



Іл-2М3

ІЛ-2М3

IL-2M3

Легендарний літак Іл-2 було створено в ДКБ С.В.Льошина в 1938-1940 роках. Цей фронтний штурмовик став новим видом бойового літака безпосередньої підтримки наземних військ і відіграв важливу роль в перемозі над фашистською Німеччиною.

До червня 1941 року було вироблено 249 одностійних літаків Іл-2, лише невелика кількість брала участь в літній кампанії 1941 року на вирішальній ділянці фронту. Перше бойове хрещення Іл-2 одержав 1 липня 1941 року на Березині та під Бобруйськом. Посправжньому Іл-2 став відомим восени 1941 року в боях під Москвою, якефективна зброя проти німецьких танків.

В липні 1942 року закінчилися випробування двомісної модифікації штурмовика з новим двигуном АМ-38 та посиленням озброєння. З 1943 року почалося виробництво останньої модифікації Іл-2 із збільшеною стрілоподібністю крила та поліпшеними тактико-технічними характеристиками.

Двомісний штурмовик Іл-2М3 з великим бойовим ефектом були використані проти скупчень ворожих танків та мотопіхоти у Курській битві в липні 1943 року. Широко використовували їх і в авіації радянського Військово-Морського Флоту. Своїм вогнем та бомбами вони топили бойові та транспортні кораблі противника, підтримували з повітря висадки морських десантників у тилу ворога.

Унікальний за конструкцією (вперше бронекорпус було включено до силової схеми планера літака), надійний та живучий, простий в обслуговуванні, наділений великою бойовою ефективністю «літаючий танк» Іл-2 став найчисленнішим літаком Другої світової війни (всього було вироблено 36136 машин).

На Іл-2 літало 847 Героїв Радянського Союзу, серед них - О.Н.Єфімов, згодом Маршал, командуючий ВПС СРСР (222 бойових вильоти), та майбутній космонавт Георгій Береговий.

The legendary plane ІЛ-2 was designed by Іlyushin's Bureau in 1938-1940. This attacker represented a new kind of the combat aircraft for infantry direct support and played a major role in the victory over the fascist Germany.

249 single-seat planes ІЛ-2 were built until June 1941 but a few planes took part in Summer campaign of 1941 on a Central front. On July 1, 1941 ІЛ-2 have got the first baptism of fire in the area of Berezina and Bobrujsk. In Autumn 1941, ІЛ-2 became well-known during the combats over Moscow as effective weapon against German tanks.

The test of attacker's two-seats version powered by new engine АМ-38 and supplementary armament was completed in July 1942. Since 1943 the last version of ІЛ-2, increased angle of sweep and improved technical characteristics, was issued.

The two-seats attackers ІЛ-2 were used with efficiency against the groups of enemy tanks and motorised infantry in Kursk combat in July 1943. It was widely used in Soviet Naval Fleet. They flooded enemy's combat and transport ships by fire and bombs, supported the landing of sea infantry.

A unique design (for the first time the armored frame was included in the load-carrying construction), high reliability, combat efficiency and simplicity in service have made ІЛ-2 the most popular aircraft of WWII (in total, 36136 planes were built).

847 Heroes of Soviet Union, including А.Н.Еfimov (222 combat flights), later Marshal, Commander of Air Force USSR, and future astronaut Georgij Beregovoj flew on ІЛ-2.

Das legendäre Flugzeug ІЛ-2 war im DKB S.W.Ilyuschins 1938-1940 geschaffen. Dieser Frontjagdbomber war eine neue Art des Kampfflugzeuges der unmittelbaren Unterstützung der Lanstruppen und spielte eine wichtige Rolle im Sieg über das faschistische Deutschland.

Bis Juni 1941 waren 249 Einsitzer ІЛ-2 hergestellt, nur ein kleiner Teil davon beteiligte sich an der Sommerkampagne 1941 am Zentralfrontabschnitt. Die erste Feuertaufe erlebte ІЛ-2 am 1. Juli 1941 bei Beresina und Bobrujsk. Echt bekannt wurde ІЛ-2 im Herbst 1941 in den Kämpfen bei Moskau als effektive Waffe gegen Deutsche Panzer.

Im Juli 1942 endeten die Testflüge der zweiseitigen Modifikation des Jagdbombers mit dem neuen Triebwerk АМ-38 und verstärkter Bewaffnung. Seit 1943 begann die Produktion der letzten Modifikation ІЛ-2 mit der vergrößerten Pfeilform des Flügels und der verbesserten taktisch-technischen Charakteristik.

