



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## HAWKER HURRICANE

### MK.I or MK.IIB

The Hawker Hurricane was one of the most famous RAF fighters of World War Two. It fought the German forces in the battle of France in 1940 and later gained distinction in the Battle of Britain where a total of 36 squadrons operated the type - more than 60 per cent of Fighter Command's strength. Designed by Sydney Camm in 1934 the prototype Hurricane flew initially in November 1935. As well as the early Mk. I, other versions included the Mk. IIB 'Hurribomber' the IID with 40 mm wing cannon and the Mk. IV with rockets. A total of 14,533 Hurricanes of all marks was built. Transfers are provided with the kit for two variants, the Mk. I 'Battle of Britain' aircraft coded RF-C of No. 303 Sqn. and a Mk. IIB bomber coded AE-K of 402 Sqn. Optional extras include rockets, guns and drop tanks. The Mk. IIB was powered by a 1,280 h.p. Rolls-Royce Merlin XX engine giving a maximum speed of 339 m.p.h. at 22,000 ft. and a range of 470 miles. Armament comprised 10-12 .303 Browning machine guns.

Le Hawker Hurricane fut l'un des plus fameux chasseurs de la RAF pendant la 2<sup>e</sup> guerre mondiale - il combattit les forces allemandes dans la bataille de France en 1940 et plus tard se distingua dans la bataille d'Angleterre où il était utilisé par un total de 36 escadrilles soit plus de 60% de toute la chasse anglaise. Dessiné en 1934 par Sydney Camm, le prototype Hurricane vola en novembre 1935 avec les premiers MKI, le MKIIB "Hurribomber", le IID avec un canon de 40 mm dans l'aile et le MKIV avec rockets, un total de 14,533 Hurricanes furent construits. Des décalques sont fournies dans cette boîte pour deux variantes: Le MKI "Battle of Britain" RF C Escadrille 303 et le MKIIB Bombardier AE K Escadrille 402. Il y a en supplément des rockets canons et réservoirs larguables. Le MKIIB était propulsé par un moteur Rolls Royce Merlin XX de 1280 CV lui donnant une vitesse maximale de 339 mph à 22.000 pieds et un rayon d'action de 470 miles - l'armement était de 10/12 mitrailleuses .303 Browning.

Als eines der berühmtesten Jagdflugzeuge der RAF im Zweiten Weltkrieg ging die Hurricane in die Luftfahrtgeschichte ein. Mit ihr kämpften die englischen und alliierten Piloten im Westfeldzug wie auch in der kriegsentscheidenden Luftschlacht um England im Jahre 1940, während der nicht weniger als 36 Staffeln, d. h. 60% des gesamten RAF-Jägerkommandos, mit diesem Baumuster ausgerüstet waren. Sydney Camm war ihr Konstrukteur, der die Hurricane 1934 entwickelte, der Prototyp (K 5083) flog zum ersten Mal am 6. November 1935. Nach der ersten Mk. I-Serie folgten weitere Baureihen, so u. a. die Sea-Hurricane Mk. I A, die Mk. II B - auch "Hurribomber" genannt -, die Mk. IID mit 4 40-mm-Flügelkanonen, die IID mit zwei 4-cm-Kanonen als "Tank Buster", die Mk. IV als Aufklärer oder mit Raketen sowie eine Reihe Sonderausführungen, u. a. als Doppeldecker mit nach Start absprengebarem Oberflügel. Von den insgesamt gebauten 14 533 Hurricanes flogen viele mit belgischen, finnischen, indischen, iranischen, irischen, jugoslawischen, portugiesischen, russischen, türkischen und US-Kennzeichen. Einige Maschinen trugen Zivilzulassungen oder deutsche Beute-Kennzeichen. Noch heute hat die RAF einige Hurricanes in flugfähigem Zustand, die bei Flugtagen vorgefliegen werden. Unser Bausatz enthält Wechselteile für zwei Versionen: eine Mk. I aus der Zeit der Luftschlacht um England, gekennzeichnet mit dem Code RF-C der 303. Jagdstaffel und eine Mk. II B Jagdbomber-Ausführung AE-K der 402. RAF-Staffel. Raketen, Kanonen und Droptanks bilden weitere Wahlteile. Die Mk. II B erreichte mit einem 12-Zylinder-Rolls-Royce Merlin XX-Reihenmotor von 1280 PS in etwa 6500 m Höhe eine Höchstgeschwindigkeit von 545 km/h, im Sturz sogar bis zu 625 km/h. Je nach Zuladung betrug die Reichweite bis zu 750 km, das Fluggewicht ca. 3400 kg. Bis zu 12 Browning-Mg's (7,62/7,7 mm) bildeten neben einer Bombenzuladung bis zu 500 kg die Bewaffnung.

#### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence. IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

#### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre. DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

#### ALLGEMEINE BAUTIPPS

Anordnung und Vollzähligkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen. FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUF DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF

○ CEMENT COLLE KLEBEN

● TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN

□ ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL

#### SPECIAL INSTRUCTIONS

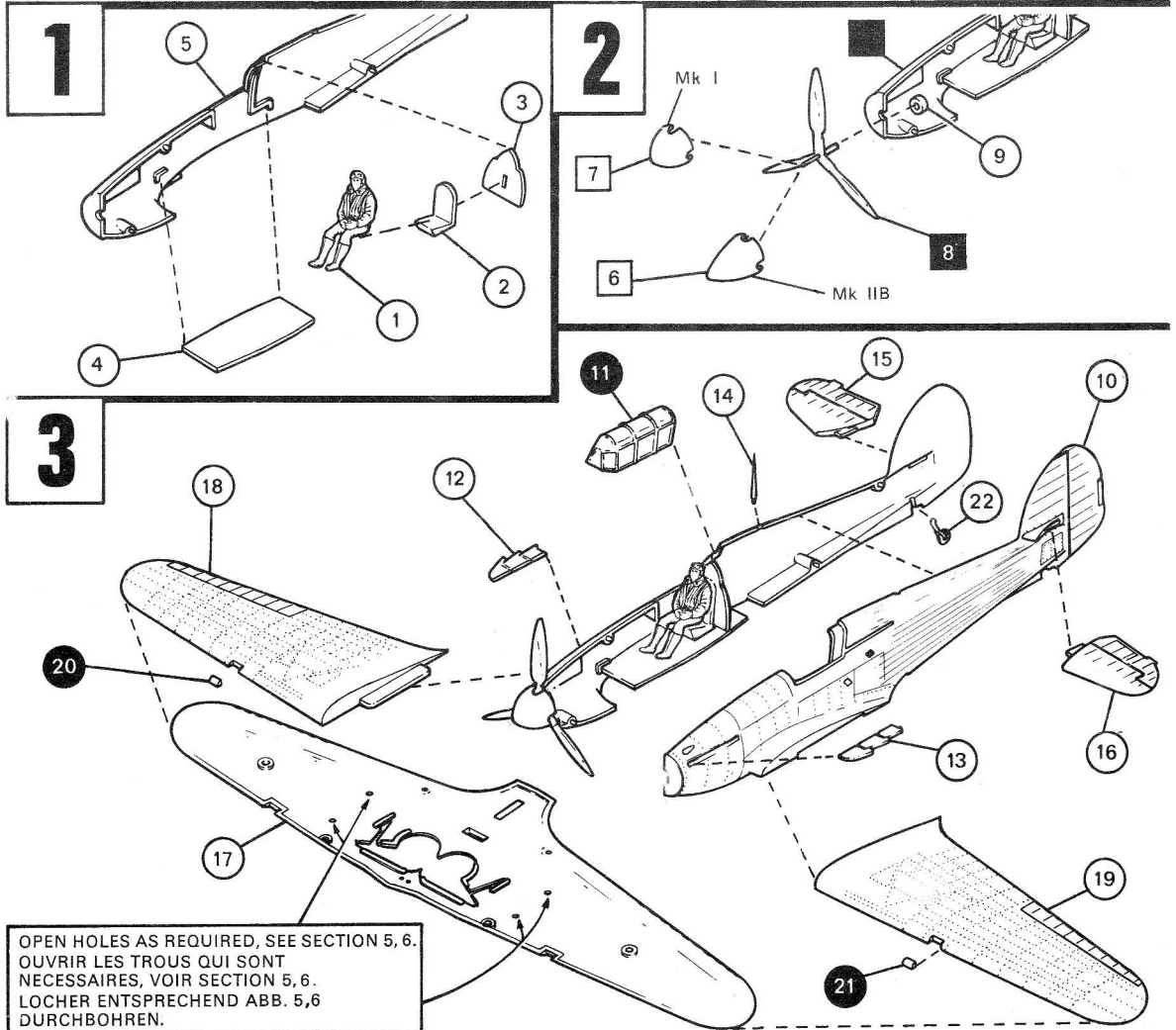
THIS KIT CAN BE MADE UP AS A MK I, MK IIB/D OR MK IV, AS REQUIRED, BUT TRANSFERS ARE ONLY PROVIDED FOR MK I AND MK IIB. FOR A MODEL WITH RETRACTED UNDERCARRIAGE OMIT PARTS (23, 24, 26, 27, 28, AND 30) AND USE PARTS (25, 29, 31, 32).

