

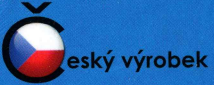
® **KOVOZÁVODY**



PROSTĚJOV

Z NOVÝCH FOREM / NEW TOOL MODEL

1/72



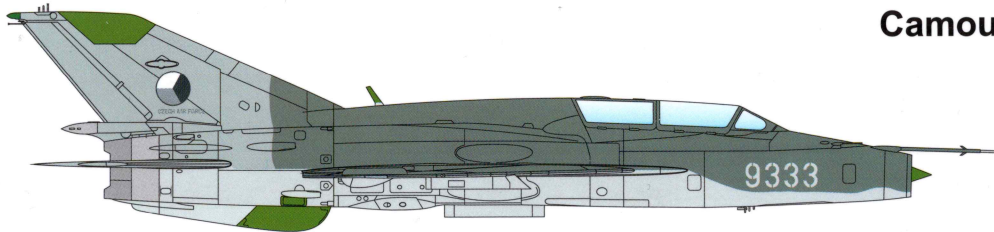
Reimis

Mikojan-Gurjevič **Mig-21UM**

"Mongol B"

STAVEBNICE - PLASTIKOVÝ MODEL / ASSEMBLY PLASTIC KIT

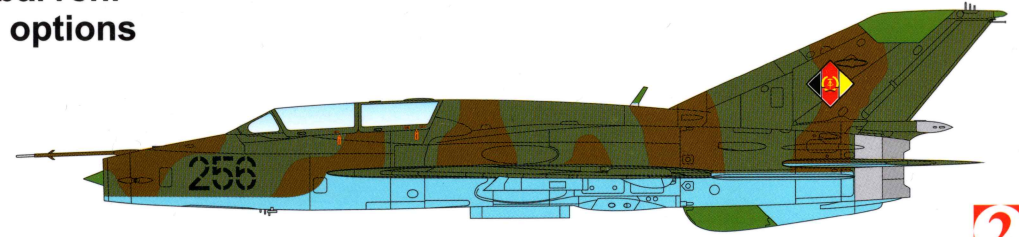
Možnosti zbarvení Camouflage options



1

MiG-21UM, 9333, československé letectvo,
letiště Planá, 1990 - 1992

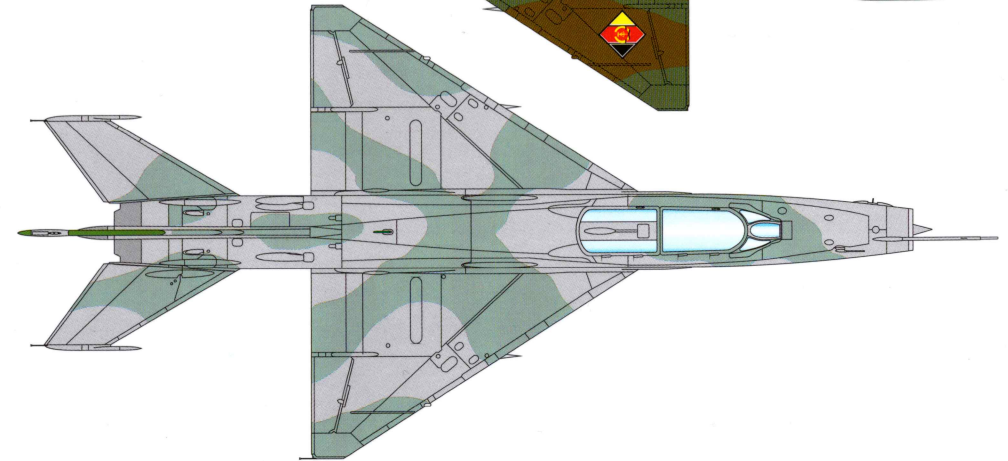
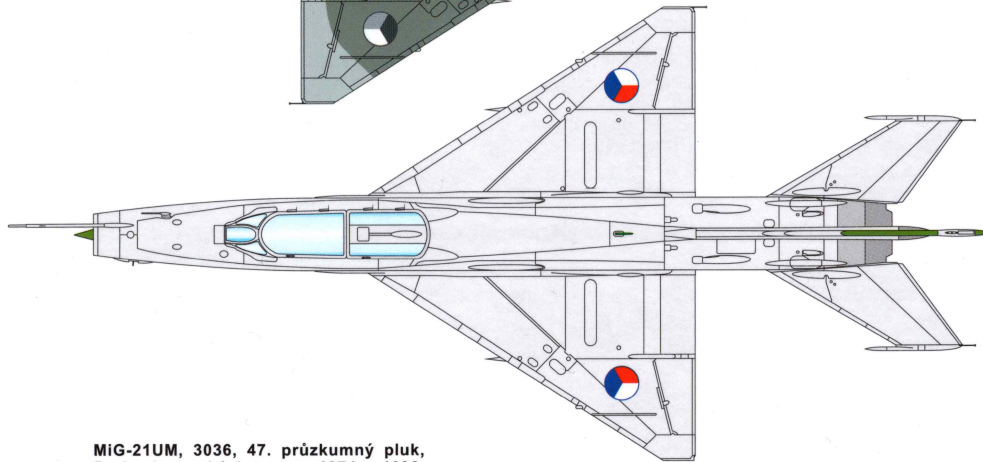
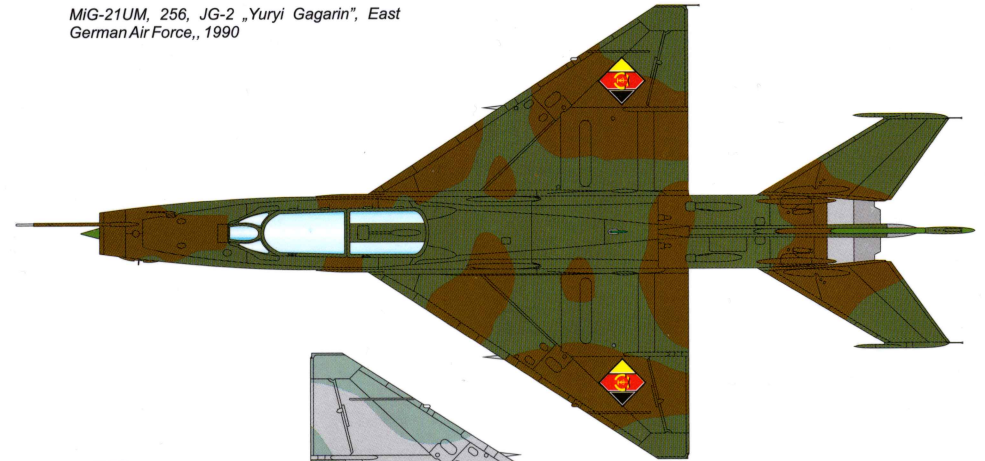
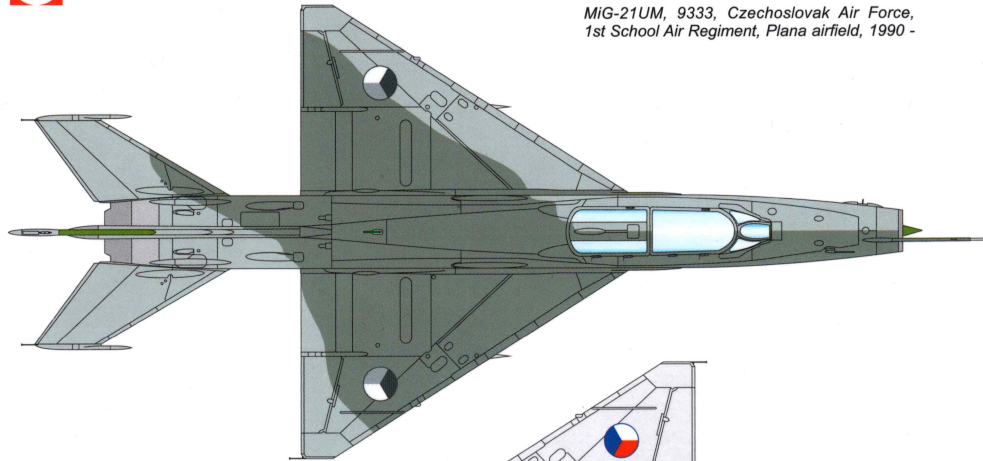
MiG-21UM, 9333, Czechoslovak Air Force,
1st School Air Regiment, Plana airfield, 1990 -



