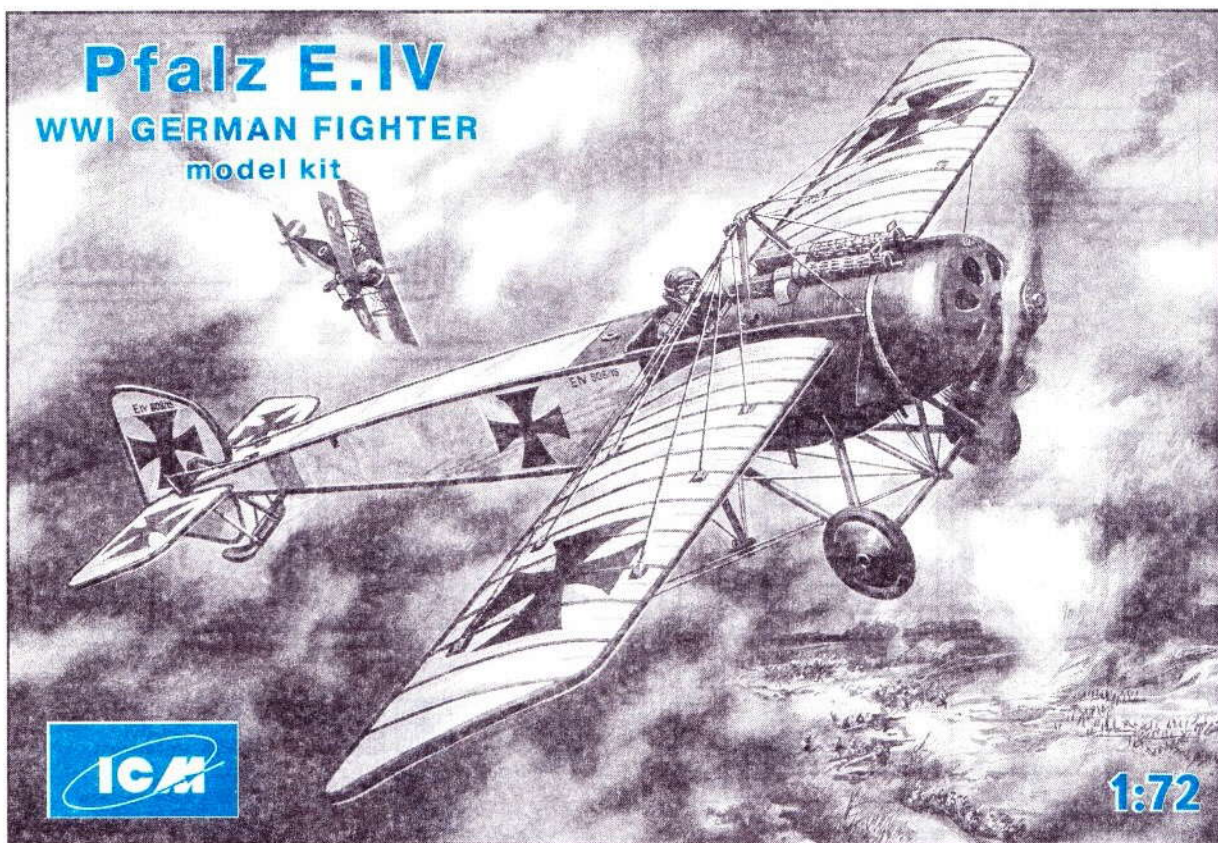


# Pfalz E.IV

## WWI GERMAN FIGHTER

### model kit



Pfalz E.IV was one of the first specialized fighter planes of Kaiser's Germany.

Pfalz E.IV - monoplane fighter of mixed construction with fabric covering and aluminum coverings of rotative engine and nose of fuselage. Some Pfalz E.IV were equipped with double-row radial rotative engine.

During the initial stages of WWI Pfalz E.IV fighters made itself popular with German pilots because of high speed, quite good maneuverability and powerful for that period armament - two synchronized machine guns firing through propeller disc plane.

