

AC-119K "Gunship Stinger Shadow"



AC-119 K GUNSHIP STINGER SHADOW L'aereo da trasporto pesante Fairchild C 119 (Italeri N. 146), azionato da due motori radiali, venne usato dall'U.S.-Air Force come base per la conversione «cannoniera volante». Questa particolare variante è stata costruita in numero limitato da usare per attaccare le strade di supporto e concentrazione di truppe Vietcong durante la guerra del Vietnam. La versione AC-119 K, armata con 2 cannoni da 20 mm e 4 mitragliatrici da 7.62 mm, risultò molto efficace durante gli attacchi notturni contro gli autocarri. Un'altra versione, il tipo AC 119-G, si differiva per l'armamento più leggero. Questi aerei erano dotati di 2 motori a reazione addizionali, per agevolare il decollo da piste naturali, quando erano carichi di munizioni.

Dati tecnici: Lunghezza: 26,98 m; Apertura alare: 33,30 m; Altezza: 8,07 m.

AC-119 K GUNSHIP STINGER SHADOW Das schwere, kolbenmotorgetriebene Transportflugzeug Fairchild C 119 (Italeri N. 146) diente der US-Air Force als Basis für den Umbau als «fliegendes Kanonenboot». Diese Spezialkonstruktion wurde in Vietnam hauptsächlich für Nachteinsätze gegen Vietkong-Nachschublinien und Truppenkonzentrationen verwendet, wobei die Version AC-119 K durch ihre Bewaffnung von 2 x 20 mm Kanonen und 4 x 7.62 mm Miniguns besonders effektiv gegen Lastwagen eingesetzt wurde. Eine andere Version, die AC 119-G, unterschied sich durch leichtere Bewaffnung. Zwei zusätzliche Düsentriebwerke wurden angebracht, damit die mit Munition vollgepackten Maschinen auch auf kurzen Landebahnen starten konnten.

Techn. Daten: Länge: 26,98 m; Spannweite: 33,30 m; Höhe: 8,07 m; Modellmaße: Länge 37,5 cm; Spannweite 47,6 cm; Höhe 11,2 cm.

AC-119 K GUNSHIP STINGER SHADOW Det tunga transportplanet Fairchild C 119 utgjorde grunden för US-Air Force ide om ett s.k. «flying gunship», ett tungt beväpnat transportplan som då också blev ett slags attackplan. Italeri har valt att återge den speciella versionen som USAF använde i Vietnam för de nattliga uppdragen mot Vietkongs tillförselvägar av förråd såväl som mot större truppkoncentrationer. Fairchild's AC-119 K var speciellt effektiv mot fordon av olika slag genom sin beväpning som bestod av två 20 mm kanoner samt fyra mindre 7.62 mm kulspjut. Ytterligare en version fanns, AC-119 G, denna var något lättare beväpnad. Maskinen hade även två jetmotorer som starthjälp när man lyfte från korta startbanor med full last.

Teknisk data: Längd 26,98 m; Vingbredd: 33,30 m; Höjd: 8,07 m.

AC-119 K GUNSHIP STINGER SHADOW Raskas kuljetuskone Fairchild C 119 (Italeri N. 146) oli perustana Yhdysvaltain ilmavoimissa muutostyölle «lentäväksi linnoitukseksi». Tätä erikoista versiota käytettiin etenkin Vietnamissa yötoimintaan Vietkong:in huolto reitille ja joukkojen keskityksiä vastaan. AC-119 K oli erityisen tehokas ajoneuvoja vastaa kahden 20 mm tykin ja neljän 7,62 mm pienoistykin ansiosta. Toinen versio AC-119 G oli kevyemmin aseistettu. Kaksi ylimääräistä suihkumootoria asennettiin jotta kone voisi nousta lyhyiltä kiitoradoilta täydessä ammus lastissa.

Tekniset tiedot: Pituus: 26,98 m; Siipien kärkiväli: 33,30 m; Korkeus: 8,07 m.

AC-119 K GUNSHIP STINGER SHADOW The heavy transport-plane Fairchild C 119 (Italeri N. 146) served the US-Air Force as a basis for a conversion to a «flying gunship». This special construction was especially used in Vietnam for night missions against Vietcong supply lines and troop concentrations. The version AC-119 K was especially effective against trucks due to its two 20 mm guns and four 7.62 mm miniguns. A further version, the AC-119-G, had lighter armament. Two additional jet engines were mounted to enable the plane to take off from short runways fully loaded with ammunition.

Technical Data: Length: 26.98 m; Wing span: 33.30 m; Height: 8.07 m.

AC-119 K GUNSHIP STINGER SHADOW L'US-Air Force a utilisé l'avion de transport lourd Fairchild C 119 comme base de transformation pour sa nouvelle forteresse volante. Cette construction spéciale fut particulièrement engagée au Vietnam contre les concentrations de troupes ennemies et plus particulièrement contre les troupes de ravitaillement et de réserve. Grâce à son armement puissant (2 canons de 20 mm et 4 de 7,62 mm) la version AC-119 K fut une arme très efficace contre les colonnes de camions. Une version à l'armement plus léger fut construite sous la dénomination AC 119-G. Outre les deux turbopropulseurs, cet avion fut également équipé de deux réacteurs lui permettant un décollage court même avec le plein de munitions.

Caractéristiques techniques: Longueur: 26,98 m; Envergure: 33,30 m; Hauteur: 8,07 m.

