

SH72166

F2G-1/2 SUPER CORSAIR

1/72

GB

Goodyear F2G-1/2 Super Corsair

In 1944, the Goodyear Aircraft Corporation at Akron, Ohio was tasked with improving on the design of the already-successful Chance Vought F4U Corsair. They essentially developed a new aircraft, based around the radial Pratt & Whitney R-4360 Wasp Major engine, which had 28 cylinders arranged in four rows. The new fighter was also fitted with a blister-type canopy for better all-round observation and named the F2G Super Corsair. The F2G-1 was to be produced for the US Marines (who had ordered 418 aircraft) and the F-2G-2, with folding wings and arrestor hook, was ordered by the US Navy (who had ordered just 10). The Super Corsairs excelled, with a prodigious climbing ability (4,400ft/min, 22.35m/sec), high speed (431mph/694km/h at 16,405 ft/5,000m) and the new canopy gave the pilot a perfect all-round view. Although eight prototypes were completed, the end of the Second World War resulted in the cancellation of all orders. Of the five examples of each production type that were built, the majority were finally sold to private customers for use as racing aircraft.

Technical Specifications:

Wingspan: 41 ft (12.50m)
 Length: 33 ft 9 in (10.29m)
 Height: 16 ft 1 in (4.90m)
 Service Ceiling: 37,000ft (11,285m)
 Maximum Range (Internal fuel): 1,190 miles (1,915km)
 Fixed Armament: Four or six .50-caliber (12.7mm) machine guns, eight rocket launch stubs,
 and two wing-root bomb/fuel tank pylons.

History Notes researched by Chris Hughes U.K.

CZ

Goodyear F2G-1/2 Super Corsair

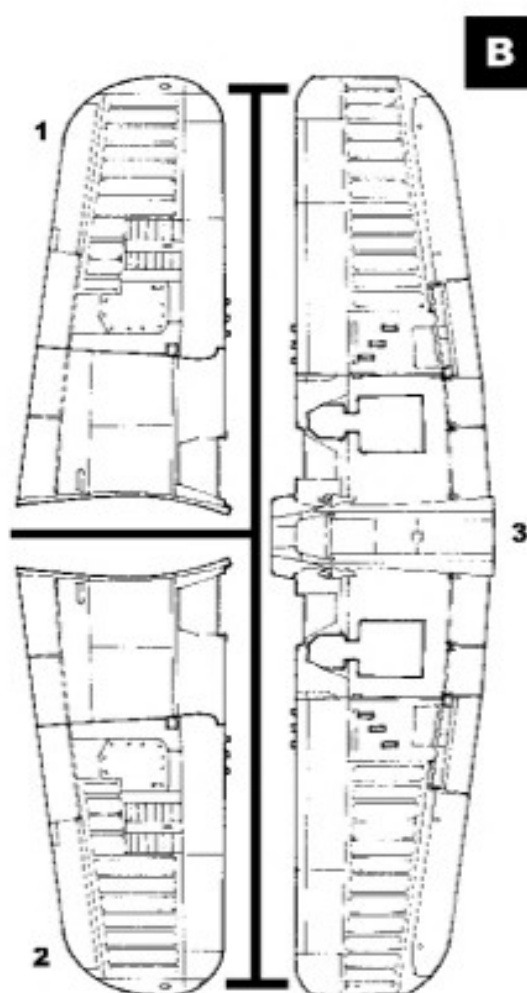
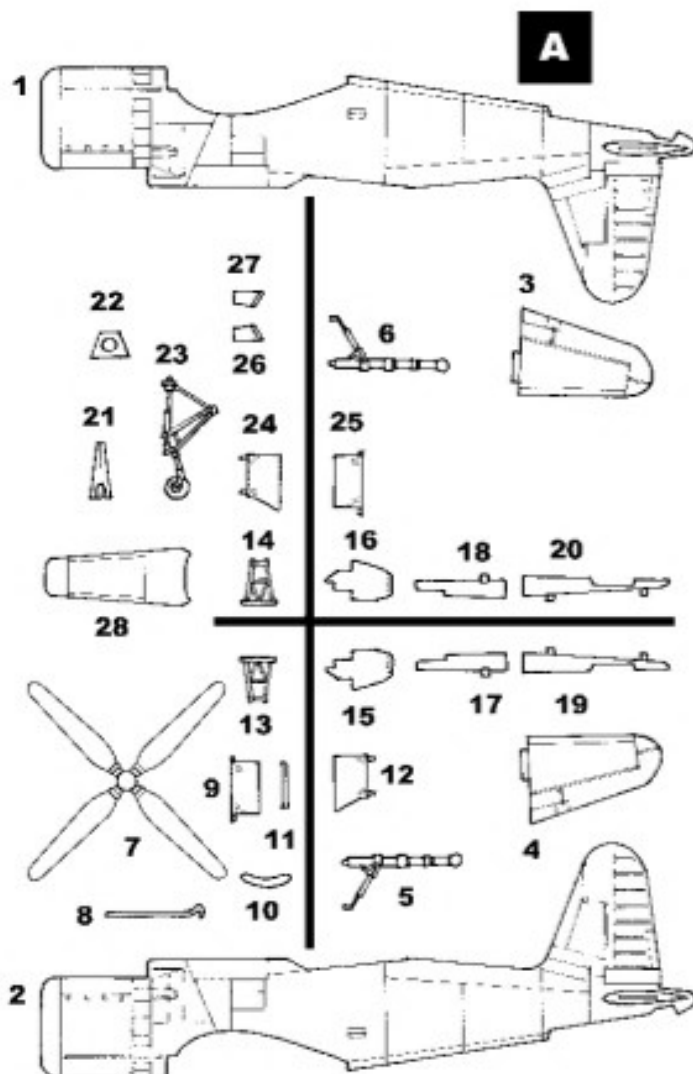
V roce 1944 byla požádána firma Goodyear Aircraft Corporation v Akronu, stát Ohio, aby vylepšila konstrukci již v té době úspěšného letounu Chance Vought F4U Corsair.

Firma Goodyear v podstatě vyvinula nový letoun, základem konstrukce se stal dvacetiosmiválcový radiální čtyřřadový motor Pratt&Whitney R-4360 Wasp Major. Nový stíhací letoun, který byl označen jako F2G Super Corsair, měl také novou kabinu s kapkovitým překrytím, který umožňoval pilotovi perfektní výhled z kabiny. Model F2G-1 měl být vyráběn pro letecké jednotky US Marines (bylo objednáno 418 kusů), zatímco model F2G-2, který měl sklápěcí křídla a přistávací hák, byl objednan pro US Navy v počtu 10 kusů. Letoun Super Corsair exceloval svými výkony, jeho parametry byly úžasné, když letoun docíloval rychlosti stoupání 22,35 m/sekundu a rychlosti 694 km/hod ve výšce 5000 metrů.

Ačkoliv bylo dokončeno 8 kusů prototypu letounu F2G, konec 2. světové války znamenal zrušení všech objednávek. Bylo vyrobeno pouze pět sériových kusů od každého modelu, většina z nich byla nakonec prodána soukromým majitelům, kteří některé z nich používají dodnes jako speciální závodní letouny.

