



Mitsubishi J2M5 RAIDEN (JACK) TYPE 33

JT136 1:48 三菱 J2M5 局地戦闘機 雷電 33型

1937年の日華事変後、小規模ながら中国空軍の空襲を受けました。このため海軍は、基地防空用の高速戦闘機の必要性を感じたため、14試局地戦闘機の開発を三菱に提示しました。この計画案を受けた三菱では、強力なエンジンを搭載することを考え、要求書に従い決定したエンジンが大直径なため、空気抵抗を考え延長軸を使いエンジンを後方に配置し、機首をしぼり込んだ紡錘型胴体の従来の日本機にはないデザインになりました。1942年、試作一号機が審査され着陸速度の速さや、視界の悪さが指摘されましたが、風防形状を改修するなどの変更後、雷電11型(J2M2)として、1943年9月から生産が開始されました。雷電21型(J2M3)は、7.7mm機銃から20mm機銃4挺を装備し武装を強化した型で雷電各型の中で最も多

く生産されました。その後、排気タービン過給器装備の32型(J2M4)、風防を大型化し、エンジンを火星26型に換装した33型(J2M5)、火星26型が揃わずエンジンは雷電21型と同じ火星23型甲のまま風防を大型化した31型(J2M6)と、合計約500機生産され、日本本土に進入する敵爆撃機の迎撃に活躍しました。

《データ》31型(J2M6)

乗員：1名、全長：9.7m、全幅：10.795m、全高：3.81m、全備重量：3,435kg、主翼面積：20.05㎡、最大速度：589km/h、エンジン：三菱火星23型甲、離昇出力：1,820HP、武装：20mm機銃×4

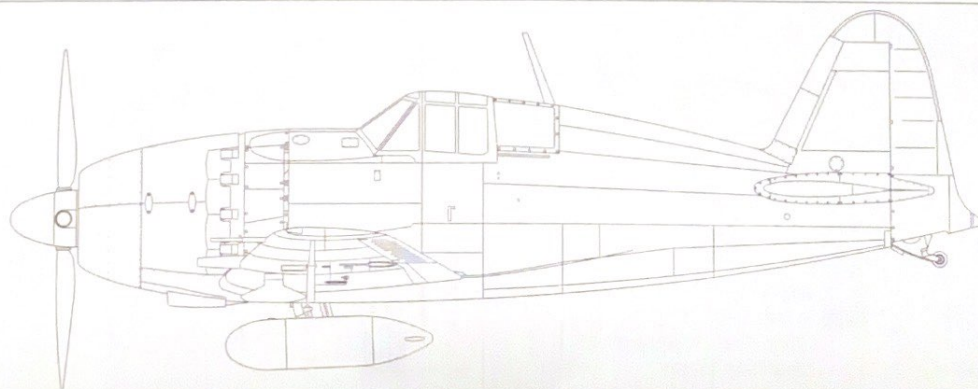
From the beginning of hostilities in China in 1937, the Japanese Navy had been the target of small but annoying bombing attacks by Chinese air forces. Feeling the need for a high-speed, quick-climbing interceptor to combat such raids, work began on what was to eventually become the Raiden ("Thunderbolt") in 1938.

Slowed by priority work on the A6M Zero, Jiro Horikoshi's team at Mitsubishi eventually chose to employ the powerful 14-cylinder Mitsubishi Kasei 13 radial engine in the new plane despite concerns about its large size and high fuel consumption. To combat the big powerplant's drag, it was decided to mount it deep within a long, tapered cowl, connecting the propeller via an extension shaft and incorporating a cooling fan. The first prototype flight finally took place in March of 1942, but problems with the engine and its cooling system, poor pilot visibility and sub-specification performance led to numerous modifications. These included replacement of the engine and extension shaft system with the smaller Kasei 23a, resulting in a shorter nose and improved visibility. Satisfied, the Navy ordered production of the Raiden Model 11 (J2M2) beginning in September 1943. Work also quickly began on the Model 21 (J2M3), which boosted armament from the two 7.7mm machine guns in the fuselage and two wing-mounted

20mm cannon of the Model 11 to four wing-mounted cannon, dropping the MGs completely. This was by far the most-produced variant of the plane. Other variants included the turbo-supercharged Model 32 (J2M4), the Model 33 (J2M5), which featured an enlarged cockpit and canopy, as well as the Kasei 26 engine, and the Model 31 (J2M6), which had the enlarged canopy and cockpit, but the same Kasei 23 engine as the Model 21 due to shortages in Kasei 26 supply. Total production of all Raiden variants totaled approximately 500 aircraft by war's end.

