



PHOTO: 久場 悟 Ks, 18



P-8A POSEIDON™ "VP-10" w/RADAR POD

P-8 Poseidon™

10856 1:200 P-8A ポセイドン"第10哨戒飛行隊" w/レーダーポッド



Produced under license from Boeing. Boeing, P-8A Poseidon and the distinctive Boeing logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.

P-8AポセイドンはP-3の後継機として開発された哨戒機です。737-800ERXの胴体に737-900の主翼を装備しています。既存の旅客機の改修型にすることにより、コストの低減を試みています。エンジンは737型で使われているCFM56シリーズのCFM56-7Bを搭載し、長らく使われているシリーズであることから信頼性と整備性が期待されています。

また哨戒用の電子機材に莫大な電力を必要とすることから、左主翼のエンジンには通常の倍の出力を持つ発電機を装備しています。ソノブイの搭載可能本数はP-3Cの84本から129本に増加し、全弾機内装填が可能となっており、機体後部の開閉式ウェポンベイには対潜魚雷や機雷を装備できます。また主翼下4箇所のハードポイントにはAGM-84シリーズの対艦ミサイルを装備することを可能とし、機首にはP-3Cが搭載していたAN/APS-137の改良型であるアクティブ・フェイズド・アレイ(AESA) 式のAN/APY-10レーダーを装備しています。

従来機であるP-3は本来対潜哨戒を主任務とした機体でしたが、P-8は低高度対潜索敵用のMAD(磁器探知機:magnetic anomaly detector)を標準では装備しておらず、無人偵察機MQ-4Cトライトンや地上基地・艦船とのデータリンクによる連携を重視した機体となっています。P-8の開発は旅客機を哨戒機という特殊任務に転用する難しさから離航しましたが、2009年に試験初号機が初飛行を果たし、2012年に海軍へ量産初号機が引き渡されました。2013年には日本の沖縄県嘉手納基地にアメリカ国外としては初めて配備されています。

《データ》乗組員: 9人、全幅: 37.64m、全長39.47m、全高: 12.83m、エンジン: CFM56-7B x 2基、推力: 12,383kg(27,300lb) x 2、最大離陸重量: 85,820kg、最大巡航速度: 907.48km/h、航続距離: 約1,900km。

The P-8A Poseidon was developed for the United States Navy as a successor to the venerable mainstay P-3 Orion maritime patrol plane. Its airframe is based on the B737 airliner, using the fuselage of the 737-800ERX and the main wings of the 737-900. Basing the P-8A on a conversion of an existing airliner was undertaken as an economizing measure. The aircraft is powered by CFM56-7B engines, from the CFM56 series of jet engines used in 737 airliners, a choice based on expectations of reliability and ease of maintenance. As the electronic equipment on a modern patrol aircraft consumes a huge amount of electricity, a power generator twice as powerful as that of a standard CFM56 is mounted in the left main wing's engine. The aircraft's maximum capacity of 129 sonobuoys is considerably higher than that of the P-3C (84). All ordnance can be armed aboard the aircraft. The P-8 has a weapons bay in the rear fuselage from which anti-submarine torpedoes and mines can be deployed. Additionally, there are four external ordnance pylons under the main wings from which AGM-84 series anti-shiping missiles can be deployed. The nose of the aircraft houses an active phased array (AESA) type AN/APY-10 radar, which is an upgraded version of the AN/APS-137 used on the P-3C.

While the P-3 has been, to date, the navy's mainstay anti-submarine patrol aircraft, the P-8 will bring new capabilities to the role, dispensing with the low altitude-deployed MAD (magnetic anomaly detector) gear on which its predecessor relied and instead employing the MQ-4C Triton and onboard datalink technology to coordinate with both ground and naval forces in its anti-submarine patrol role. Although the P-8 experienced some difficulties during its developmental journey from commercial airliner to naval patrol aircraft, the prototype made its maiden flight in 2009, and the first production aircraft was handed over to the navy in 2012. The aircraft saw its first overseas deployment in 2013, operating out of Kadena Air Base in Okinawa, Japan. (Data)Crew: nine; wingspan: 37.64m; length: 39.47m; height: 12.83m; engine: CFM56-7B x 2 (thrust: 12,383kg [27,300lb] x 2); maximum takeoff weight: 85,820kg; maximum cruising speed: 907.48km/h; cruising range: approx. 1,900km

