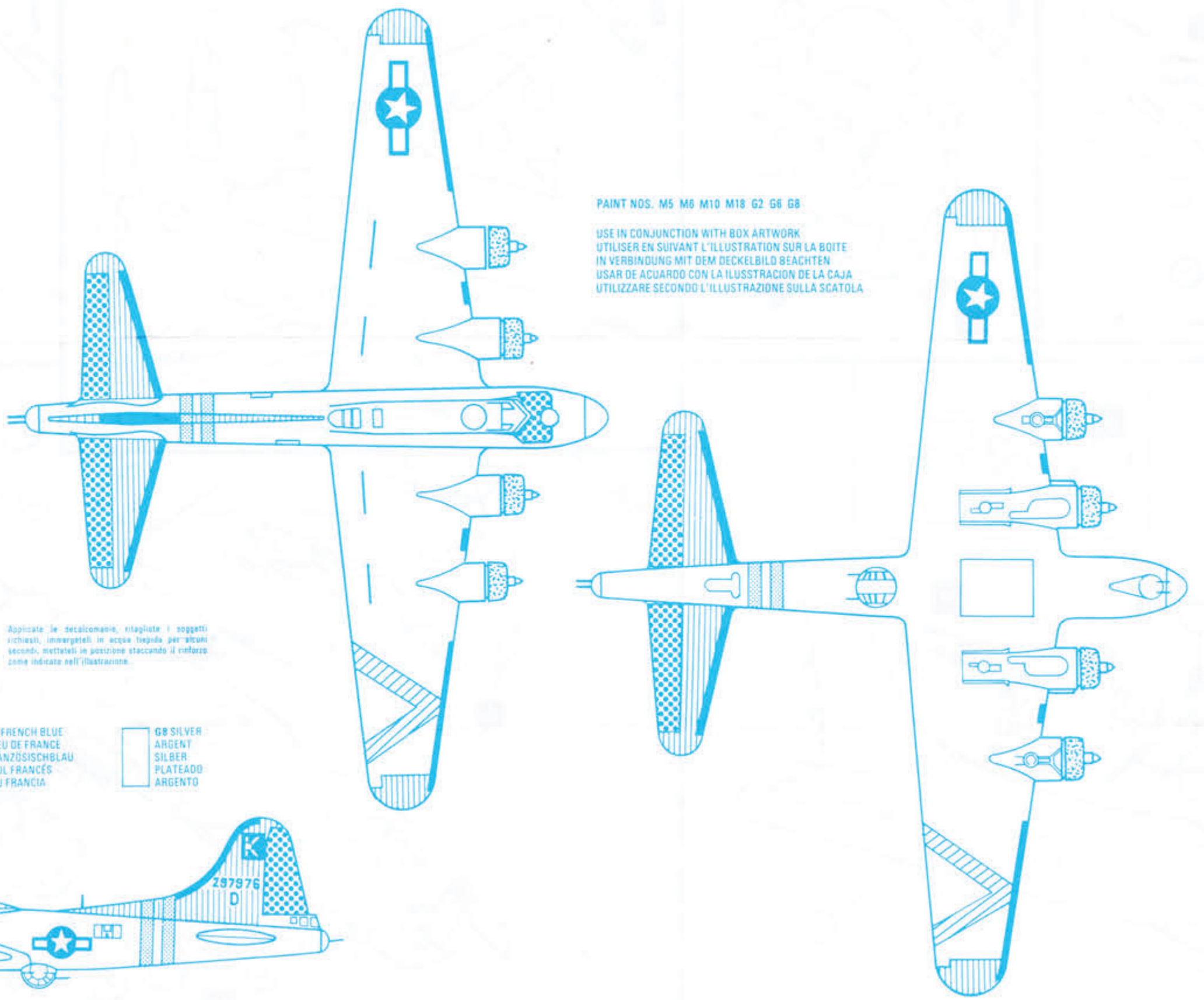


PAINT NOS. M5 M6 M10 M18 G2 G6 G8
 USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK
 UTILISER EN SUIVANT L'ILLUSTRATION SUR LA BOITE
 IN VERBINDUNG MIT DEM DECKELBILD BEACHTEN
 USAR DE ACUARDO CON LA ILUSTRACION DE LA CAJA
 UTILIZZARE SECONDO L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