In service, the Raiden -- code-named "Jack" by the Allies -- proved a fine aircraft and it was the preferred bomber-destroyer of IJN pilots late in the war where it frequently faced incoming U.S. B-29s. Nevertheless, confusion over its role in the Navy -- many advocated the faster Shiden in the interceptor role -- and persistent technical problems slowed its production to levels where its impact on the outcome of the conflict was limited.

DATA: Crew: 1; Wingspan: 10.795m; Length: 9.70m; Height: 3.81m; Max Gross Weight: 3,435kg; Wing Area: 20.05㎡; Engine: Mitsubishi Kasei 23 Ko (1,820hp takeoff power); Max Speed: 589 km/h; Armament: 20mm cannon x 4





デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIA
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUJERO
鑽孔



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去



2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPELT BENÖTIGT
RETIRES NECESSAIRES
NECESSAIRE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組



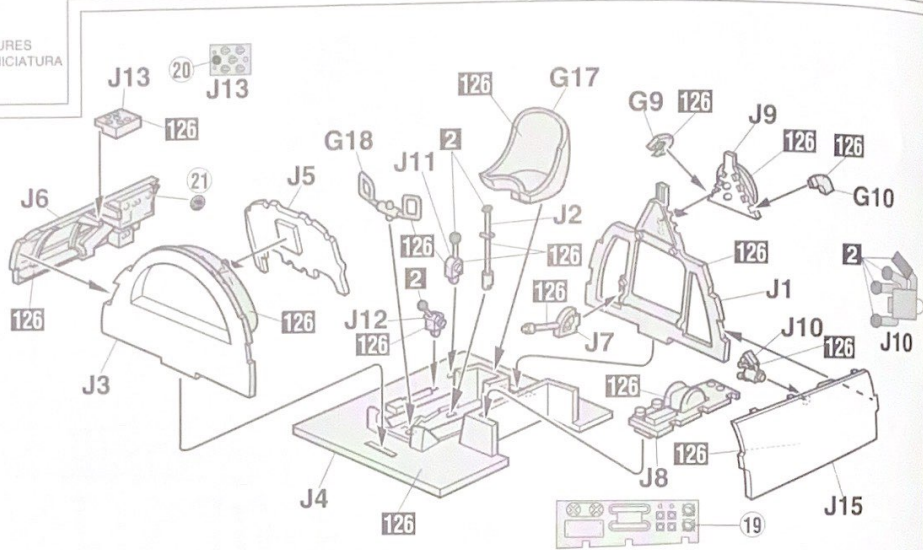
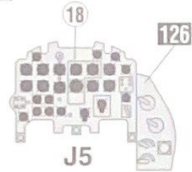
接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用黏合

1 2

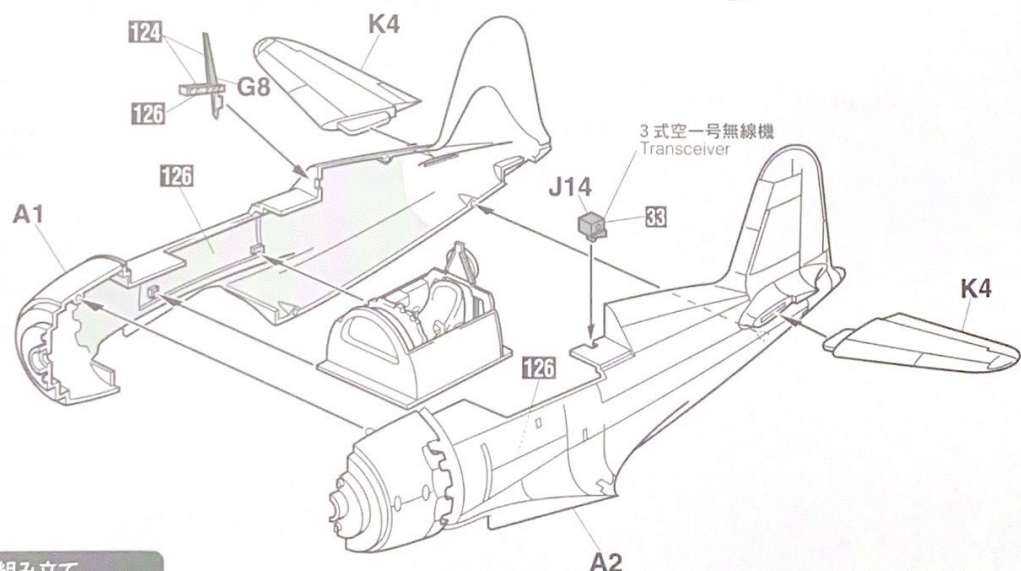
塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼

1 コックピットの組み立て
Cockpit Assembly

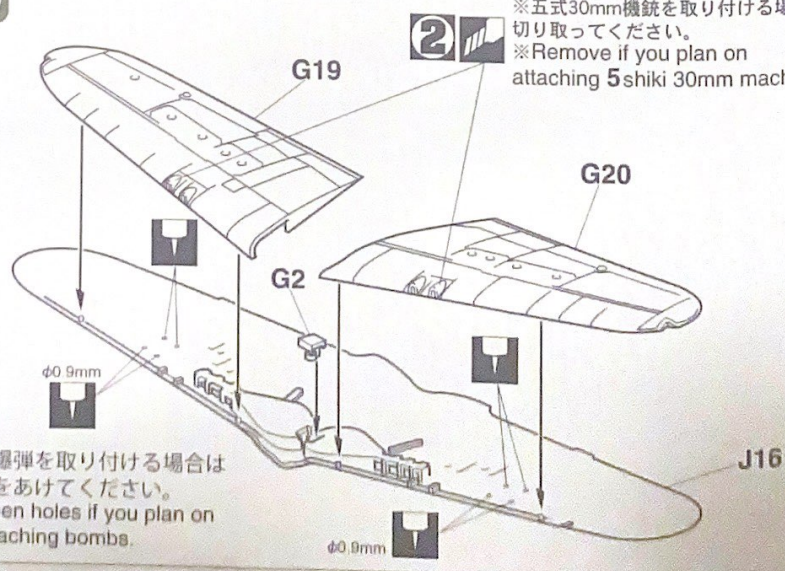
デカールをはってください。
APPLY DECAL



2 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



3 主翼の組み立て
Main Wing Assembly

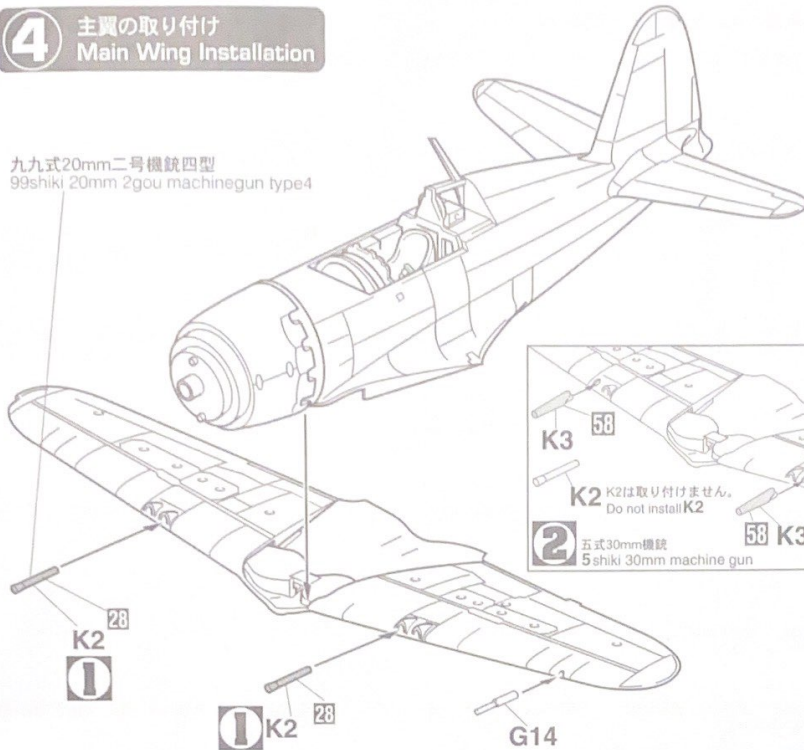


2 ※五式30mm機銃を取り付ける場合は切り取ってください。
※Remove if you plan on attaching 5shiki 30mm machinegun.

