



KOPRO
KOVOZAVODY PROSTĚJOV

MASTER®
Hobby kits **CRAFT**

Vickers Supermarine Spitfire LF Mk. IX E



„Spitfire.“ Nearly every boy in Czechoslovakia knew this famous fighter plane. During W. W. II there were developed many variants, which gradually improved the performances of this plane. It was a shapely, slim aeroplane with elliptical wing which fought on all fronts of the Second World War. On the Western Front it was the most important opponent of the German Luftwaffe. Numerous conversions of the basic construction were realised, thanks to the great adaptability of the airframe.

Vickers Supermarine Spitfire L. F. Mk. IX E is an all-metal low-wing monoplane with retractable undercarriage, powered by 12 cylinder Rolls-Royce Merlin 66 Vee engine of 27 litres cubature, with four-blade Rotol R12 constant speed airscrew with Jablo blades.

Technical data:

Span	9,93 m
Length	9,54 m
Height	3,84 m
Max. speed at 6400 m	646 km/h
Service ceiling	13 900 m
Range	1580 km



„Spitfire“. Nebylo snad jediného kluka v Československu, který by neznal tento slavný stíhací letoun jenž během II. světové války prodělal řadu úprav, které zvyšovaly jeho výkony a udržovaly jeho bojovou hodnotu. Neustále to byl vzhledný, štíhlý letoun s eliptickým křídlem, který bojoval na všech frontách II. svět. války a na západní frontě nesl hlavní tíhu boje proti německé Luftwaffe. Úpravy a rekonstrukce dovozovala velká přizpůsobivost draku.

Vickers Supermarine Spitfire L. F. Mk. IX E je celokovový stíhací dolnoplošník s klasickým, do křídla zatahováním podvozku. Motor Rolls-Royce Merlin 66 - dvanáctiválec do V se sklonem řad válců 60° a obsahem 27 litrů, který poháněl čtyřlístou, automaticky stavitelnou vrtuli Rotol R 12 s listy z materiálu Jablo.

Technická data:

rozpětí	9,93 m
délka	9,54 m
výška	3,84 m
max. rychlost ve výši 6400 m	646 km/h
dostup	13 900 m
max. dolet	1580 km



„Spitfire.“ Es gab wohl keinen einzigen Buben in der Tschechoslowakei, der dieses berühmte Jagdflugzeug nicht kannte, das im Laufe des Zweiten Weltkrieges eine Reihe von Änderungen durchmachte, die seine Leistungen erhöhten und seinen Kampfwert vergrößerten. Immer war es ein ansprechendes, schnittiges Flugzeug mit elliptischem Flügel, das an allen Fronten des Zweiten Weltkrieges kämpfte und an der Westfront die Hauptlast des Kampfes gegen die deutsche Luftwaffe trug. Die große Anpassungsfähigkeit der Zelle erlaubte Änderungen und Umbauten.

Die Vickers - Supermarine Spitfire L. F. Mk. IX E ist ein ganzmetalltieffdecker Jagdflugzeug mit klassischem, in den Flügel einziehbarem Fahrwerk, einem Zwölfzylinder - Rolls - Royce Merlin 66 V-Motor mit einer Neigung der Zylinder von 60° und einem Hubraum von 27 l, der einen vierblättrigen automatischen Rotol R 12 - Verstellpropeller mit Blättern aus Jablo antrieb.

Technische Date:

Spannweite	9,93 m
Länge	9,54 m
Höhe	3,84 m
Höchstgeschwindigkeit in 6400 m	646 km/h
Gipfelhöhe	13 900 m
Maximale Reichweite	1580 km

POZOR

ATTENTION

ACHTUNG



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidla pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