Technické údaje:

Rozpětí: 12,50 m
 Délka: 10,29 m
 Height: 4,90 m
 Operační dostup: 11,285m
 Max. dolet (bez přídatných nádrží): 1,915 km



POLYURETAN PARTS (PUR)

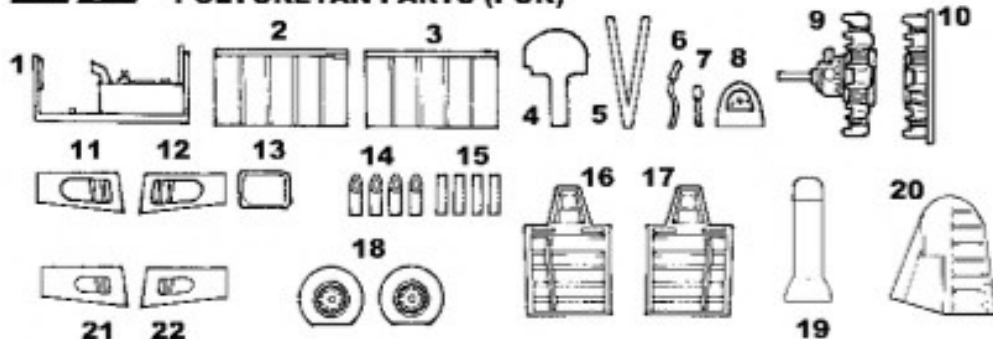


PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



CLEAR PARTS (CP)



FILM (F)



- | | |
|-----------|-----------------------------------|
| H8/C8 | Silver/Hlinik |
| H3/C3 | Red/Červená |
| H58 | Interior Green/Interiérová zelená |
| H1 | White/Bílá |
| H33 | Rust/Rezavá |
| H27/C44 | Tan/Plátno |
| H2/C2 | Black/Černá |
| H77/C137 | Tire Black/Barva Pneu |
| H47/C41 | Red Brown/Červenohnědá |
| H18/C28 | Steel/Dělovina |
| 159 | Chrome/Chromová |
| H307/C307 | Dark Blue-Grey/Tmavá šedomodrá |
| H17/C29 | Dark Green/Tmavá zelená |



Volba
Optional
Nash voliteľnosť
Option

Odvratný
Removal
Ertrümmen
Detacher

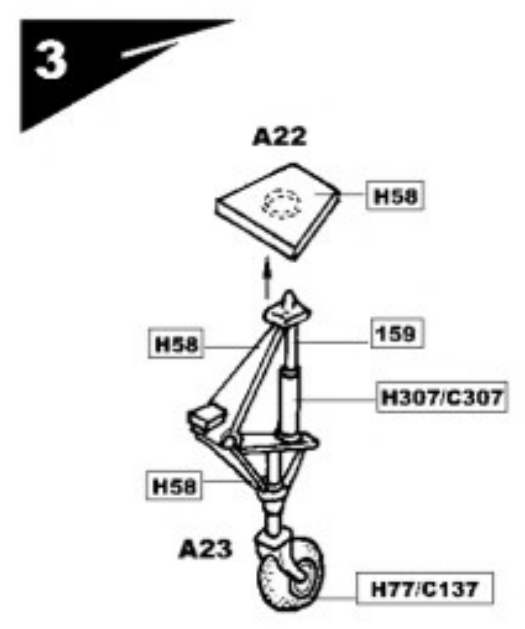
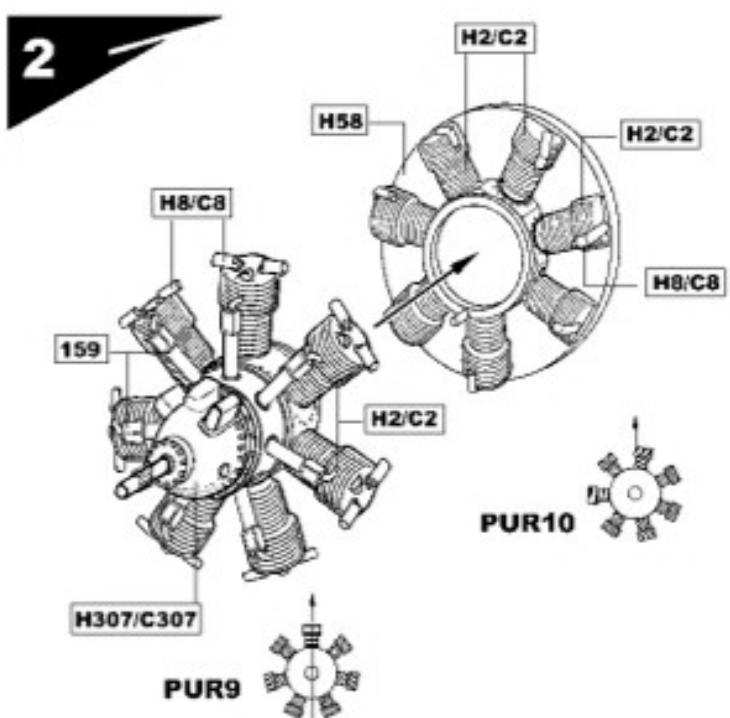
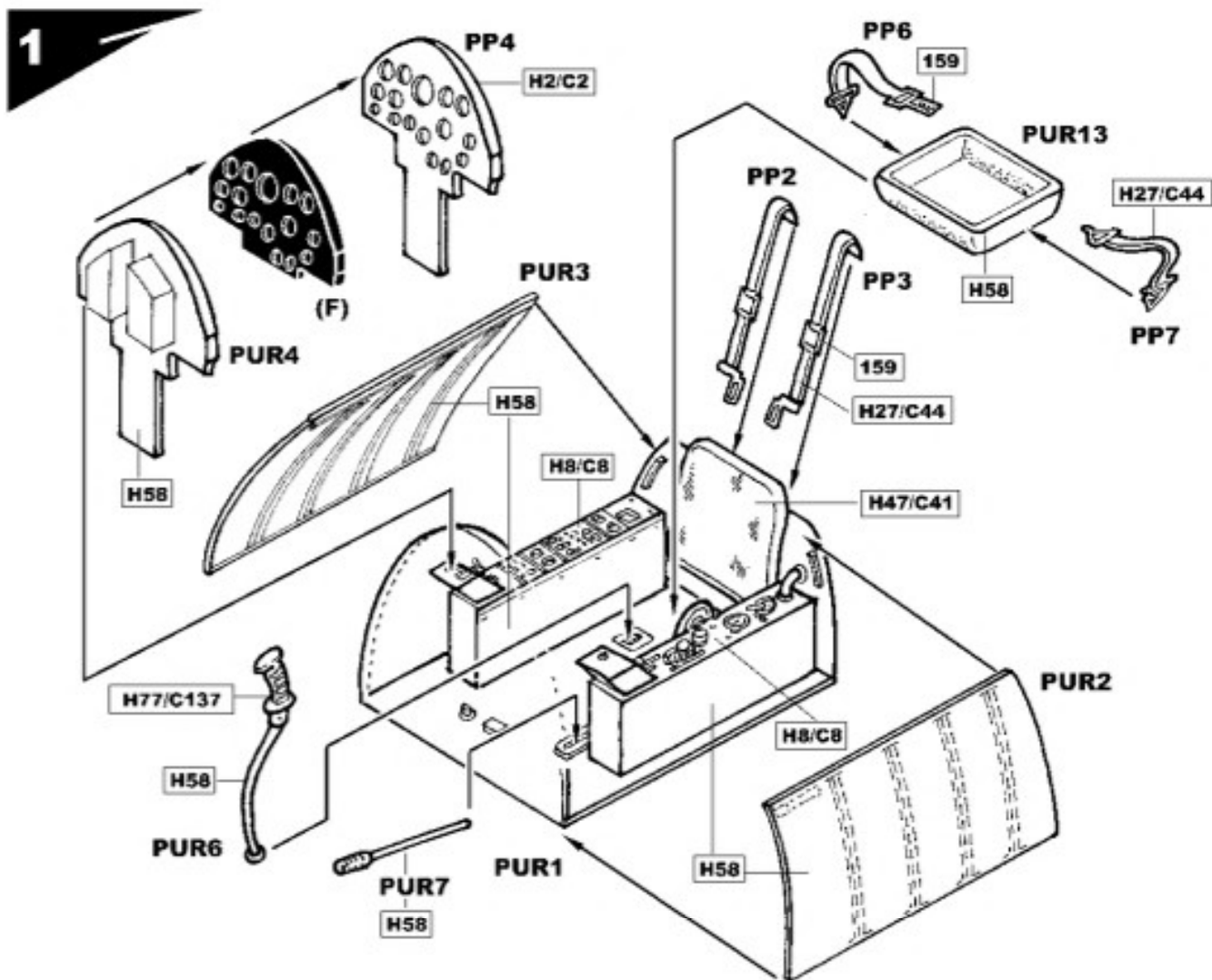
Lepidlo na kov
Glue for metal
Metalokleba
Colle a metal

