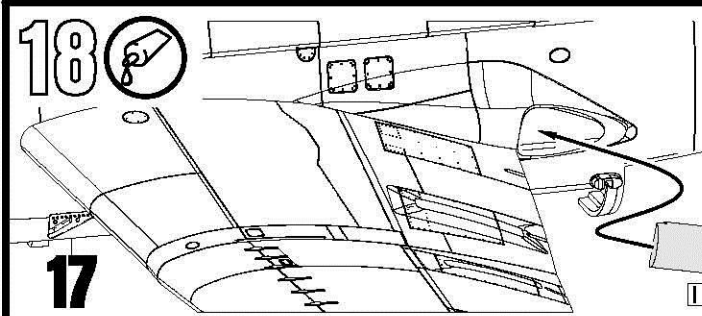
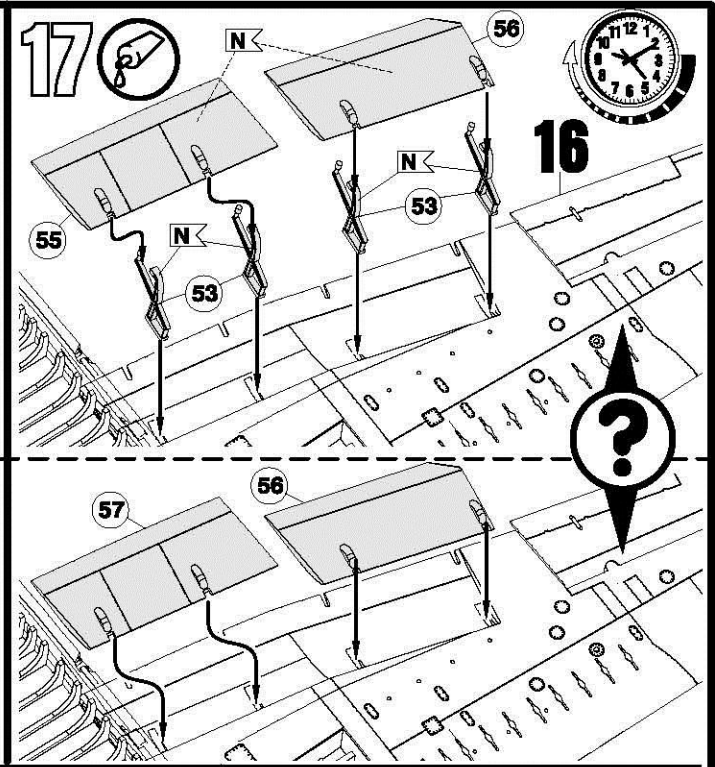
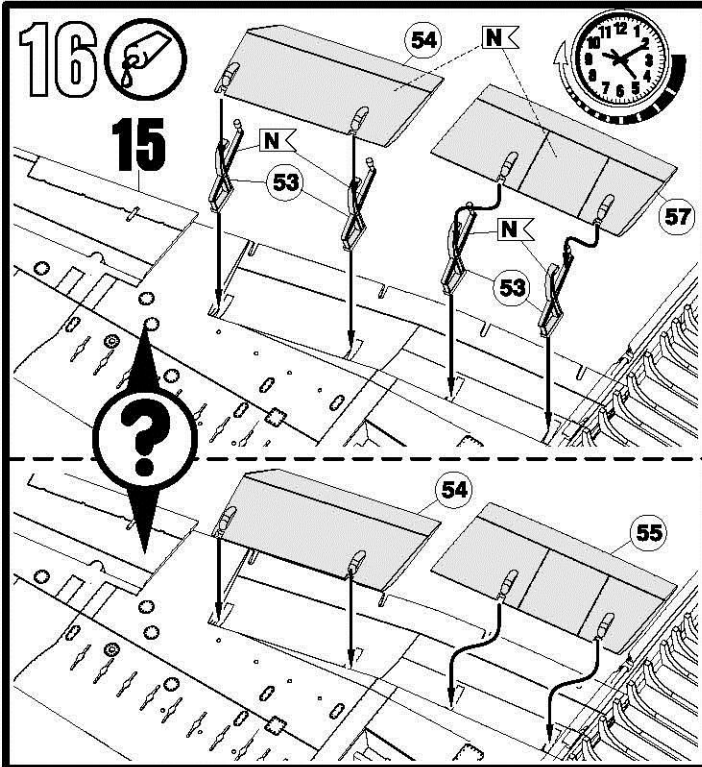
Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudně cestou.