The Pfalz E.IV was piloted by the famous ace, hauptmann Rudolf Berthold, honored by the highest German award "Pour Le Mérite" (also called the "Blue Max") for his 28 victories. He gained three confirmed kills piloting Pfalz E.IV during March and April 1916.

In mid-1916, when the new types of fighters were posted to European fronts, the Pfalz E.IV aircrafts were transferred to the Eastern (Russian) front and to pilot schools.

All in all during 1915-1916 period 100 Pfalz E.IV were built.

#### Technical and tactical specifications Pfalz E.IV

Length, m	-	7,46
Span, m	-	9,75
Start weight, kg	-	608,7
Maximum speed, km/h	-	135
Ceiling, m	-	3.200
Engine: Oberursel, rotative, 7-cylinder, radial, air-cooled, developing 80 h.p. or two-row rotative, 14-cylinder, developing 160 h.p.		

#### Armament:

2x7,92mm Spandau machine guns

Pfalz E.IV war eines der ersten spezialisierten Jagdflugzeuge des kaiserlichen Deutschlands.

Pfalz E.IV war einsitziges Monoplan-Jagdflugzeug gemischter Konstruktion (es hatte Leinenbespannung und Metallmotorhauben des Rumpfvorderteiles und des Rotativmotore). An einigen Flugzeugen wurde zweireihiger sternförmige rotative Motor installiert.

In der Anfangsperiode des I. Weltkrieges waren die Jagdflugzeuge Pfalz E.IV dank ihrer hohen Geschwindigkeit, befriedigenden Manövrierfähigkeit und für jene Zeit starken Ausrüstung (2 synchronisierte Maschinengewehre, die durch Luftschraubendreh-ebene geschossen) von den Piloten bevorzugt.

Mit dem Jagdflugzeug Pfalz E.IV flog der Hauptmann Rudolf Berthold, der berühmte Spitzenflieger, der 28 Luftsiege hatte, der Kavaliere des "Pour le Mérite" („Für Verdienste“), des höchsten Ordens des kaiserlichen Deutschlands. In den Monaten März-April 1916 errang Berthold mit seinem Jagdflugzeug 3 Luftsiege.

Mitte 1916 wurde der größte Teil von Jagdflugzeugen Pfalz E.IV wegen Auftretens bei den kämpfenden Seiten modernisierten Kampfflugzeuge an die Ostfront und in Lehrtruppenteile verlegt.

Insgesamt wurden 1914-1916 ca. 100 Jagdflugzeuge Pfalz E.IV gebaut.

#### Taktische und technische Daten Pfalz E.IV

Länge, m	-	7,46
Spannweite, m	-	9,75
Startgewicht, kg	-	608,7
Höchstgeschwindigkeit, km/h	-	135
Praktische Gipfelhöhe, m	-	3.200
Motor: Oberursel, rotativ, 7 Zylinder, Luftkühlung, 80 P.S. bzw. 2-reihig, sternförmig, rotativ, 14 Zylinder, 160 P.S.		

#### Bewaffnung:

2 Maschinengewehre Spandau, Kaliber 7,92 mm

Pfalz E.IV byl jedním z prvních specializovaných stíhacích letounů císařského Německa.

Pfalz E.IV byl jednomístný stíhací jednoplošník smíšené konstrukce s plátěnou obšívkou a s kovovou kapotáží přední části trupu a rotačním motorem.

Na začátku I.světové války byl stíhací letoun Pfalz E.IV u pilotů velice populární díky vysoké rychlosti a dobré ovladatelnosti a na svou dobu silné vyzbroji - dvěma kulometům střelícím okružem vrtule.

Na stíhacím letounu Pfalz E.IV létalo známé letecké eso, nositel nejvyššího vyznamenání císařského Německa "Pour la Mérite" ("Za zásluhy"), plukovník Rudolf Berthold (28 sestřelů). Na svém stroji získal Berthold tři vítězství v březnu a dubnu roku 1916.