Štítek
Decal
Abklebfolie
Decalpage

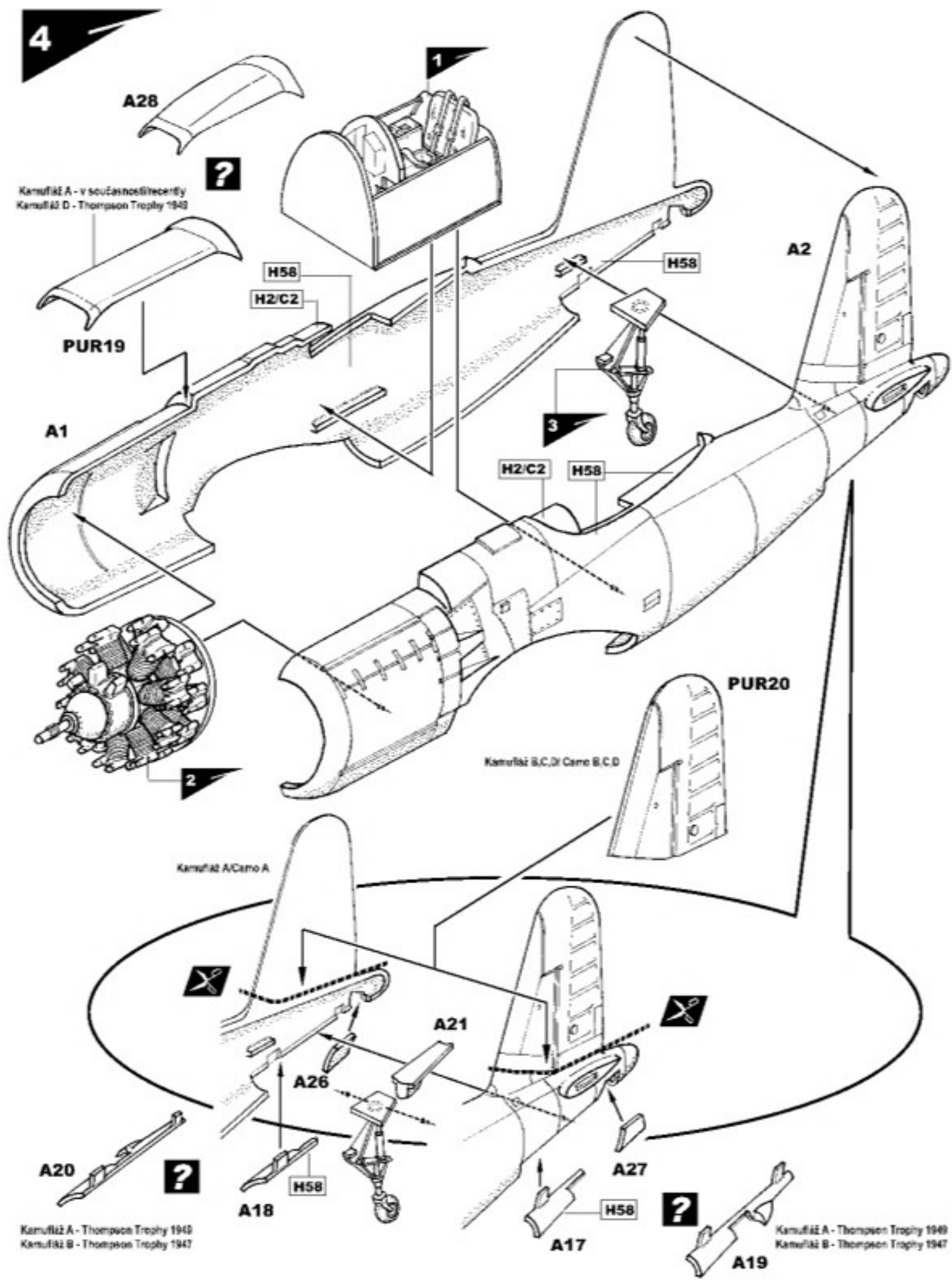
Barva
Color
Farbe
Peinture

Clear fix

SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE



4



Kamufáž A - v současnosti/tecenty
Kamufáž D - Thompson Trophy 1940

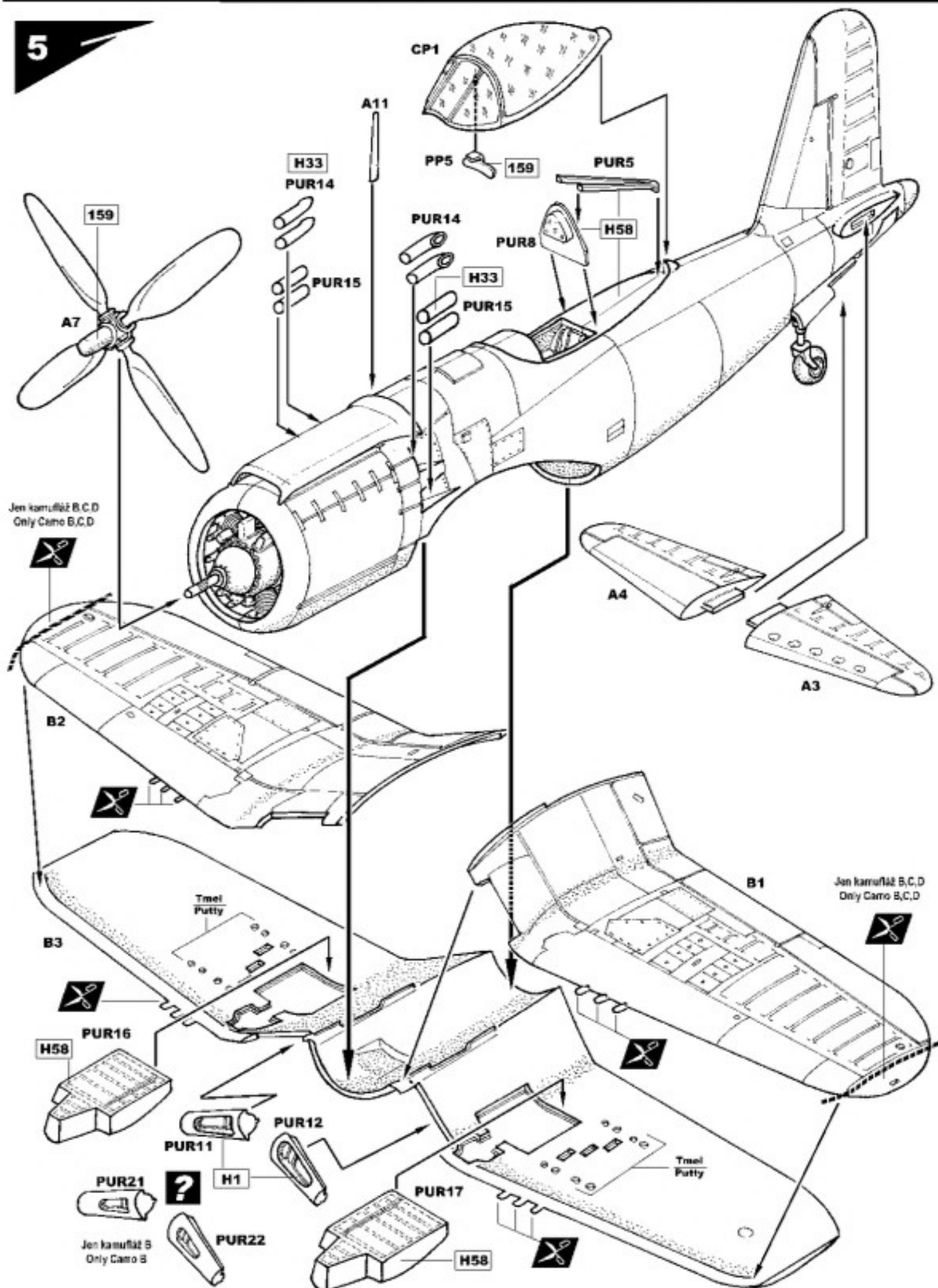
Kamufáž B.C./I Cato B.C.D

Kamufáž A/Cato A

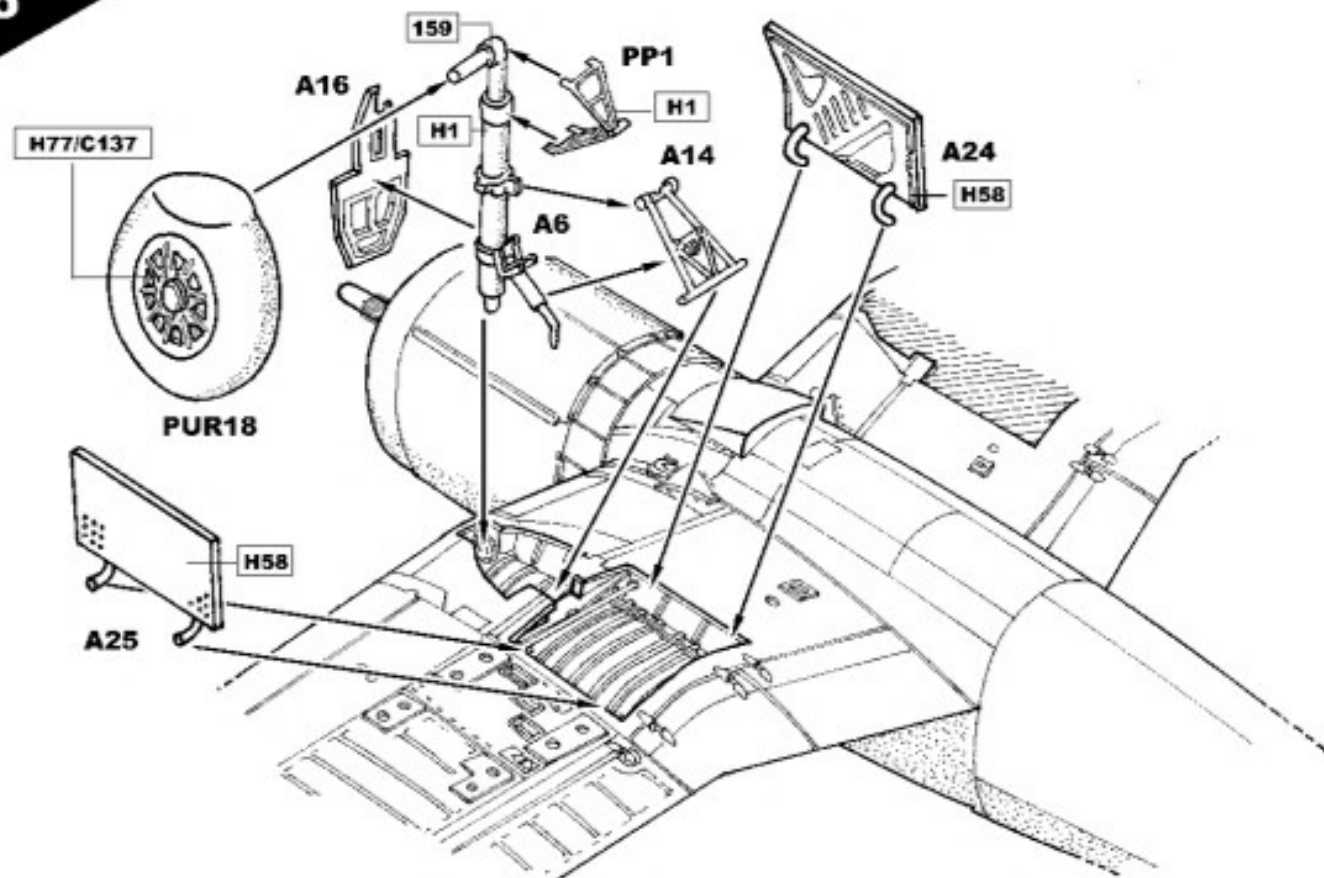
Kamufáž A - Thompson Trophy 1940
Kamufáž B - Thompson Trophy 1947

