



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

F-104G STARFIGHTER

02011

The Lockheed F-104G Starfighter is a familiar sight in Western Europe, being standard equipment in six European air forces. The F-104G was developed specifically for Europe, one of the many differences from American versions being the greatly strengthened airframe with the ability to carry heavy external loads of fuel or weapons. Basically the same as the F-104G the Canadair CF104 is also

intended for both interceptor and ground-attack duties but has a Canadian Orenda built engine in place of the European-built J79. The F-104G is powered by a General Electric J79 turbo-jet giving a maximum speed of over Mach 2. Armament can include a multi-barrel 20mm gun and up to 4,000lb in bombs as well as Sidewinder missiles. Wing span 21ft 11in.

Le Lockheed F-104G Starfighter est bien connu en Europe Occidentale puisqu'il constitue l'équipement standard de 6 armées de l'air européennes. Le F-104G fut développé spécifiquement pour l'Europe, l'une des nombreuses caractéristiques qui le différencient des versions américaines étant la cellule considérablement renforcée, capable de transporter de lourdes charges extérieures de carburant ou d'armes. Fondamentalement identique au F-104G, le CF-104 Canadair est également

conçu pour les missions d'interception et d'attaque au sol, mais possède un moteur de construction canadienne Orenda au lieu du J79 de fabrication européenne. Le F-104G est doté d'un turboréacteur General Electric donnant une vitesse maximum de plus de Mach 2. L'armement peut inclure un dispositif de tir multi-canon de 20mm et jusqu'à 1 800 kg de bombes et de missiles Sidewinder. Envergure: 6,68m.

Der Lockheed F-104G Starfighter, der zur Standardausrüstung von sechs europäischen Luftstreitkräften gehört, ist in Westeuropa nichts Ungewöhnliches. Der F-104G wurde speziell für Europa entwickelt und weist gegenüber den amerikanischen Versionen zahlreiche Unterschiede auf. So hat er z.B. eine weit stärkere Zelle, die schwere Außenlasten, egal ob Treibstoff oder Waffen, tragen kann. Der Canadair CF-104, der dem F-104G in allen Grundzügen genau gleicht, ist ebenfalls

sowohl für Abfang- als auch für Erdkampfaufgaben gedacht, hat aber, anstatt des in Europa gebauten Triebwerks J79, ein in Kanada gebautes Orenda-Triebwerk. Der F-104G hat ein Turbinenluftstrahl-Triebwerk vom Typ General Electric J79, das eine Höchstgeschwindigkeit von mehr als Mach 2 ermöglicht. Zur Bewaffnung können ein 20mm Geschütz mit Mehrfachlauf und 1,800 kg Bomben sowie Sidewinder-Geschosse gehören. Die Spannweite beträgt 6,68m.

El F-104G Starfighter de Lockheed puede verse con frecuencia en Europa Occidental, ya que es parte normal de las seis fuerzas aéreas europeas. El F-104G se diseñó y construyó específicamente para Europa, y una de las principales diferencias con la versión norteamericana es el enorme refuerzo de la célula y la capacidad para acarrear grandes cargas externas de combustible o armas. Siendo básicamente igual que el F-104G el Canadair CF-104 también se ha concebido y producido como

para intercepción y misiones de ataque a tierra, pero tiene un motor canadiense construido por Orenda en lugar del J79 construido en Europa. El F-104G es propulsado por un turboreactor J79 de General Electric que le proporciona una velocidad máxima de Mach 2. El armamento puede incluir una ametralladora de 20mm de cañones múltiples y hasta unos 1,800 kgs de bombas además de misiles Sidewinder. Envergadura: 6,68m.