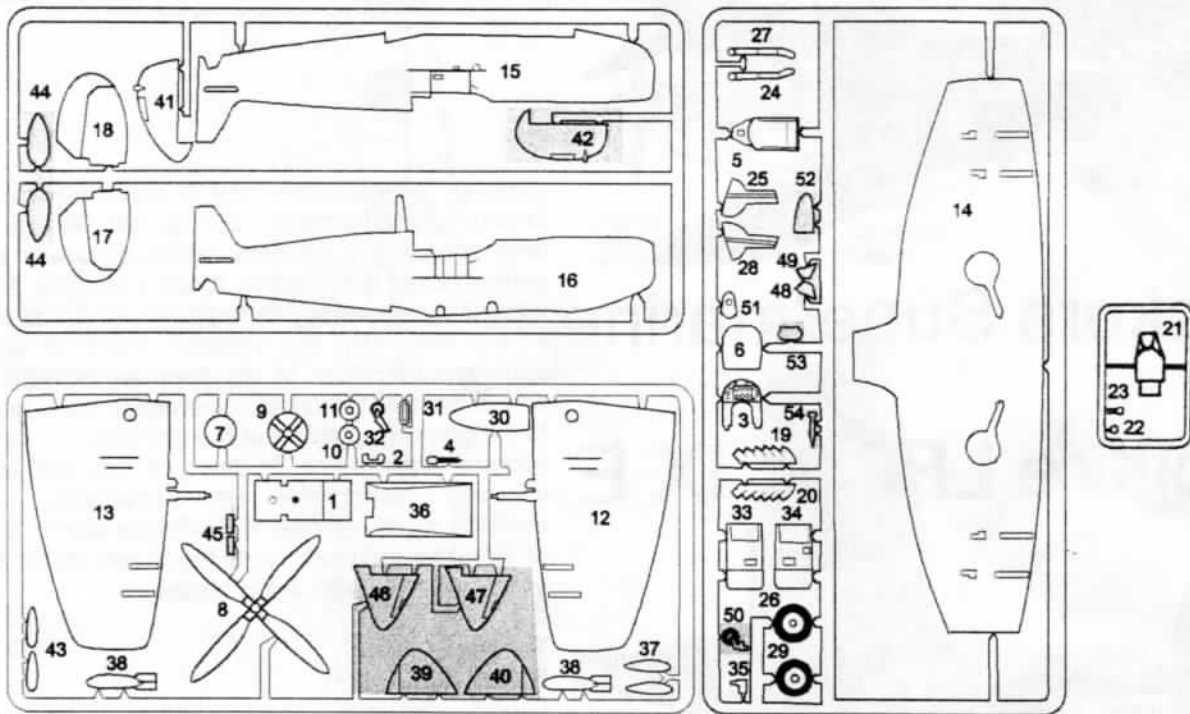
Lesen Sie vor dem Zusammenbau die Bauanleitung genau. Arbeiten Sie mit Farbe und Klebstoff in gut belüfteten Räumen, fern von möglichen Feuerquellen. Halten Sie den Bausatz von Kleinkindern fern, um zu verhindern, dass Kinder Kleinteile in den Mund nehmen oder sich die Plastiktüte über den Kopf stülpen.

Návod byl připraven s použitím programu firmy ZONER software, s.r.o.