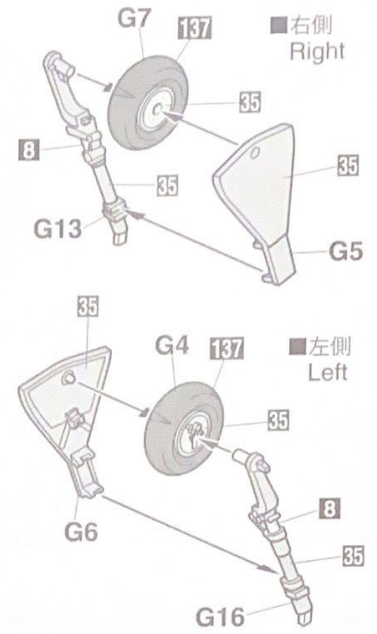
■爆弾を取り付ける場合は穴をあけてください。
Open holes if you plan on attaching bombs.

4 主翼の取り付け Main Wing Installation

九九式20mm二号機銃四型
99shiki 20mm 2gou machinegun type4



5 主脚の組み立て Main Gear Assembly

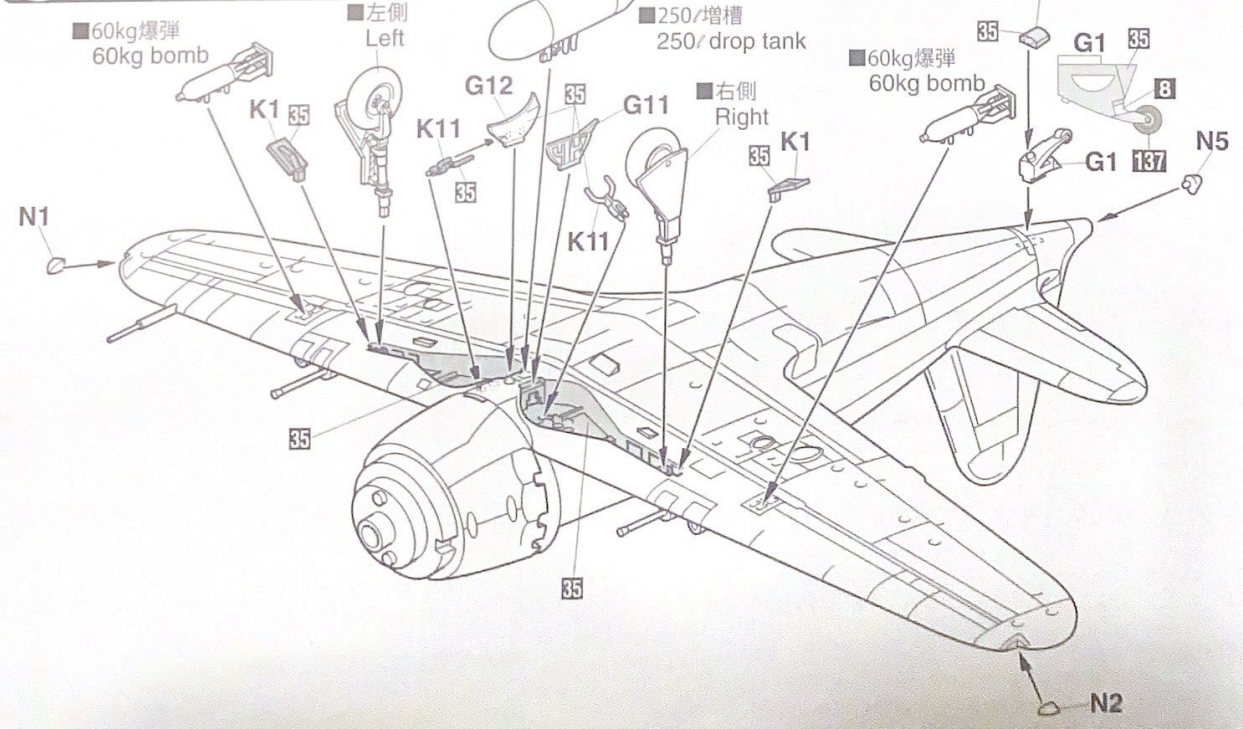


6 増槽と爆弾の組み立て Drop Tank & Bomb Assembly

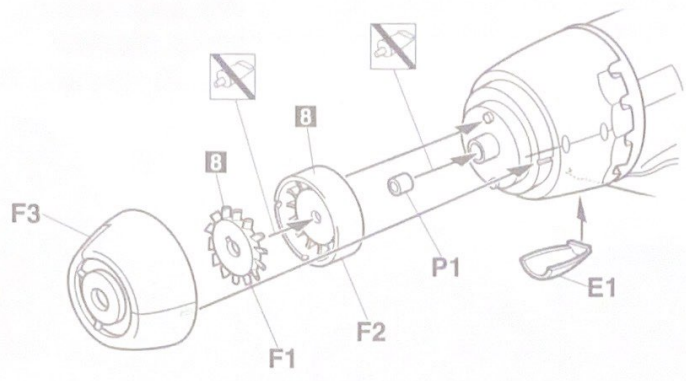
■60kg爆弾
60kg bomb K6
x2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED
K7 33
K5
K9 33
K8 33
K10 33