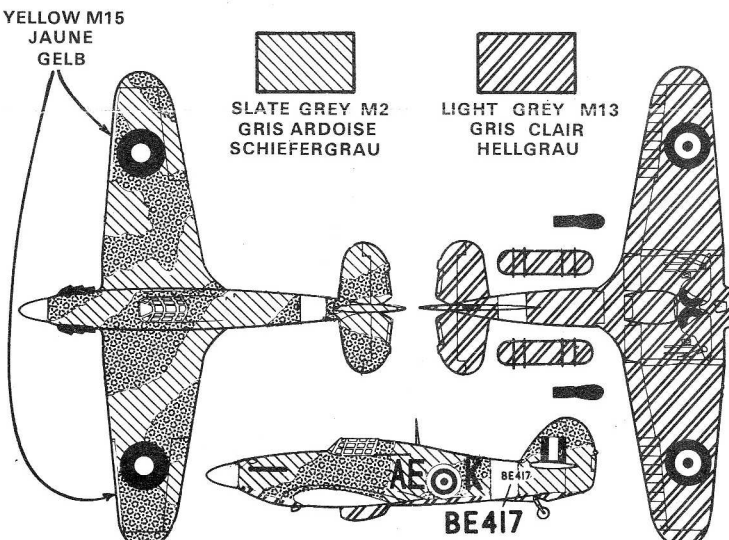
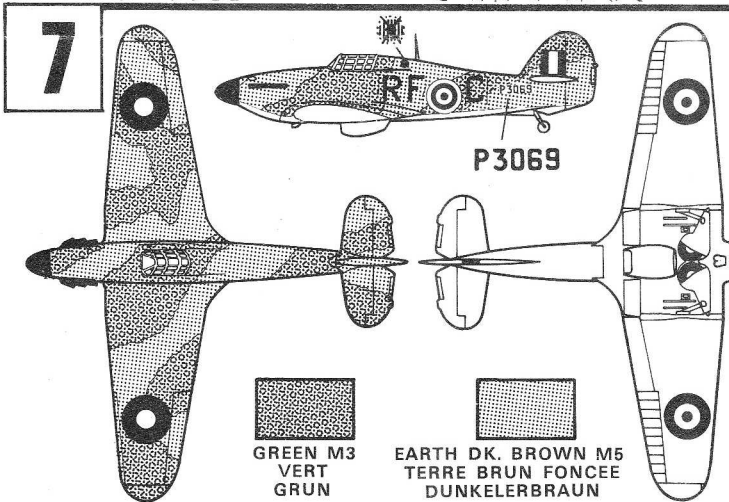
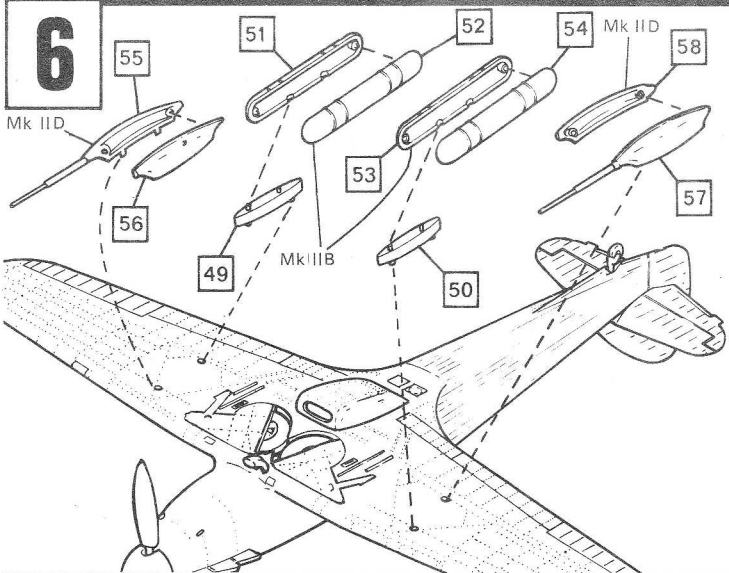