ČÍSLOVÁNÍ ČÁSTÍ

NUMBERS OF PARTS

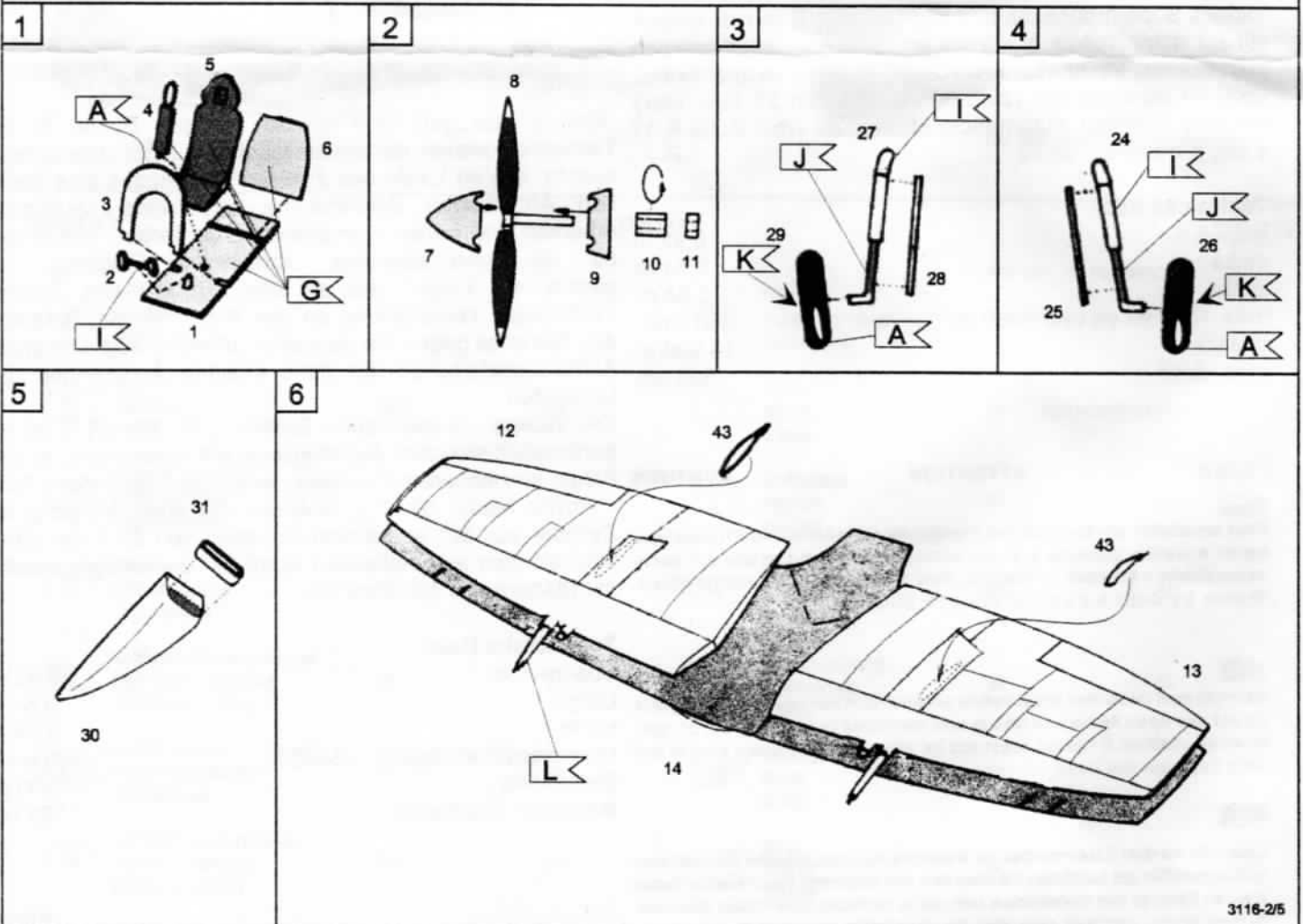
NUMERIERUNG DER TEILE



