**PLEASE USE BLOCK LETTERS**

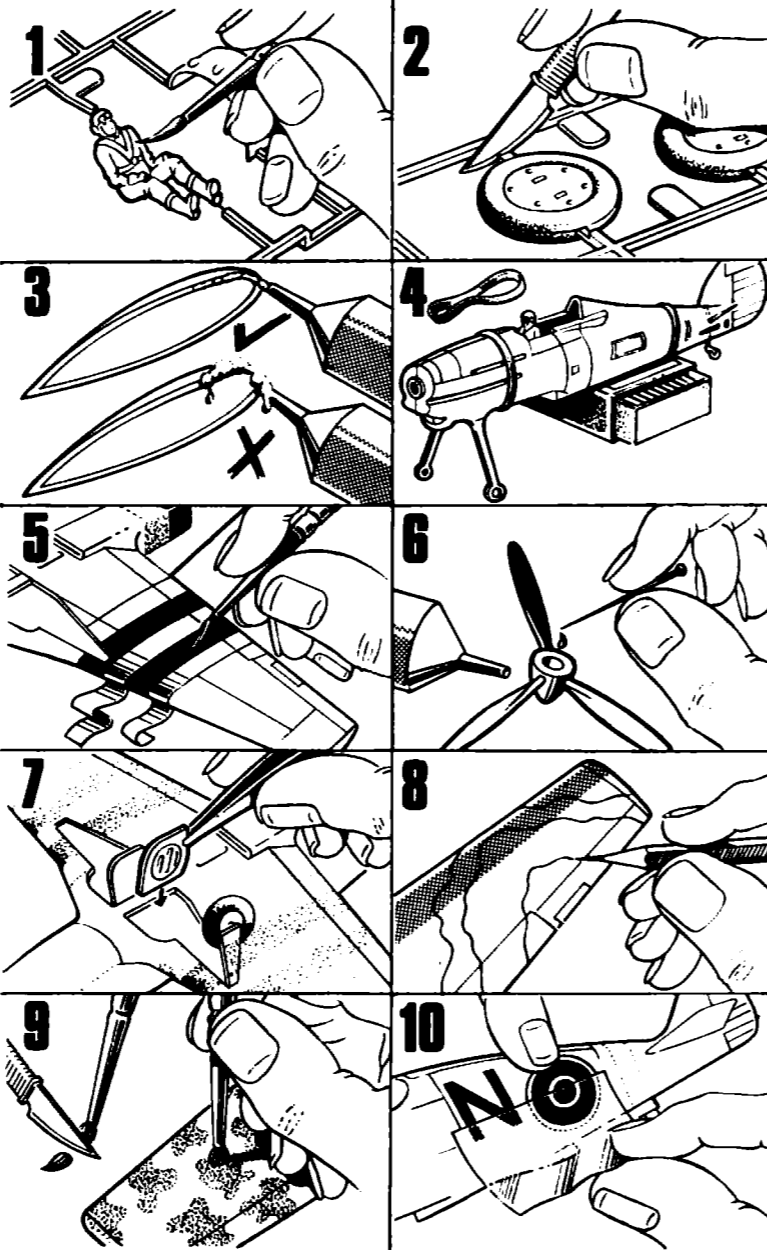
Name

Address

.....

.....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

10 TOP MODEL TIPS**FAIREY SWORDFISH Mk.I.**

Although considered to be antiquated in design, even before World War 2, Swordfish aircraft served the Royal Navy from 1936 to 1945, one of them attacking a midge submarine 3 1/2 hours before the war ended. Because of its exceptionally stable handling characteristics it was a very popular aircraft with crews and was affectionately known as the 'Stringbag'. Engine: 690 h.p. Bristol Pegasus III M 3. Max speed: 139 m.p.h. at 4,750 ft. Service ceiling: 10,700 ft. Armament: Vickers gun forward and Lewis or Vickers gun aft. Provision for torpedo, mine or bombs.