AC-119 K GUNSHIP STINGER SHADOW El avion de transporte pesado Fairchild C 119 (Italeri N. 146) fué utilizado por la US-Air Force como base para su conversión en un «cañonero volante». Esta construcción especial fué utilizada en Vietnam en misiones nocturnas contra las líneas de abastecimiento del Vietcong, y contra concentraciones de tropas. La versión AC-119 K ere especialmente efectiva contra camiones por ir dotada de dos cañones de 20 mm, y cuatro mini-cañones de 7.62 mm. Una versión posterior, el AC-119, llevaba un armamento más ligero. Se montaron dos reactores adicionales, para posibilitar el despegue con carga completa de municiones, en pistas cortas.

Datos técnicos: Longitud: 26,98 m; Envergadura: 33,30 m; Altura: 8,07 m.

AC-119 K GUNSHIP «STINGER SHADOW» Het zware transport-vliegtuig C-119 (Italeri N. 146) werd door de U.S. Air Force gebruikt als basis voor een «gunship». Deze speciale uitvoering werd vooral in Vietnam gebruikt voor nacht-operaties tegen Vietcong bevoorradingslijnen en troepen concentraties. De AC-119 K versie boekte vooral uitstekende resultaten bij het bestoken van vrachtwagens door de twee 20 mm. kanonnen en vier 7.62 «mini-guns». Een andere uitvoering, de AC-119 G, had een lichtere bewapening. Het toestel had twee extra straalmotoren om het in staat te stellen van korte landingsbanen op te stijgen.

Technische gegevens: Lengte: 26,98 m; Spanwijdte: 33,30 m; Hoogte: 8,07 m.

Ein nützlicher Rat
 Studieren Sie die Zeichnung aufmerksam. Die einzelnen Montageteile mit einem scharfen Messer oder einer Schere vom Spritzglas sorgfältig entfernen. Eventuelle Gratreste mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigen. Keinesfalls die Teile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen Sie den Pfeilen, die zu klebenden Teilen während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **A - B - C**... Die Nummern in den Nummern zeigt, auf welchem Spritzglas der zu montierende Teil ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

Consejos útiles!
 Estudiar cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de la bandeja con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de pintura. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar únicamente pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. **A - B - C**... indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas separadamente de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben montar.

Hyödyllisiä neuvoja
 Ennenkuin aloitat tarkkaan ennenkuin aloitat. Irroita osat askartelu-veitsellä tai saksilla yllämainitusta tavasta. Älä koskaan irroita osia käsilläsi. Asennat osat numero järjestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja vähän kerrallaan. Musta nuolet merkitsevät osien liimattavien osien. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. **A - B - C**... Nämä kirjaimet osoittavat osien sijainnin. Pienet osat kannattaa maalata erikseen. Muista poistaa maali tai kromaus ilmauskohdista.

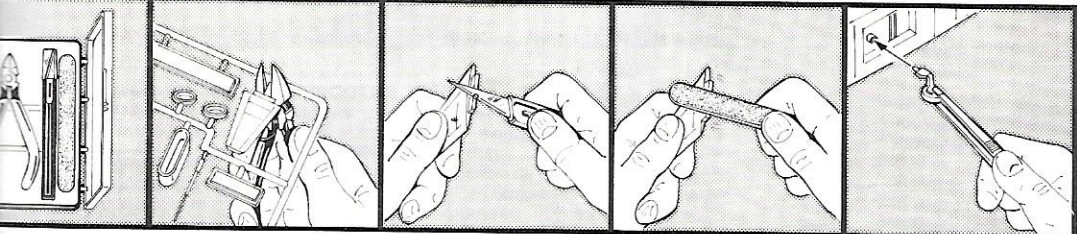
Useful advice!
 Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble them in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. **A - B - C**... indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before they are mounted on the frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

Conseils utiles!
 Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbagés. Ne jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre numérique des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle plastique. **A - B - C**... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouvent les pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

Belangrijke bemerkingen!
 Zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van de vorm af met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overbodige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic. Merk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen wijzen op de plaatsen waar de delen te lijmen. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet gelijmd worden. **A - B - C**... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen te vinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te verwijderen van de te lijmen oppervlakten.