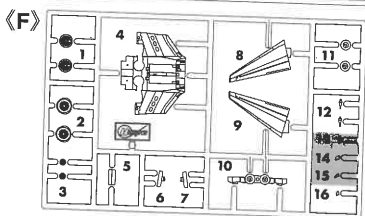
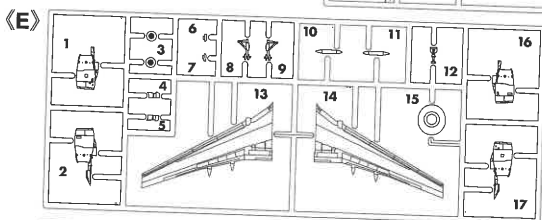
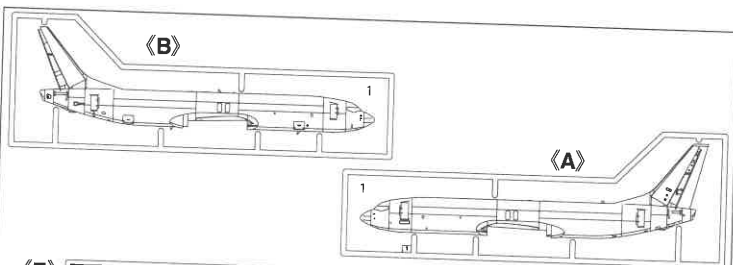


注 意

***組み立てる前に必ずお読みください。**

***12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。**

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなしくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、置っただけ飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



ディスプレイスタンド
Display stand



〔UR〕

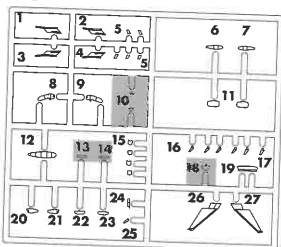


オモリ
Ballast



この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

〔K〕



For Japanese use only.

■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みにください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

10856 I:200 トムボセイデン「第10戦成翔行軍」ワレターボット

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金留置または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。

A 部品, B 部品.....1000円 U R 部品.....2,000円
E 部品.....1000円 オモリ部品.....400円
F 部品.....800円 スタンド(大).....500円
K 部品.....500円 デカール.....1,000円

2307

ART No. 10856

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
308		グレーFS36375	GRAY FS36375

塗料指定の〔H〕はGSIクレオス・Mr. カラー、〔H1〕は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

〔H〕 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

〔H〕 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture,〔H〕 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

〔H〕 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

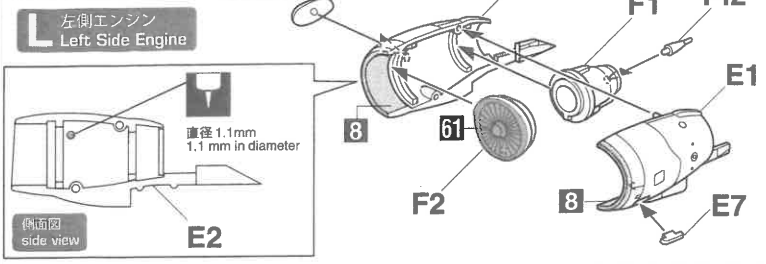
〔H〕 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

〔H〕 這個着色指示是代表GSI Creos出品水性模型漆的編號，而〔1〕則代表GSI Creos出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包活膠水。

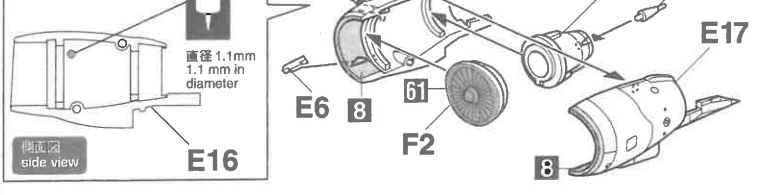
穴をあけてください。 OPEN HOLE. FAIRE UN TROU. FORO APERTO. HACER AGUJERO. 鑽孔
 切り取ってください。 REMOVE. ENTFERNEN. RETIRAR. SEPARARE. CORTAR. 除去
 穴をうめてください。 FILL HOLE. SCHLIESSEN. BOUCHER LE TROU. FORO PIENO. EMPUJE EL AGUJERO. 把孔填平
 瞬間接着剤 金属用。 INSTANT GLUE FOR METAL. METALLKLEBER. COLLE A METAL INSTANTANÉE. COLLA Istantanea per metalli. UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO. 瞬間組合膠, 金屬用
 どちらかを選んでください。 OPTIONAL. NACH BELIEBEN. FACULTATIF. FACOLTATIVO. OPCIONAL. 可以選擇採用