V polovině roku 1916, kdy se u bojujících stran objevily daleko modernější bojové letouny, byla větší část stíhacích letounů Pfalz E.IV převelena na Východní frontu a k cvičným jednotkám.

Celkem bylo v letech 1914 - 1916 vyrobeno kolem 100 stíhacích letounů Pfalz E.IV.

#### Takticko - technická data Pfalz E.IV

Délka, m	-	7,46
Rozpětí, m	-	9,75
Vzletová váha, kg	-	608,7
Max. rychlost, km/hod	-	135
Praktický dostup, m	-	3.200
Motor: Oberursel, rotační, 7-mi válcový, vzduchem chlazený o síle 80 k.s. nebo rotační, dvouhvězdicový, 14-ti válcový, vzduchem chlazený o síle 160 k.s.		

#### Výzbroj:

2 x 7,92 mm kulomety Spandau

Pfalz E.IV был одним из первых специализированных самолётов-истребителей Кайзеровской Германии.

Pfalz E.IV - одноместный истребитель-моноплан смешанной конструкции с полотняной обшивкой и металлическими капотами передней части фюзеляжа и ротативного двигателя. На некоторых самолётах устанавливался двухрядный ротативный звездобразный двигатель.

В ходе начального периода первой Мировой войны истребители Pfalz E.IV пользовались популярностью у пилотов благодаря высокой скорости, неплохой маневренности и мощному для того времени вооружению - два синхронизированных пулемёта, стреляющих сквозь плоскость вращения винта.

На истребителе Pfalz E.IV летал известный ас, кавалер высшего ордена Кайзеровской Германии "Pour le Mérite" ("За заслуги"), гauptmann Рудольф Бертольд (28 побед). На своем истребителе Р.Бертольд одержал три победы в марте - апреле 1916 года.

В середине 1916 года в связи с появлением у воюющих сторон более совершенных боевых самолётов большая часть истребителей Pfalz E.IV была переведена на Восточный фронт и в учебные подразделения.

Всего за период с 1914 по 1916 год было произведено около 100 истребителей Pfalz E.IV.

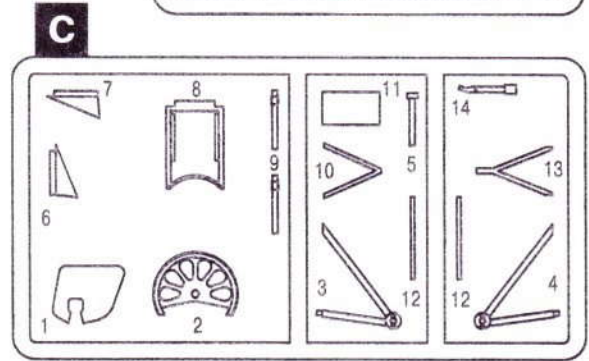
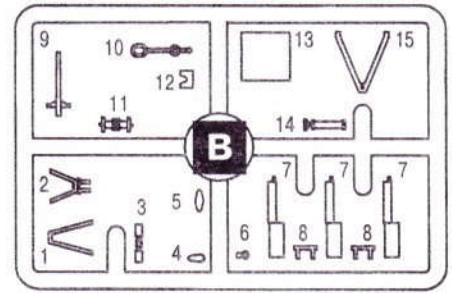
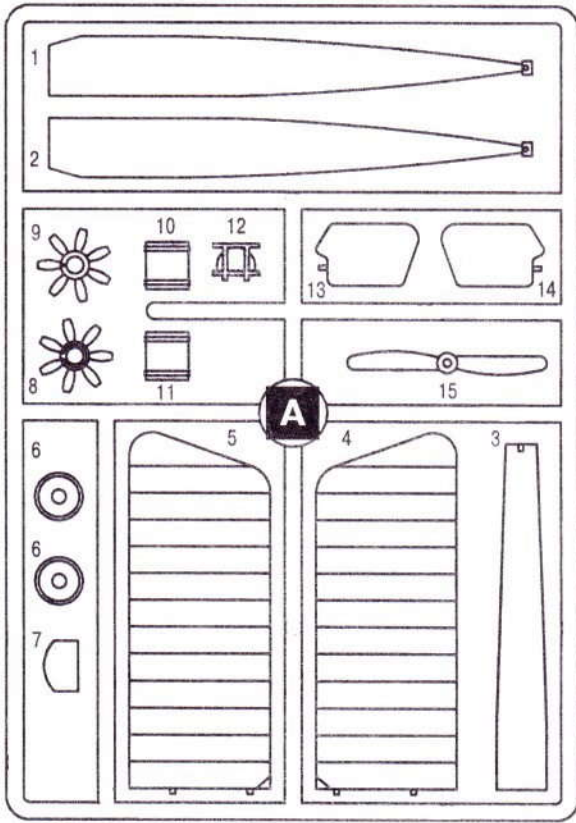
#### Takticko-technické charakteristiky Pfalz E.IV