Obwohl es bereits vor dem Zweiten Weltkrieg als veraltet angesehen wurde, kam das Flugzeug Swordfish bei der Royal Navy in den Jahren 1936 bis 1945 zum Einsatz, und eine dieser Maschinen griff noch 3 1/2 Stunden vor Kriegsende ein Kleinst-U-Boot an. Wegen seiner äußerst stabilen Flugeigenschaften war das Flugzeug bei den Besatzungen sehr beliebt, und man nannte es liebevoll 'String bag' (etwa Einkaufsnetz!). Motor: 690 PS, Typ Bristol Pegasus. Höchstgeschwindigkeit: 224 km/Std. bei 1450 m. Dienstgipfelhöhe: 3260 m. Reichweite: 880 km mit einem 730 kg Torpedo.

Bien que considéré déjà comme étant de conception désuète avant la deuxième Guerre Mondiale, le Swordfish fut utilisé par la Royal Navy de 1936 à 1945; l'un de ces appareils attaqua un petit sous-marin 3 heures et demie avant la fin de la guerre. Du fait de son maniement exceptionnellement stable cet appareil plaisait beaucoup aux équipages qui l'avaient surnommé affectueusement le 'string bag' ou 'filet à provisions'. Propulsion: Bristol Pegasus de 690 cv. Vitesse maxi: 224 km/h à 1450 mètres. Plafond pratique: 3260 mètres. Portée: 880 km avec torpille de 730 kg.

Skjønt konstruksjonen var ansett for å være antikvert selv før den annen verdenskrig, så tjenestegjorde Swordfish-flyet i Royal Navy fra 1936 til 1945; et av dem angrep en dverg-ubåt 3 1/2 time før krigen sluttet. På grunn av sine usædvanlig stabile håndteringssegenskaper var det et meget populært fly blant flymannskapene, og det gikk under kjæleinnvnt 'String bag' ('Hysingsposen'). Motor: 690 HK Bristol Pegasus. Sterste hastighet: 224 km/t i 1450 m høyde. Sterste operasjonshøyde: 3260 meter. Rekkevidde: 880 km med en 730 kg torpedo.

Pur essendo stato considerato di disegno antiquato, anche prima della Seconda Guerra Mondiale lo Swordfish ha prestato servizio presso la Royal Navy dal 1936 al 1945, uno di essi ha attaccato un sottomarino tascabile tre ore e mezza prima della fine della guerra. Per via delle sue caratteristiche di eccezionale manovrabilità, l'aereo era assai popolare con gli equipaggi ed era stato amichevolmente soprannominato 'String Bag'. Motore: Bristol Pegasus 690 HP. Velocità di punta 224 km/h a 1450 metri. Tangenza pratica 3260 metri. Autonomia 880 chilometri con carico di 730 kg di siluri.

Hoewel het Swordfish-type al vóór de 2e Wereldoorlog als verouderd beschouwd werd, was dit vliegtuig bij de Royal Navy in gebruik van 1936 tot 1945. Drie en een half uur vóór het einde van de oorlog voerde een Swordfish nog een aanval uit op een vestzakduikboot. Zijn uitzonderlijke stabiele vliegeigenschappen maakten dit type bijzonder populair bij de bemanningen. Het kreeg dan ook de troetelnaam 'String bag' (touwvinkel). Motor: Bristol Pegasus, 690 PK. Maximum snelheid: 224 km/u op 1450 m hoogte. Practische hoogtegrens: 3260 m. Actieradius: 880 km met een torpedo van 730 kg.

Aunque considerado anticuado de diseño, aun antes de la segunda guerra mundial, los aviones Swordfish sirvieron la Royal Navy desde 1936 hasta 1945, y uno de ellos atacó un submarino de bolsillo tres y media horas antes de la terminación de la guerra. Por sus características de excepcionalmente estable manejo era un avión muy popular con las tripulaciones y se llamaba con afecto el 'String bag' - 'bolsa de cuerda'. Motor: 690 h.p. Bristol Pegasus. Velocidad máxima: 224 k.p.h. a 1450 metros. Techo práctico: 3260 metros. Alcance: 880 kilómetros con un torpedo de 730 kg.

