

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

игрушки пластмассовой сборной
„Самолет-истребитель „МИГ-21“

1. КОМПЛЕКТНОСТЬ ИГРУШКИ, НАИМЕНОВАНИЕ И КОЛИЧЕСТВО ДЕТАЛЕЙ

В комплект игрушки входят: коробка, инструкция по сборке пакет полиэтиленовый, зажим, бутылочка с клеем, деколи „звёа ды“, „номера“ (на 1 листе), четыре полистирольных отливки с следующими деталями:

	Шт.
1. Левая половина фюзеляжа *	1
2. Правая половина фюзеляжа	1
3. Бак	2
4. Бомба 500 кг	2
5. Бомба 260 кг	2
6. Блок НУРС (неуправляемых реактивных снарядов) ...	2
7. Ракета „воздух-земля“	2
8. Стабилизатор	2
9. Пилон подкрыльный, наружный	2
10. Пилон подкрыльный, внутренний	2
11. Пилон подфюзеляжный	1
12. Створка	2
13. Антенна	2
14. Створка	2
16. Пушка	1
16. Щиток.	2
17. Передняя стойка шасси с колесом	1
18. Обечайка воздухозаборника	1
19. Ракета „воздух-воздух“ с радиолокационной головкой самонаведения	2
20. Ракета „воздух-воздух“ с тепловой головкой самонаведения	2
21. Направляющие	4
22. Педали	1
23. Ручка управления	1
24. Приборная доска	1
25. Крыло правое	1
26. Крыло левое	1
27. Носовой конус	1
28. Диск турбины	1
29. Дефлектор	2
30. Антенна	2
31. Кресло катапультируемое	1
32. Трубка ПВД (приёмника воздушного давления) аварийная	1
33. Трубка ПВД основная	1
34. Стойка шасси основная	2
35. Подкос-подъёмник	2
36. Патрубок	2
37. Патрубок	2
38. Левая половина подвешного топливного бака	2
39. Правая половина подвешного топливного бака	2
40. Основание кабины пилота	1
41. Колесо-	2
42. Фара	2
43. Бронеспинка	1
44. Остекление кабины пилота	1

2. ПОРЯДОК СБОРКИ МОДЕЛИ

1. Прочтите внимательно всю инструкцию.
2. Приготовьте для работы: небольшой острый нож, кисточку для клея, ножницы, надфиль плоский, пинцет, кусочек пластилина, блюдце с водой, тряпочку.
3. Постелите на стол бумагу.
4. Порядок склейки деталей указан на рисунках 1–6 на обороте инструкции.
5. На рисунке 7 модель изображена в собранном виде в трёх проекциях: вид слева, вид спереди, вид сверху. Этот рисунок поможет вам более точно и правильно установить детали при склейке модели.
6. Детали от литников отделяйте острым ножом. Во избежание утери мелких деталей отделяйте их непосредственно перед склейкой.
7. Перед склеиванием подгоните детали друг к другу: зачистите ножом и надфилем облой и заусеницы так, чтобы детали плотно прилегали в местах склейки.
8. Клей наносите кисточкой аккуратно, тонким слоем, не допуская подтёков. Мелкие детали берите пинцетом.
9. Для удобства склеивания можно сделать клей более густым, растворив в нём мелкие кусочки полистирола от литниковой рамки.
10. Склеенным деталям дайте время высохнуть в течение часа.
11. На время сушки стяните фюзеляж резиновыми цолечками или нитками. Мелкие детали на время сушки фиксируйте на модели кусочками пластилина.
12. Чтобы готовая модель не опускалась на хвост, не забудьте перед склейкой фюзеляжа положить в носовую часть какой-нибудь груз (например, пластилин).
13. На готовую модель переведите деколи: опознавательные знаки–звёзды и тактические номера,—как показано на коробке. Для этого вырежьте отдельно каждую звезду и два одинаковых двузначных номера. По очереди опустите на 1–2 мин. в воду каждый знак или номер. Приложите знак или номер на нужное место на модели. Прижимая плёнку пальцем, осторожно вытяните бумагу. Промокните излишки влаги чистой тряпочкой.
14. Вместо показанного на рисунках основного варианта вооружения – „истребитель-перехватчик“, – можно склеить модель с другими вариантами внешних подвесок:
 - а) вариант „истребитель-бомбардировщик“¹¹ – вместо ракет 19,20 и направляющих 21 к наружным пилонам 9 приклеиваются бомбы 5, к внутренним пилонам – бомбы 4, остальное – так же, как в основном варианте;
 - б) вариант „истребитель-штурмовик“¹¹ – к наружным пилонам 9 без направляющих 21 приклеиваются блоки НУРС 6, к внутренним пилонам 10 с направляющими 21 приклеиваются ракеты „воздух-земля“¹¹ 7, остальное–так же, как в основном варианте;
 - в) вариант „истребитель-бомбардировщик с увеличенной дальностью полёта“¹¹ – к наружным пилонам 9 приклеиваются подвесные топливные баки 38, 39, к внутренним пилонам 10 – баки 3, к подфюзеляжному пилону 11 – одна бомба 4. Направляющие 21–не клеить. Остальное–так же, как в основном варианте.
15. Опытные моделисты могут окрасить модель нитрокраской с помощью мягкой кисти или аэрографом, как показано на коробке: снизу модель красится светло-голубой краской, сверху– в двухцветный зелёно-коричневый камуфляж. Окраска отдельных деталей следующая;
 - чёрный цвет – шины колёс, диск турбины и внутренняя часть сопла, бомбы, ракеты „воздух-земля“;
 - серый цвет – вся кабина пилота внутри, внутренние стороны щитков и створок, ниши, стойки и подкосы шасси, антенны, баки, хвостовая часть фюзеляжа, блоки НУРС;
 - тёмно-зелёный цвет–диски колёс, законцовка киля и передняя часть подфюзеляжного гребня, носовой конус;
 - белый цвет – все ракеты „воздух-воздух“¹¹.Рекомендуется мелкие детали красить не отделяя от литников. Модель красками не комплектуется.