Длина, м	-	7,46
Размах, м	-	9,75
Взлётный вес, кг	-	608,7
Максимальная скорость, км/ч	-	135
Практический потолок, м	-	3.200
Двигатель: Oberursel, ротативный, 7-цилиндровый, воздушного охлаждения, мощность 80 л.с. или двухрядный, ротативный, звездобразный, 14-цилиндровый, мощностью 160 л.с.		

#### Вооружение:

2 x 7,92 мм пулемёта Spandau



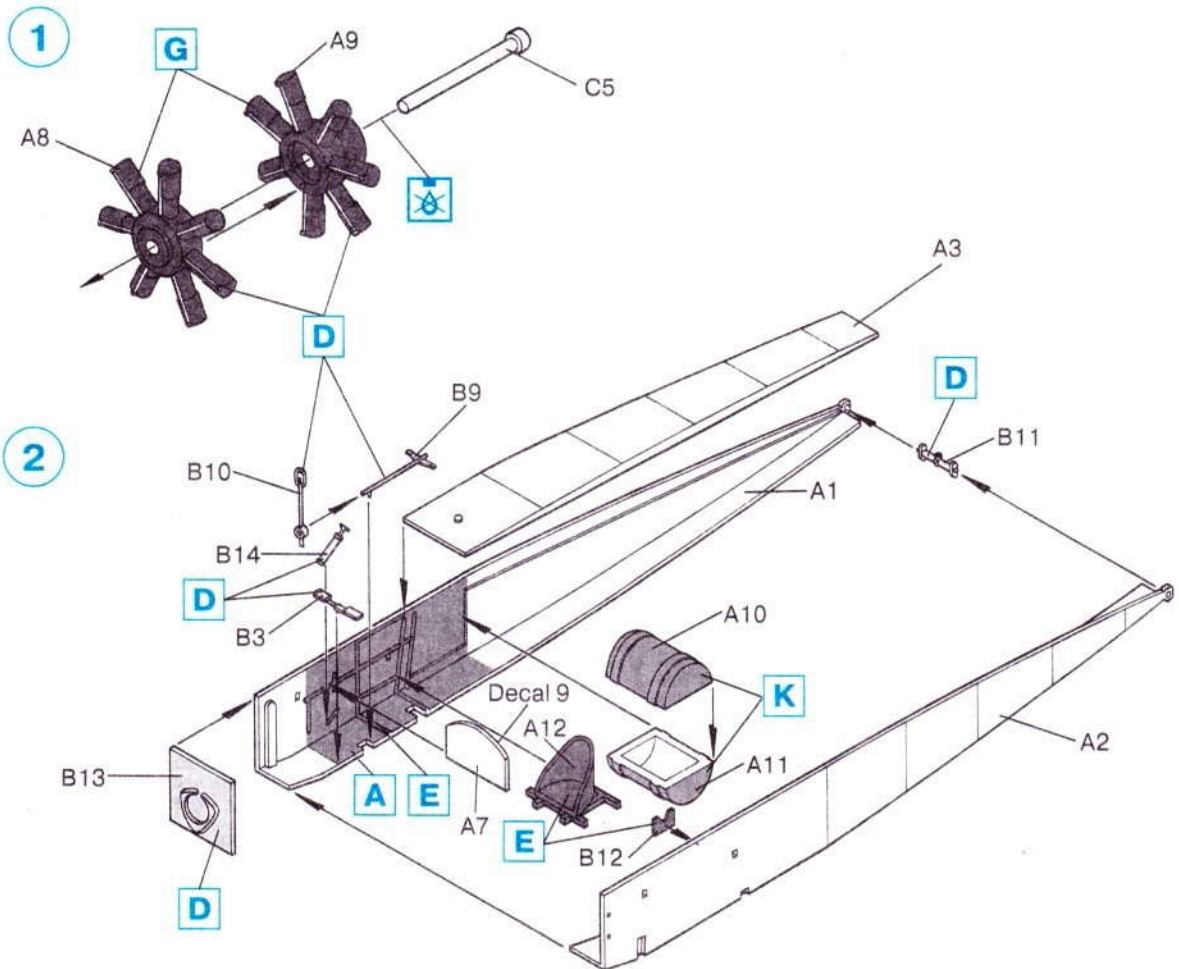


**D** DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE LEPITI  
НЕ КЛЕИТЬ

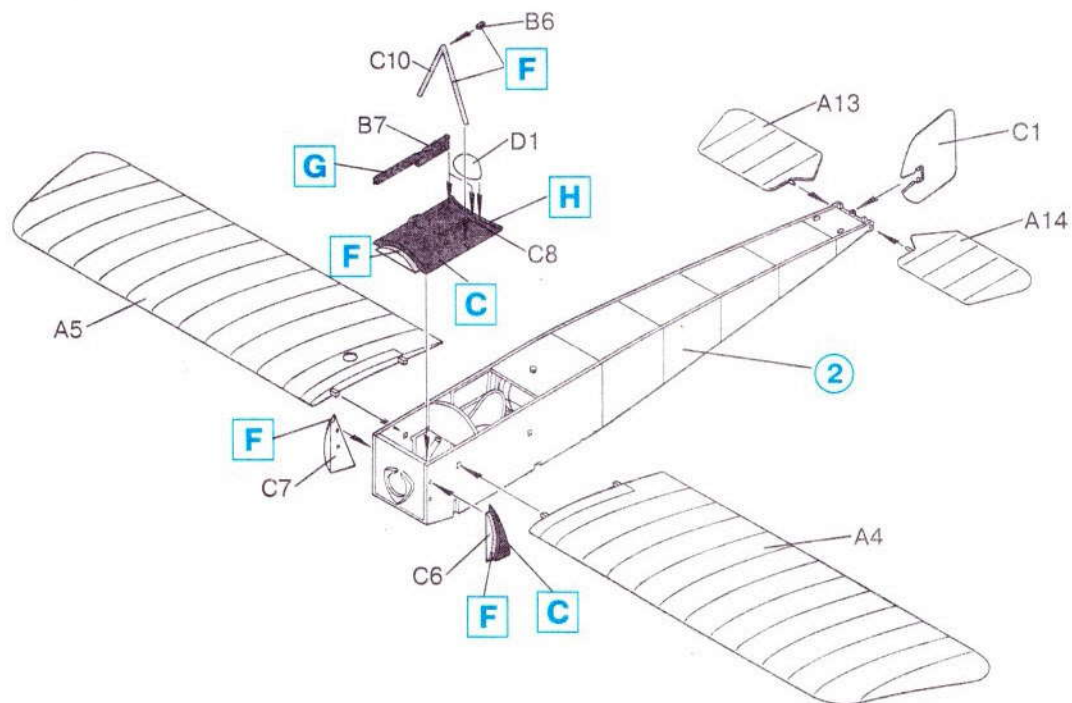
**B** OPEN HOLE  
OFFENEN  
PROVRTATI  
ПРОСВЕРЛИТЬ

**C** REMOVE  
ENTFEREN  
ODSTRANITI  
УДАЛИТЬ