Kamufáž A - Thompson Trophy 1940
Kamufáž B - Thompson Trophy 1947

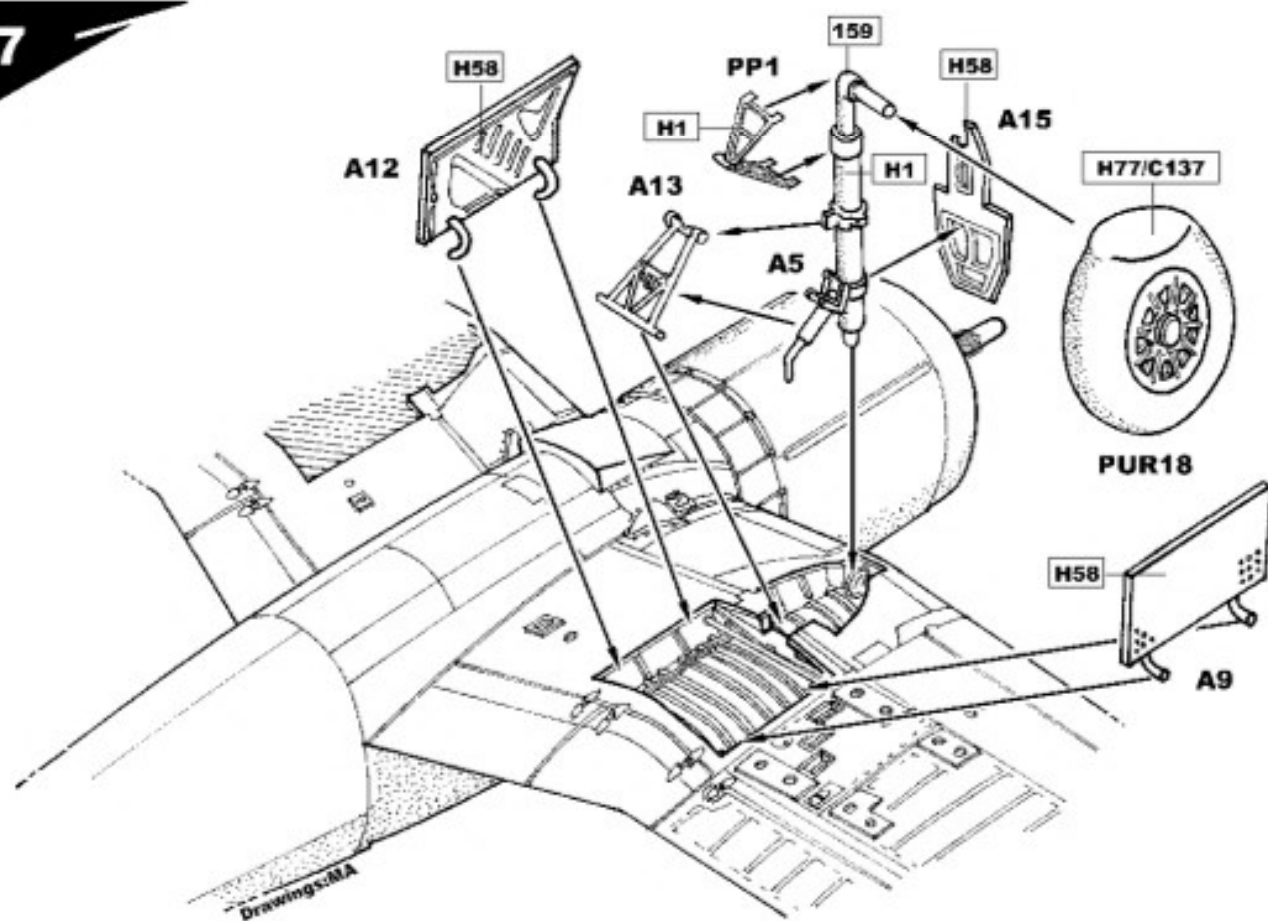
5



6



7



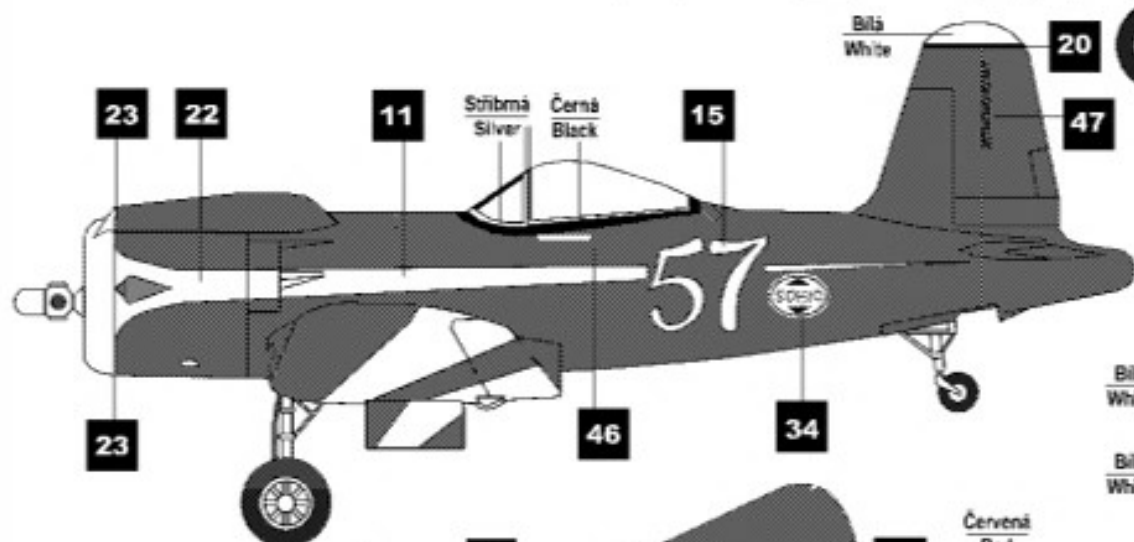
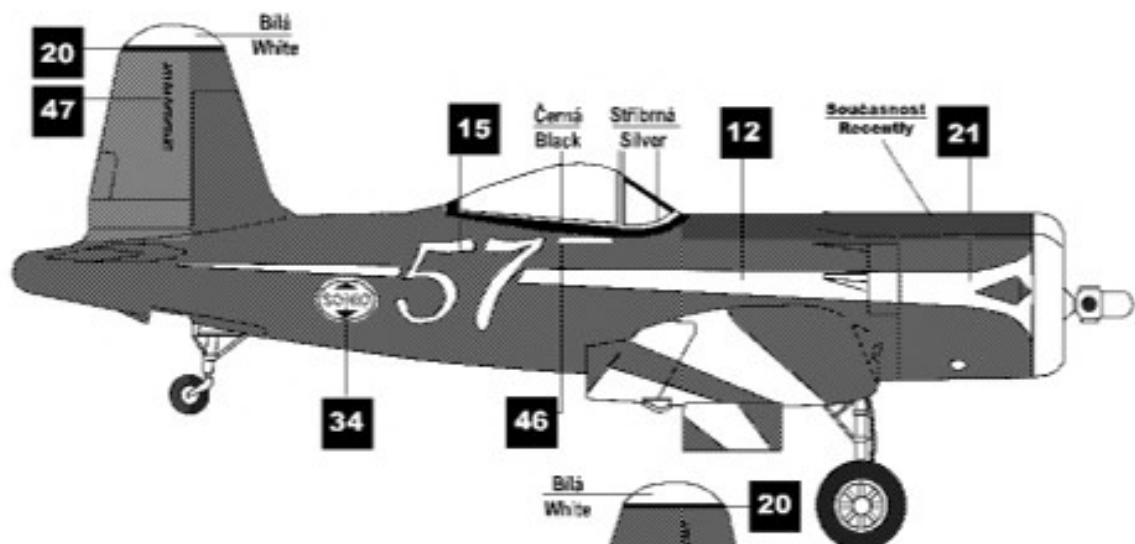
Drawings:MA

ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

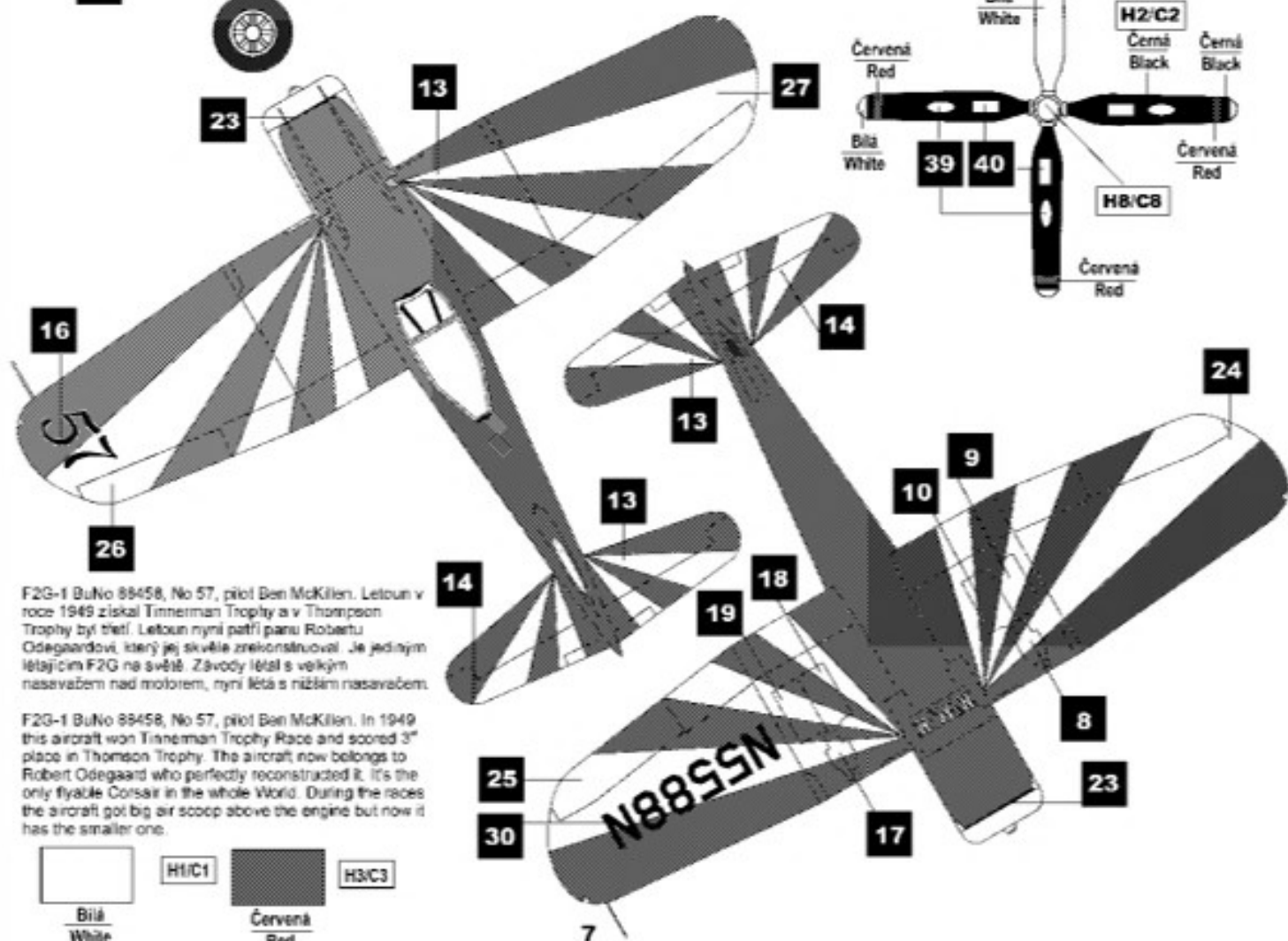
CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION



A

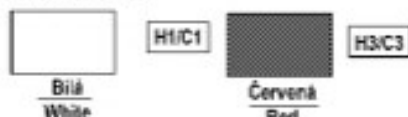


! Všechny listy jsou ze zadní strany černé
All propeller's blades rear sides are black



F2G-1 BuNo 89458, No 57, pilot Ben McKillen. Letoun v roce 1949 získal Timmerman Trophy a v Thompson Trophy byl třetí. Letoun nyní patří panu Robertu Odegaardovi, který jej skvěle zrekonstruoval. Je jediným létajícím F2G na světě. Závodily létal s velkým nasavačem nad motorem, nyní létá s nižším nasavačem.