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

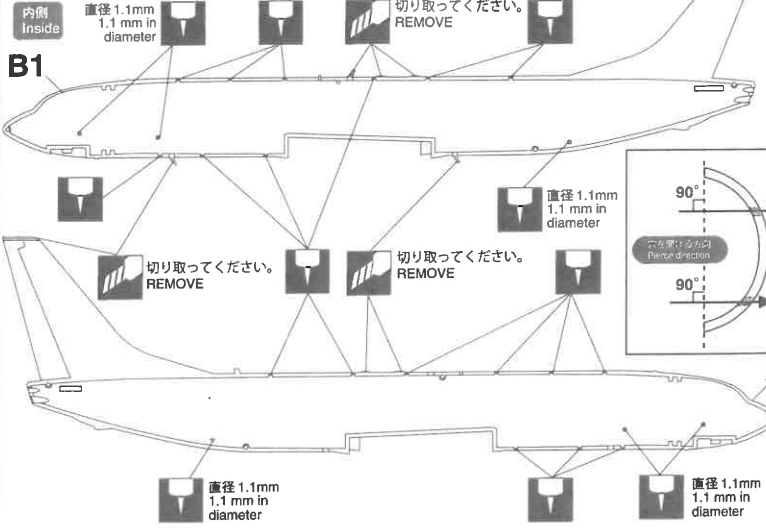
1 エンジンの組み立て Engine Assembly



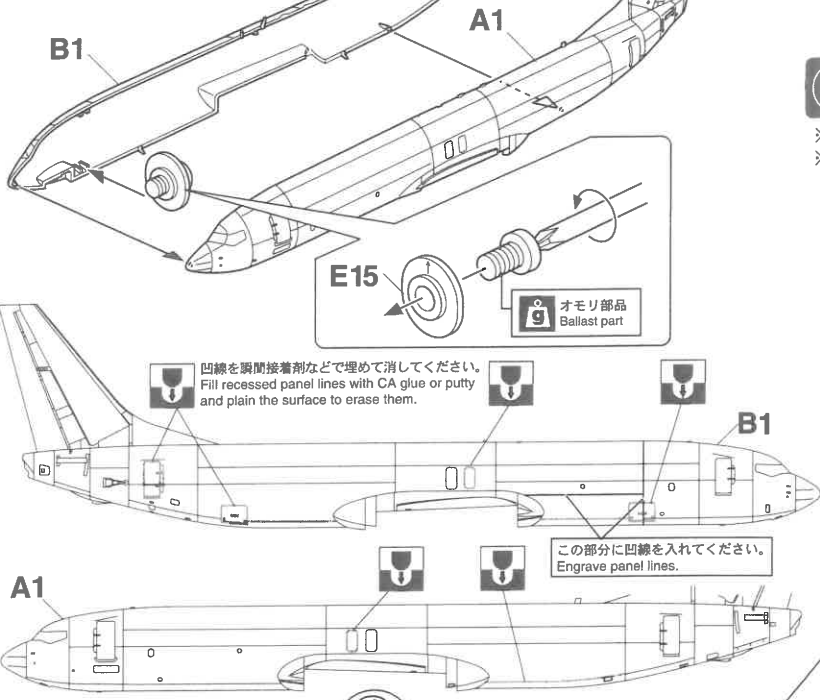
R 右側エンジン Right Side Engine



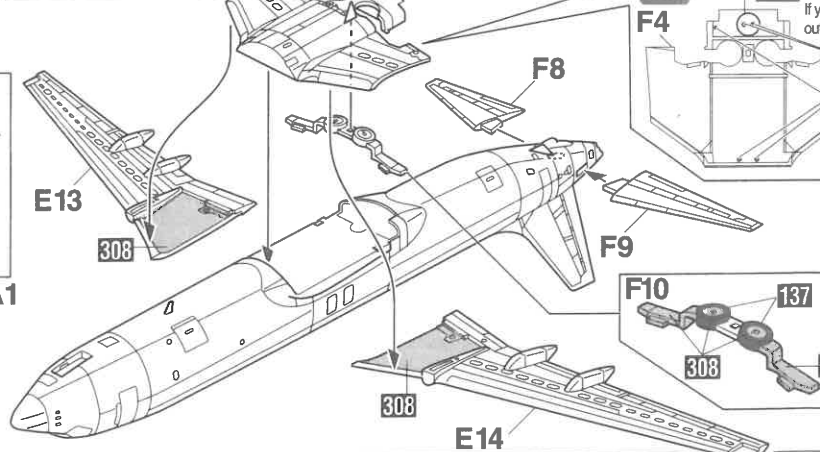
2 胴体の組み立て(1) Fuselage Assembly(1)



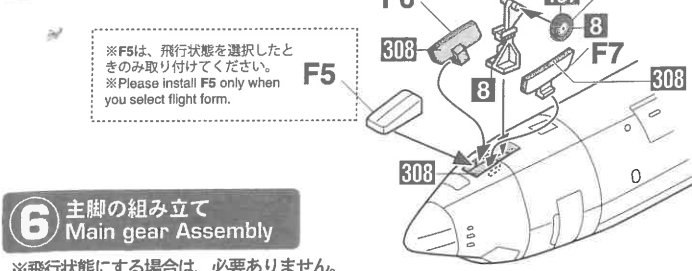
3 胴体の組み立て(2) Fuselage Assembly(2)