Die zweiseitigen Jagdbomber ІЛ-2 waren mit großem Kampfeffekt gegen Anhäufungen der feindlichen Panzer und motorisierten Infanterie in der Schlacht bei Kursk im Juli 1943 ausgenutzt. Sie waren auch bei der Luftflotte der sowjetischen Kriegsmarine weitestgehend verwendet. Mit ihrem Feuer und Bomben senkten sie die Kampf- und Transportschiffe des Gegners, unterstützten von der Luft das Anlanden von Landungstruppen im Rücken des Feindes.

Der Konstruktion nach eigenartig (zum erstmal war der Panzerrumpf ins Kraftschema der Gleitschalung des Flugzeuges eingeschlossen), zuverlässig und zähleb, einfach bei der Bedienung, mit der großen Kampfeffektivität wurde «fliegen-der Panzer» ІЛ-2 zum häufigsten Flugzeug des zweiten Weltkrieges (insgesamt 36136 Flugzeuge wurden hergestellt).

Im ІЛ-2 flogen 847 Helden der Sowietunion, unter ihnen - О.Н.Еfimov, später Marschal, Kommandierender der Luftstreitkräfte der UdSSR (222 Kampfflüge), und der zukünftige Kosmonaut Georg Beregovoj.

ТХ

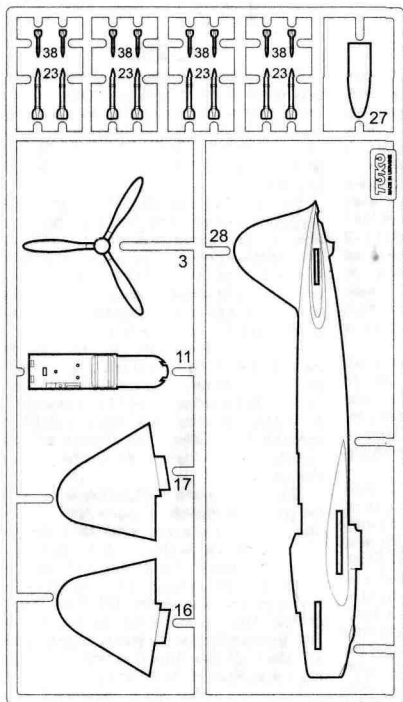
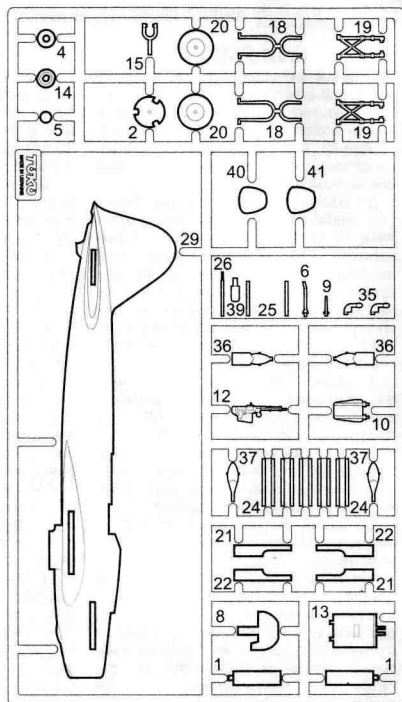
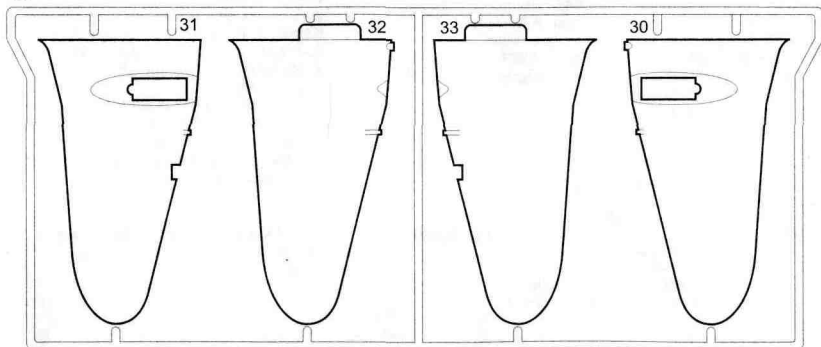
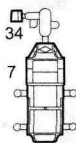
Розмах крила	14,52 м
Довжина фюзеляжу	11,45 м
Злітна маса	6360 кг
Макс. швидкість	410 км/год
Дальність польоту	765 км
Тип двигуна	АМ-38Ф
Потужність двигуна	1750 к.с.
Озброєння	
Бомби до	600 кг
Ракети РС-132	4 шт.
або РС-82	4 шт.
Гармати ВЯ-23 мм	2 шт.
Кулемети ШКАС 7,62 мм	2
2 шт. Кулемет УБТ 12,7 мм	1