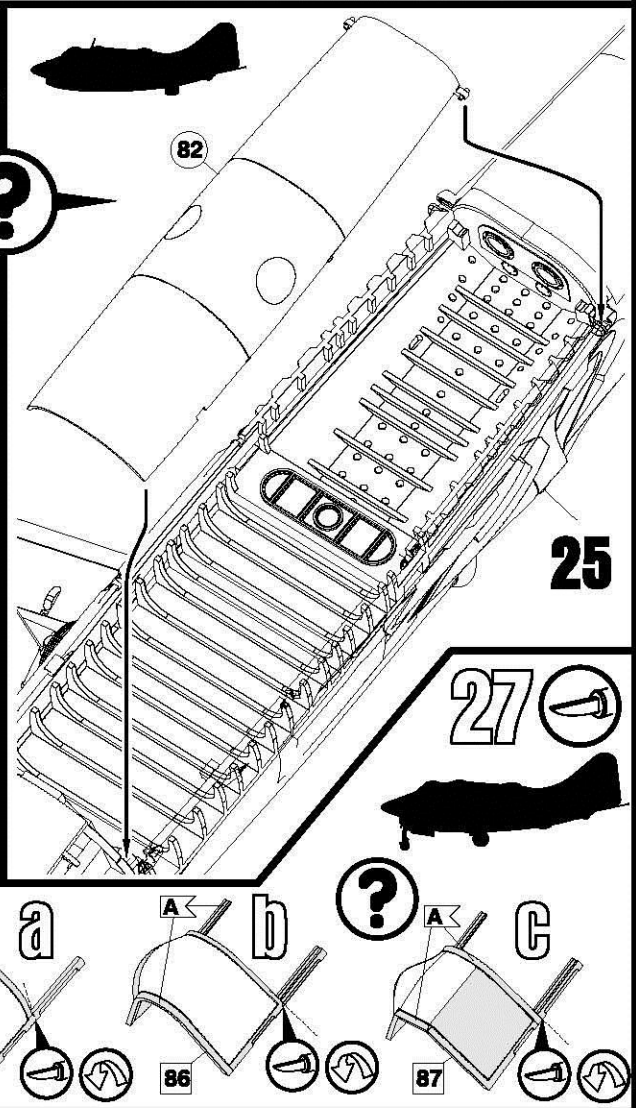
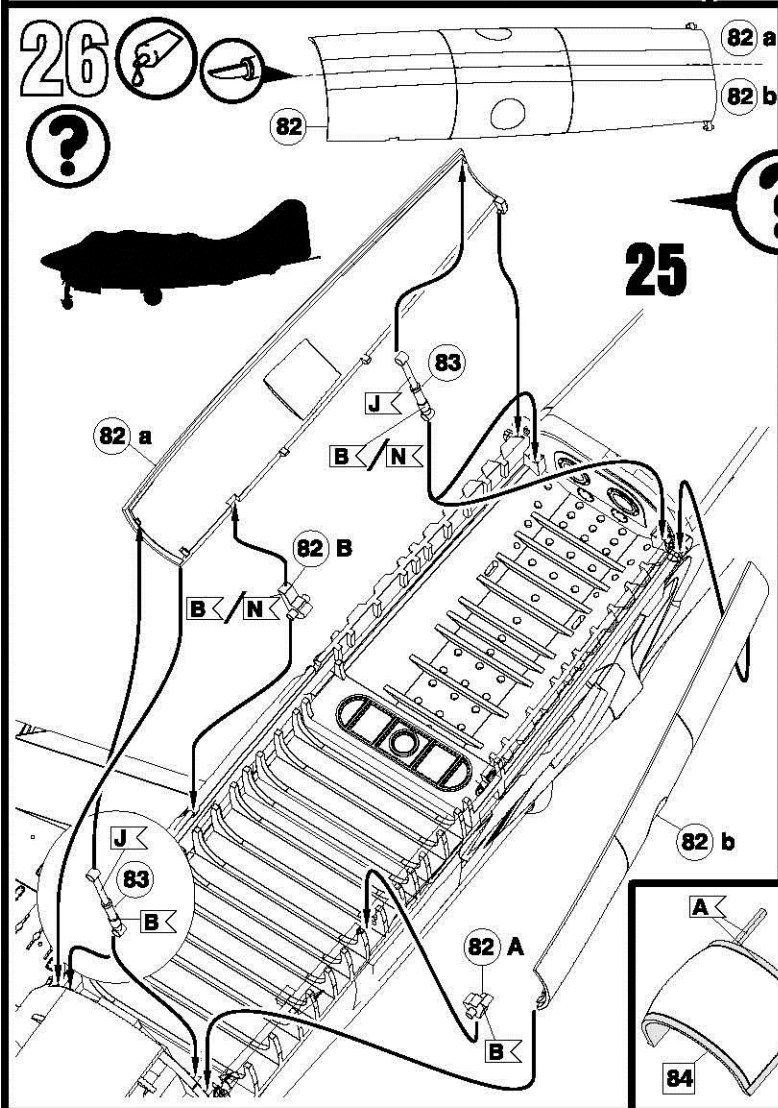
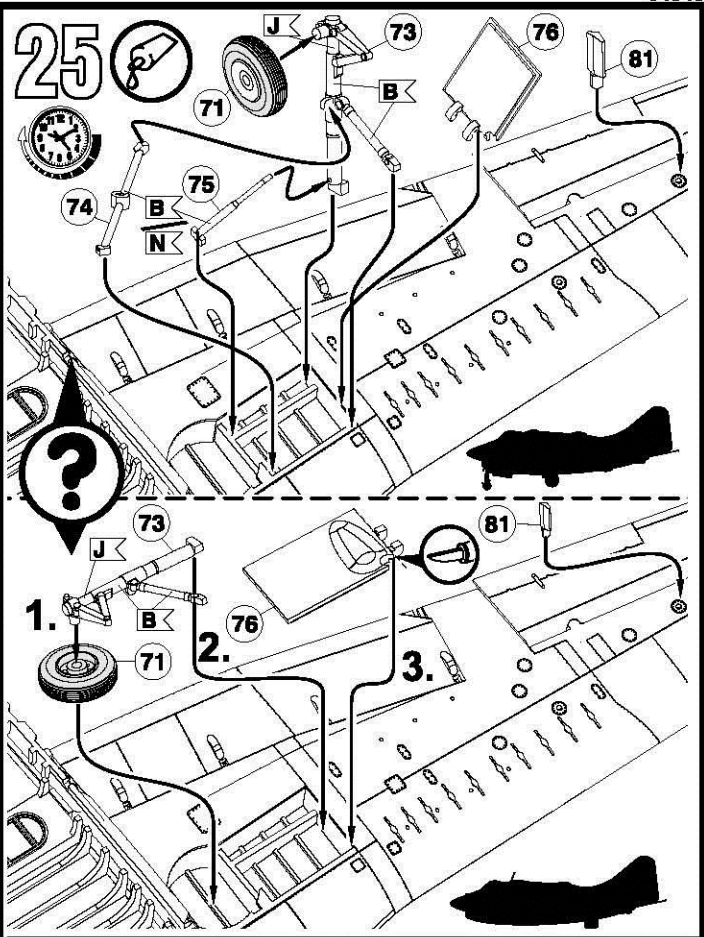
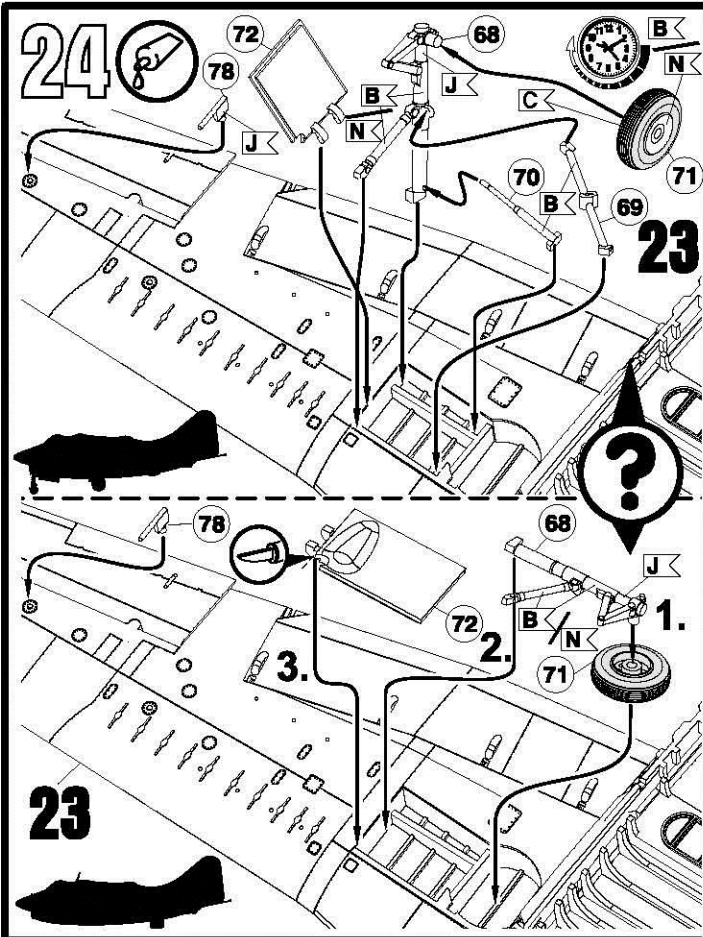