BOEING B-17G FLYING FORTRESS

Probably the most outstanding Allied day bomber of the Second World War, the B-17 Fortress was in front line service throughout America's participation in the war. The success of the Fortress was a vindication of the US policy of daylight strategic bombing, and the high altitude performance of the B-17 together with its exceptionally heavy defensive armament were instrumental in overcoming the Luftwaffe defences. The final major variant of the Fortress was the B-17G which incorporated a "chin" turret mounting two 0.5in machine guns and revised waist gun positions for better protection against enemy attack. Late production B-17Gs also had a revised tail gun position. When production terminated in 1945 a total of 4,035 of the G model had been produced, 85 of these having

been allocated to the RAF. The B-17G which is the subject of this model, was one of the aircraft operated by the 447th Bombardment Group of the US 8th Air Force and is typical of the late production models of this version. The lack of camouflage and the bright unit markings carried provide a good illustration of the almost complete air superiority which had been achieved by the end of the war in Europe. The Boeing B-17G was powered by four Wright Cyclone air-cooled radial engines, each of 1,200hp giving a maximum speed of 300mph at 20,000ft and a range of approximately 2,000 miles. Maximum bomb load was 6,000lb and defensive armament consisted of either twelve or thirteen 0.5in machine guns. Wing span 103ft 6in and length 74ft 4in.

Probablement le bombardier de jour allié le plus remarquable de la seconde guerre mondiale, le B-17 Fortress resta en service de front pendant toute la durée de l'intervention américaine. Le succès du Fortress sanctionna la politique de bombardement stratégique de jour des USA, et la performance du B-17 au point de vue altitude, alliée à son armement défensif exceptionnellement lourd, joua un rôle décisif dans la maîtrise des défenses de la Luftwaffe. La dernière version du Fortress, le B-17G incorporait une tourelle "de menton" dotée de deux mitrailleuses de 0,5 pouce et présentait un agencement modifié des dispositifs de tir latéraux assurant une meilleure protection contre les attaques ennemies; sur les B-17G de fin de production, la position de tir de queue était également modifiée. Lorsque la production prit fin, en 1945, le nombre de modèles G s'élevait au total à 4 035, dont 85 avaient été affectés à

la RAF. Le B-17G qui est le sujet de ce kit était l'un des appareils utilisés par le 447^e Groupe de Bombardement de la Re Armée de l'Air des USA et est caractéristique des modèles de fin de production de cette version. L'absence de camouflage et les indications de couleur vive que porte l'appareil illustrent parfaitement la supériorité aérienne quasi-absolute acquise en Europe, à la fin de la guerre. Le Boeing B-17G était propulsé par quatre moteurs en étoile à refroidissement d'air Wright Cyclone, de 1 200CV chacun, donnant une vitesse maximum de 483km/h à 9 144m d'altitude et un rayon d'action de 3 218km. La charge de bombes maximum était de 3 028kg et l'armement défensif consistait en douze ou treize mitrailleuses de 0,5 pouce. Envergure: 31,60m; longueur: 22,65m.

Der wahrscheinlich herausragendste Tagesbomber der Alliierten im Zweiten Weltkrieg, die B-17 Fortress, befand sich während der ganzen amerikanischen Kriegsteilnahme an der Frontlinie im Einsatz. Der Erfolg der Fortress rechtfertigte die amerikanische Politik einer strategischen Bombardierung bei Tag, und die gute Höhenleistung der B-17 sowie ihre außergewöhnlich schwere Abwehrbewaffnung erwiesen sich bei der Überwindung der Luftwaffe-Abwehr als sehr nützlich. Die letzte größere Variante der Fortress war die B-17G, die sich durch einen "Kinn"-Waffenstand mit zwei 12,7mm Maschinengewehren auszeichnete und zum besseren Schutz vor Feindangriffen im Mittelteil geänderte Geschützpositionen aufwies. Bei den B-17G der späteren Produktion wurde auch die Heckgeschützposition geändert. Als die Produktion im Jahr 1945 eingestellt wurde, waren insgesamt von Modell G 4035 Stück gemacht

worden, 85 davon für die RAF. Die B-17G, die mit diesem Modell dargestellt wird, war eines der von der 447. Bombardiergruppe der US 8th Air Force geflogenen Flugzeuge, ein typisches Beispiel für ein spätes Modell dieser Version. Die fehlende Tarnung und die leuchtenden Verbandskennzeichen sind ein klarer Beweis für die eindeutige Überlegenheit, die sich die Alliierten bis zum Ende des Krieges erworben hatten. Die Boeing B-17G hatte vier luftgekühlte Wright Cyclone Sternmotoren von je 1300PS, die es in einer Höhe von 9144m bei einer Reichweite von ca. 3218km auf eine Höchstgeschwindigkeit von 483km/h brachten. Die maximale Bombenlast betrug 3028kg, und die Abwehrbewaffnung bestand entweder aus zwölf oder aus dreizehn 12,7mm Maschinengewehren. Spannweite 31,60m, Länge 22,65m.