Tactical & Technical Specifications

Span	14,52 m
Length	11,45 m
Take-off weight	6360 kg
Maximum speed	410 km/h
Range	765 km
Engine type	АМ-38F
Engine power	1750 h.p.
Armament	
Bombs up to	600 kg
RS-132 rocket missiles	4 pcs
or RS-82 rocket missiles	4 pcs
Wy23 mm aircraft guns	2 pcs
ShKAS 7.62 mm machine guns	2 pcs
UBT 12.7 mm machine gun	1 pcs

Taktisch-technische Charakteristik

Філієлspanнweite	14,52 m
Румплänge	11,45 m
Startmasse	6360 kg
Максимальна швидкість	410 км/Ст
Флієлweite	765 км
Трієлwertyп	АМ-38F
Мотолєістужність	1750 PS
Бєвєфнужнє	
Бомбєн бїс	600 кг
Ракєтєн RS-132	4 Стєк
єдєр RS-82	4 Стєк
Канонєн VЯ-23мм	2 Стєк
Машїнєнєвєжєрє ШКАС 7,62 мм	2 Стєк
Машїнєнєвєжєрє УБТ 12,7 мм	1 Стєк

A**B****C****D**

- Комплектність іграшки:**
1. Рамки з деталями - 4 шт.
 2. Інструкція - 1 прим.
 3. Декалі - 1 прим.
 4. Коробка - 1 шт.

Інструкція

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А, В, С... З'єднати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі; покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

ATTENTION - Useful advice!

Read this instructions before making the kit. Remove part from frame with the sharp knife or with pliers and trim away excess plastic. Do not pull off details. Numbers of details are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the detail is situated, are marked by letters: A, B, C... For details, which should be painted before composition, are given colours of paint: A, B, C... Use plastic glue ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals; put them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better sticking, press them by clean finery.

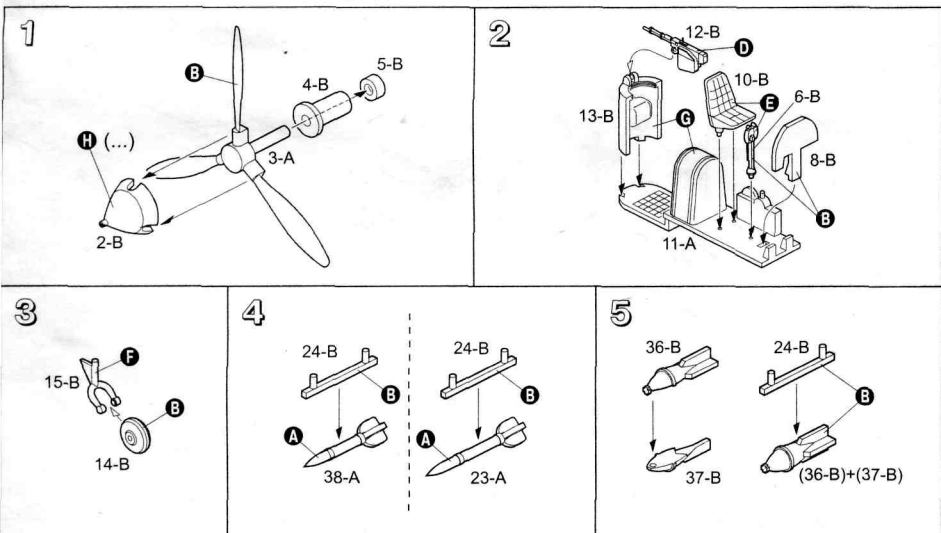
ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