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

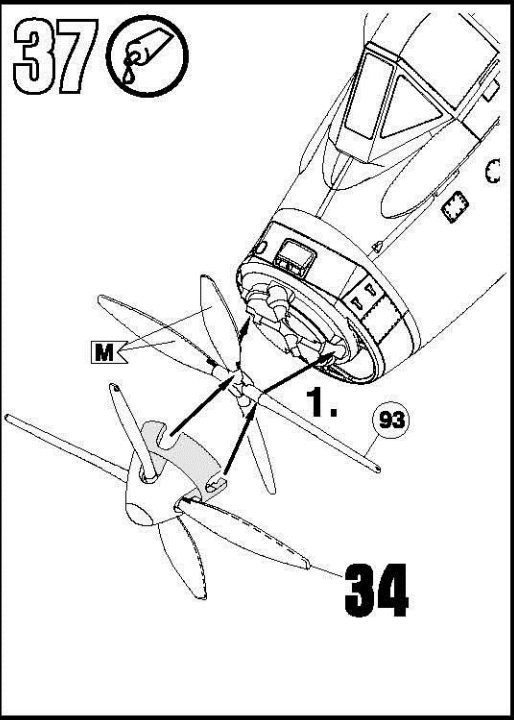
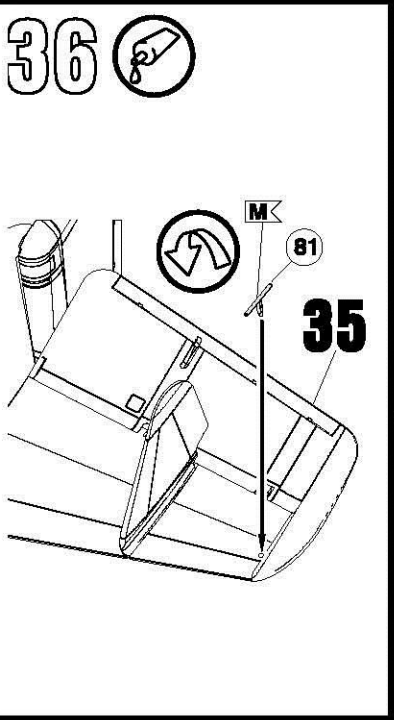
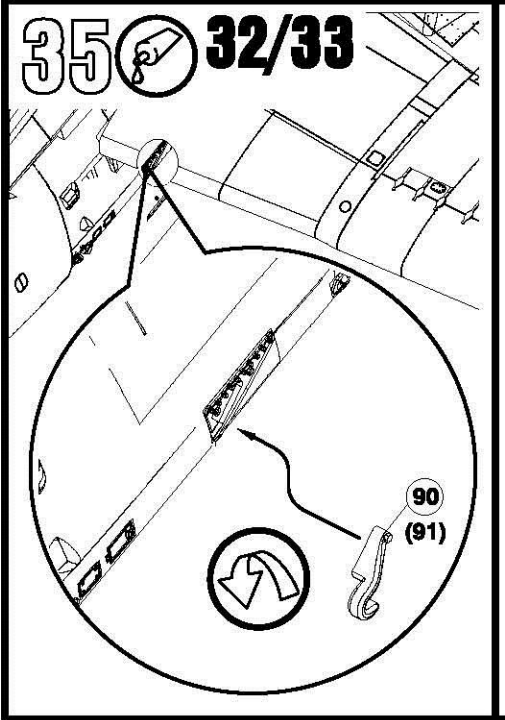