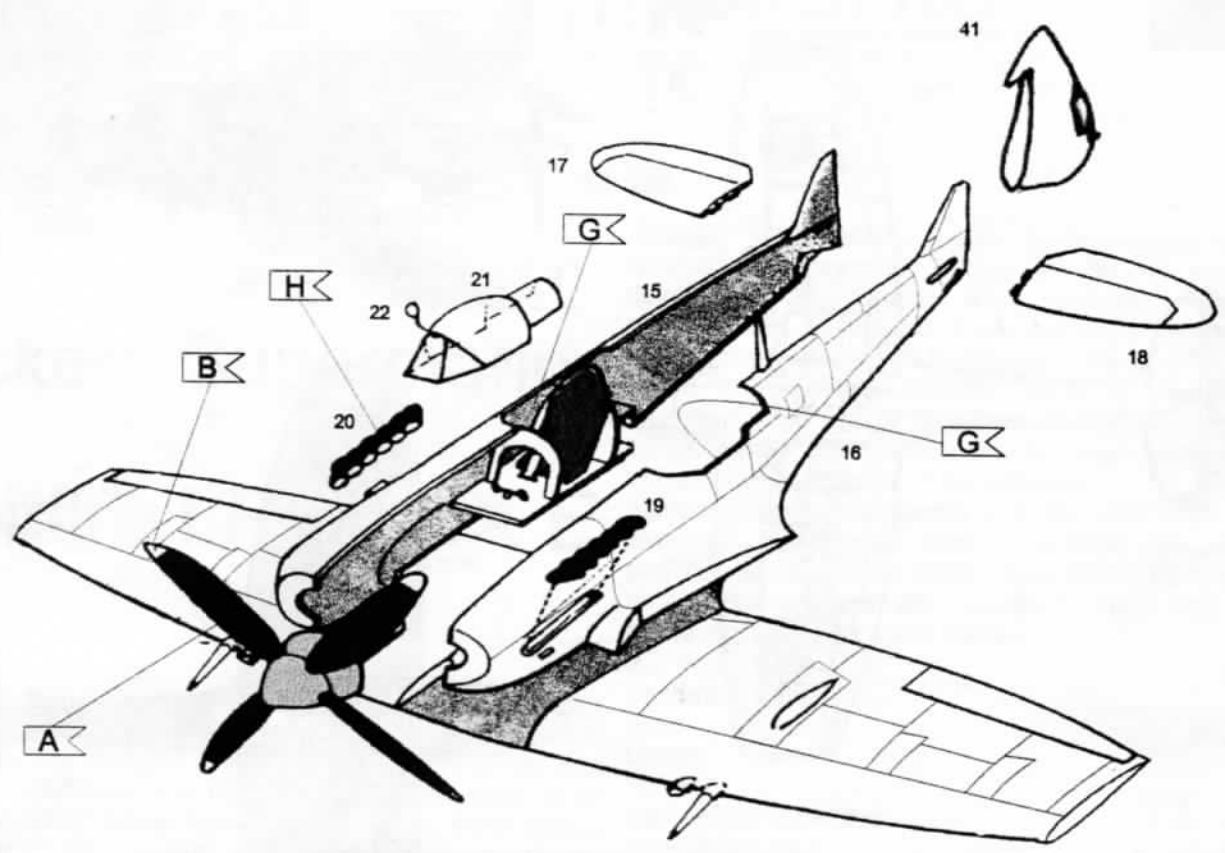
STAVEBNÍ POSTUP

ASSEMBLY INSTRUCTION

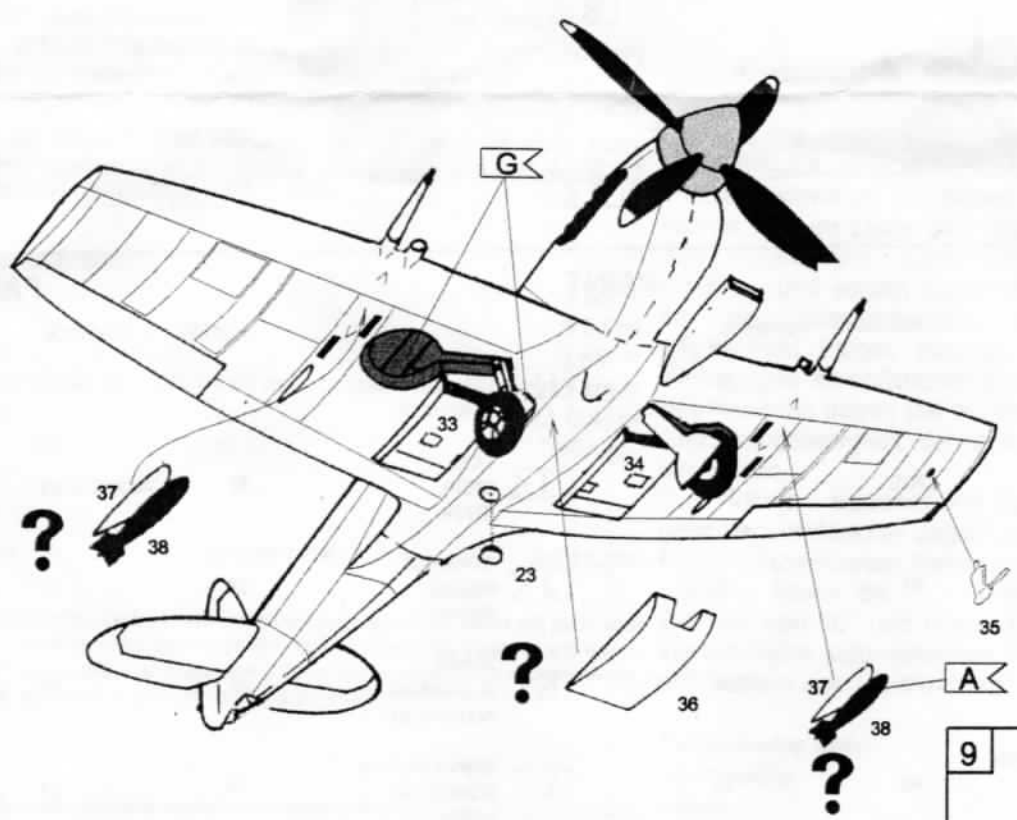