Valkkein sitä pidettiin vanhanaikaisena, jopa jo ennen toista maailmansotaa, Swordfish kone palveli Royal Navy:a v:sta 1936 - v:teen 1945. Eräs niistä hyökkäsi pienolusukellusvenettä vastaan vain 3 1/2 tuntia ennen sodan loppua. Erittäin vakaan käsittelyominaisuutensa vuoksi se oli hyvin suosittu lentäjien keskuudessa ja kutsuttiin lempinimellä 'Verkkopussi'. Moottori: 690 h/v Bristol Pegasus. Kattonopeus: 224 Km. p/t 1450 metrin korkeudessa. Palveluslakikorkeus: 3260 metriä. Toimintasaide: 880 K. 730 Kg:n torpedon kanssa, varustettuna.

F.258 FAIREY SWORDFISH Mk.I.

Carrier-borne torpedo-spotter-reconnaissance Aircraft.

(08/140:1)

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

SPECIAL INSTRUCTIONS
Omit torpedo if mounting plane on display stand. Open holes A in parts 13 and 14 for wheel version. Open holes B only for float version.

CONSIGNES SPECIALES
Omettre la torpille si on doit monter l'avion sur son support. Ouvrir les trous A dans 13 et 14 pour la version à roues. Ouvrir les trous B seulement pour la version à flotteurs.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Omita el torpedo si se monta el avión en el soporte de presentación. Abra los agujeros A en las piezas 13 y 14 para el tipo rueda. Abra sólo los agujeros B para el tipo flotador.

SPELIELLE INSTRUKSJONER
Utlat torpedoen hvis flyet settes på oppstillingsfot. Hullene A i delene 13 og 14 må åpnes hvis flyet har hjul. Hvis det har fløttorer, må bare hullene B åpnes.

ERIKOHJEET
Jätä torpedo pois jos asennat koneen jalustalle. Aukaise aukot A kohdissa 13 ja 14 pyöräversionä. Aukaise ainoastaan B aukot lentoversiossa.

ISTRUZIONI SPECIALI
Omettere la torpilla se si monta l'aereo sul supporto. Aprire buchi A in parti 13 e 14 per la versione a ruote. Aprire buchi B solo per la versione a galleggianti.

SPECIALE AANWIJZINGEN
Voor montage op het voetstuk, torpedo weglaten. Voor de versie met wielen, de gaatjes A in deel 13 en 14 openmaken. Voor de versie met drijvers alleen maar de gaatjes B openmaken.

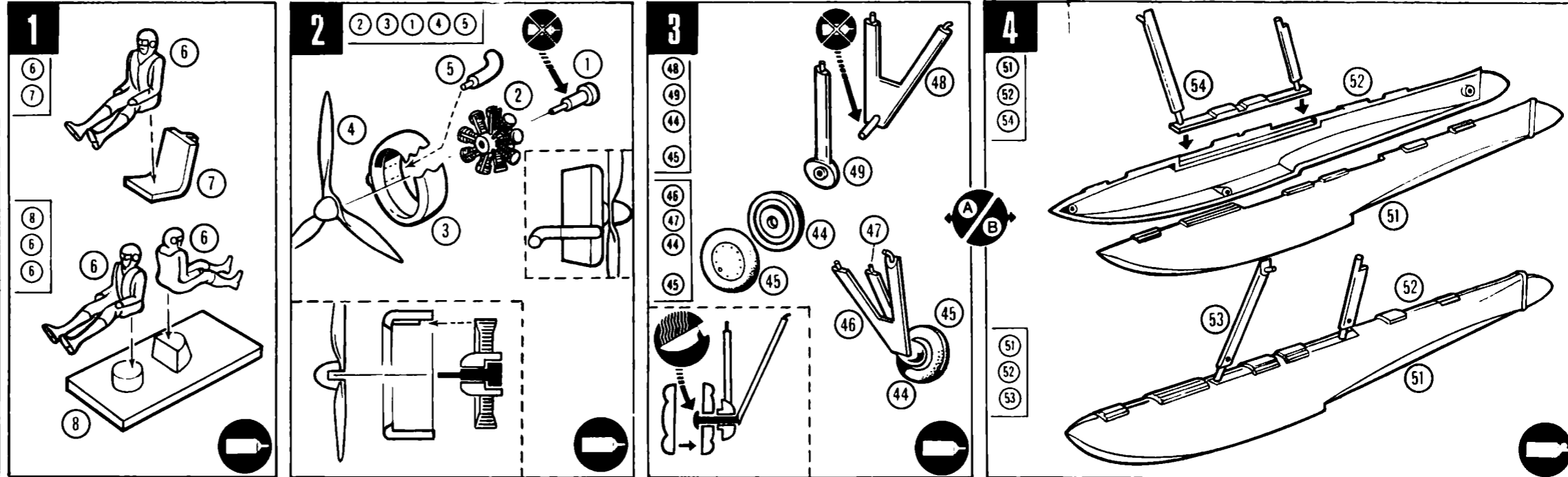
BESONDERE ANWEISUNGEN
Bei Aufstellung des Modells auf Ständer Torpedo weglassen. Bei Ausstattung des Modells mit Fahrwerk Löcher A in Teilen 13 und 14 aufweihen. Bei Ausstattung des Modells mit Schwimmern nur Löcher B aufweihen.