F2G-1 BuNo 89458, No 57, pilot Ben McKillen. In 1949 this aircraft won Timmerman Trophy Race and scored 3rd place in Thompson Trophy. The aircraft now belongs to Robert Odgaard who perfectly reconstructed it. It's the only flyable Corsair in the whole World. During the races the aircraft got big air scoop above the engine but now it has the smaller one.

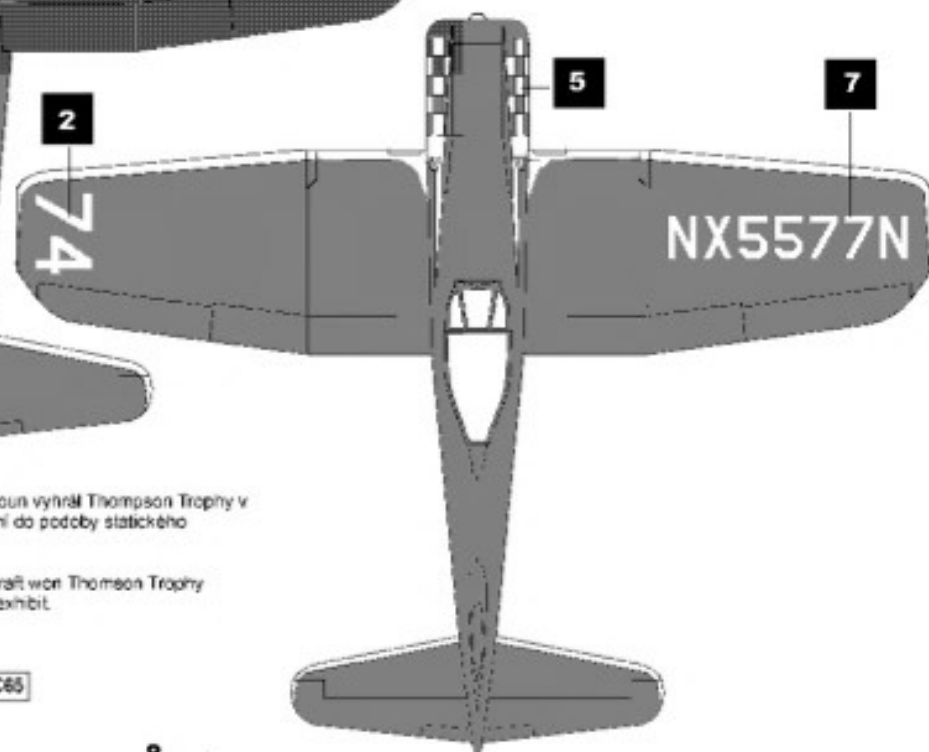
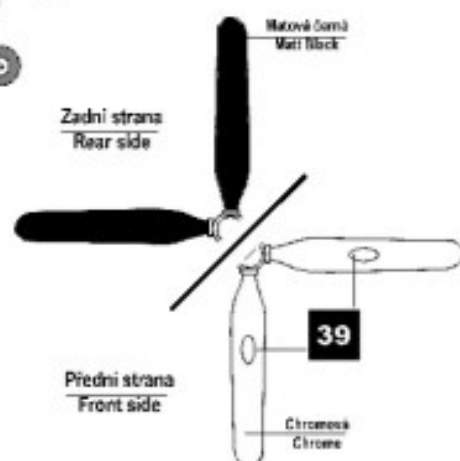
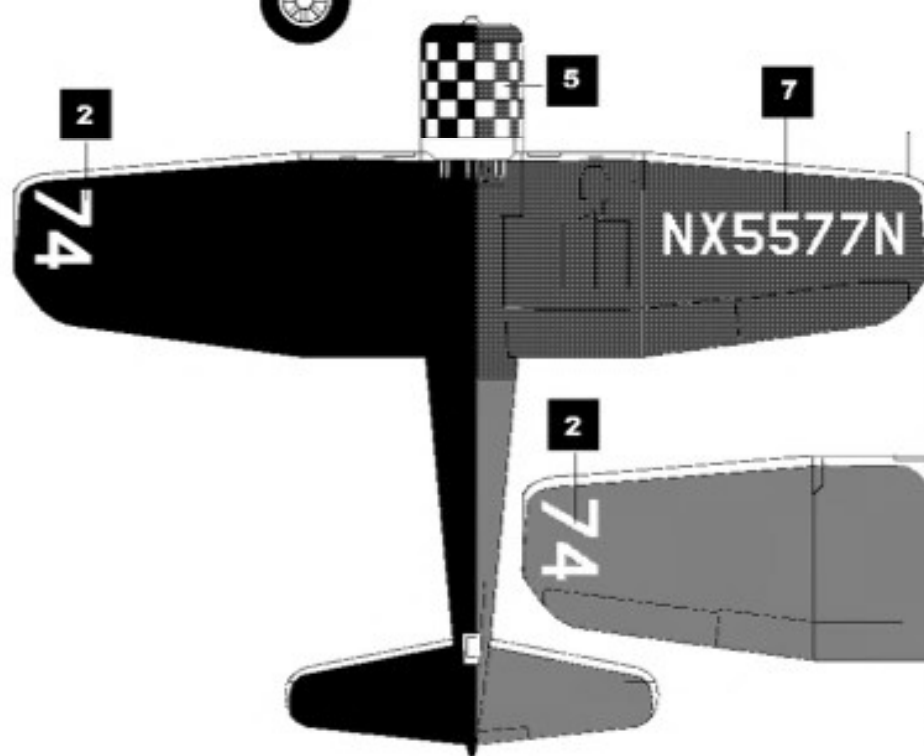
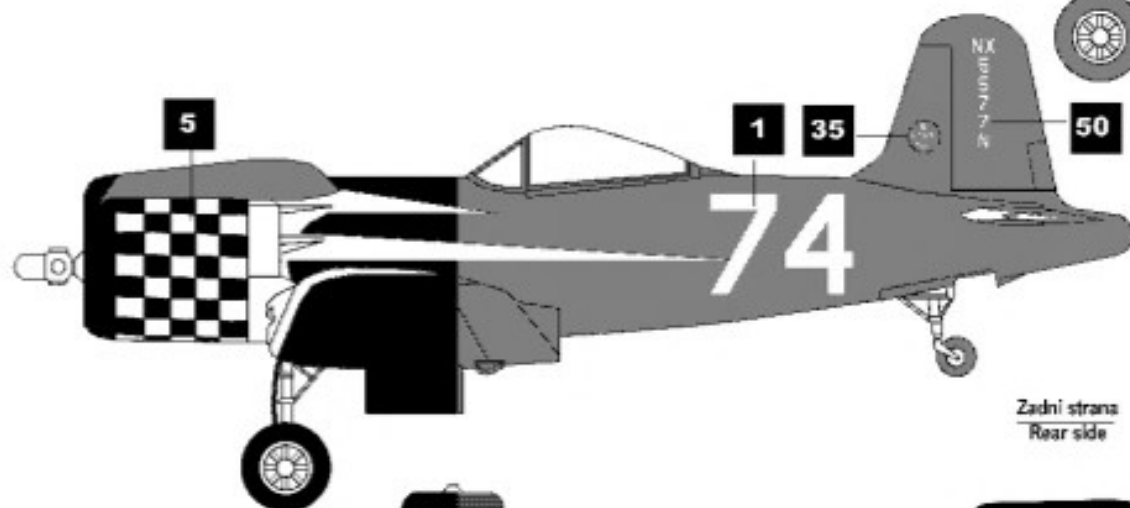
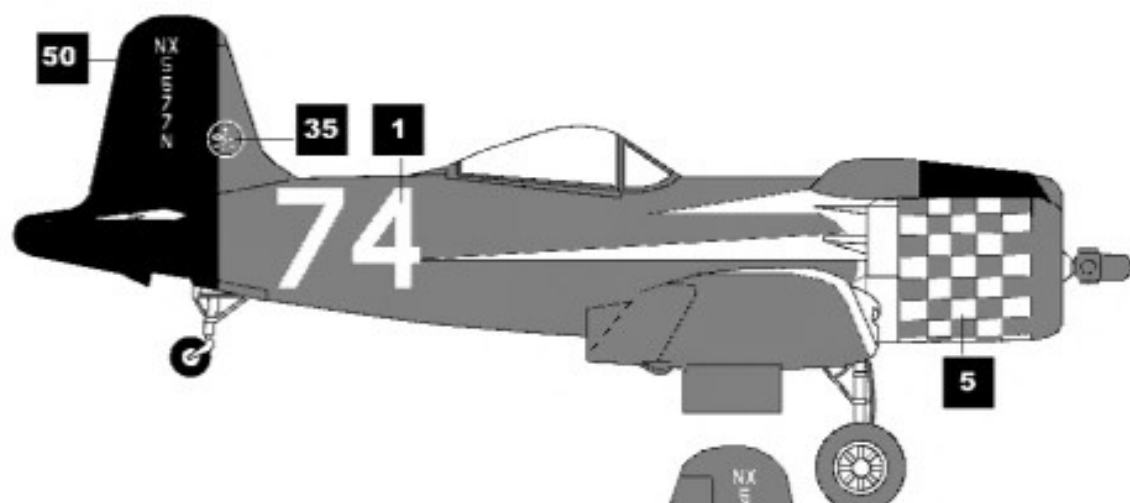


ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION



B



F2G-2 BuNo 88483, No 74, pilot Cook Cleland. Tento letoun vyhrál Thompson Trophy v roce 1947. V současnosti se pracuje na jeho restaurování do podoby statického exponátu.

F2G-2 BuNo 88483, No 74, pilot Cook Cleland. This aircraft won Thomson Trophy Race in 1947. Recently is under reconstruction to static exhibit.



Bílá
White

H1/C1



Modrá
Blue

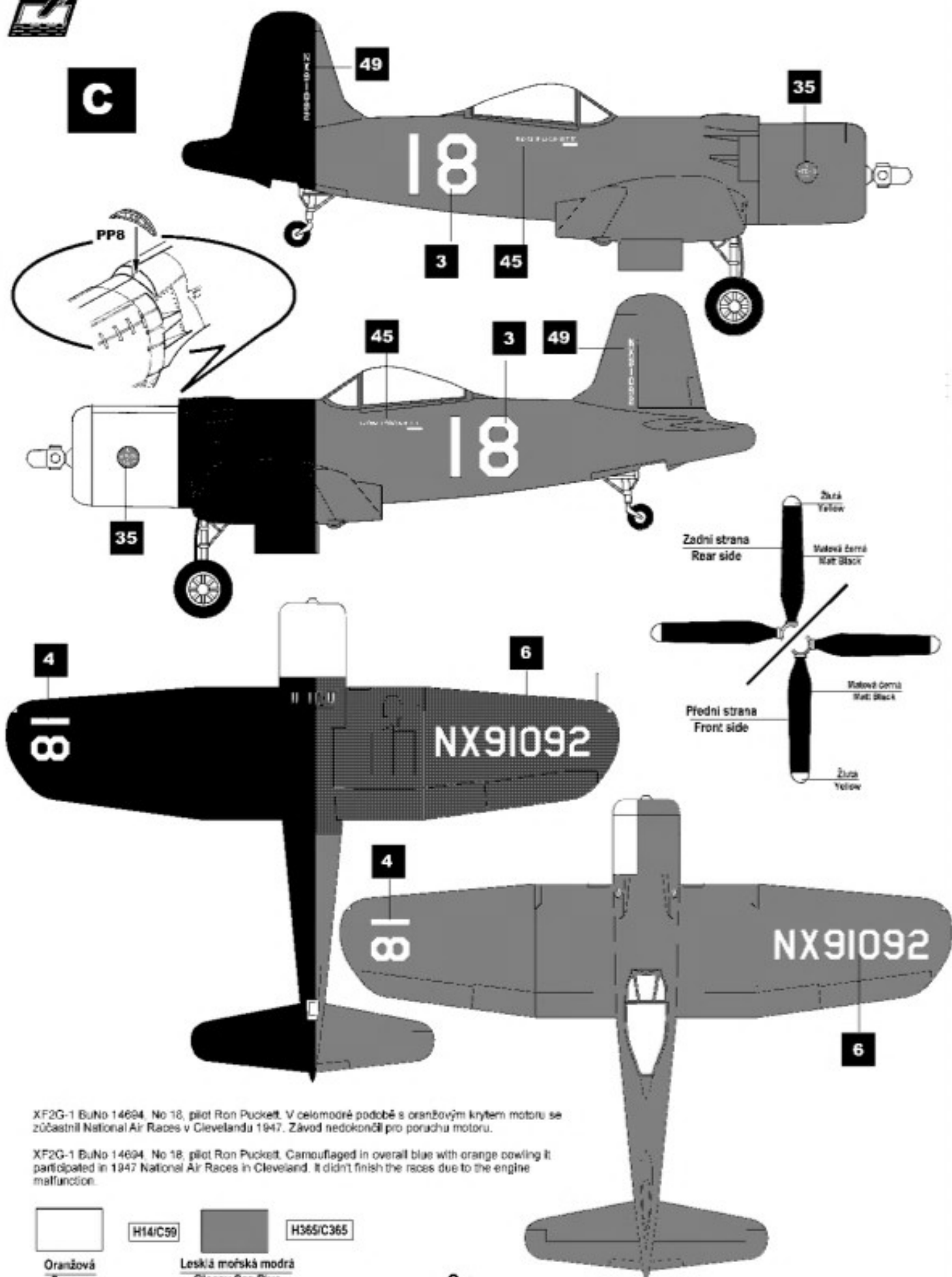
H15/C65

ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION



C



XF2G-1 BuNo 14694, No 18, pilot Ron Puckett. V celomodré podobě s oranžovým krytem motoru se zúčastnil National Air Races v Clevelandu 1947. Závod nedokončil pro poruchu motoru.

XF2G-1 BuNo 14694, No 18, pilot Ron Puckett. Camouflaged in overall blue with orange cowling it participated in 1947 National Air Races in Cleveland. It didn't finish the races due to the engine malfunction.



