

Amodel

ЯК-15

В 1945 г. А.С. Яковлев используя узлы и агрегаты Як-3 и трофейный двигатель Jumo 004 создал свой первый реактивный самолет. В апреле 1946 г. летчик-испытатель М. И. Иванов выполнил на нем первый полет. Самолет получил обозначение ЯК-15 и был принят на вооружения. По технике пилотирования он являлся наиболее простым из всех отечественных реактивных истребителей и был доступен для освоения летчиками средней квалификации. Серийное производство ЯК-15 завершилось в 1947 году выпуском 280 машин. «Красная пятёрка» генерала Савицкого на самолете ЯК-15 впервые продемонстрировала групповой высший пилотаж.