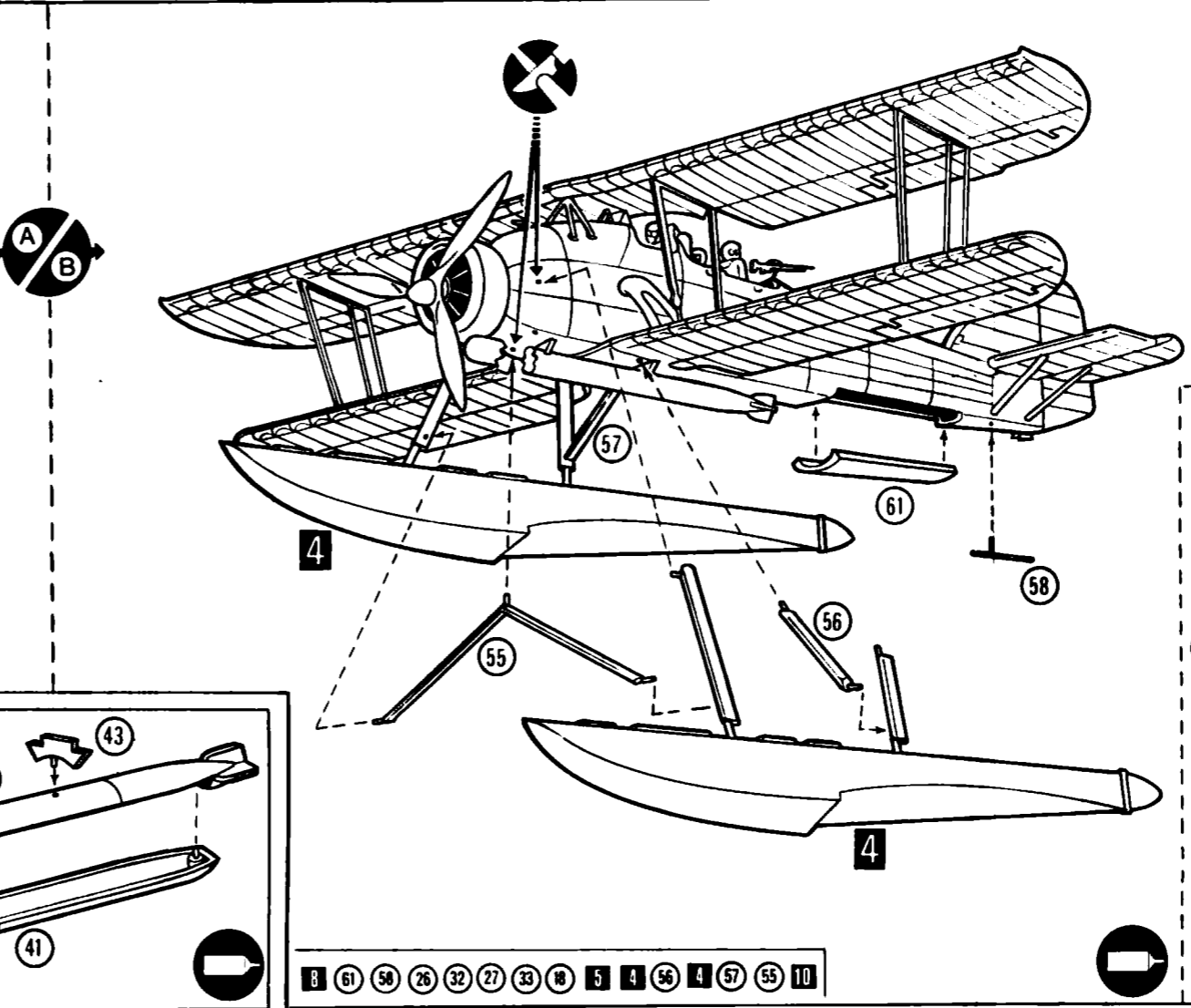