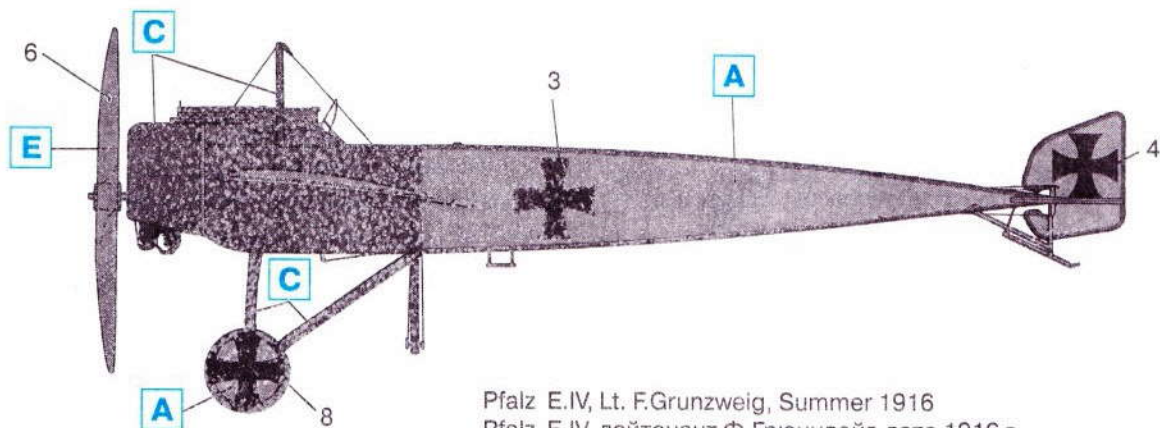
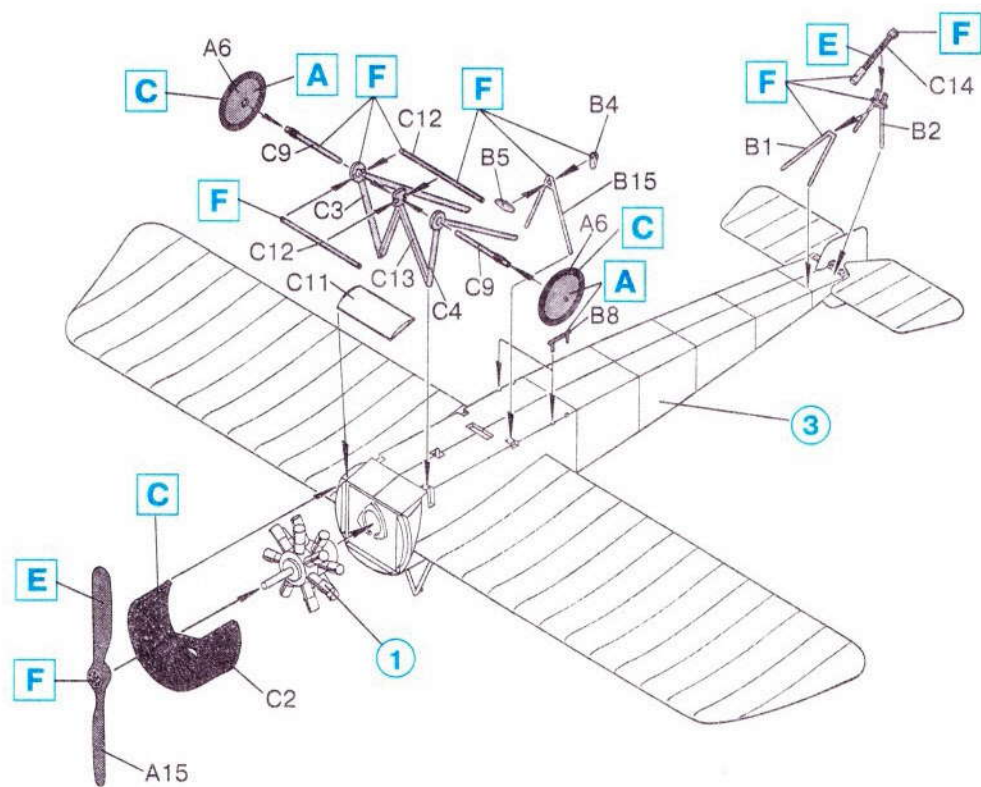
**?** OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
VOLNU VYBER  
ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР



3



4



Pfalz E.IV, Lt. F.Grunzweig, Summer 1916  
 Pfalz E.IV, лейтенант Ф.Грюнцвейг, лето 1916 г.