Порядок складання моделі



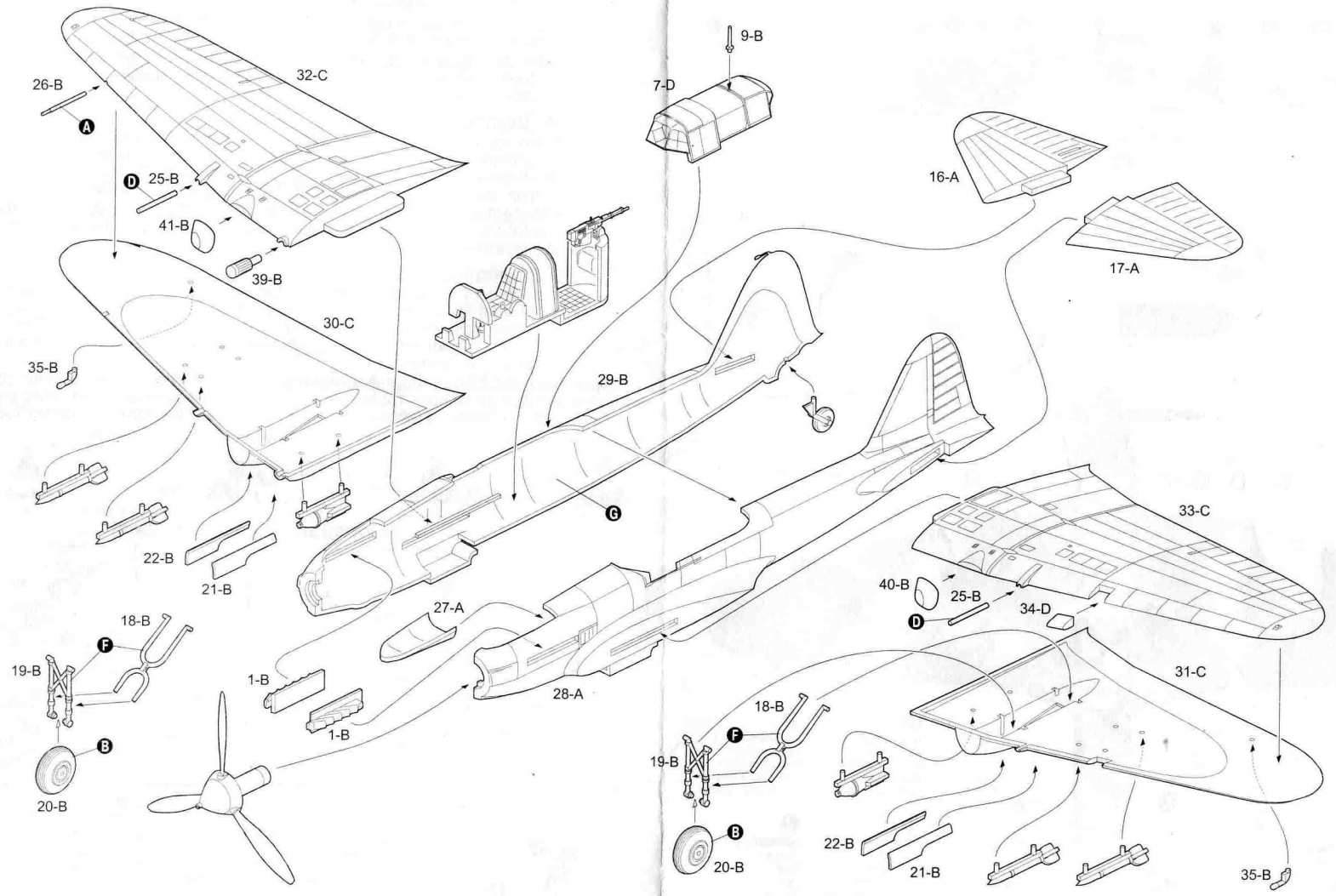
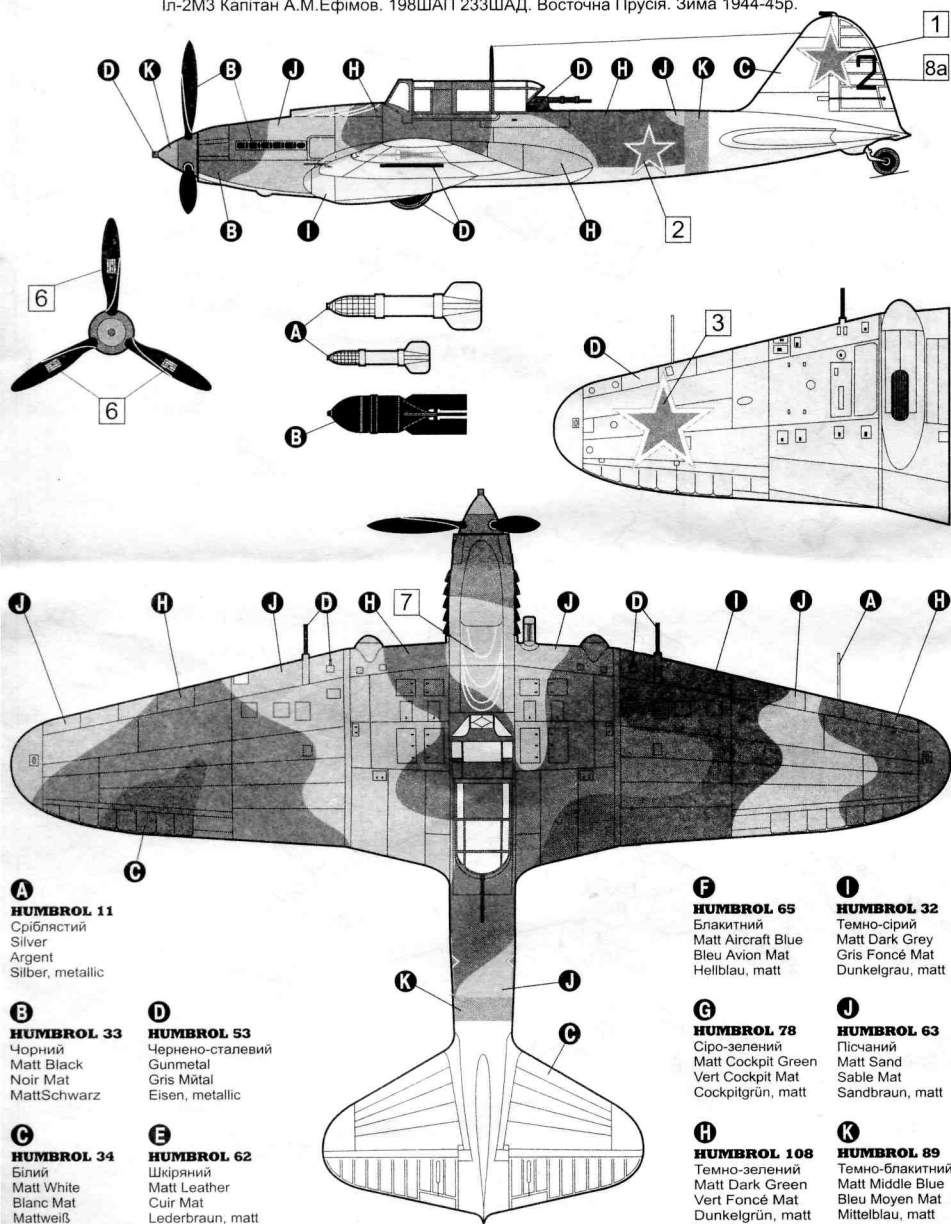