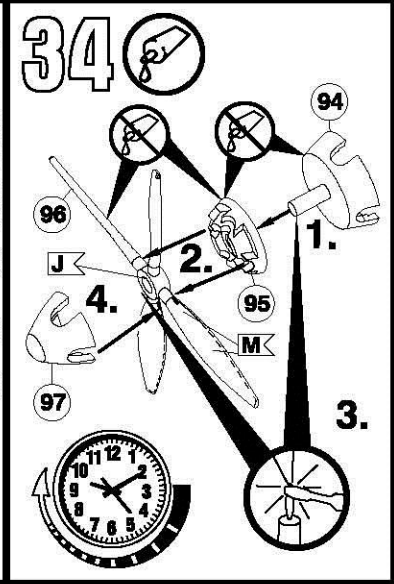
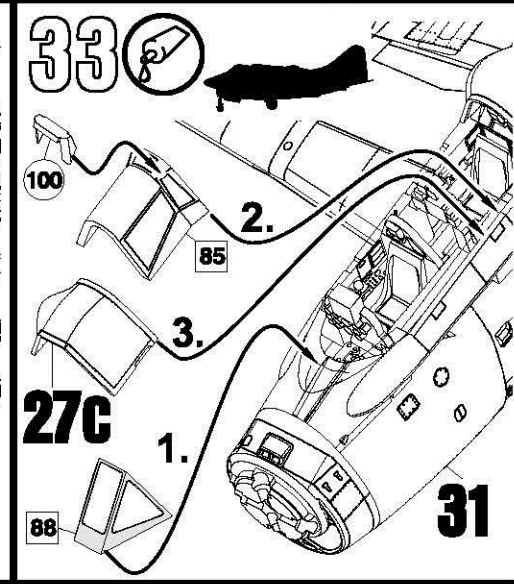
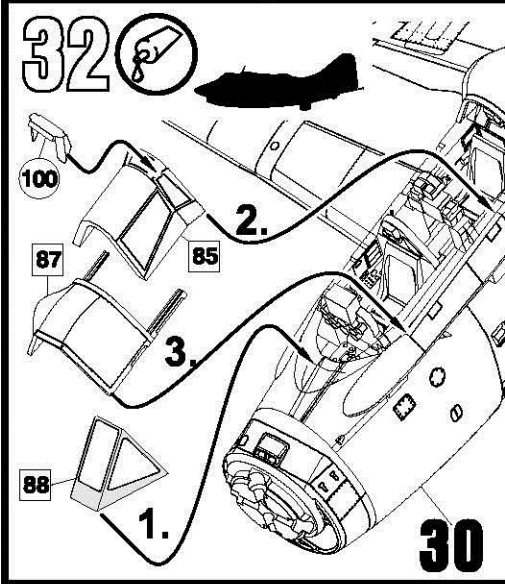
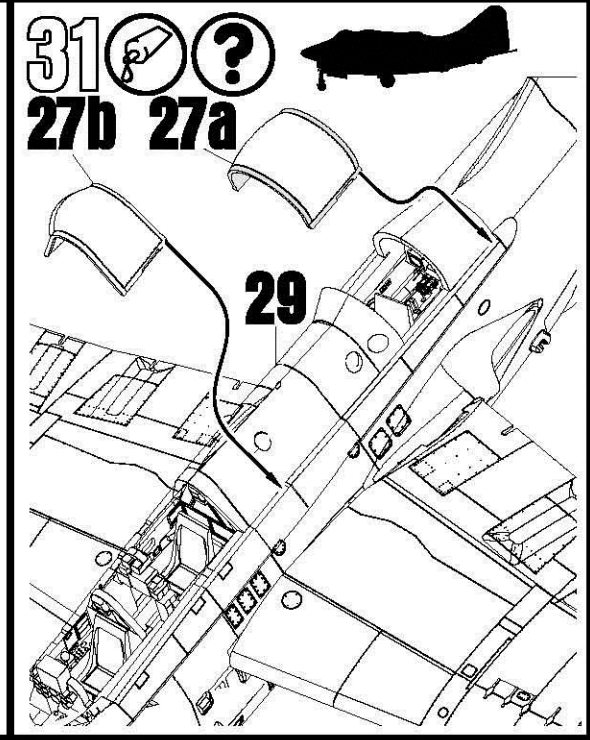