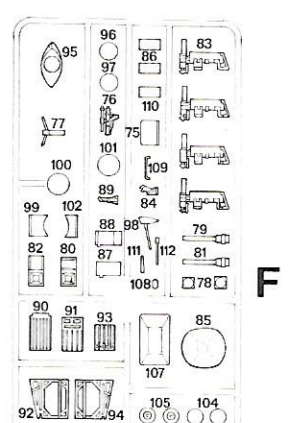
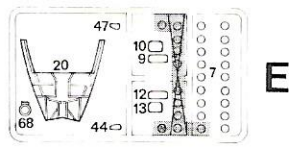
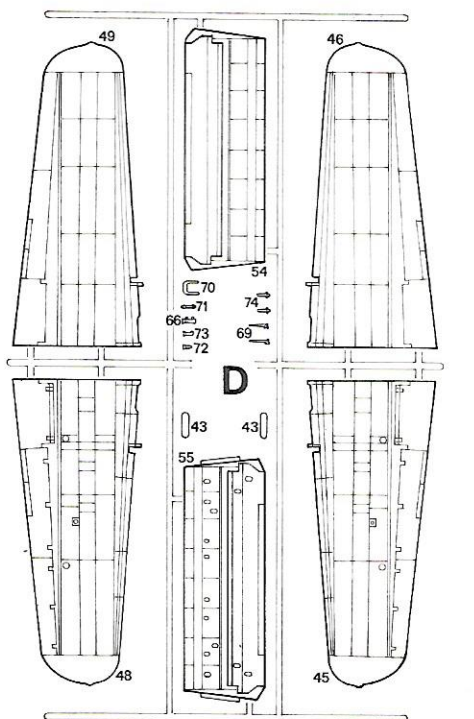
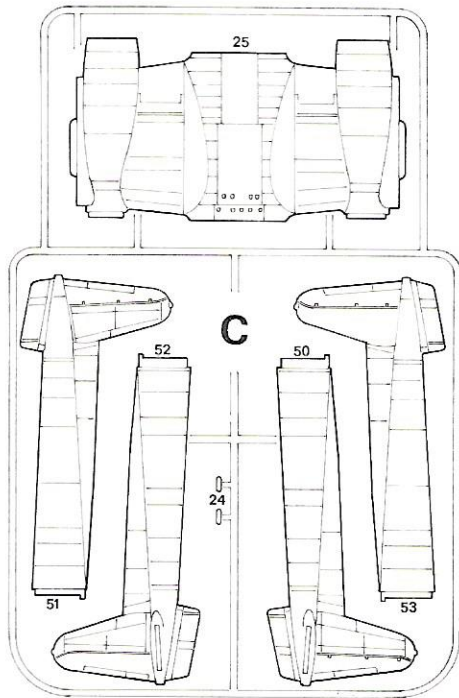
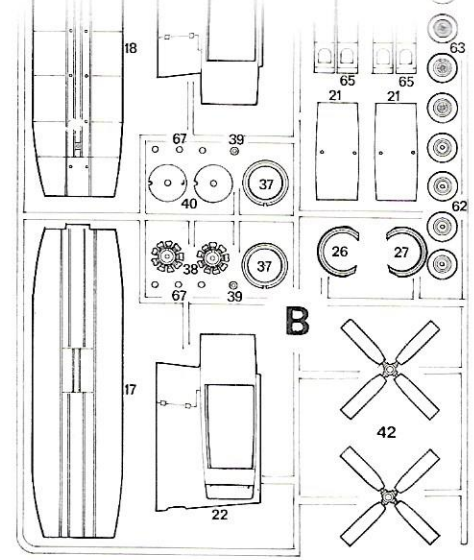
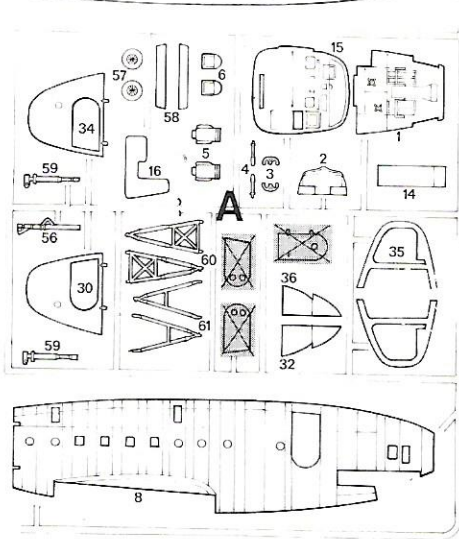
注意
 組み立てる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておくことが大切です。切り難す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なう。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のもので、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着しない所です。**A・B・C**はそれぞれの部品グループを指し示す番号です。必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーから取り出すのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。