Схема розфарбування моделі та наклеювання декалей

Іл-2МЗ Капітан А.М.Ефімов. 198ШАП 233ШАД. Восточна Прусія. Зима 1944-45р.



A
HUMBROL 11
Сріблястий
Silver
Argent
Silber, metallic

B
HUMBROL 33
Чорний
Matt Black
Noir Mat
MattSchwarz

C
HUMBROL 34
Білий
Matt White
Blanc Mat
Mattweiß

D
HUMBROL 53
Чорно-сталевий
Gunmetal
Gris Mital
Eisen, metallic

E
HUMBROL 62
Шкіряний
Matt Leather
Cuir Mat
Lederbraun, matt

F
HUMBROL 65
Блакитний
Matt Aircraft Blue
Bleu Avion Mat
Hellblau, matt

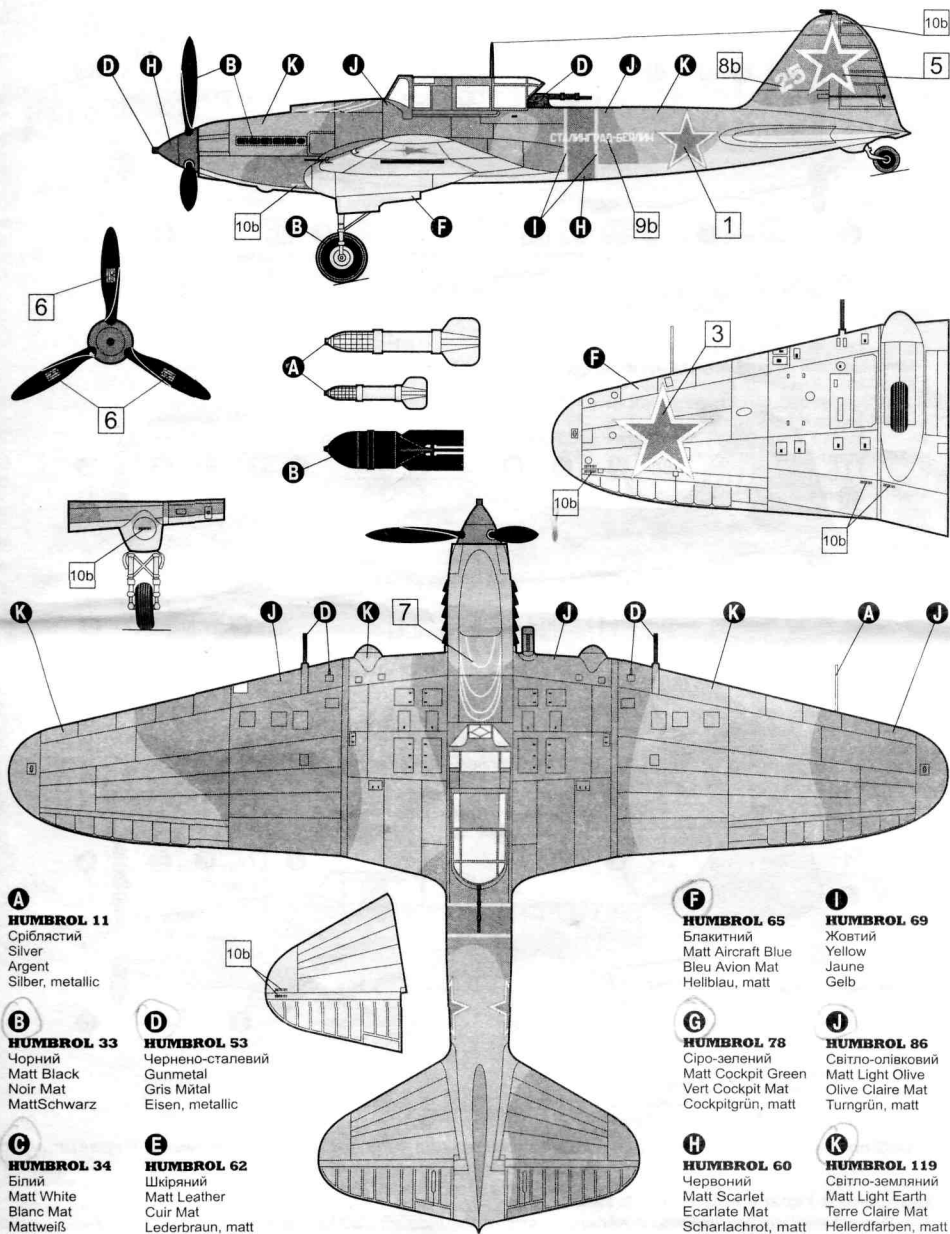
G
HUMBROL 78
Сіро-зелений
Matt Cockpit Green
Vert Cockpit Mat
Cockpitgrün, matt