2

MiG-21UM, 256, JG-2 „Jurij Gagarin“,
východoněmecké letectvo, 1990

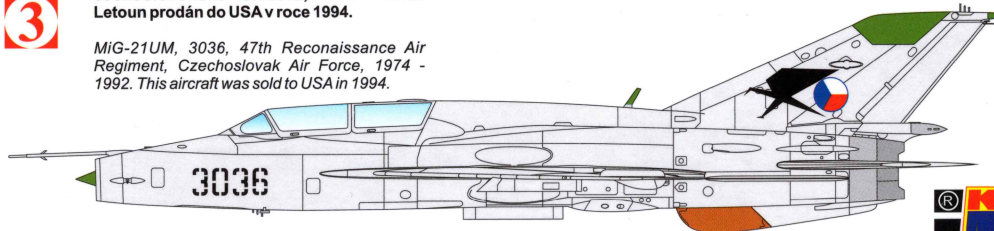
MiG-21UM, 256, JG-2 „Yuryi Gagarin“, East
German Air Force., 1990



3

MiG-21UM, 3036, 47. průzkumný pluk,
československé letectvo, 1974 - 1992.
Letoun prodán do USA v roce 1994.

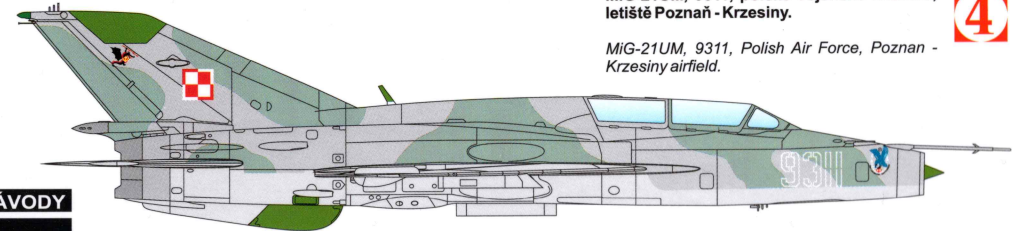
MiG-21UM, 3036, 47th Reconnaissance Air
Regiment, Czechoslovak Air Force, 1974 -
1992. This aircraft was sold to USA in 1994.