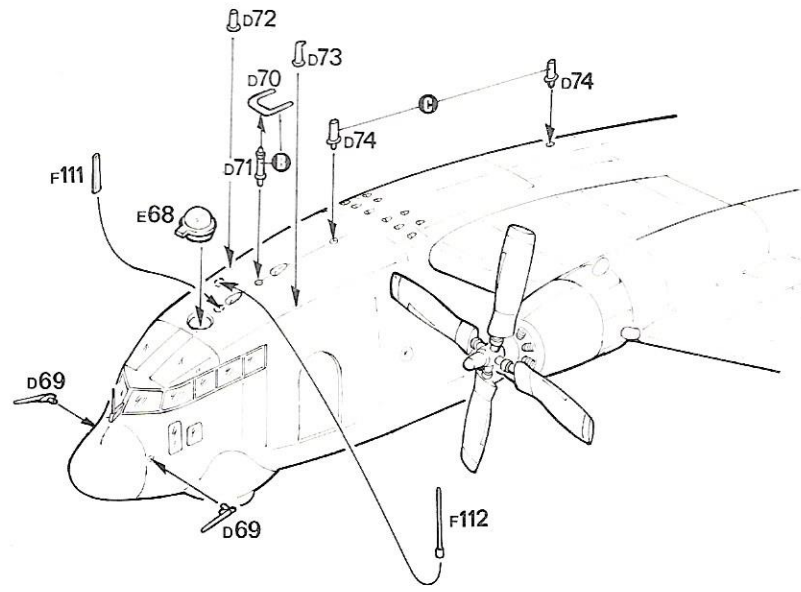
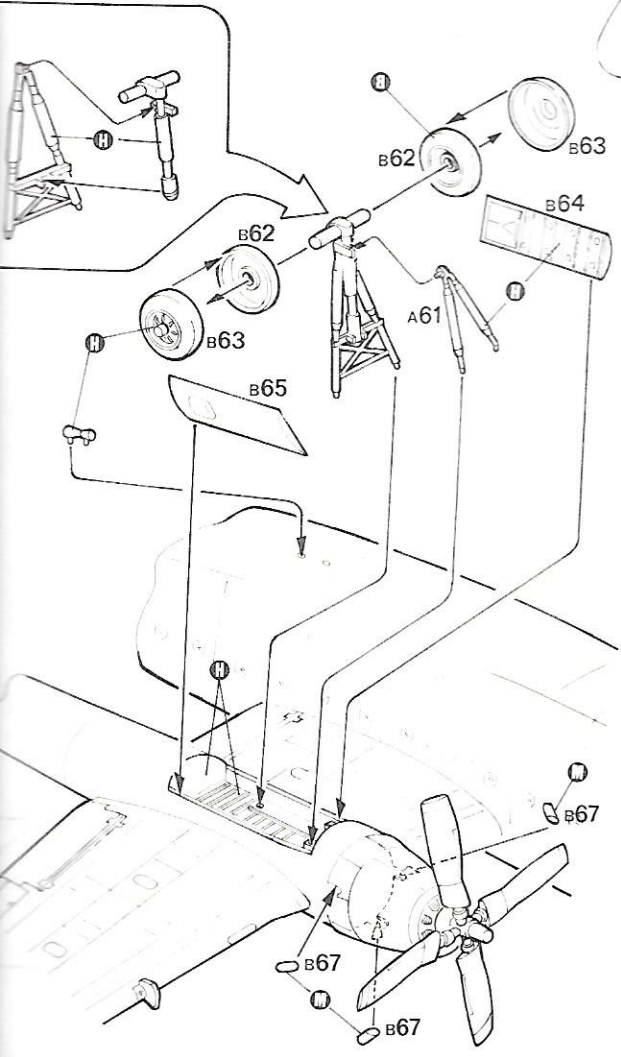
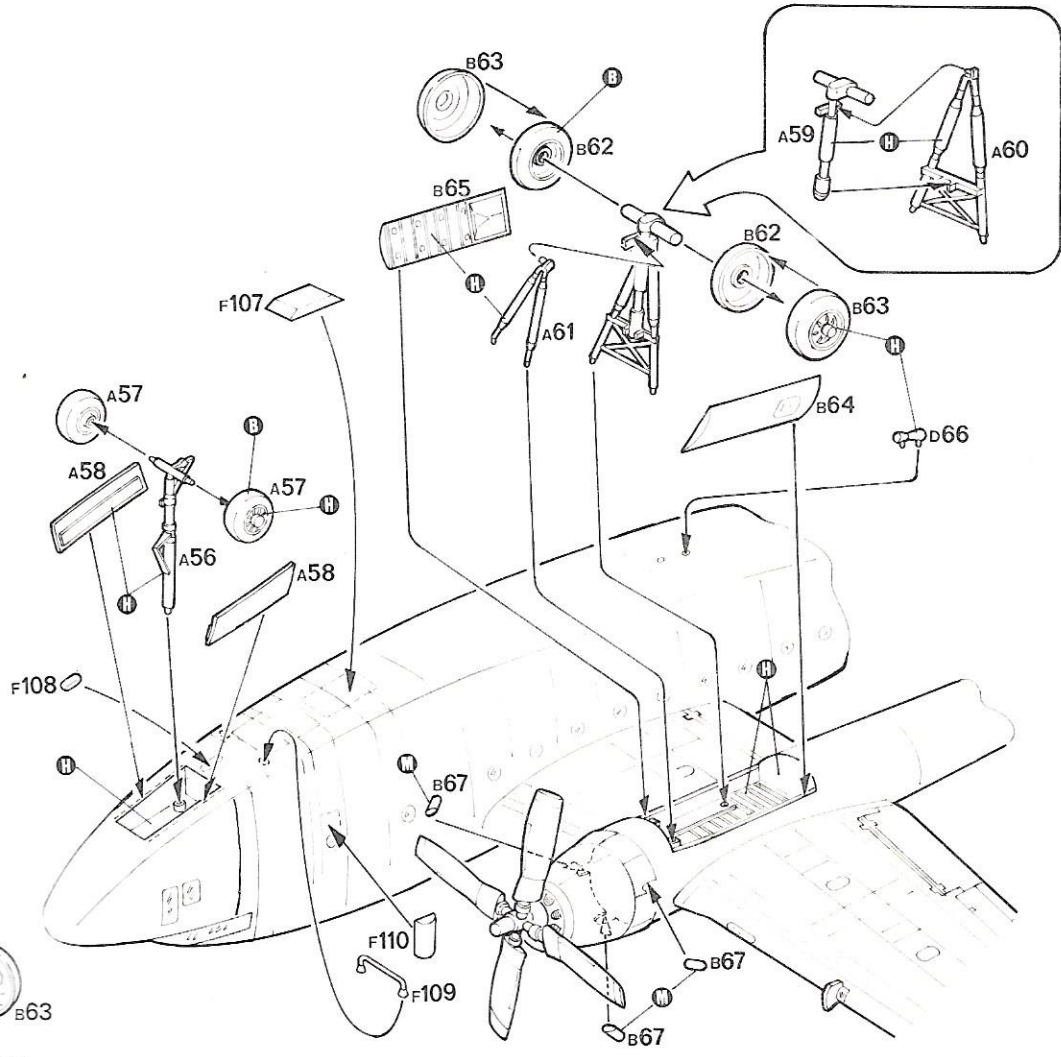
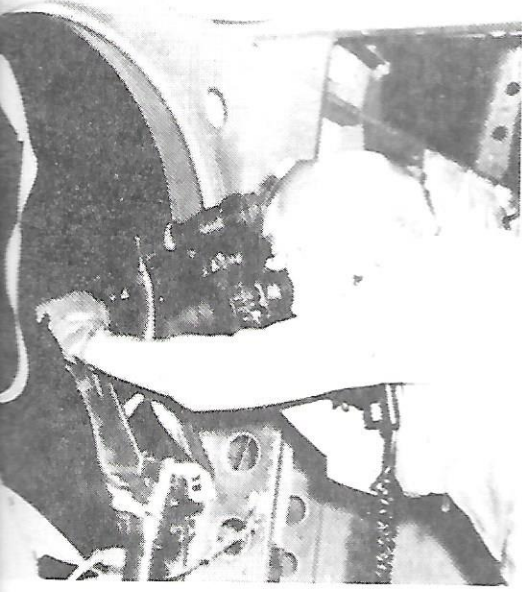
961 HOBBY TOOL SET