H
HUMBROL 108
Темно-зелений
Matt Dark Green
Vert Foncé Mat
Dunkelgrün, matt

I
HUMBROL 32
Темно-сірий
Matt Dark Grey
Gris Foncé Mat
Dunkelgrau, matt

J
HUMBROL 63
Пісаний
Matt Sand
Sable Mat
Sandbraun, matt

K
HUMBROL 89
Темно-блакитний
Matt Middle Blue
Bleu Moyen Mat
Mittelblau, matt



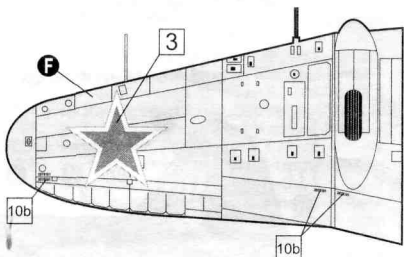
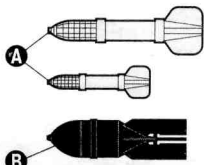
A
HUMBROL 11
 Сріблястий
 Silver
 Argent
 Silber, metallic

B
HUMBROL 33
 Чорний
 Matt Black
 Noir Mat
 MattSchwarz

C
HUMBROL 34
 Білий
 Matt White
 Blanc Mat
 Mattweiß

D
HUMBROL 53
 Чорно-сталевий
 Gunmetal
 Gris Mital
 Eisen, metallic

E
HUMBROL 62
 Шкіряний
 Matt Leather
 Cuir Mat
 Lederbraun, matt



F
HUMBROL 65
 Блакитний
 Matt Aircraft Blue
 Bleu Avion Mat
 Hellblau, matt

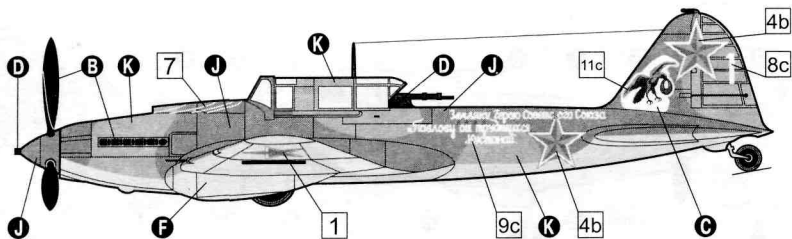
G
HUMBROL 78
 Сіро-зелений
 Matt Cockpit Green
 Vert Cockpit Mat
 Cockpitgrün, matt

H
HUMBROL 60
 Червоний
 Matt Scarlet
 Ecarlate Mat
 Scharlachrot, matt

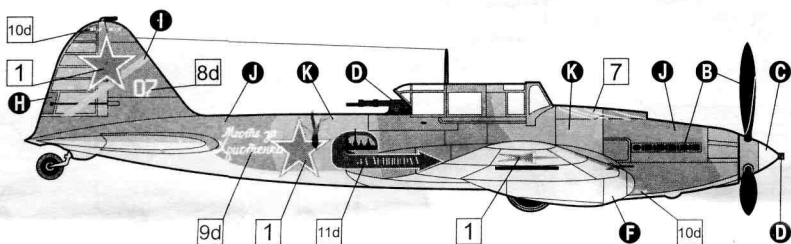
I
HUMBROL 69
 Жовтий
 Yellow
 Jaune
 Gelb