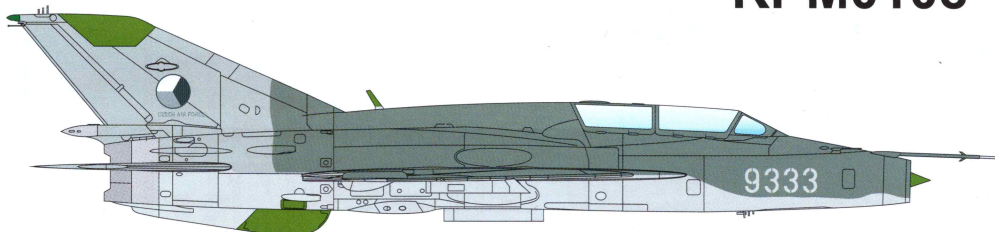
4

MiG-21UM, 9311, polské vojenské letectvo,
letiště Poznań - Krzesiny.

MiG-21UM, 9311, Polish Air Force, Poznan -
Krzesiny airfield.



KPM0108



Mikojan - Gurjevič MiG - 21UM

MiG-21 se radikálně odlišoval od všech předešlých dlouho používaných strojů v SSSR. Proto vznikla silná potřeba vyvinout dvousedadlovou verzi pro výcvik nových pilotů. V listopadu 1959 byl jeden ze sériových MiGů-21F-13 upraven přidáním druhého sedadla.

Prototyp této verze poprvé vzletl 17. října 1960 a následně se vyrábělo ve velkých množstvích v závodě v Tbilisi v letech 1962-66. I dvousedadlový MiG-21 byl postupně upravován, aby si piloti zvykli na rostoucí výkony letadla. Tak se zrodila druhá generace dvoumístných MiGů-21, která se lišila ve dvou zásadních ohledech: bylo zvětšeno směrové kormidlo, což znamenalo přesunutí brzdícího padáku do kořene směrového kormidla a byl instalován nový motor R-112S-300, se systémem SPS. Stejně jako předtím nebyl instalován žádný radar. Tento model byl označen jako MiG-21US (Mongol-B). Posledním modelem dvoumístných strojů byl MiG-21UM, který byl zvenčí v podstatě totožný se svými předchůdci. Změny se dotkly vybavení a avioniky (nový autopilot a palební systém). Vyráběl se v Tbilisi od roku 1971.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	13,460 (s PVD 15,760)
Rozpětí/Wing span:	7,15 m
Výška/Height:	4,100 m
Nosná plocha/Wing area:	23,00 m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	5 380 kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	8 376 kg
Motor/Powerplant:	Tumanskij R-11F-300
Max. rychlost/Max. speed:	2 175 km/hod
Dolet/Range:	Dolet s příd.nádrží 1 460 km
Dostup/Service ceiling:	17 700 m
Výzbroj/Armament:	alternativní na vnějších závěsech various alternatives on external stores

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

MiG-21, M.Irra, JAKAB
MiG-21, V.Trendafilovski, WARPAIN
personal files/osobní sbírky

MiG-21 was dramatically another construction than all other aircraft used in USSR. That is why there was very strong need to develop two-seater version for the training purposes. So one MiG-21F was converted into two-seater shape in November 1959.

The maiden flight of this version was on 17th October 1960. Series aircraft were produced in Tbilisi located aircraft factory in the years 1962 up to 1966. Also the two-seaters were modernised during the time according to single-seat versions. The second generation was born. It featured bigger vertical tail surfaces and the new engine R-112S-300 with SPS system. Also this variant - MiG-21US (Mongol-B) had no radar installed.

The last two-seater variant of MiG-21 was UM version. It was similar to the previous variants. Changes were done in avionics and equipment of the airframe. It was produced in Tbilisi again, mass production started in 1971.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	Petr Muzikant
Production coordination:	Petr Muzikant
Předlohyový model:	Radek Vavřina
Master model:	Michal Reiniš
Titulní kresba:	
Box art:	JardaŠ
Návod:	JardaŠ
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	JardaŠ
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	
Decal printer:	KP - KovoZávody Prostějov
Konzultanti:	
Consultants:	Slavomír Goldemund Miroslav Balous Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ověčák



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



SYMETRICKY
SYMMETRICAL

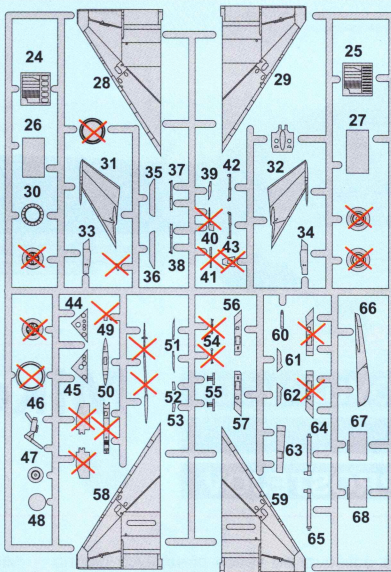
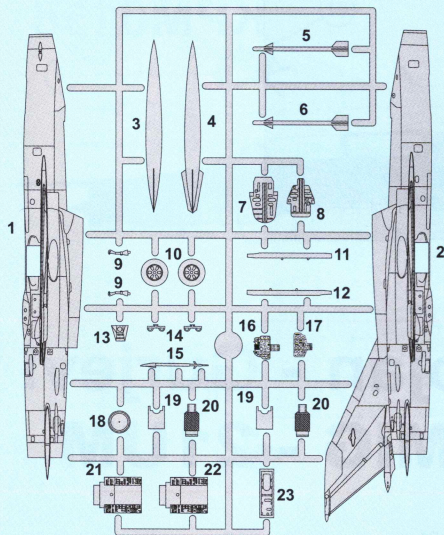