BAUANLEITUNG



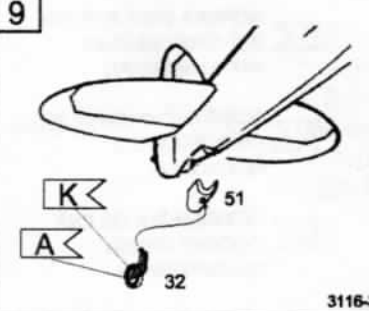
7

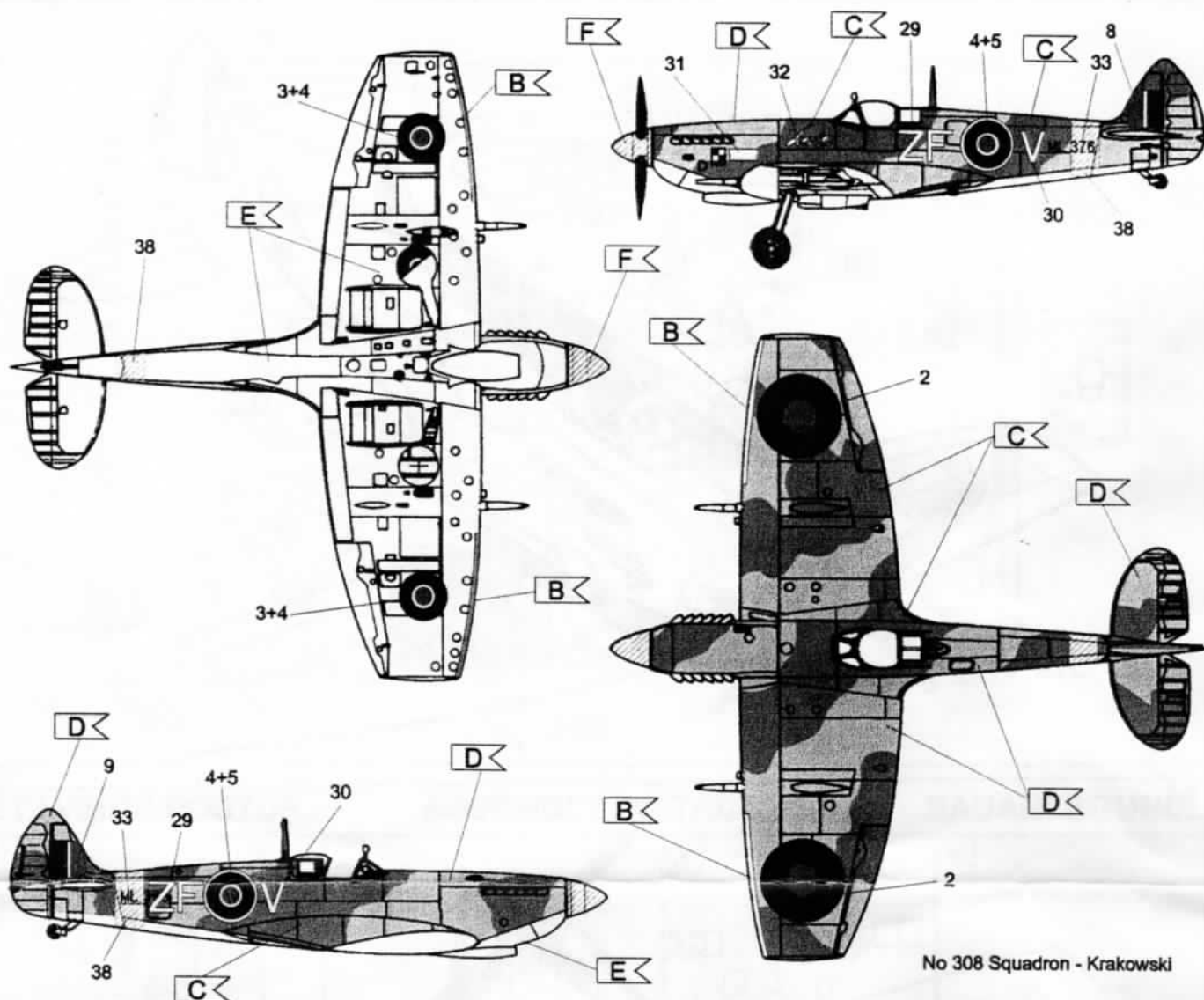