**CAUTION!**

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

**ZUR BEACHTUNG!**

Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belueftung offnen.

Kleber und Farbe sind nicht enthalten.

Zum Abschneiden der Teile vom Verbundstueck eine Modellerschere verwenden und die ueberstehenden Plastikteile mit einem Messer oder einer Feile beseitigen.

**POZOR!**

Pracovat s lepidlem a barvami ve větrané místnosti. Nepracovat v blízkosti ohně.

Pro sestavení modelu se doporučuje použití modelářského lepidla.

Pro oddělení jednotlivých součástí použít modelářský nůž.

**ВНИМАНИЕ!**

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня.

Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги.

Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

	Humbrol				
<b>A</b>	103	Matt Cream	Crème, matt	Křemový matný	Кремовый, матовый
<b>B</b>	34	Matt White	Mattweiß	Bílý matný	Белый, матовый
<b>C</b>	33	Matt Black	Mattschwarz	Černý matný	Чёрный, матовый
<b>D</b>	27002	Polished Aluminium	Aluminium Glänzend	Alumínium lesklý	Алюминий, глянцевый
<b>E</b>	110	Matt Natural Wood	Natuholz, matt	Dřevo matný	Древесина, матовая
<b>F</b>	27003	Polished Steel	Stahl Glänzend	Ocelový lesklý	Полированная сталь
<b>G</b>	27004	Gunmetal	Metallgrau	Ocelový šedý	Стальной, серый
<b>H</b>	62	Matt Leather	Lederbraun, matt	Kůže matný	Кожа, матовая
<b>K</b>	12	Copper	Kupfer	Měď	Медь

**Correct Method for Applying Decals**

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

**Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder**

Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus-schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.

Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom raegerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg and seine genaue Position auf dem Modell.

Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und druecken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einern weichen Baurnwolltuch weg.

Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebmittelraender mit einern feuchten Tuch.

**Návod pro použití obtisku**

Čistým nožem nebo nůzkami vyřiznete nebo vystřihněte příslušný obtisk.

Obtisk vložte na dvacet vteřin do teple vody.

Přiložte obtisk na příslušné místo a odstraňte podložku.

Gázovým tamponem odstraňte vzduchové bublinky a lehce přitlačte obtisk.

Po zaschnutí obtisku vlažným tamponem odsrante zbytky lepidla.