Coloration instructions - Bemalungs-Anweisungen - Instructions pour la peinture - Instrucciones de pintado - Verfschema - 塗装指示

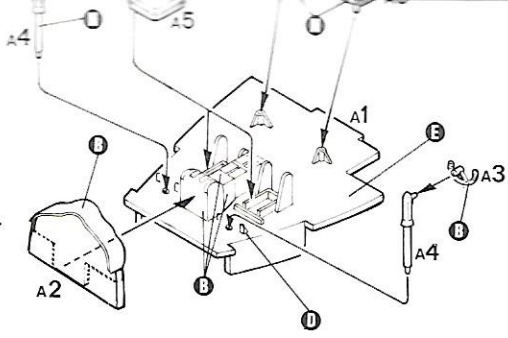
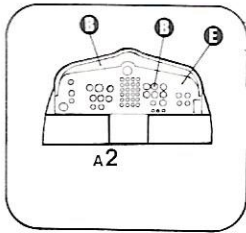
- B**
NERO
BLACK
SCHWARZ
NOIR
NEGRO
ZWART
黒
ブラック
- C**
BIANCO
WHITE
WEISS
BLANC
BLANDO
WIT
ホワイト
- D**
ARGENTO
SILVER
SILBER
ARGENT
PLATA
ZILVER
シルバー
- E**
GRIGIO SCURO
DARK GREY
GRIS FONCE
DUNKELGRAU
ジャーマングレー
- F**
GRIGIO METALLIZZATO
METALIC GREY
METALLISCHGRAU
GRIS METALLISE
GRIS METALICO
METAALGRIJS
メタリックグレー



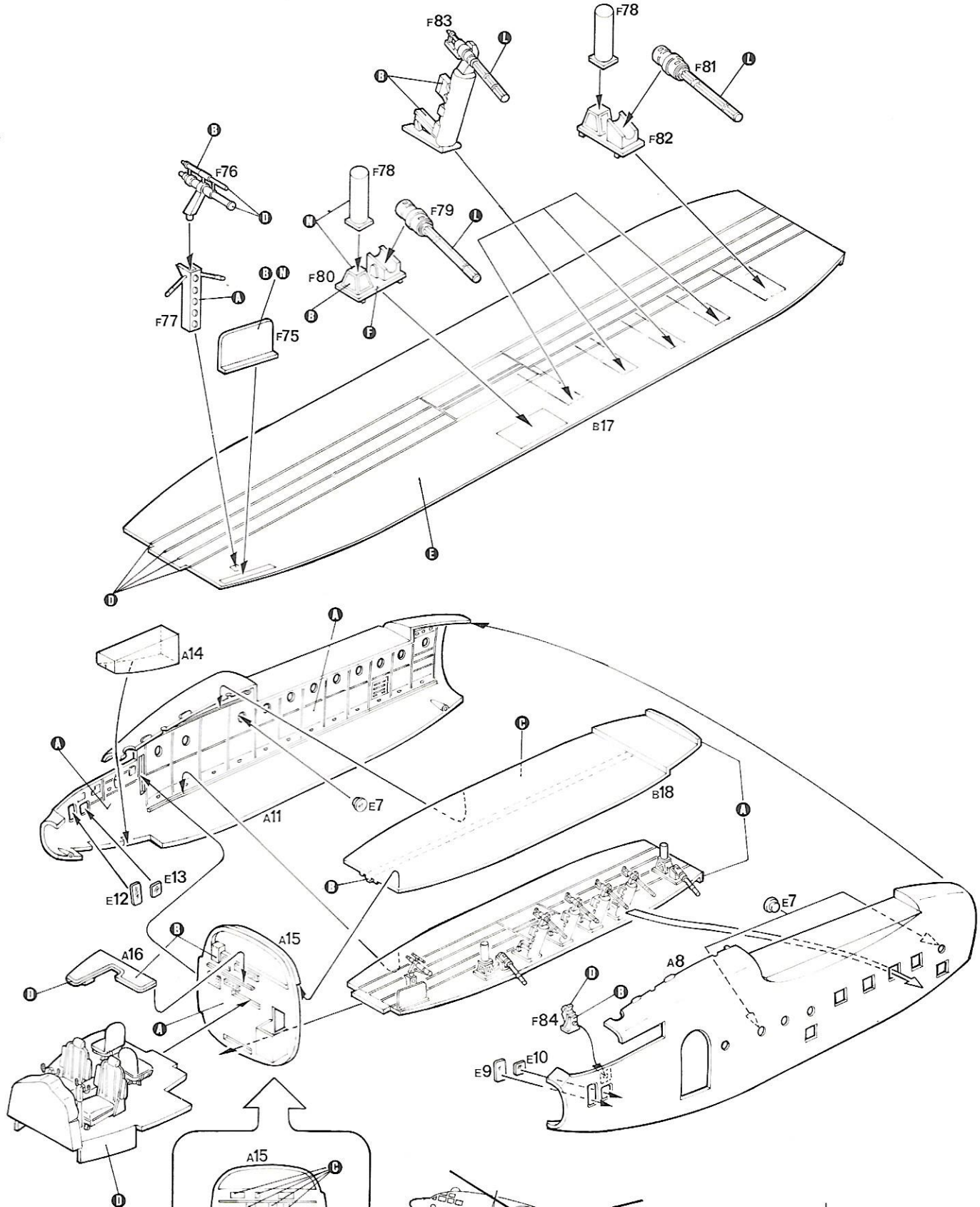


...li per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le
 manine occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere
 pulito per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello

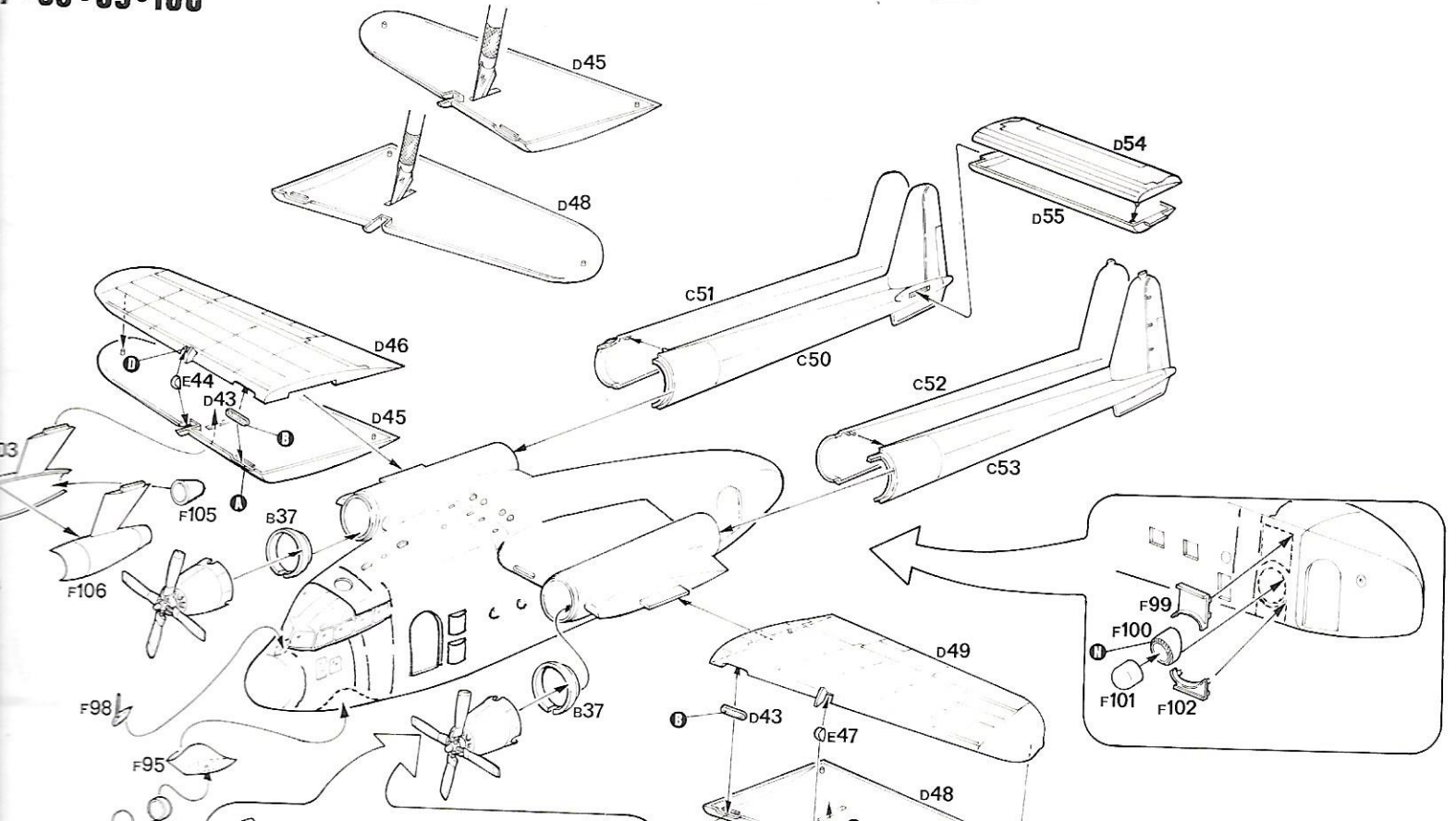
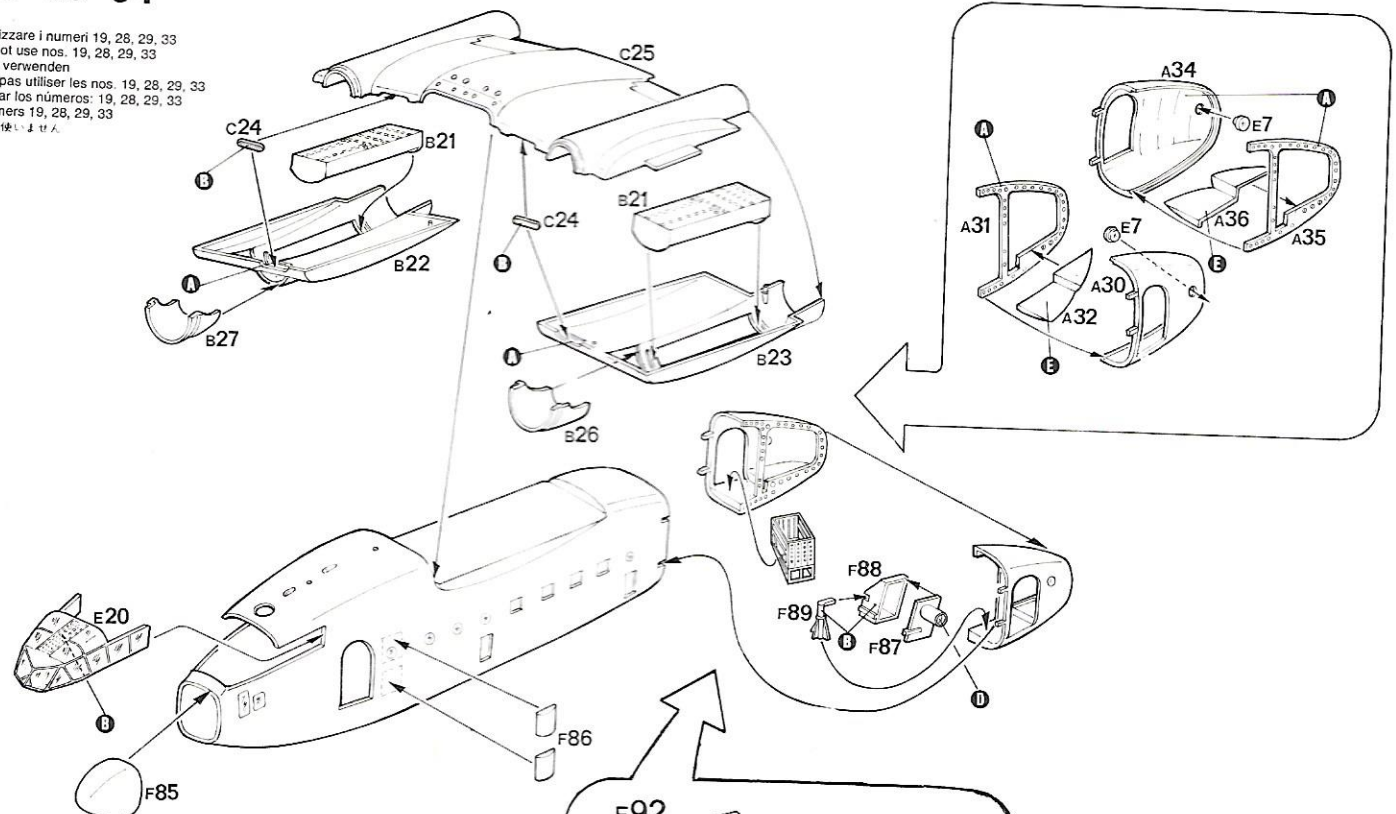
Istruções Para la aplicación de las calcomanías: cortar las
 requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2