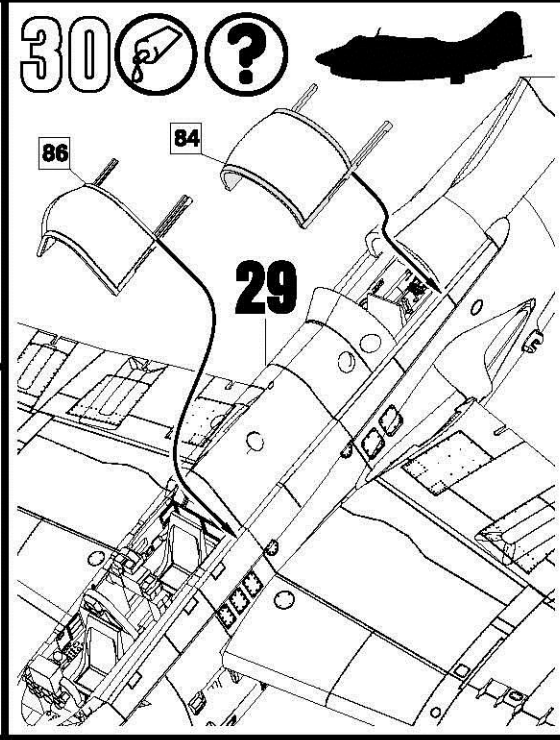
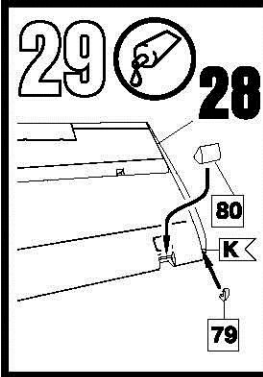
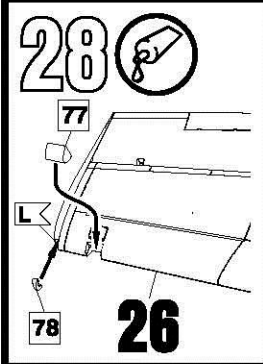








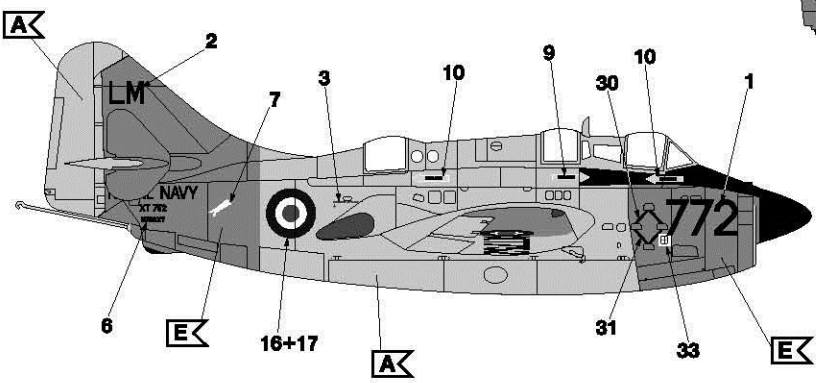