Lo Starfighter F-104G Lockheed è un apparecchio comune nell'Europa Occidentale, adottato come attrezzatura standard dall'aeronautica militare di sei paesi europei. L'F-104G è stato espressamente progettato per l'impiego in Europa; una delle principali differenze rispetto alle versioni americane consiste nella cellula notevolmente più robusta e dalla possibilità di trasportare pesanti carichi esterni di combustibile o di armi. Praticamente simile all'F-104G, il CF-104 Canadair è stato

studiato anche per ricoprire il ruolo di intercettatore e per l'attacco a terra, ma dispone di un motore costruito dalla Canadian Orenda al posto del motore J79, prodotto in Europa. L'F-104G è azionato da un turboreattore General Electric J79 che permette di raggiungere una velocità massima di Mach 2. L'armamento può comprendere un cannone multi-canone da 20mm e bombe fino ad un massimo di 1.800 kg, oltre a missili Sidewinder. Apertura d'ali: 6,68m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

ALLEGEMEINE BAUTIPS

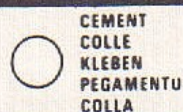
Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckebild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

INSTRUCCIONES GENERALES

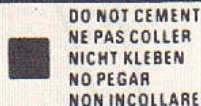
Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas.

ISTRUZIONI GENERALI

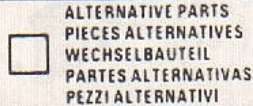
Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati.



CEMENT
COLLE
KLEBEN
PEGAMENTO
COLLA



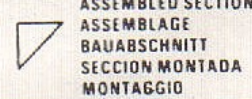
DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN
NO PEGAR
NON INCOLLARE



ALTERNATIVE PARTS
PIECES ALTERNATIVES
WECHSELBAUTEIL
PARTES ALTERNATIVAS
PEZZI ALTERNATIVI



TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENZA
TRANSPARENZA



ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

STUDER TEGNINGENE NOYE, OG SETT DELENE SAMMEN FOR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRA OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENER NUMRERTE SMA DELER BOR MALES FOR MONTERING.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SATT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMMING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÅR NUMERADE MALA SMÅDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.



MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA
MONTAR EN SECUENCIA
VOEG IN VOLGORDE SAMEN
MONTERAI ORDNINGSFÖLJD
MONTER I NUMMERORDEN

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUENAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN. VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMENTE VOEGEN.



UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIM



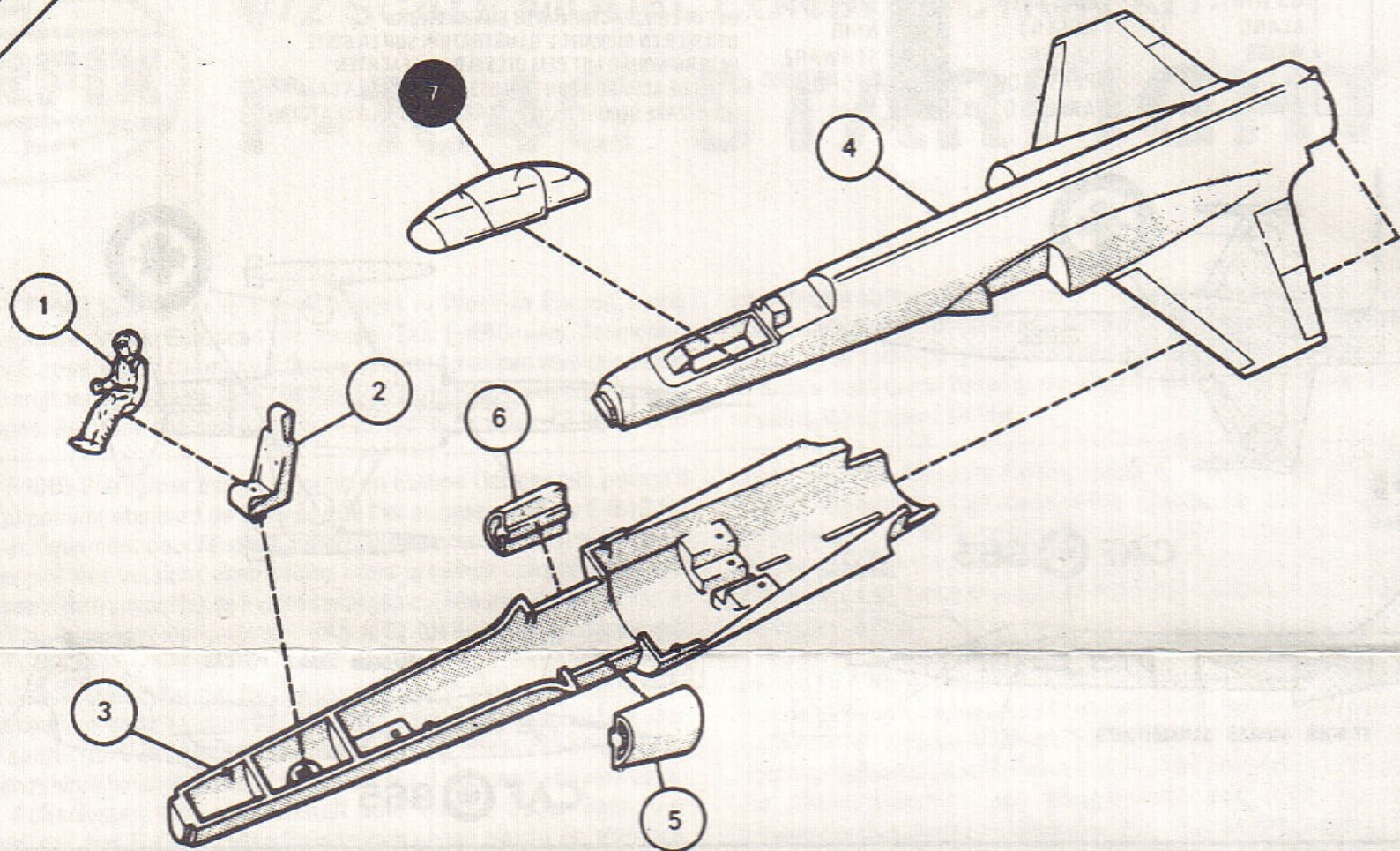
PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL



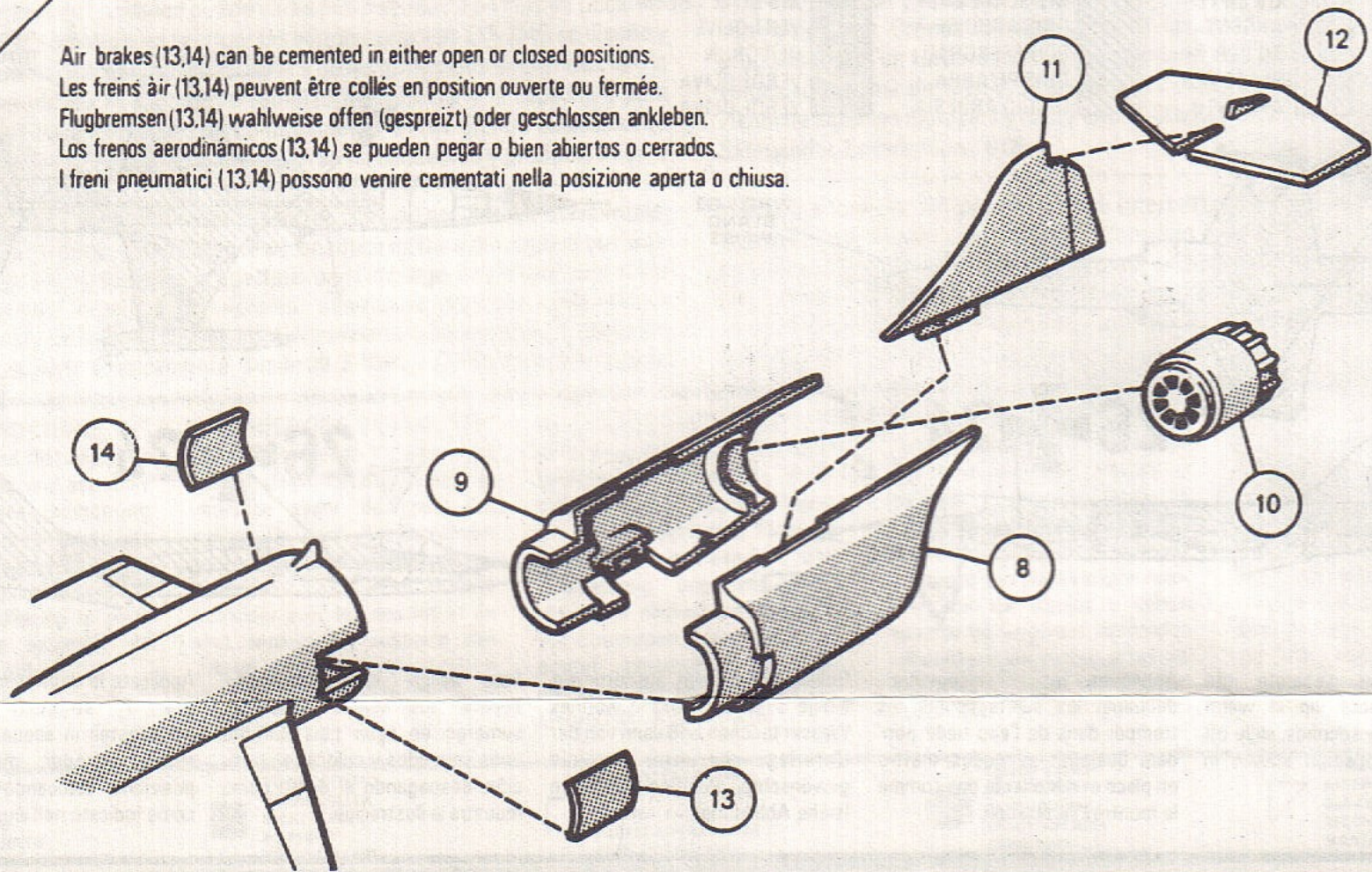
TRANSPARENTE
TRANSPARENTE
SCHOON
GENOMSKINLIG
GJENNOMSIKTIG



SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
MONTERT SEKSJON

1**2**

Air brakes (13,14) can be cemented in either open or closed positions.
 Les freins à air (13,14) peuvent être collés en position ouverte ou fermée.
 Flugbremsen (13,14) wahlweise offen (gespreizt) oder geschlossen ankleben.
 Los frenos aerodinámicos (13,14) se pueden pegar o bien abiertos o cerrados.
 I freni pneumatici (13,14) possono venire cementati nella posizione aperta o chiusa.