7•18•75•84



meglio non utilizzare i numeri 19, 28, 29, 33
assembling do not use nos. 19, 28, 29, 33
29, 33 nicht verwenden
assemblage ne pas utiliser les nos. 19, 28, 29, 33
montaje, no utilizar los números: 19, 28, 29, 33
niet de nummers 19, 28, 29, 33
品番 19, 28, 29, 33 の部品は使いません



A AC-119K-36-FA 53-3154
18th Special Operations Squadron - Phan Rang, Vietnam, 1968



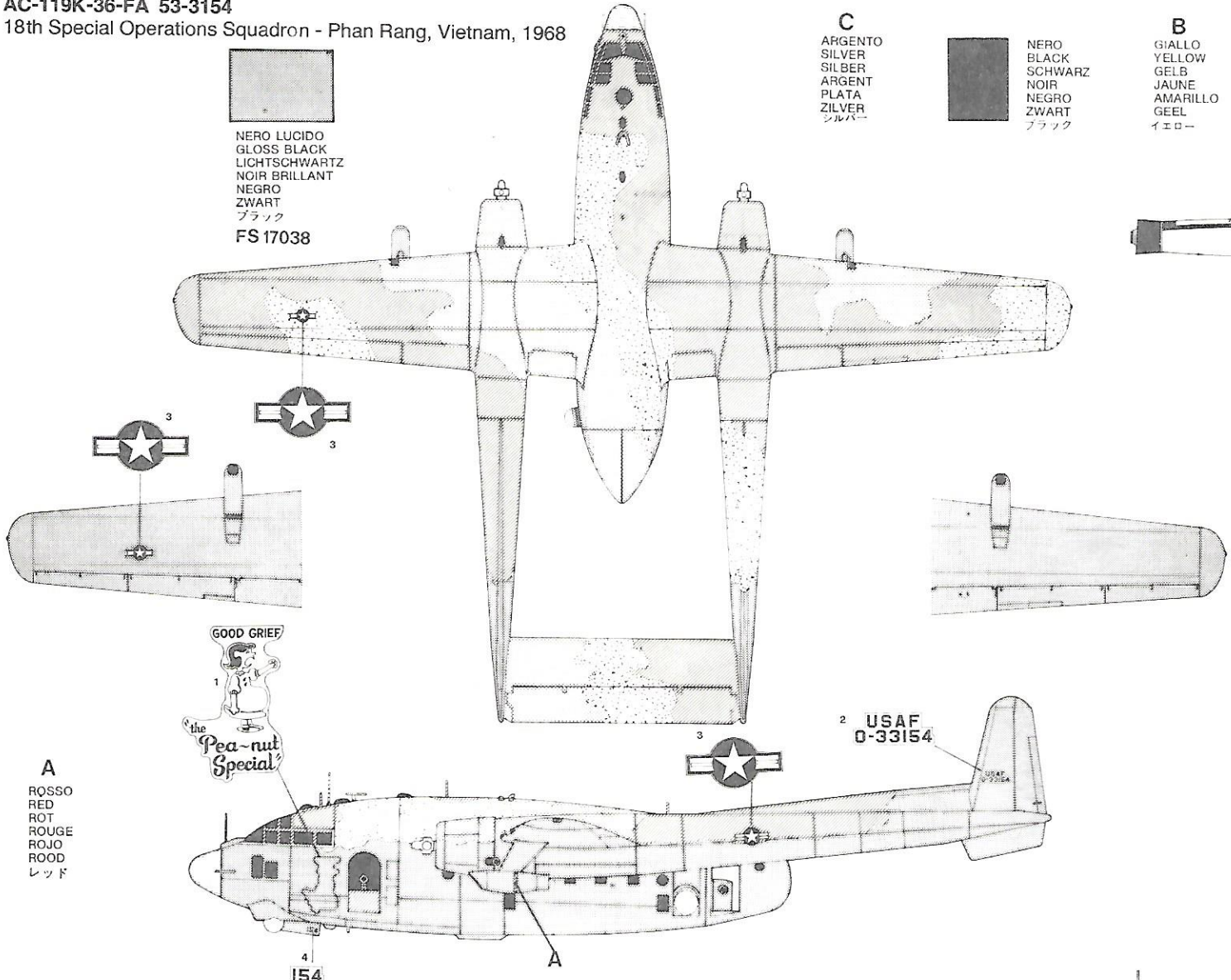
NERO LUCIDO
GLOSS BLACK
LICHTSCHWARTZ
NOIR BRILLANT
NEGRO
ZWART
ブラック
FS 17038

C
ARGENTO
SILVER
SILBER
ARGENT
PLATA
ZILVER
シルバー