3. КРАТКАЯ ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ САМОЛЁТА-ИСТРЕБИТЕЛЯ „МИГ-21“

Днём и ночью, в любую погоду бдительно несут службу по охране воздушных рубежей нашей Родины советские лётчики. В их руках – мощное оружие, сверхзвуковые истребители-перехватчики, созданные советскими авиаконструкторами. Туполев, Микоян, Сухой, Яковлев – вот фамилии генеральных конструкторов, под руководством которых были созданы всемирно известные боевые самолёты. Один из них – МИГ-21, созданный в опытном конструкторском бюро (ОКБ) Артёма Ивановича Микояна.

Разработка этого истребителя началась еще в 1953 году. К этому времени в ОКБ были созданы истребители МИГ-15, МИГ-17, МИГ-19. Все они имели стреловидное крыло, но только двухдвигательный МИГ-19 мог летать быстрее звука в 1,5 раза. А требовалось создать самолёт с одним двигателем, который мог бы превысить скорость звука в два раза. Поэтому конструкторы вначале разработали несколько вариантов нового истребителя под обозначениями Е-2, Е-4, Е*5, Е-6, которые были построены, а затем тщательно и всесторонне испытаны лётчиками-испытателями. Е-6 с треугольным крылом оказался самым удачным из них, он и стал прототипом серийного МИГ-21. В 1959 году МИГ-21 был запущен в производство на авиазаводах и принят на вооружение наших Военно-Воздушных Сил (ВВС).

Серийно истребитель МИГ-21 выпускался много лет, при этом он постоянно совершенствовался, модифицировался. На него ставились более мощные двигатели, улучшенное оборудование и вооружение. Это повышало его летные данные и расширяло боевые возможности.

Основные серийные модификации: МИГ-21Ф–фронтальной истребитель, МИГ-21П –перехватчик, МИГ-21Р–разведчик, МИГ-21М – многоцелевой истребитель-бомбардировщик, МИГ-21У–учебный двухместный. Различные типы МИГ-21 находились на вооружении ВВС Советской Армии, стран Варшавского Договора и многих дружественных государств.

Одна из последних серийных модификаций МИГ-21 имела следующие лётно-тактические данные: размах крыла – 7,15 м длина самолёта – 15,76 м высота самолёта – 4,5 м взлётный вес – 8527 кг скорость максимальная – 2228 км/час на высоте 11000 м дальность полёта – 1580 км вооружение: двухствольная пушка, управляемые и неуправляемые ракеты, бомбы в различных комбинациях.

На опытных модификациях МИГ-21, которые обозначались Е-33, Е-66, Е-76, советские лётчики установили 17 мировых рекордов скорости и высоты полёта. В 1959 и 1961 гг. лётчик-испытатель Г. К. Мосолов установил на Е-66 три рекорда: скорость на отрезке 25 км – 2388 км/час, на отрезке 100 км – 2148 км/час и высота подъёма – 34714 м.

Истребитель МИГ-21 более десяти лет оставался лучшим самолётом в своём классе в мире.

На смену ему пришли другие, более совершенные, более скоростные МИГи...