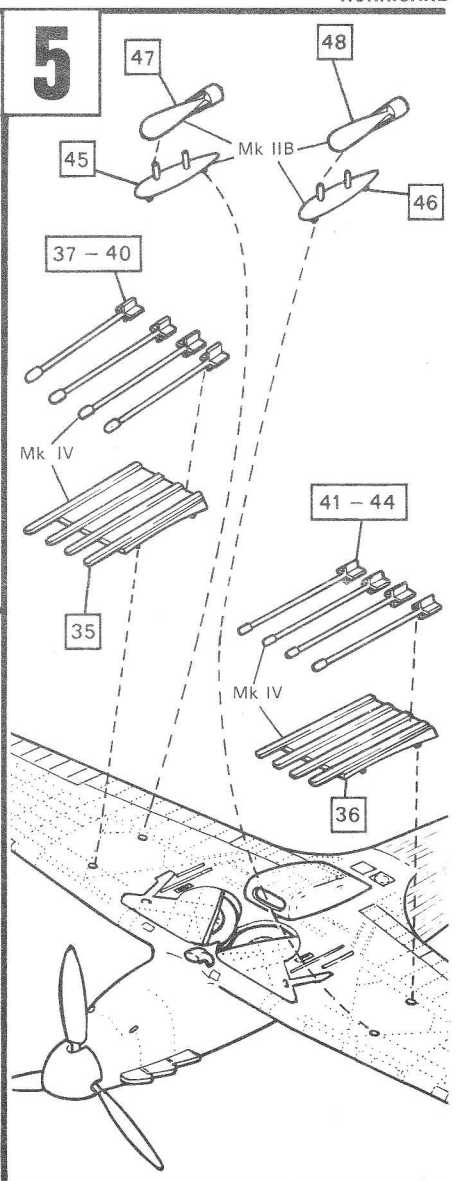
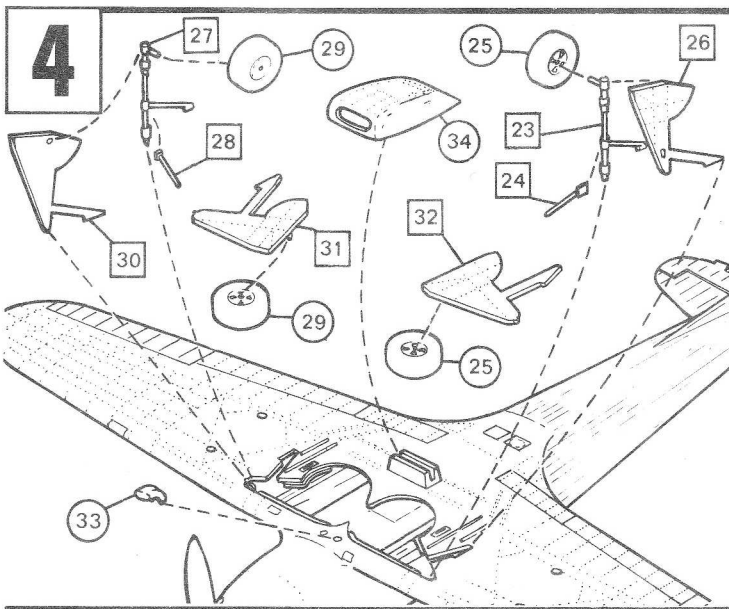
#### INSTRUCTIONS SPECIALES