8



9





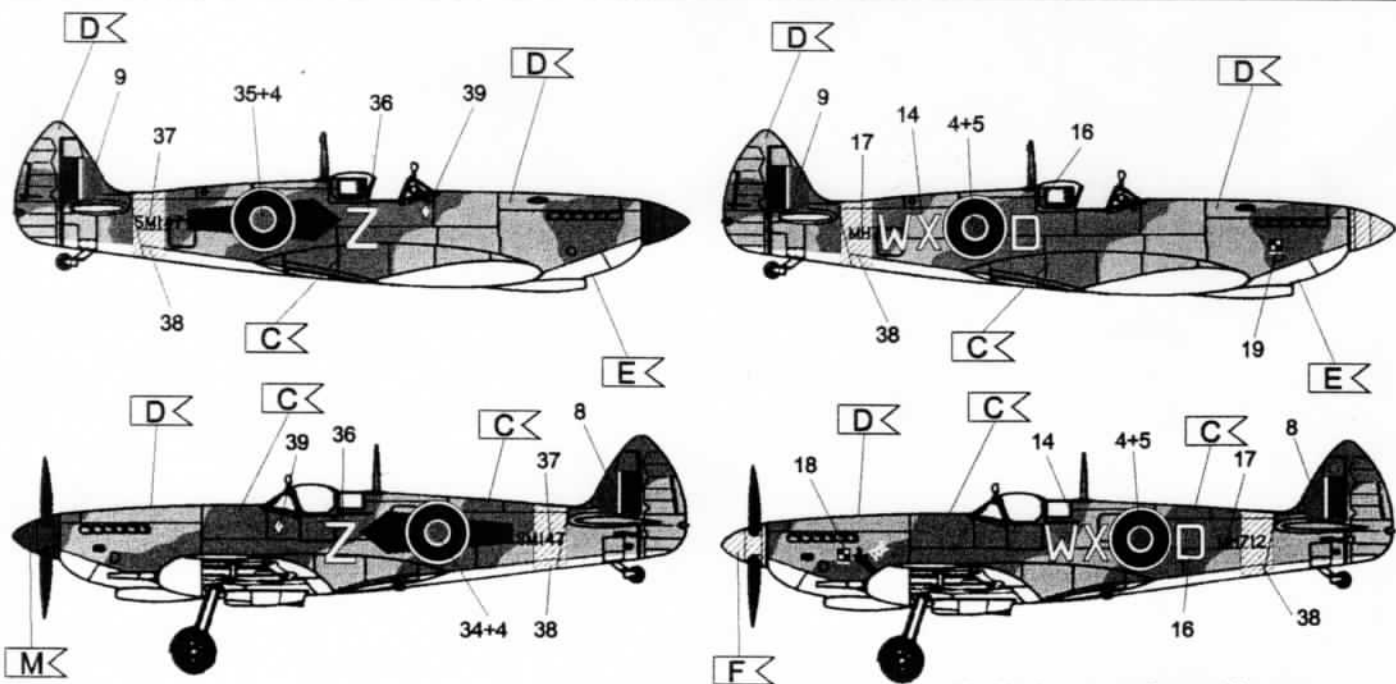
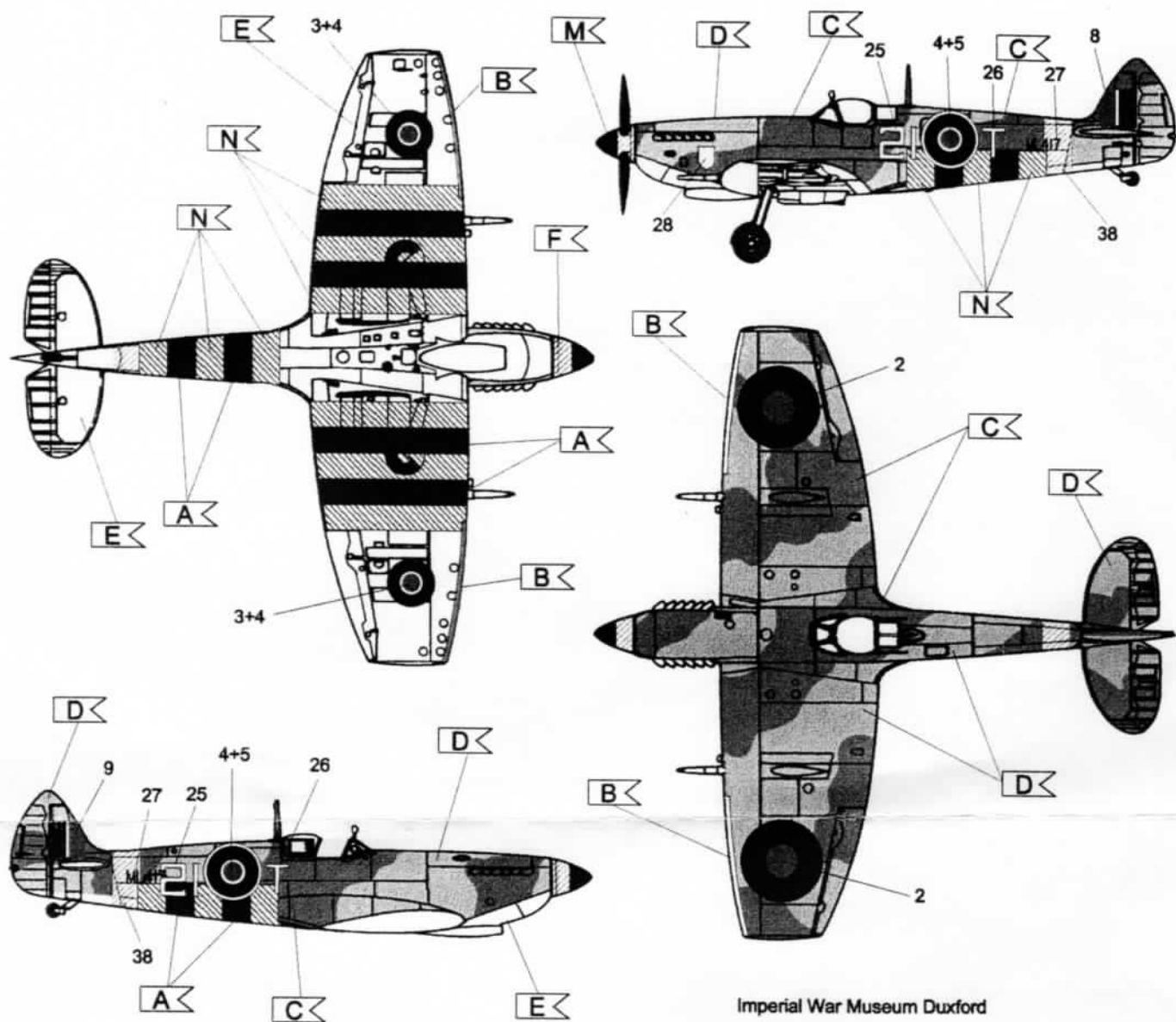
BARVY