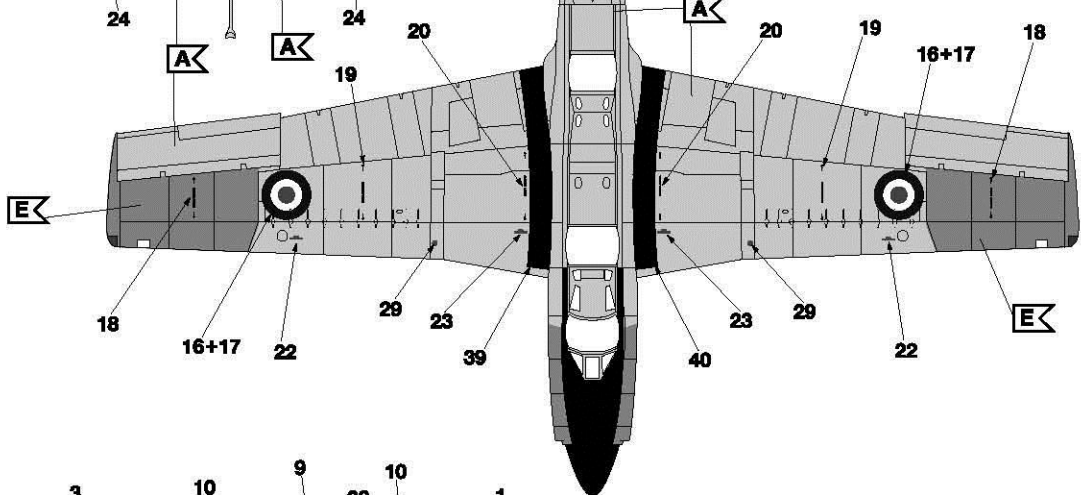
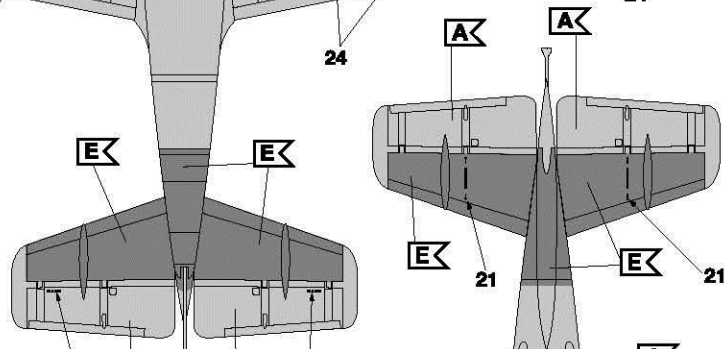
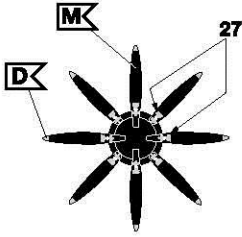
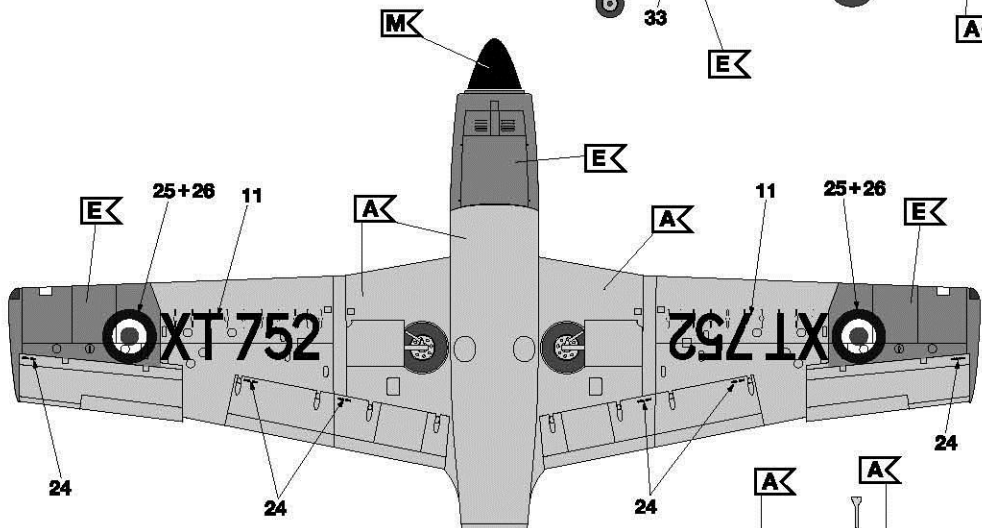