J
HUMBROL 86
 Світло-оливковий
 Matt Light Olive
 Olive Claire Mat
 Turngrün, matt

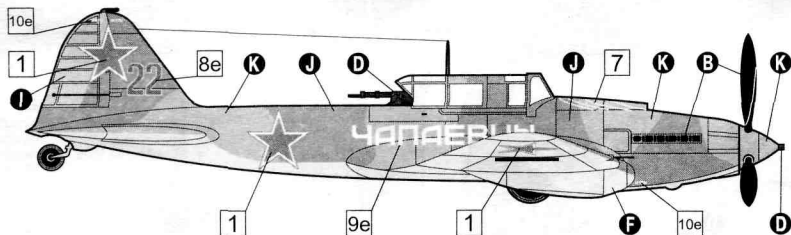
K
HUMBROL 119
 Світло-земляний
 Matt Light Earth
 Terre Claire Mat
 Hellerfarben, matt



Іл-2МЗ В.І.Міхлік Командир 566ШАП 227ШАД. Ленінградський фронт. 1944р.



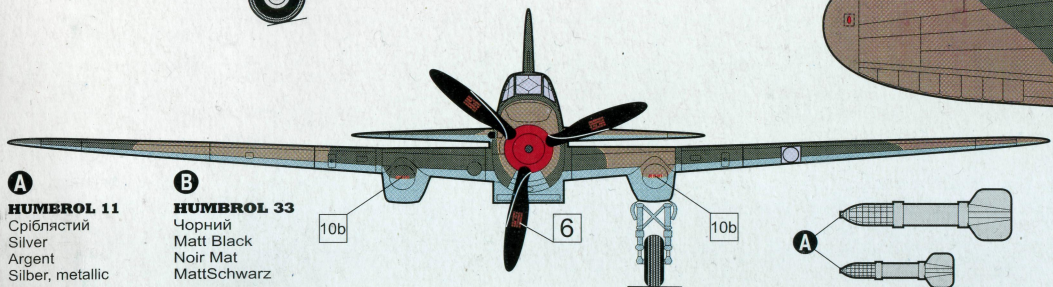
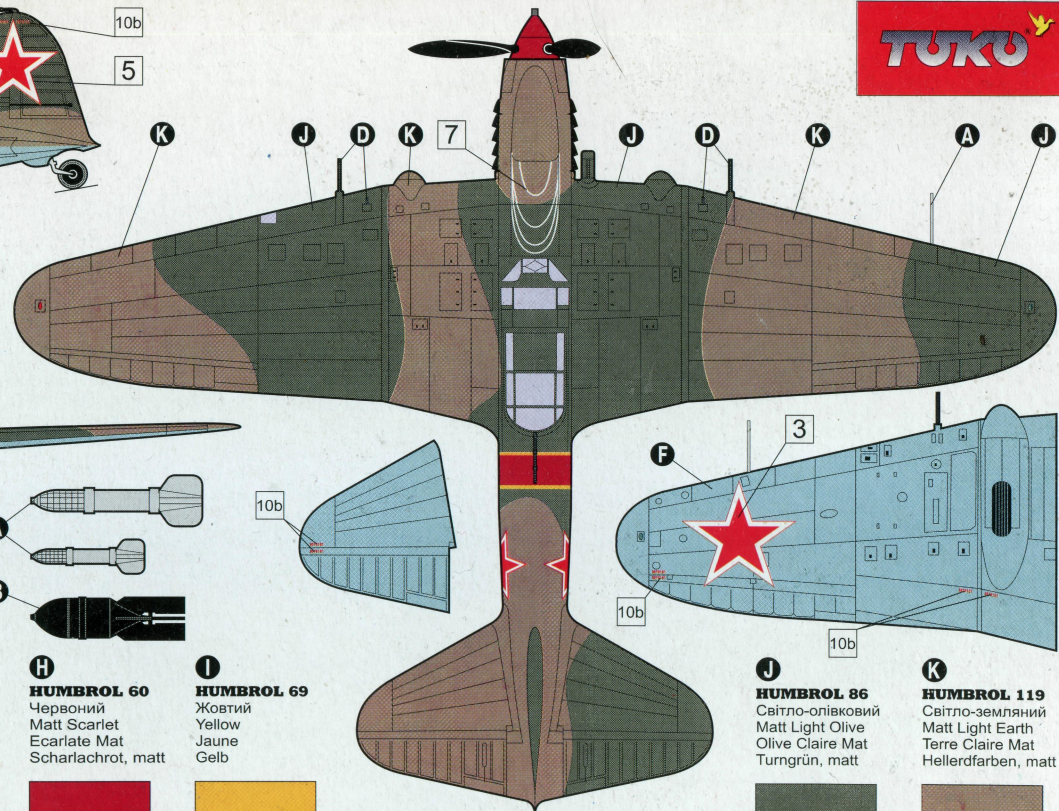
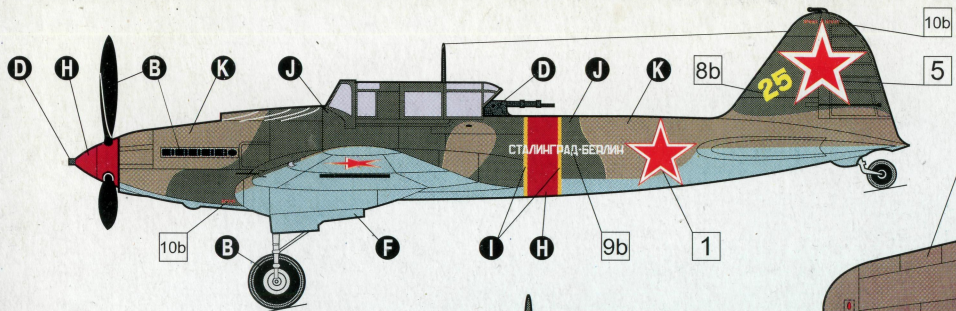
Іл-2МЗ Чехословацький авіаполк.