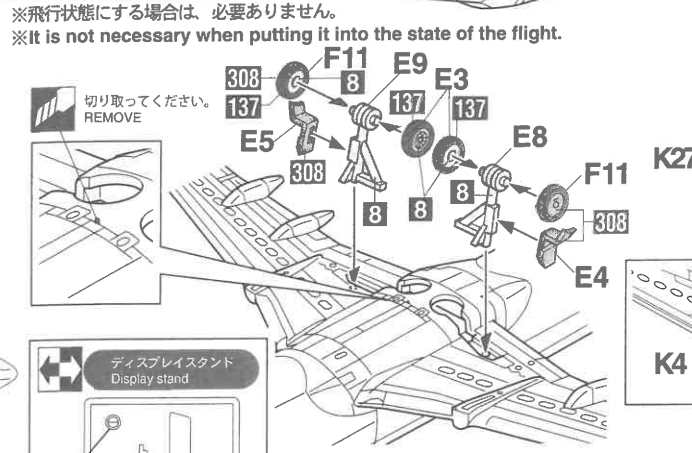
4 翼の組み立て Wing Assembly



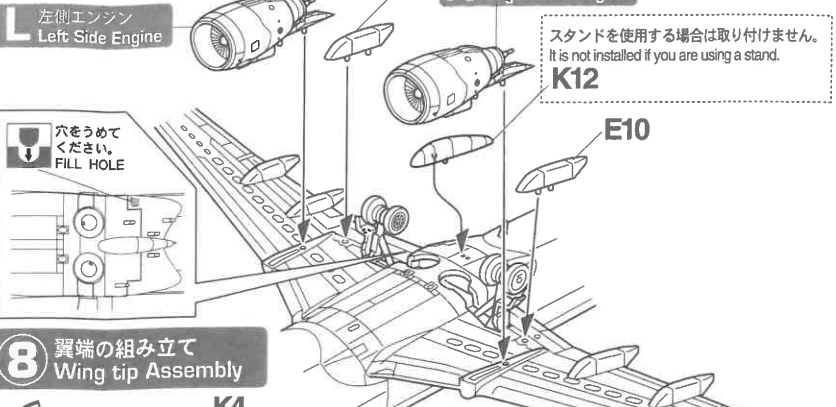
5 前脚の組み立て Nose gear Assembly



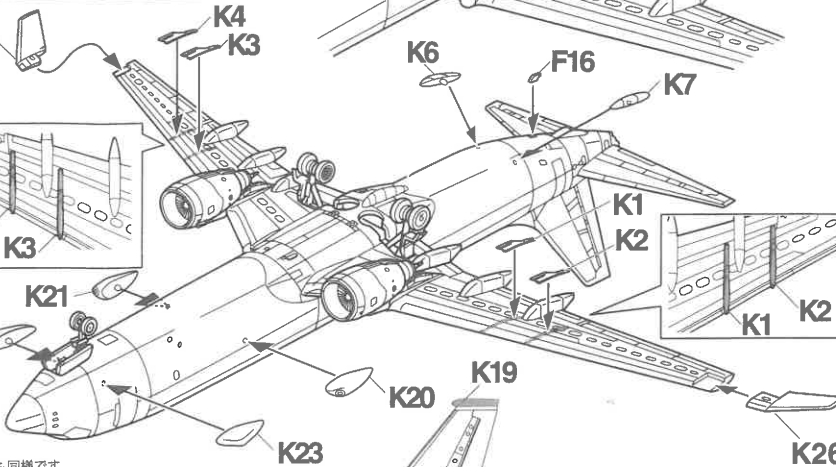
6 主脚の組み立て Main gear Assembly



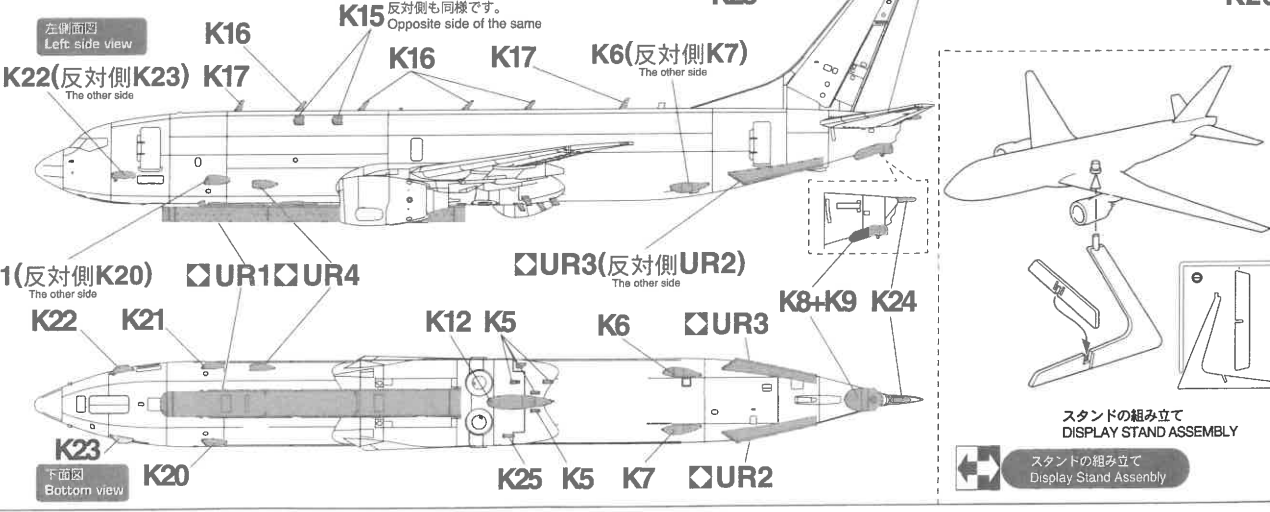
7 エンジンの取り付け Engine Installation



8 翼端の組み立て Wing tip Assembly