**Метод нанесения аппликаций**

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

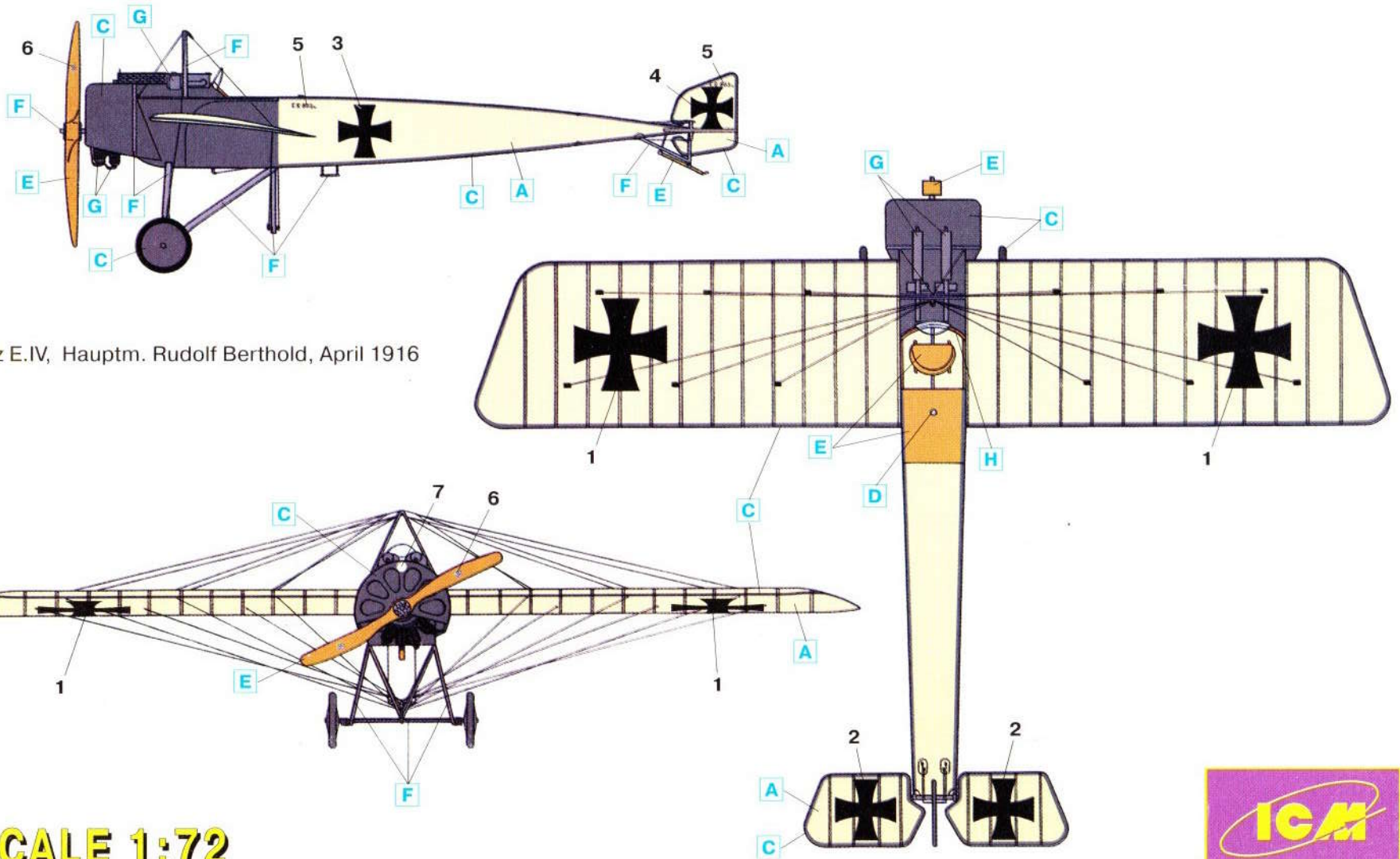
После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

"ICM", P.Box B59, Kyiv, 01001, Ukraine.  
Tel./fax: (38 044) 220-9761, 220-5895, 220-9513  
<http://www.icm.com.ua>  
E-mail: [icm@icm.com.ua](mailto:icm@icm.com.ua)

"ICM-USA", 2600 Spring Street,  
Redwood City, CA 94063, USA  
Tel.: +1-650-365-7200 Fax: +1-650-365-3917  
E-mail: [icmusa@hotmail.com](mailto:icmusa@hotmail.com)

# Pfalz E.IV

WWI GERMAN FIGHTER



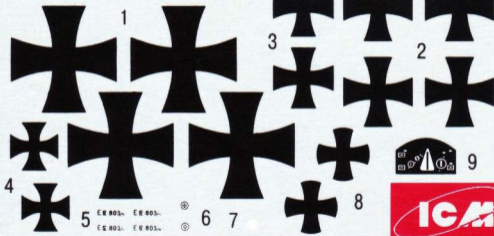
Pfalz E.IV, Hauptm. Rudolf Berthold, April 1916

SCALE 1:72





# Pfalz E-IV 1:72



ER 803- ER 803-  
ER 803- ER 803-