Oranžová
Orange

H14/C59



Lesklá mořská modrá
Glossy Sea Blue

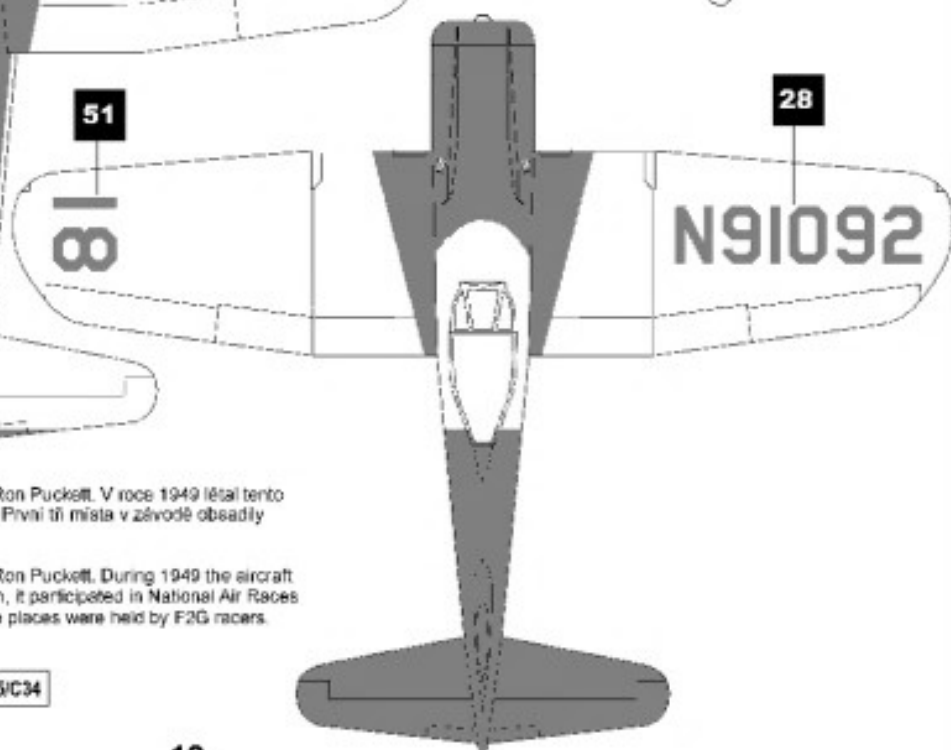
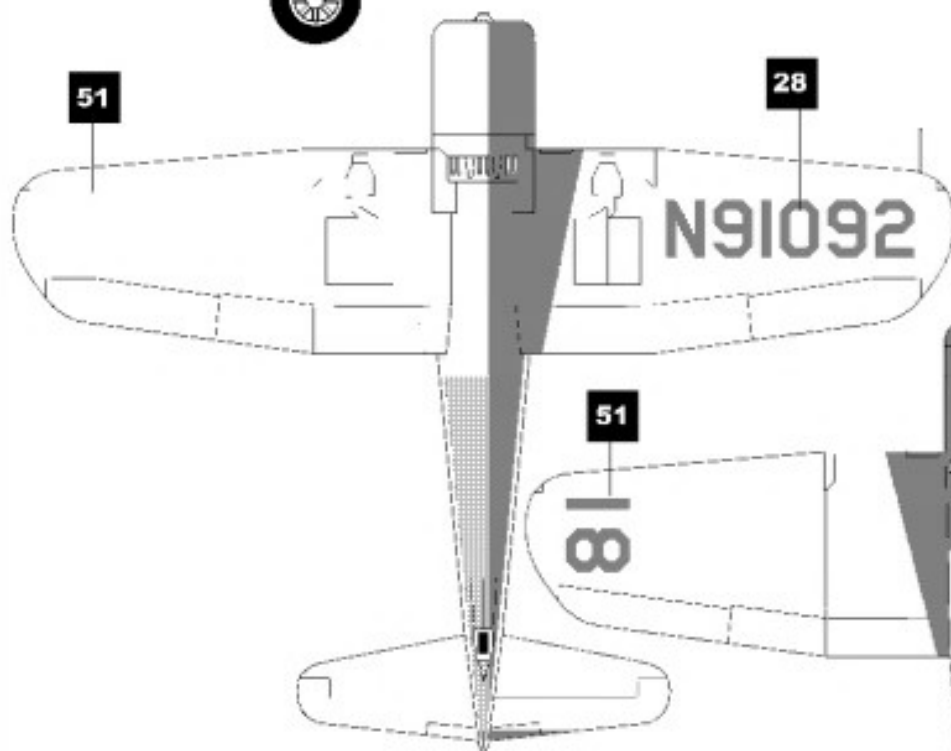
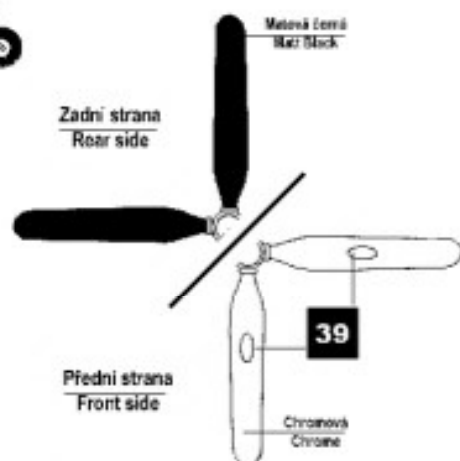
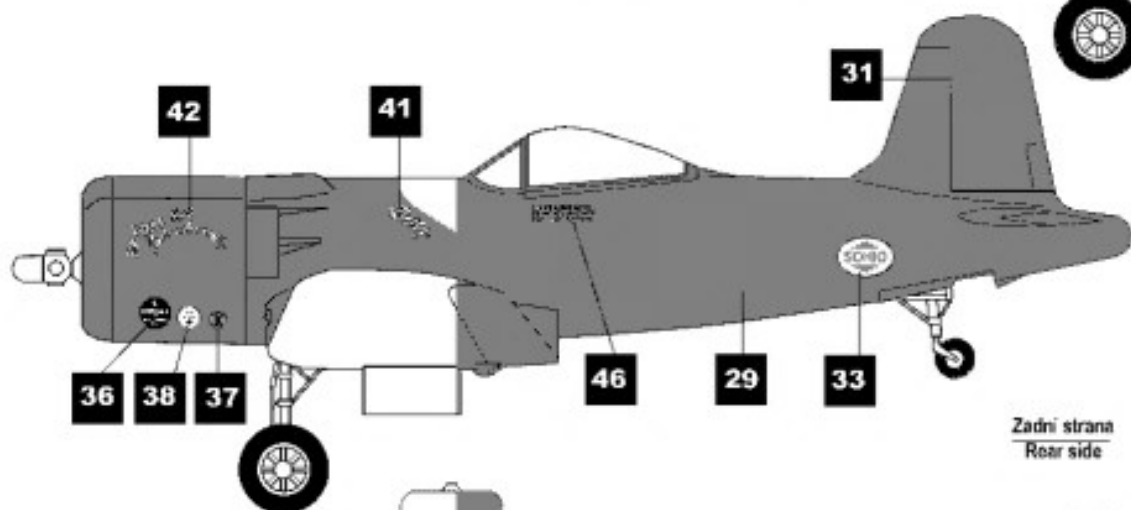
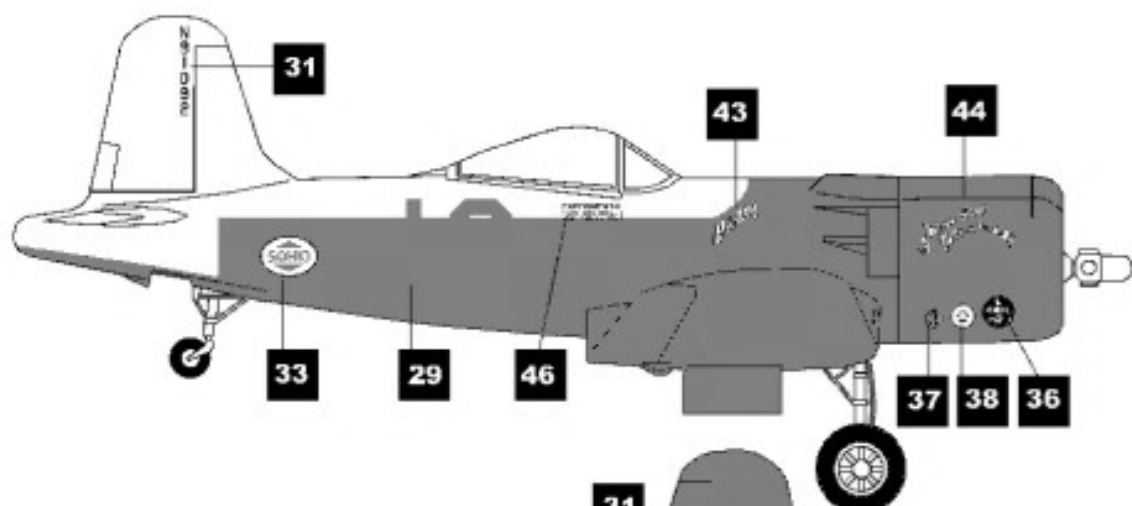
H365/C365

ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION



D



XF2G-1 BuNo 14694, No 18 „Miss Port Columbus“, pilot Ron Puckett. V roce 1949 létal tento letoun bílomodrý, ve stejném závodě tehdy skončil druhý. První tři místa v závodě obsadily letouny F2G.

XF2G-1 BuNo 14694, No 18 „Miss Port Columbus“, pilot Ron Puckett. During 1949 the aircraft got new blue and white coat and personal markings. Again, it participated in National Air Races in Cleveland and ended up on the 2nd place. The first three places were held by F2G racers.



Bílá
White

H1/C1



Světle modrá
Light Blue

H25/C34