Probablemente el más notable de los bombarderos diurnos de los Aliados durante la Segunda Guerra Mundial, la Fortaleza Volante B-17 estuvo en primera línea de servicio, mientras duró la participación estadounidense en la guerra. El éxito de la Fortaleza fue una demostración de que la política estadounidense de bombardeos estratégicos diurnos era correcta, y el rendimiento de gran altura del B-17 con su armamento defensivo excepcionalmente pesado sirvieron para superar las defensas de la Luftwaffe. La variante final y más importante de la Fortaleza fue el avión B-17G que llevaba incorporada una torreta "de barbilla" con dos ametralladoras de 12,7mm y posiciones revisadas para mejorar de la protección contra el ataque del enemigo. Los B-17G de producción posterior tenían también una posición revisada de ametralladora de cola. Cuando en 1945 se terminó la producción se habían construido un total de 4.035 del

modelo G, 85 de los cuales se habían asignado a la RAF. El B-17G que corresponde a este modelo, era uno de los aviones con que operaba el 447 Grupo de Bombarderos de la Fuerza Aérea estadounidense y es típico de la producción posterior del aparato. La falta de camuflaje y los brillantes marcos de la unidad que lleva proporcionan una buena ilustración de la casi completa superioridad aérea que se había conseguido hacia el final de la guerra en Europa. El Boeing B-17G estaba propulsado por cuatro motores radiales refrigerados por aire Wright Cyclone, cada uno de 1.200CV, que proporcionan una velocidad máxima de 483,4km/h y una autonomía aproximada de 3.218,00km. La carga máxima de bombas era de unos 3028,00kg y el armamento defensivo consistía en doce o trece ametralladoras de 12,7mm. Envergadura, 31,60m y longitud 22,65m.

Questo è probabilmente il bombardiere diurno "per eccellenza" delle Forze Armate Alleate della Seconda Guerra Mondiale. Il B-17 Fortress fu in servizio di prima linea durante l'intero periodo bellico con la partecipazione americana. Il successo del Fortress confermò la strategia americana che sosteneva il bombardamento diurno. La performance ad alta altitudine del B-17, unitamente all'eccezionale equipaggiamento di difesa di questo apparecchio, furono di importanza primaria per superare l'aviazione tedesca. La variante definitiva più significativa del Fortress fu il modello B-17G che comprendeva una torretta di sagoma originale -rassomigliante un "doppio mento" - che alloggiava due mitragliatrici da 0,5 pollici; oltre a questa miglioria, il nuovo modello presentava posizioni migliorate per le mitragliatrici montate nella sezione centrale, che fornivano una protezione maggiore contro l'attacco nemico. I B-17G di produzione successiva presentavano inoltre una postazione rielaborata per il cannone di coda. Al termine della produzione,

nel 1945, ben 4035 apparecchi modello "G" erano stati sfornati! E 85 di questi erano in dotazione della RAF. Il B-17G, oggetto del presente modellino, fu uno dei primi apparecchi del 447^{mo} Gruppo Bombardieri dell'8^a Divisione Americana dell'Aeronautica ed è tipico dei modelli più recenti di questa versione. L'assenza della mimetizzazione e la presenza di contrastanti spigolati favoriscono una chiara indicazione della superiorità quasi... totale conseguita al termine della guerra in Europa. Il Boeing B-17G era azionato da quattro motori radiali Wright Cyclone raffreddati ad aria, da 1300HP l'uno, che permettevano all'apparecchio di conseguire una velocità massima di 300 miglia/ora (483,4km/h) e 30.000 piedi (9144m) con un'autonomia di circa 2000 miglia (3218km). Il carico massimo di bombe era 8.000 libbre (3628kg). L'armamento era costituito da 12 o 13 mitragliatrici da 0,5 pollici. Apertura alare: 102 piedi e 8,1/2 pollici (31,60m); lunghezza: 74 piedi e 4 pollici (22,65m).

Apply transfers, separate into required subject groups
 warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