ODSTRANIT
REMOVE

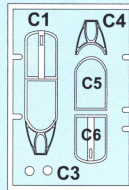
Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Nemí vhodně pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

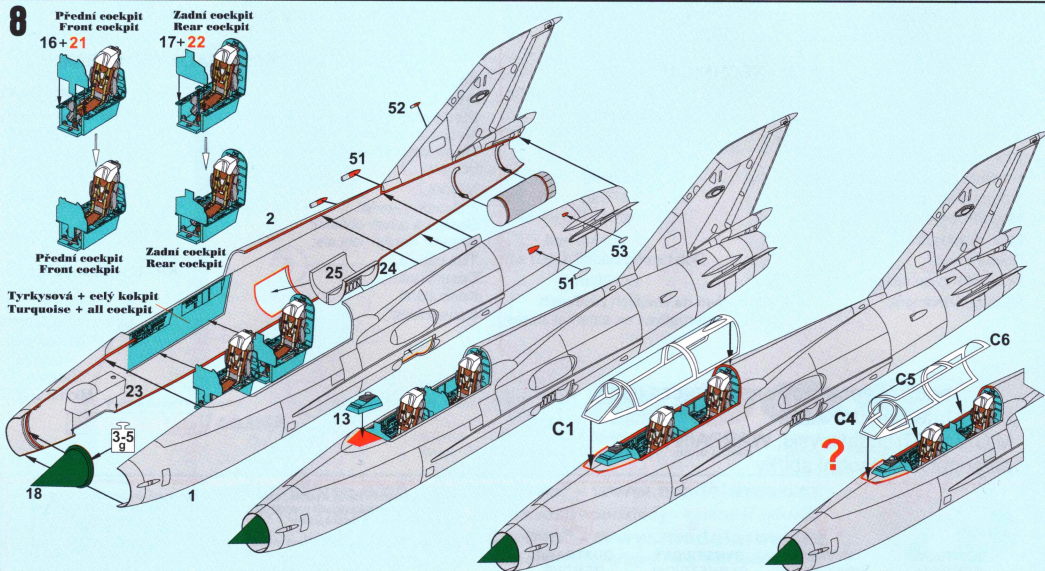
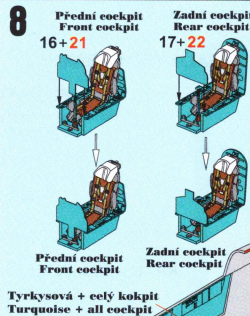
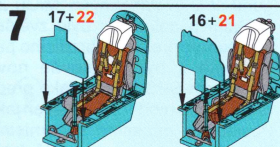
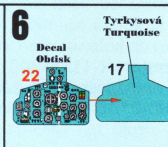
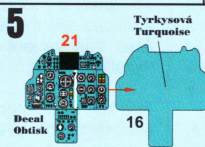
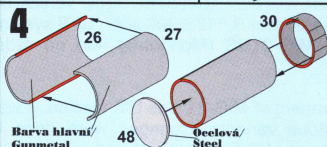
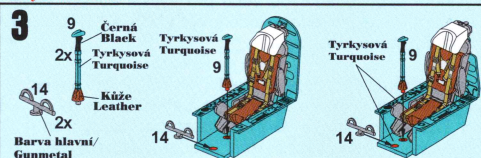
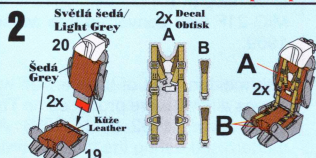
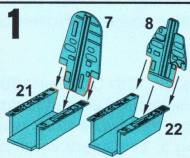
Plastikové díly - Plastic parts



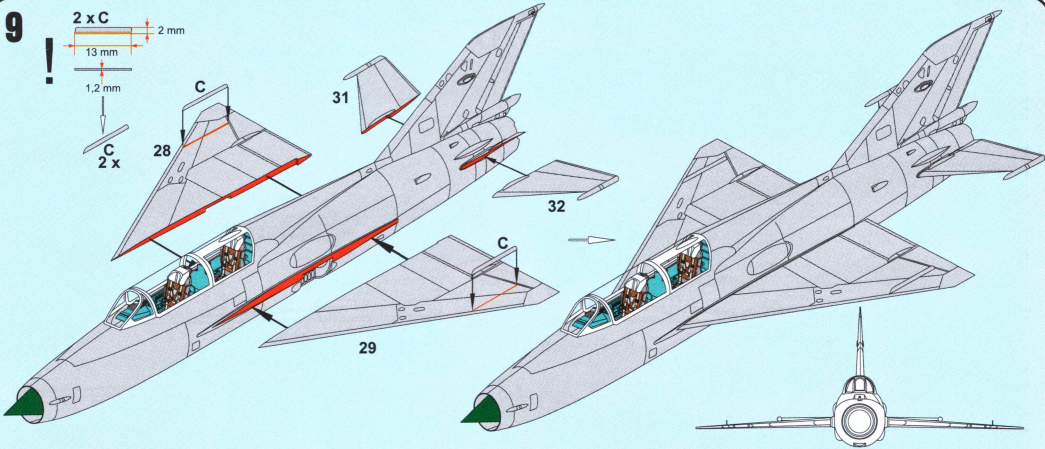
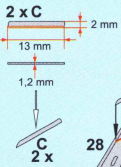
Průhledné díly/
Clear parts