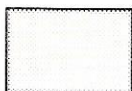
NERO
BLACK
SCHWARZ
NOIR
NEGRO
ZWART
ブラック

B
GIALLO
YELLOW
GELB
JAUNE
AMARILLO
GEEL
イエロー



A
ROSSO
RED
ROT
ROUGE
ROJO
ROOD
レッド

B AC-119K-FA 52-9982
18th Special Operations Squadron - Nha Trang, 1968



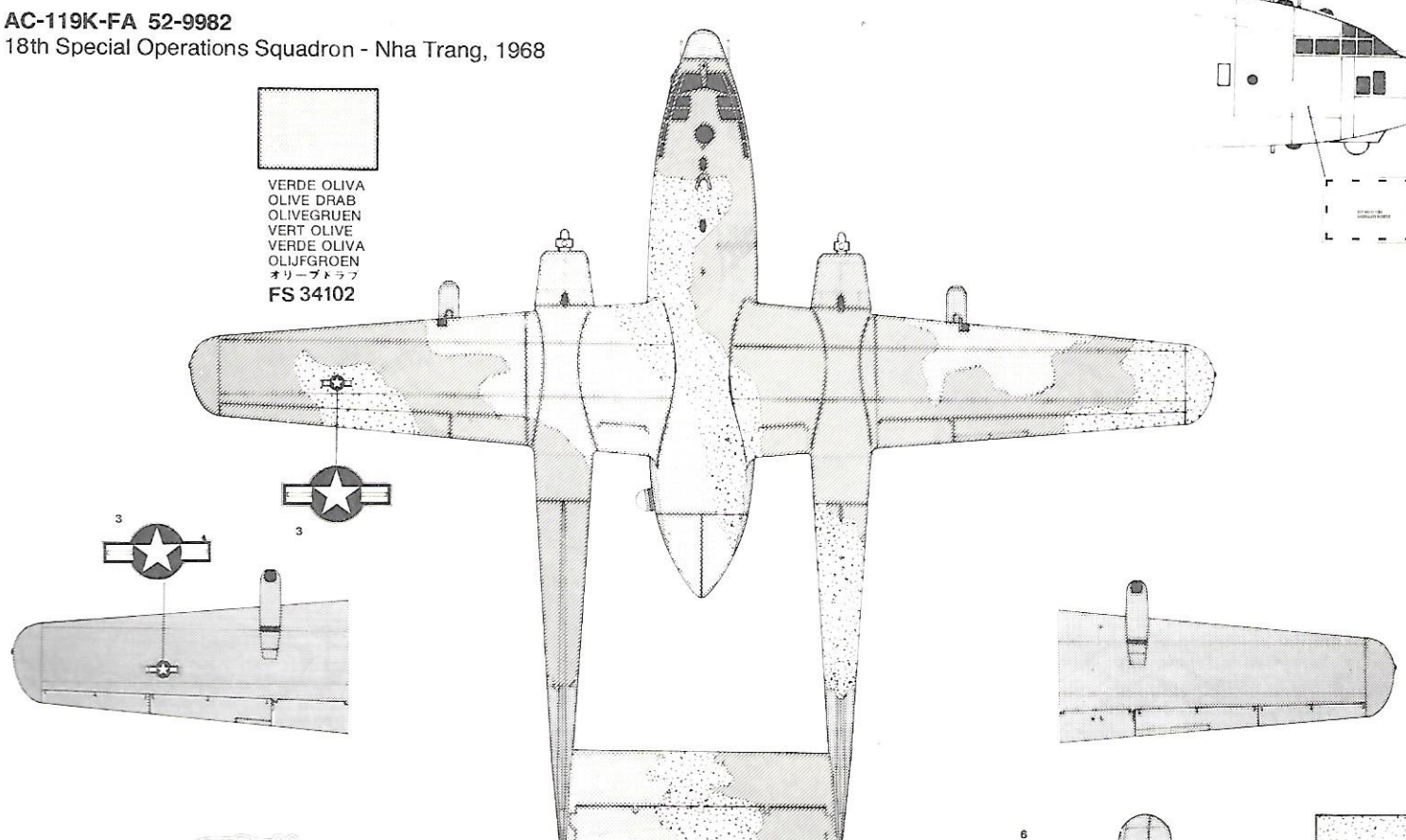
VERDE OLIVA
OLIVE DRAB
OLIVEGRUEN
VERT OLIVE
VERDE OLIVA
OLIJFGROEN
オリーブドラフ
FS 34102

C
ARGENTO
SILVER
SILBER
ARGENT
PLATA
ZILVER
シルバー



NERO
BLACK
SCHWARZ
NOIR
NEGRO
ZWART
ブラック

B
GIALLO
YELLOW
GELB
JAUNE
AMARILLO
GEEL
イエロー



A
ROSSO
RED
ROT
ROUGE
ROJO
ROOD
レッド