AVEC CETTE BOITE, IL EST POSSIBLE DE CONSTRUIRE LES TYPES MK I, MK IIB, ET MK IV - MAIS LES DÉCALQUES SONT FOURNIES SEULEMENT POUR LE MK I ET MK IIB/D. POUR UN MODELE A TRAIN D'ATTERRISSAGE RENTRÉ, OMETTRE LES PIÈCES (23, 24, 26, 27, 28, ET 30) ET UTILISER LES PIÈCES (25, 29, 31, 32).

#### SONDERHINWEISE

WAHLWEISE KANN MIT DIESEM KIT EINE MK I, MK IIB ODER MK IV GEBAUT WERDEN, ABZIEHBILDER UND KENNZEICHEN SIND JEDOCH NUR FÜR DIE BEIDEN ERSTGENANNTEN ENTHALTEN. BEI FAHRWERKSTELLUNG EIN TEILE (23, 24, 26, 27, 28, UND 30) WEGLASSEN, DAFÜR TEILE (25, 29, 31, 32) VERWENDEN.





MK. I VERSION RF-C  
 GREEN M3 over EARTH DK. BROWN M5: to give camouflage effect.  
 DUCK EGG GREEN M16: All under-surfaces.  
 YELLOW M15: Propeller tips.  
 BLACK M6: Tyres, spinner.  
 VERT M3 sur TERRE BRUN FONCEE M5: pour donner l'effet de camouflage.  
 VERT OEUF DE CANARD M16: Toutes les surfaces inférieures.  
 JAUNE M15: Bouts d'hélice.  
 NOIR M6: Pneus, casserole d'hélice.  
 GRUN (M3) über DUNKELERBRAUN (M5): Oberseiten lt. Tarnschema.  
 ENTENEIGRUN (M16): Unterseiten.  
 GELB (M15): Propellerenden.  
 SCHWARZ (M6): Radreifen, Propellernabe.

GREEN M3 VERT GRUN  
 EARTH DK. BROWN M5 TERRE BRUN FONCEE DUNKELERBRAUN  
 DUCK EGG GREEN M16 VERT OEUF DE CANARD ENTENEIGRUN  
 BLACK M6 NOIR SCHWARZ

MK. IIB VERSION AE-K  
 GREEN M3 over SLATE GREY M2: to give camouflage effect.  
 LIGHT GREY M13: All undersurfaces, drop tanks.  
 DUCK EGG GREEN M16: Band on fuselage, Spinner.  
 YELLOW M15: Outboard leading edges of wings, Propeller tips.  
 BLACK M6: Propeller, tyres, bombs.  
 VERT M3 sur GRIS ARDOISE M2: Pour donner l'effet de camouflage.  
 GRIS CLAIR M13: Toutes les surfaces inférieures, les réservoirs larguables.  
 VERT OEUF DE CANARD M16: Bands sur le fuselage, casserole d'hélice.  
 JAUNE M15: Extrémités du bord d'attaque des ailes. Bouts d'hélice.  
 NOIR M6: Hélice, pneus, mitrailleuses, bombes.  
 GRUN (M3) über SCHIEFERGRAU (M2): Oberseiten lt. Tarnschema.  
 HELLGRAU (M13): Unterseiten, Abwurf-tanks.  
 ENTENEIGRUN (M16): Bänder rundum rumpf. Propellernabe.  
 GELB (M15): Flügelnasen aussen, Propellerenden.  
 SCHWARZ (M6): Propeller, Radreifen, Bomben.

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.