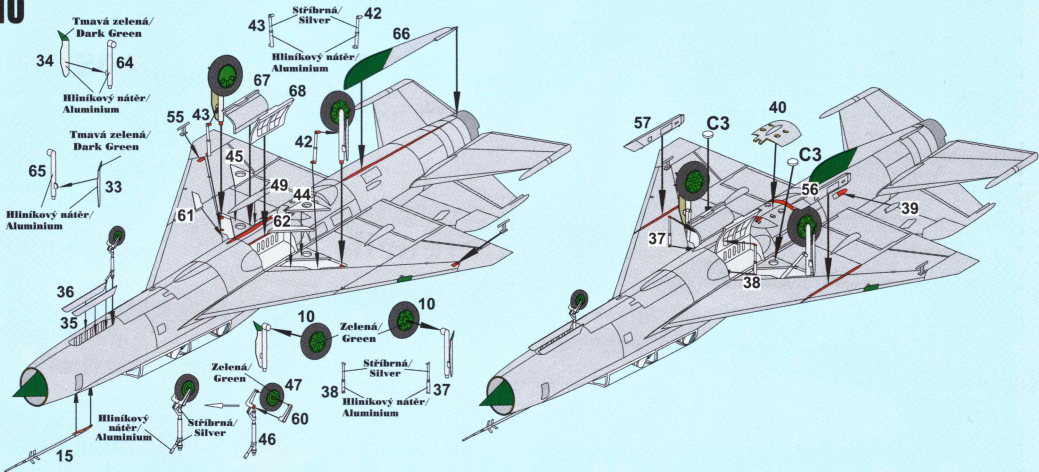
Stavební postup - Assembly instructions



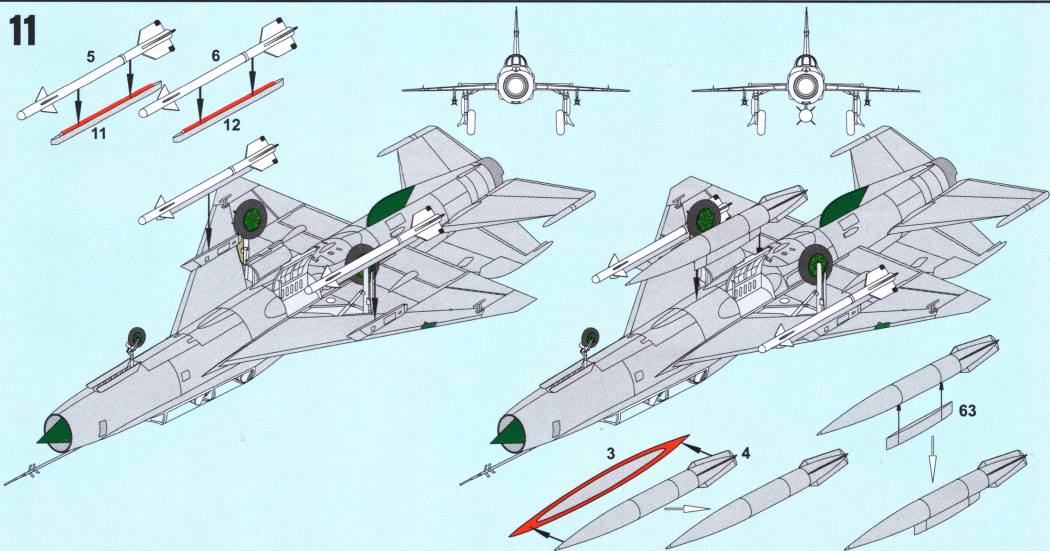
9



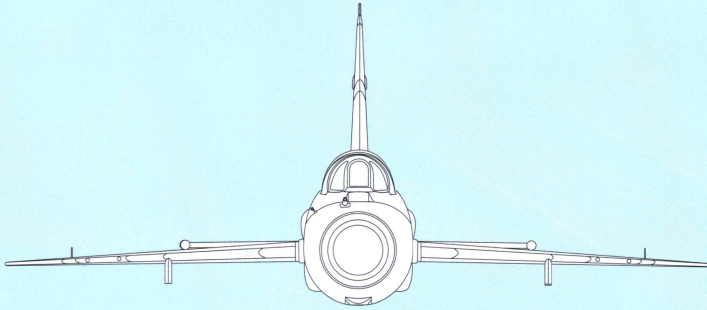
10



11



Možnosti výzbroje/Armament diagram



R-3S



5

Adaptéry/Adapters

6