7 各部分の取り付け Various Parts Installation

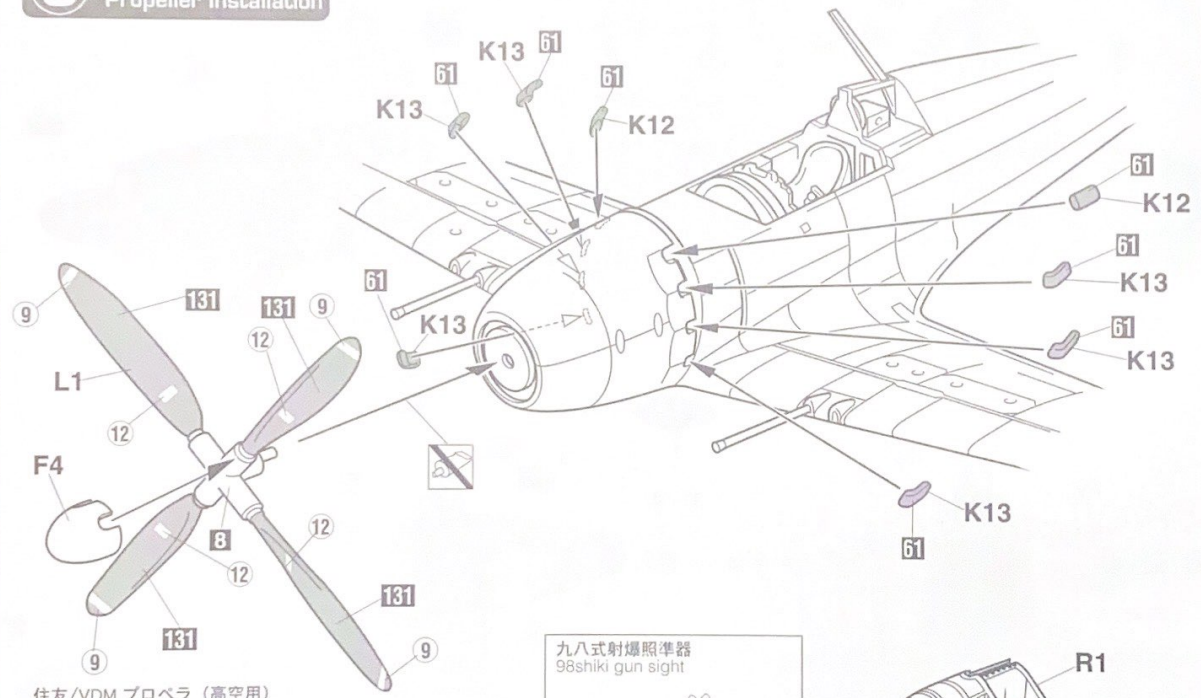


8 機首の組み立て
Nose Assembly



接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合

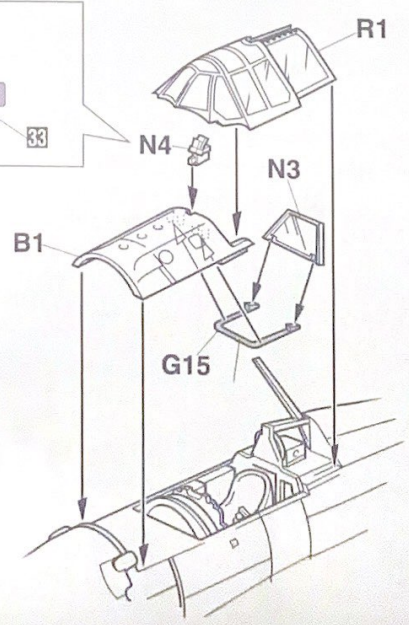
9 プロペラの取り付け
Propeller Installation



住友/VDM プロペラ (高空用)
Sumitomo / VDM propeller



10 キャノピーの取り付け
Canopy Installation



Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung

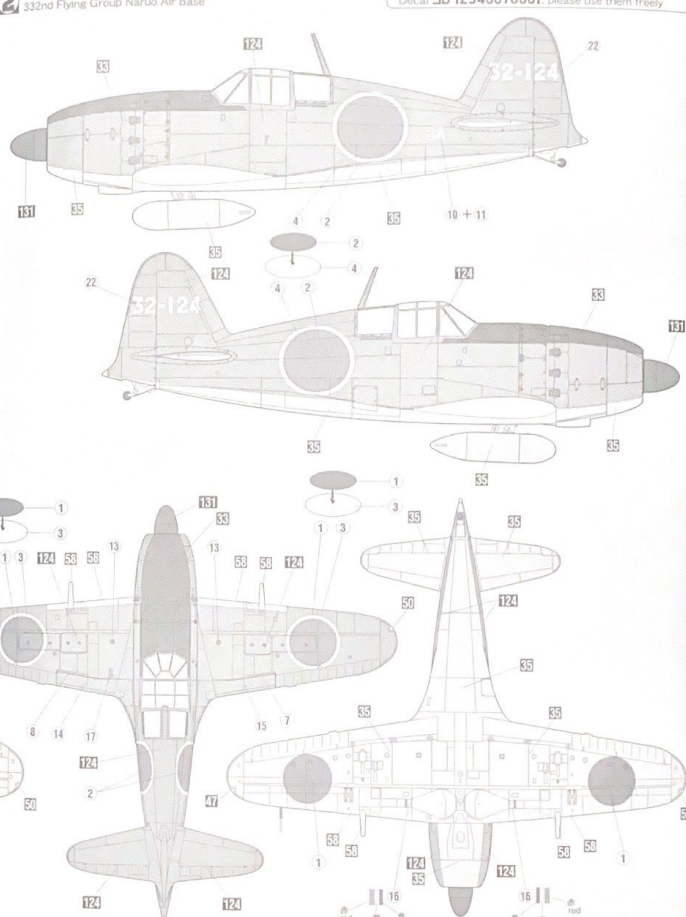