3

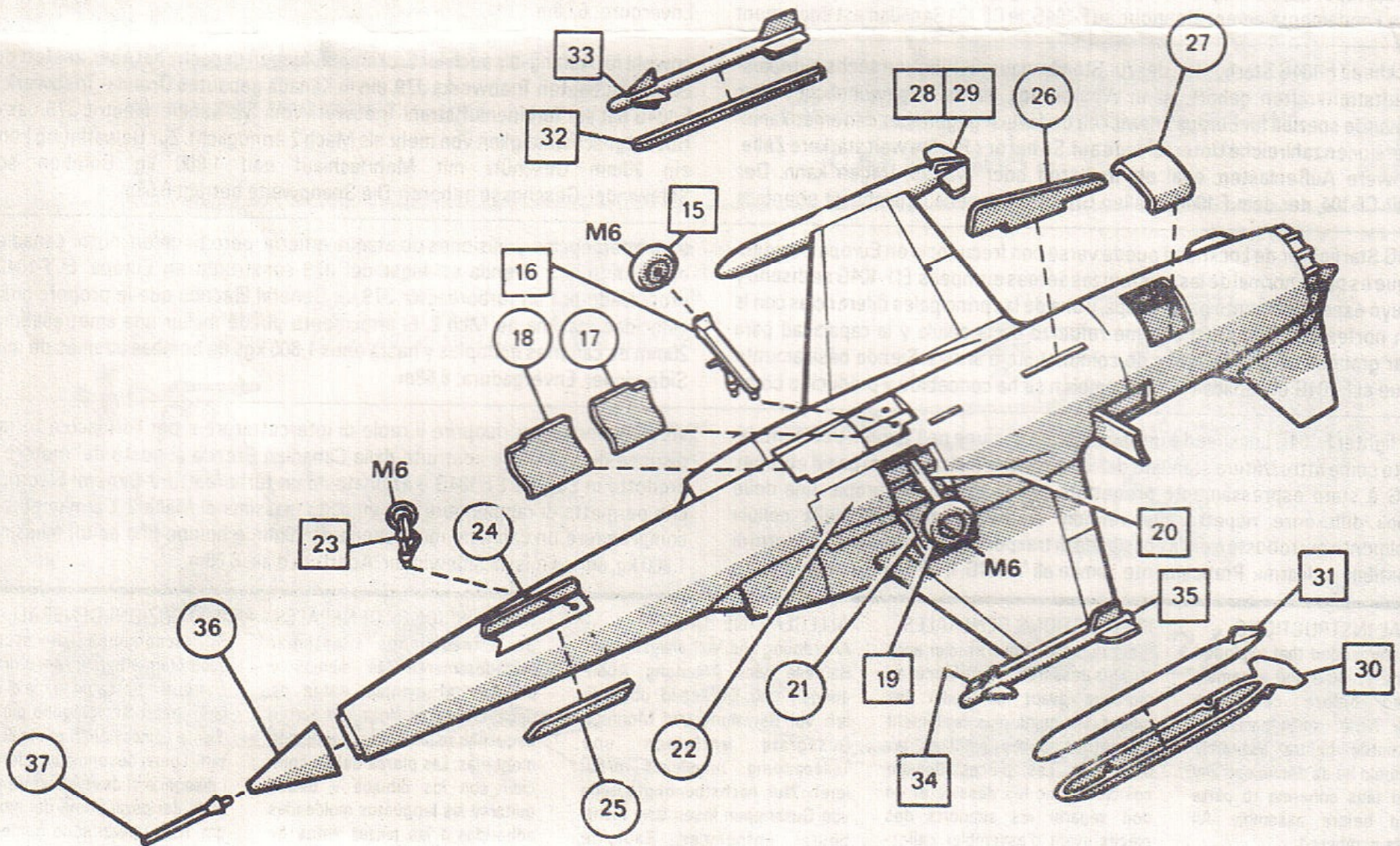
For aircraft standing on lowered undercarriage a suitable weight, such as Plasticine, should be added inside nose before cementing.

Pour l'avion reposant sur son train d'atterrissage, lester l'intérieur du nez avec de la Plasticine avant collage.

Modell in Dreipunktlage (Bugrad-fahrwerk!) benötigt Ballast (Plastilin, Knetgummi, Kitt o.a.) im Bug, vor Aufsetzen der Bugnase austrimmen.

Si el avión a estar sobre el tren de aterrizaje se debe colocar un peso en el morro, como plasticina, antes de pegarlo.

Se si desidera che l'apparecchio poggi sul carrello, si dovrà porre un contrappeso adatto, come plastilina, nell'interno del musone, prima di passare alla fase di cementazione.