R-3S

R-3S



5



3 + 4

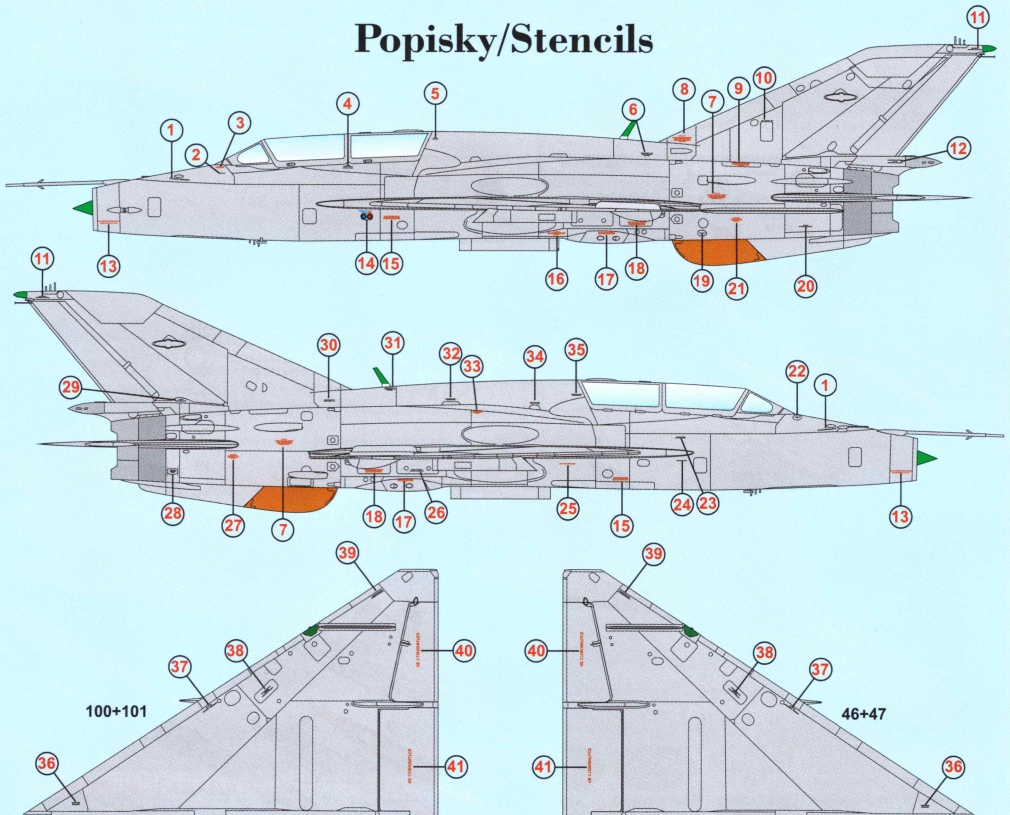
Nádrž/Fuel tank

6



R-3S

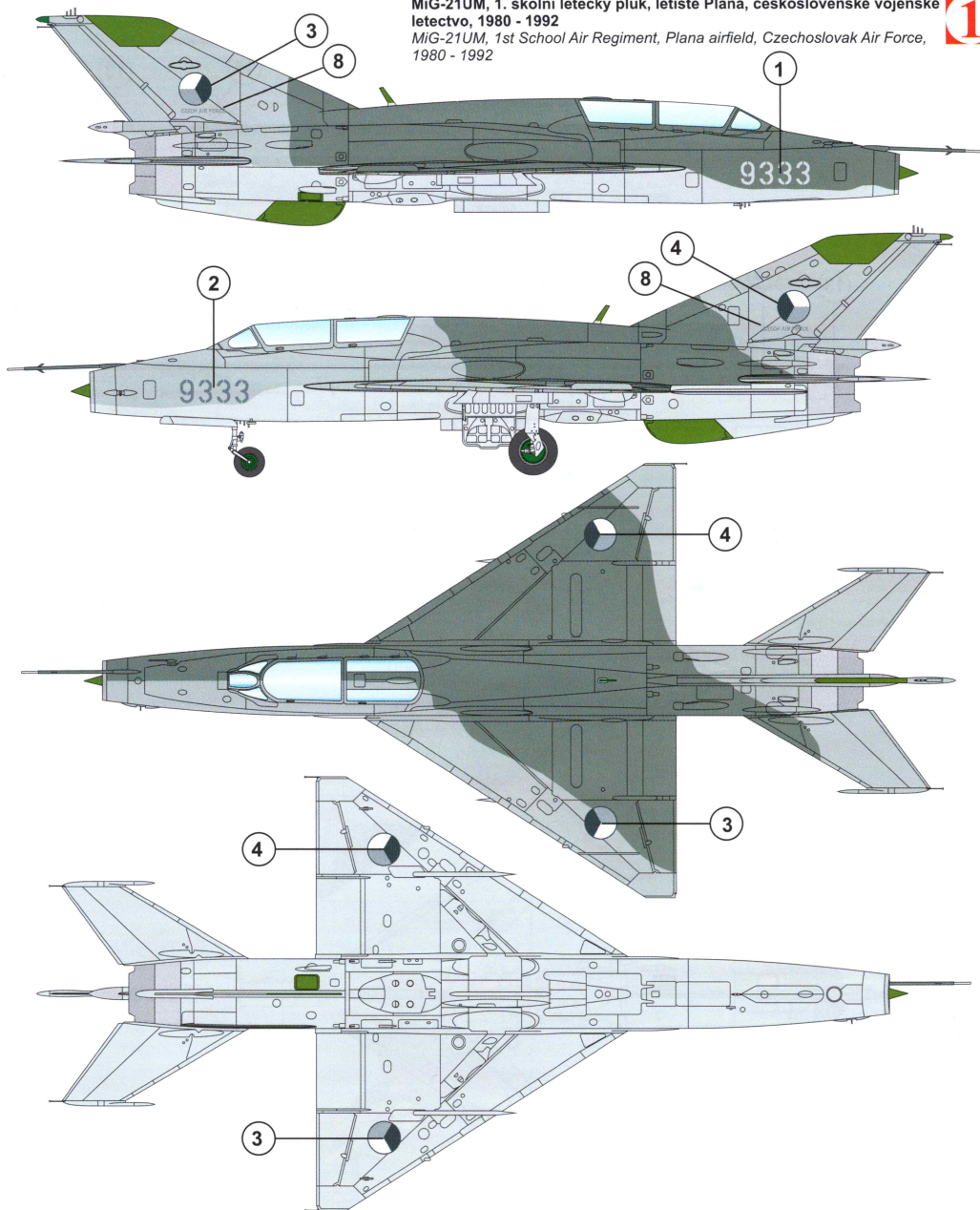
Popisky/Stencils



MiG-21UM, 1. školní letecký pluk, letiště Planá, československé vojenské letectvo, 1980 - 1992