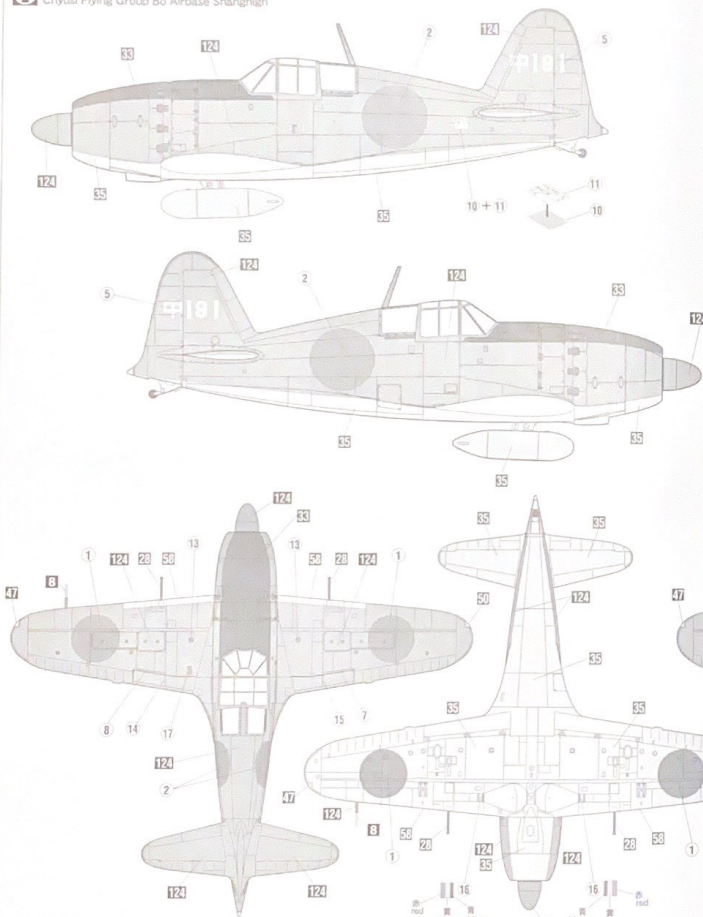
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura

Decoración y Pintura
標貼及着色指示

1 中支航空隊 上海+戊基地
Chyuai Flying Group Bo Airbase Shanghai

2 332航空隊 鳴尾基地
332nd Flying Group Naruo Air Base

第302海軍航空隊 302nd Naval Flying Group
30-12345678901 のマークはご自由にお使いください。
Decal 30-12345678901, please use them freely



◆この塗装図は1/48スケールを、前面70%、上下面50%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48 scale.