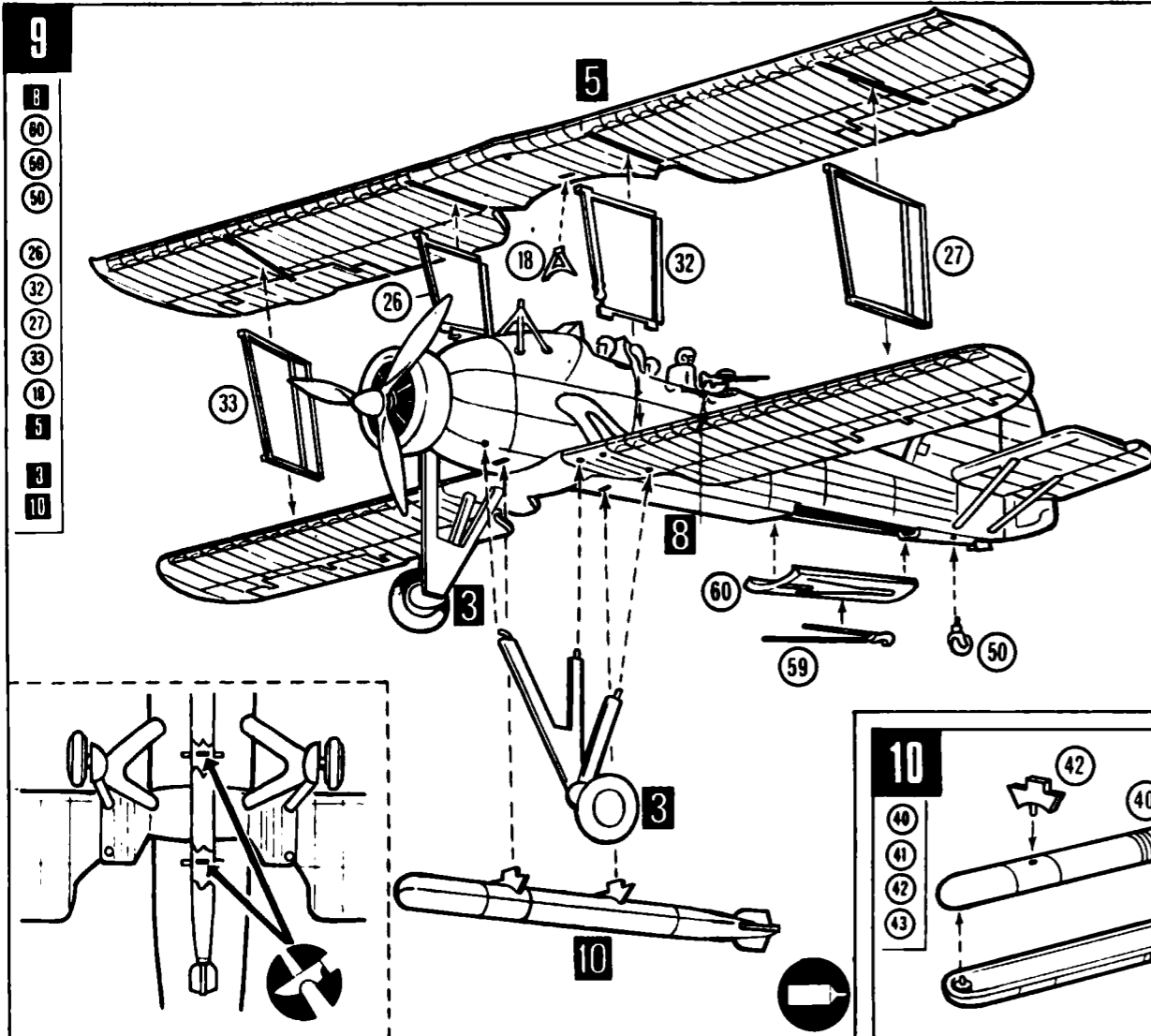