MiG-21UM, 1st School Air Regiment, Plana airfield, Czechoslovak Air Force, 1980 - 1992

1



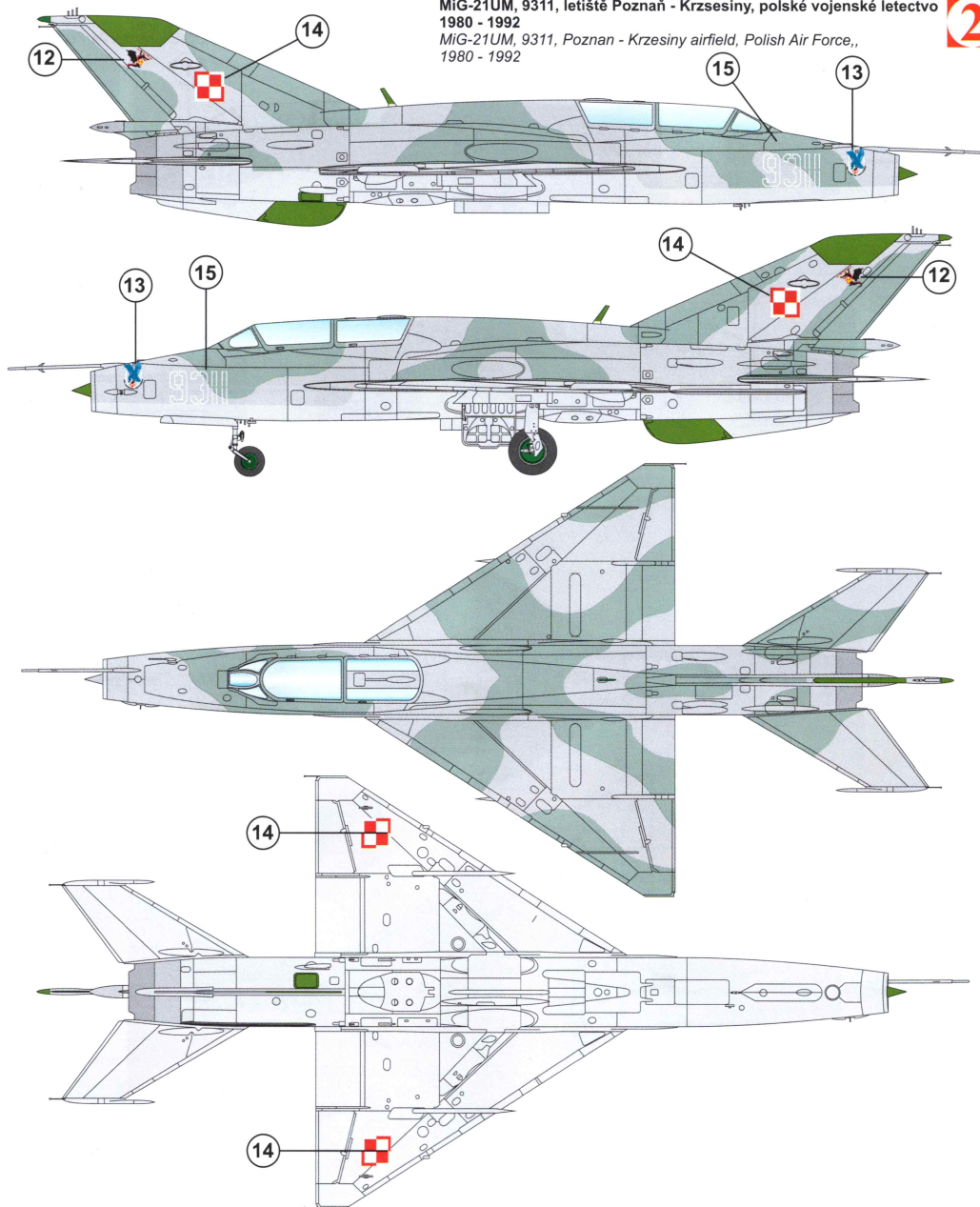
Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

11	08	56	46	53	57	3	C62	145	A28	126	A29	127	R27	33	07
Stříbrná Silver		Hliníková Aluminium		Žíhaná ocel Turbit Steel		Zelená střední Medium Green		Šedá střední Medium Grey		Světlá šedá Light Grey		Světlá šedomodrá Light Blue Grey		Černá Black	

MIГ-21UM, 9311, letiště Poznań - Krzesiny, polské vojenské letectvo
1980 - 1992
MIГ-21UM, 9311, Poznan - Krzesiny airfield, Polish Air Force.,
 1980 - 1992