4

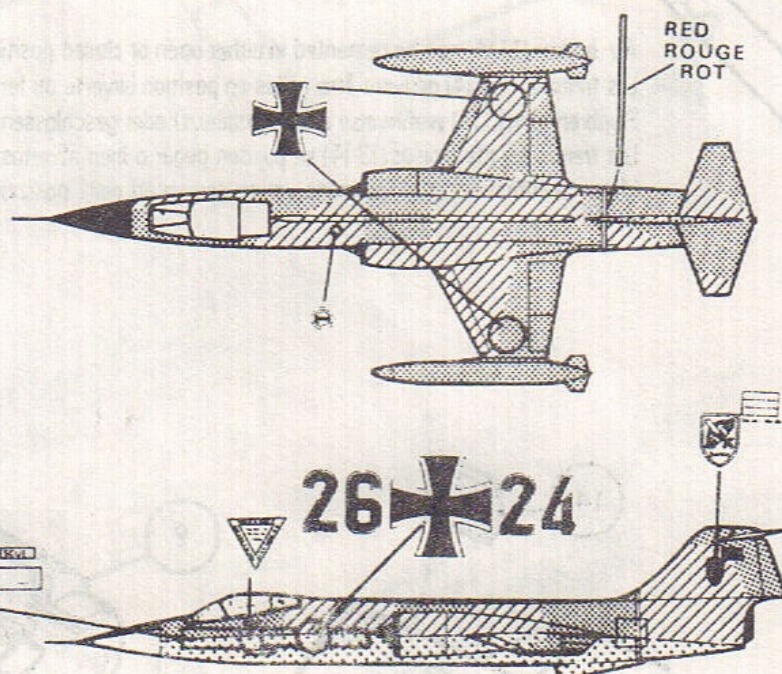
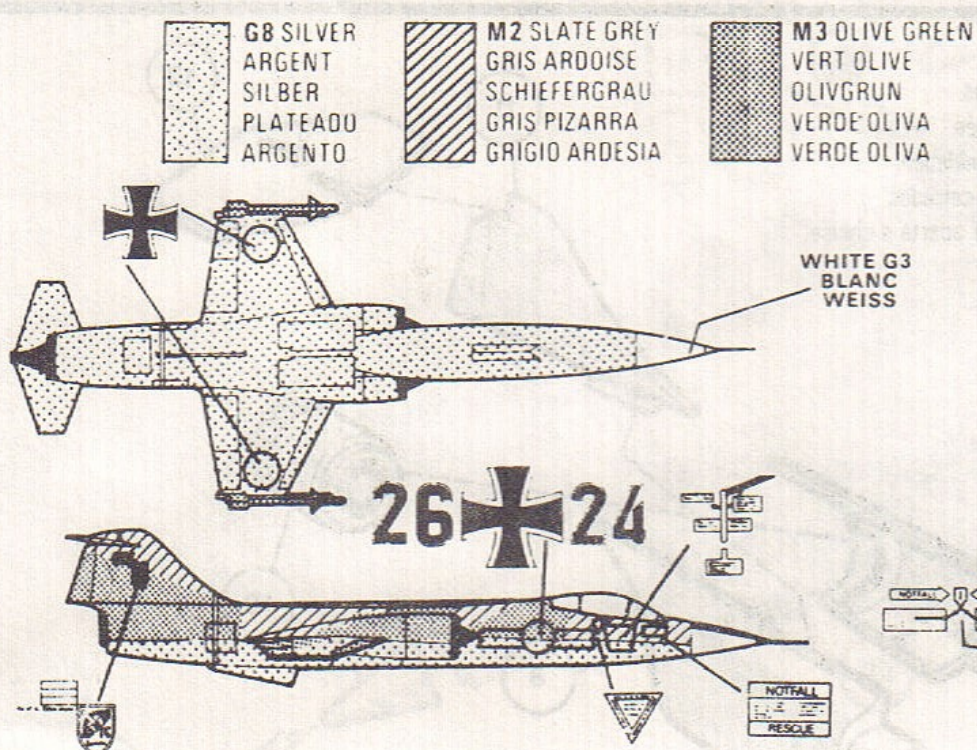
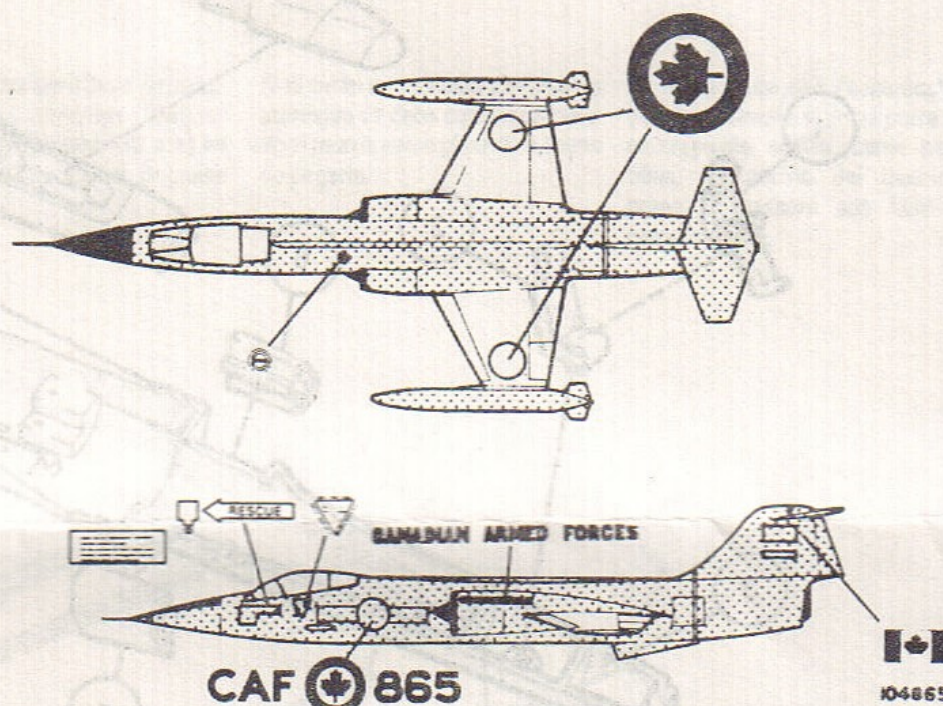
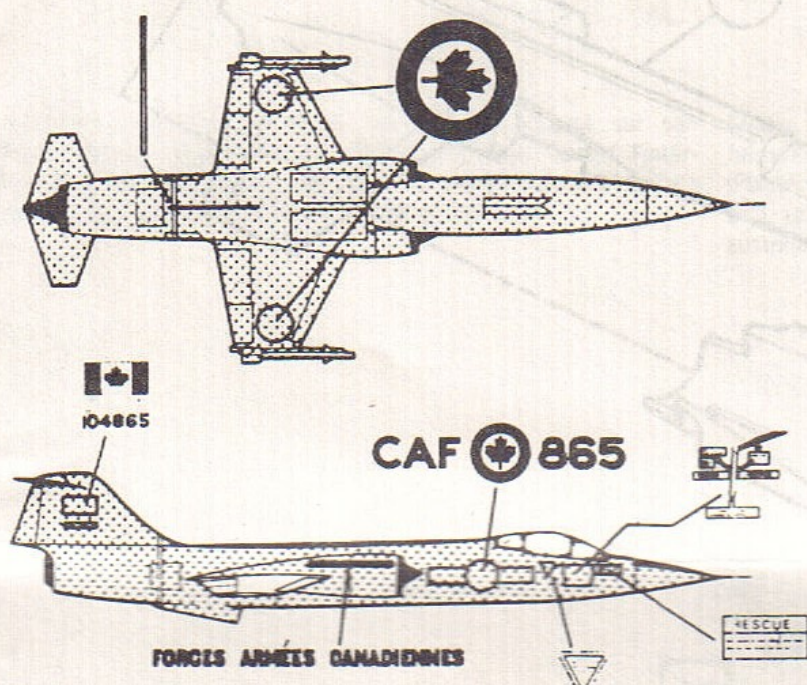
G3 WHITE
BLANC
WEISS
BLANCO
BIANCO

G8 SILVER
ARGENT
SILBER
PLATEADO
ARGENTO

M6 BLACK
NIIR
SCHWARZ
NEGRO
NERO

PAINT NOS. M6 G3 G8

USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK
UTILISER EN SUIVANT L'ILLUSTRATION SUR LA BOITE
IN VERBINDUNG MIT DEM DECKELBILD BEACHTEN
USAR DE ACUARDO CON LA ILUSTRACION DE LA CAJA
UTILIZZARE SECONDO L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA



PAINT NOS. M2 M3 G8

G8 SILVER
ARGENT
SILBER
PLATEADO
ARGENTO

M2 SLATE GREY
GRIS ARDOISE
SCHIEFERGRAU
GRIS PIZARRA
GRIGIO ARDESIA

M3 OLIVE GREEN
VERT OLIVE
OLIVGRÜN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA

WHITE G3
BLANC
WEISS

RED
ROUGE
ROT

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.

Applicate le decalcomanie, ritagliate i soggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.

02011 LOCKHEED F104-G

AIRFIX		HUMBROL
M2	=	27
M3	=	30
M6	=	85
G3	=	130
G8	=	11

A HUMBROL PRODUCT, HUMBROL LTD., MARFLEET, HULL, ENGLAND.