Виробник гарантує безпеку іграшки на протязі усього часу експлуатації за умови її правильного використання і зберігання

Зроблено в Україні / Made in Ukraine

ЗАТ "Завод експериментальних промислових технологій", 252180, м.Київ, Вул. Машинобудівна, 46



- A** HUMBROL 11
Сріблястий
Silver
Argent
Silber, metallic
- B** HUMBROL 33
Чорний
Matt Black
Noir Mat
MattSchwarz
- C** HUMBROL 34
Білий
Matt White
Blanc Mat
Mattweiß
- D** HUMBROL 53
Чорнено-сталевий
Gunmetal
Gris Métal
Eisen, metallic
- E** HUMBROL 62
Шкіряний
Matt Leather
Cuir Mat
Lederbraun, matt
- F** HUMBROL 65
Блакитний
Matt Aircraft Blue
Bleu Avion Mat
Hellblau, matt
- G** HUMBROL 78
Сіро-зелений
Matt Cockpit Green
Vert Cockpit Mat
Cockpitgrün, matt
- H** HUMBROL 60
Червоний
Matt Scarlet
Ecarlate Mat
Scharlachrot, matt
- I** HUMBROL 69
Жовтий
Yellow
Jaune
Gelb
- J** HUMBROL 86
Світло-оливковий
Matt Light Olive
Olive Claire Mat
Turngrün, matt
- K** HUMBROL 119
Світло-земляний
Matt Light Earth
Terre Claire Mat
Hellerd Farben, matt

IL-2M3

Flying Tank



ІГРАШКА.
ЗБІРНА МОДЕЛЬ-КОПІЯ ЛІТАКА
IL-2M3 Flying Tank
ДСТУ 2032-92
Для дітей від 10 років

ЗРОБЛЕНО В УКРАЇНІ / MADE IN UKRAINE
ЗАТ «Завод експериментальних промислових технологій»
Україна, 252180, м. Київ-180, вул. Машинобудівна, 46
EXPERIMENTAL INDUSTRIAL TECHNOLOGIES PLANT JNT STK
46, MASHINOBUDIVNA, 252180, KIEV, UKRAINE
Tel/Fax: (+38-044) 458-05-00, 458-05-02, 458-05-03
E-mail: zaoits@sovam.com

НЕ ДАВАТИ ДІТЯМ ДО 3-Х РОКІВ. МІСТИТЬ ДРІБНІ ЧАСТИНИ.
NE DAVAT' DETYAM DO 3-x LET. SODERZHIT MELKIE CHASTI.
NOT INTENDED FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS OF AGE.
CONTAINS SMALL PARTS.
NICHT BESTIMMT FÜR KINDER UNTER 3 JAHREN. ENTHÄLT
KLEINTEILE.
NÉ CONVIENT PAS AUX ENFANTS DE 3 ANS. CONTIENT DES
PETITES PIÈCES.
NO INDICADO PARA NIÑOS MENORES DE 3 A OS. CONTIENE PIEZAS
PEQUEÑAS.
NON ADATTO A BAMBINI DI ETÀ INFERIORE A 3 ANNI. CONTIENE
PICCOLE PARTI.