2



Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

11 08

Sříbrná
Silver

56 46

Hliníková
Aluminium

53 57

Žíhaná ocel
Turbit Steel

33 07

Černá
Black

3 C62

Zelená střední
Medium Green

147 R3

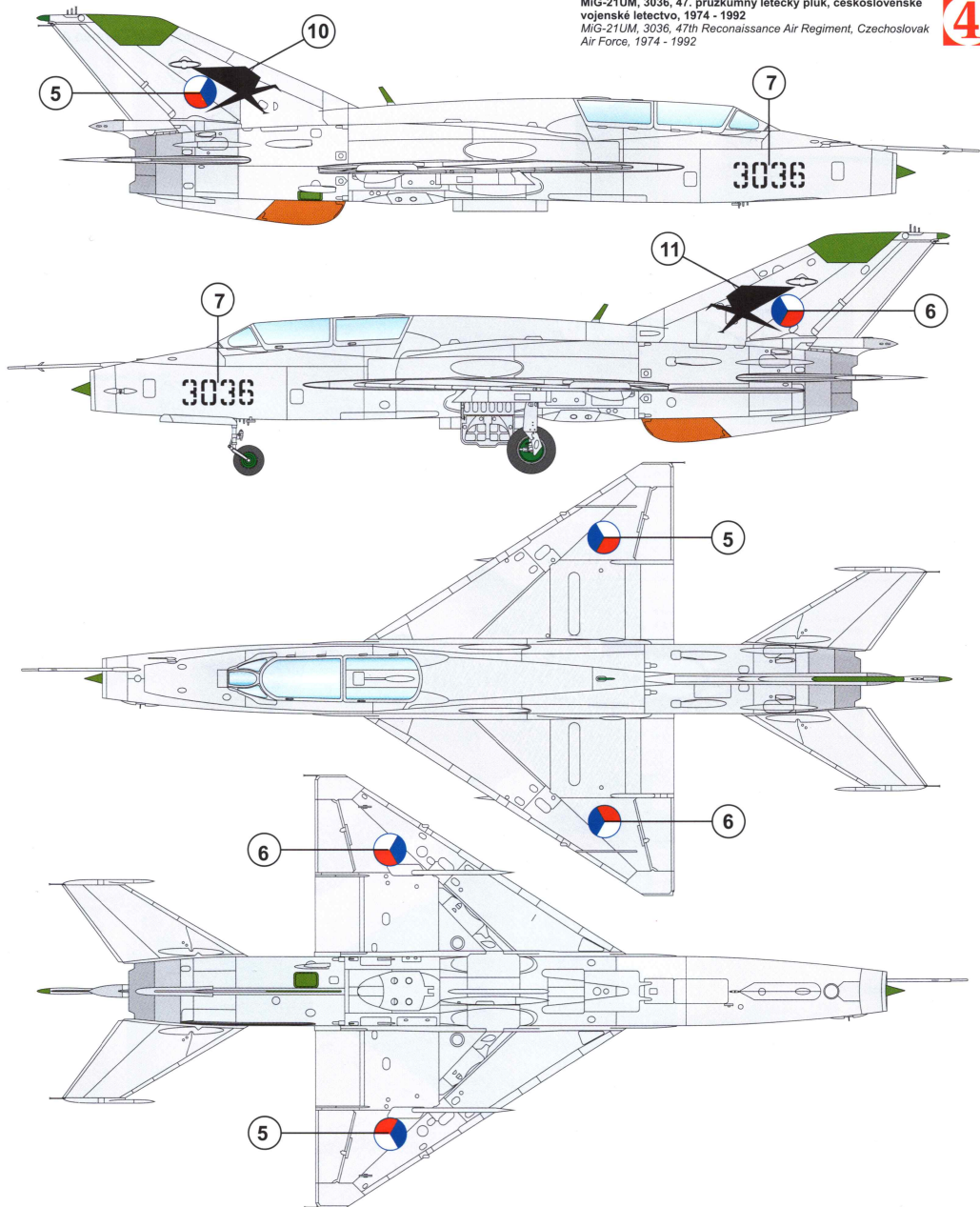
Světlá šedá
Light Grey

87 R28

Světlá šedá
Light Grey

125 R30

Světlá šedá
Light Grey



Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

11 08

Sříbrná
Silver

56 46

Hliníková
Aluminium

53 57

Žhána ocel
Turbit Steel

125 N12

Písková hnědá
Sand Brown

33 07

Černá
Black

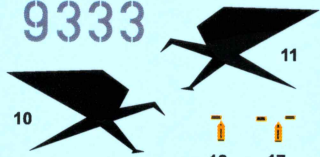
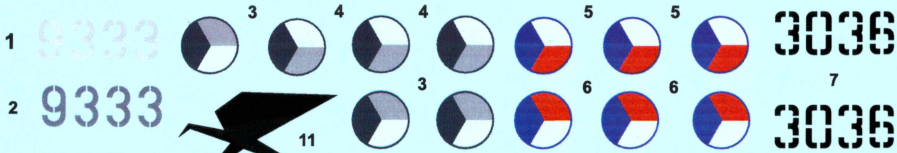
3 C62

Zelená střední
Medium Green

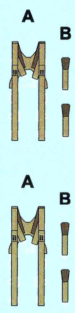
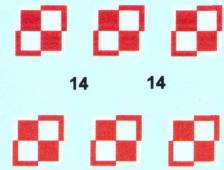
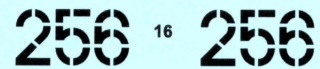


Navštivte web „Modelarovo“ - www.modelarovo.cz
 novinky - recenze - stavby - zajímavosti - podklady - kalendář soutěží
 Visit web page „Modelarovo“ - www.modelarovo.cz
 news - reviews - builds - history - references - walkarounds





CZECH AIR FORCE 8 CZECH AIR FORCE



НЕ СТЫКАТЬСЯ НЕ СТЫКАТЬСЯ
 НЕ СТЫКАТЬСЯ НЕ СТЫКАТЬСЯ