PAINT

FARBEN

	AGAMA	HUMBROL
A ČERNÁ BLACK SCHWARZ	07	33
B ŽLUTÁ YELLOW GELB	N20	24
C TMAVÁ ZELENÁ DARK GREEN DUNKEGRÜN	B1	30
D OCEÁNSKÁ ŠEDÁ OCEAN GREY OZEANGRAU	B3	106
E MOŘSKÁ ŠEDÁ STŘEDNÍ SEA GREY MEDIUM MITTELSEEGRAU	B6	64
F MODRÁ KACHNÍCH VAJEC DUCK EGG BLUE GRÜNGRAU	B4	23
G INTERIÉROVÁ ZELENÁ COCKPIT GREEN COCKPIT-GRÜN	B10	78

	AGAMA	HUMBROL
H VÝFUKY EXHAUST TUBS AUSPUFFE	54	-113
I OCEL STEEL STAHL	57	METALCOTE 27003
J STRÍBRNÁ SILVER SILBER	08	11
K HLINÍK ALUMINIUM ALUMINIUM	46	56
L BARVA HLAVNÍ GUNMETAL EISEN	32	53
M MODRÁ BLUE BLAU	05	25
N BÍLÁ WHITE WEISS	01	34



Pravidla pro práci s obtisky

- 1. Zbav model mastnoty**
- 2. Obstřihni vždy obtisk z aršiku a ponoř ho na 30 vteřin do teplé vody 60-70°C**
- 3. Zkus prstem, jestli se obtisk oddělil od podkladu. Pokud se tak stalo, přilož ho na požadované místo na modelu a vytáhni podklad**
- 4. Uprav polohu obtisku na modelu a vytlač přebytečnou vodu zpod obtisku například kouskem molitanu**
- 5. Po zaschnutí obtisku očisti okolí od přebytku lepidla pomocí vlhkého hadříku**