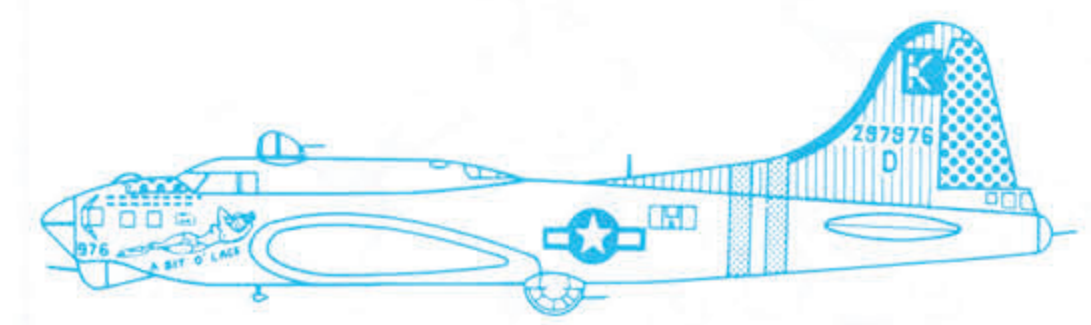
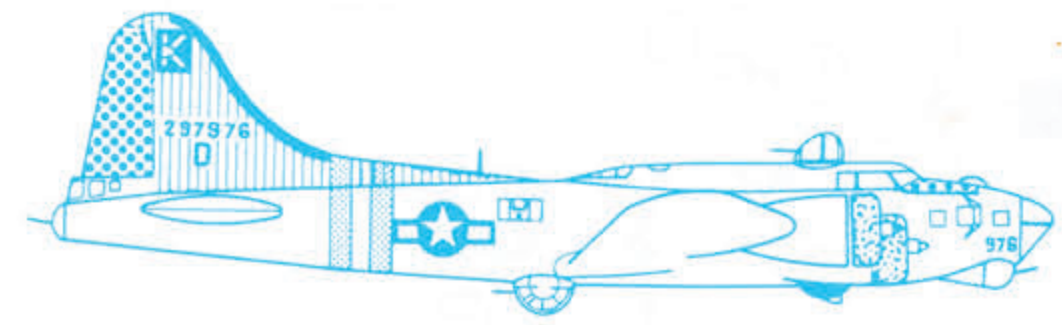
Appliquez les décalcomanies, découpez les sujets
 chauds, immergez-les en eau tiède pendant quelques secondes, retirez en place et découpez-les
 des comme le montre l'illustration.

Decals aufzukleben, auszusortieren, einige Sekunden
 lang in warmes Wasser tauchen und dann von der
 Unterlage heben in die gewünschte Position
 schieben (siehe Abbildung).

Para aplicar las decalcomanías, separar los temas
 débidos, sumergir en agua tibia durante unos
 segundos y sacarlos en posición, despegando el
 dorso como muestra la ilustración.

Applicate le decalcomanie, tagliate i soggetti
 richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni
 secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo
 come indicato nell'illustrazione.

- M5 LIGHT BROWN
BRUN CLAIR
HELL BRAUN
MARRON CLAIR
MARRONE CHIARO
- M6 BLACK
NOIR
SCHWARZ
NEGRO
NERO
- M10 WHITE
BLANC
WEISS
BLANCO
BIANCO
- M18 LIGHT BRUNSWICK GREEN
VERT BRUNSWICK CLAIR
HELLBRAUNSCHWIEGRÜN
VERDE BRUNSWICK CLARO
VERDE BRUNSWICK CHIARO
- G2 YELLOW
JAUNE
GELB
AMARILLO
GIALLO
- G6 FRENCH BLUE
BLEU DE FRANCE
FRANZÖSISCHBLAU
AZUL FRANCÉS
BLU FRANCIA
- G8 SILVER
ARGENT
SILBER
PLATEADO
ARGENTO



GENERAL INSTRUCTIONS
 It is recommended that exploded views are studied
 and assembly practiced before cementing together.
 Note: small parts are best painted before assembly.
 Parts should be set drawn and any moulded tabs
 adhering to parts removed before assembly. All parts
 are numbered in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES
 Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et
 de s'exercer au montage avant de coller les pièces.
 On peint plus facilement les petites pièces avant de
 les assembler. Les parties doivent coincider avec les
 dessins et ne doit séparer les supports des pièces
 avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont
 numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLEGEMEINE BAUTIPS
 Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach
 Anleitung, Abblättern und Deckbild überprüfen.
 Vor Bemalen von Montage-Gussstücken entfetten und
 Teilpassung überprüfen. Nur nachst-
 benötigte Teile von Gussstücken lösen bzw. Sicht-
 bauteile entnehmen. Bauteile entspricht der Teilnum-
 merierung. Einbauteile vorab bemalen.

INSTRUCCIONES GENERALES
 Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos
 y practicar el montaje antes de pegar las piezas.
 Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de
 montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos
 y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas
 a las piezas antes de montarlas. Todas las partes
 están numeradas y deben montarse por orden de
 sucesión.

ISTRUZIONI GENERALI
 Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e
 di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi.
 Nota: Le parti più facilmente i piccoli pezzi prima di
 montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e
 i deve separare i supporti dei pezzi prima del
 montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono
 essere montati in sequenza.

CEMENT
COLLE
KLEBEN
PEGAMENTO
COLLA

DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN
NO PEGAR
NON INCOLLARE

ALTERNATIVE PARTS
PIECES ALTERNATIVES
WECHSELBAUTEILE
PARTES ALTERNATIVAS
PEZZI ALTERNATIVI

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENTE
TRANSPARENZA

ASSEMBLY SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