9 各部分の取り付け Various Parts Installation

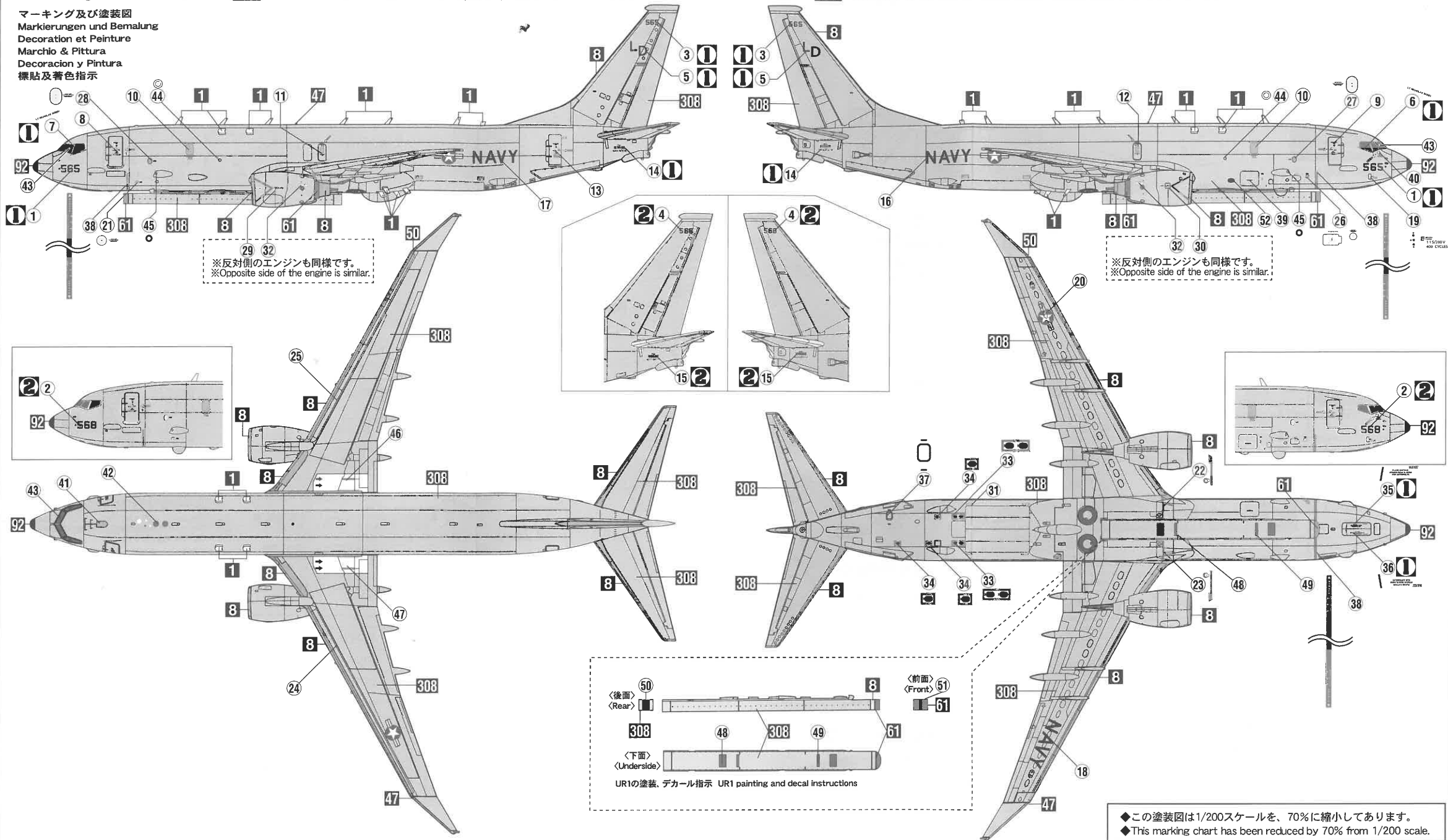


Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

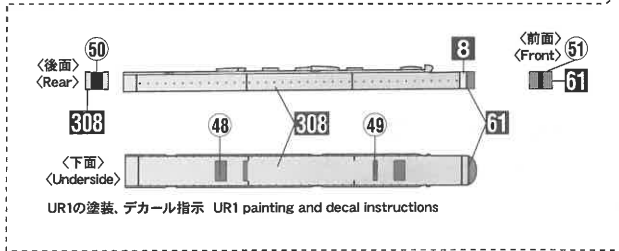
1 アメリカ海軍 第10哨戒飛行隊“レッドランサーズ”所属機「565」(169565) 嘉手納基地 2023年4月
 U.S. NAVY VP-10 "RED LANCERS" [565] (169565) Kadena Air Base, April 2023

2 アメリカ海軍 第10哨戒飛行隊“レッドランサーズ”所属機「568」(169568) 嘉手納基地 2023年2月
 U.S. NAVY VP-10 "RED LANCERS" [568] (169568) Kadena Air Base, February 2023



※反対側のエンジンも同様です。
 ※Opposite side of the engine is similar.

※反対側のエンジンも同様です。
 ※Opposite side of the engine is similar.



◆この塗装図は1/200スケールを、70%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 70% from 1/200 scale.