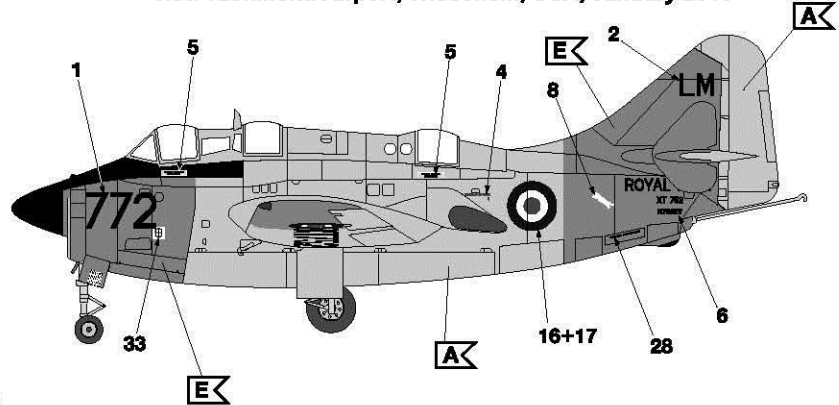




38



Fairey Gannet T.5 Restoration, Shannan Hendricks, New Richmond Airport, Wisconsin, USA, January 2013



Legend for color coding:

- Light gray box: A
- Dark gray box: E
- Black box: M

39



Fairey Gannet T.5, No.849 Naval Air Squadron,
Fleet Air Arm, RNAS Cuidrose, UK, September 1964.