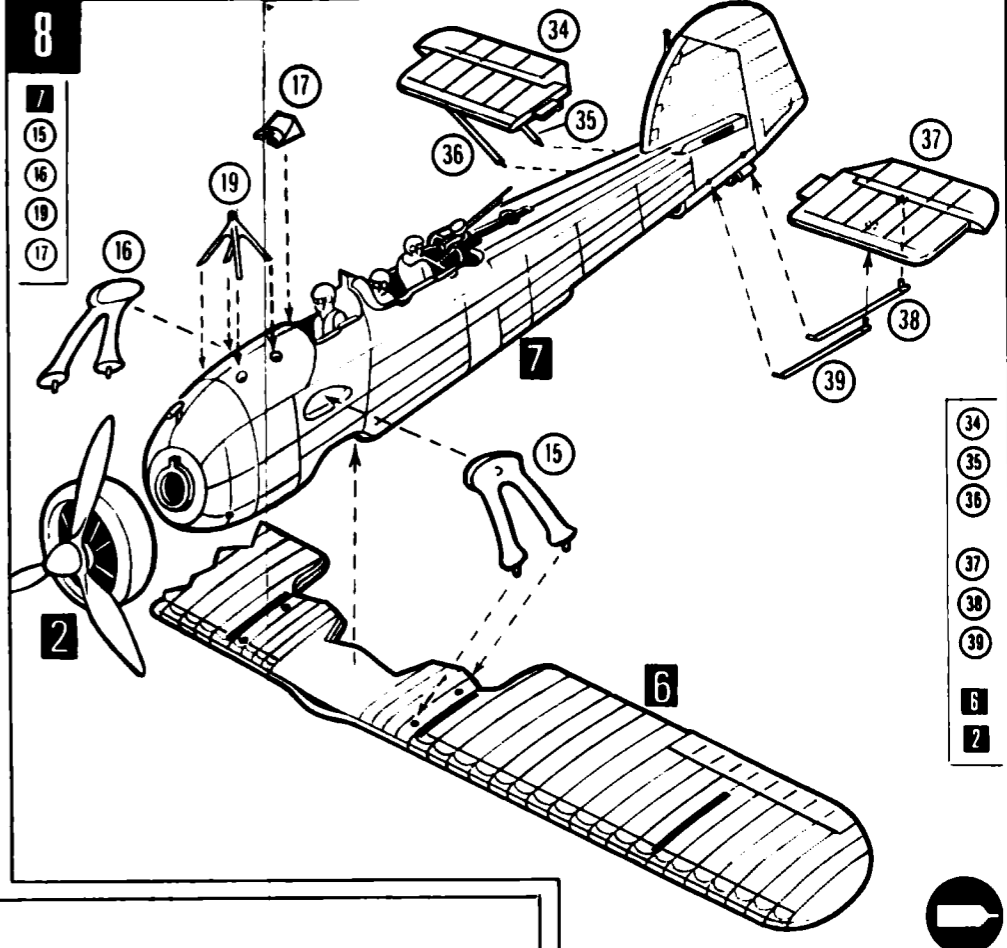
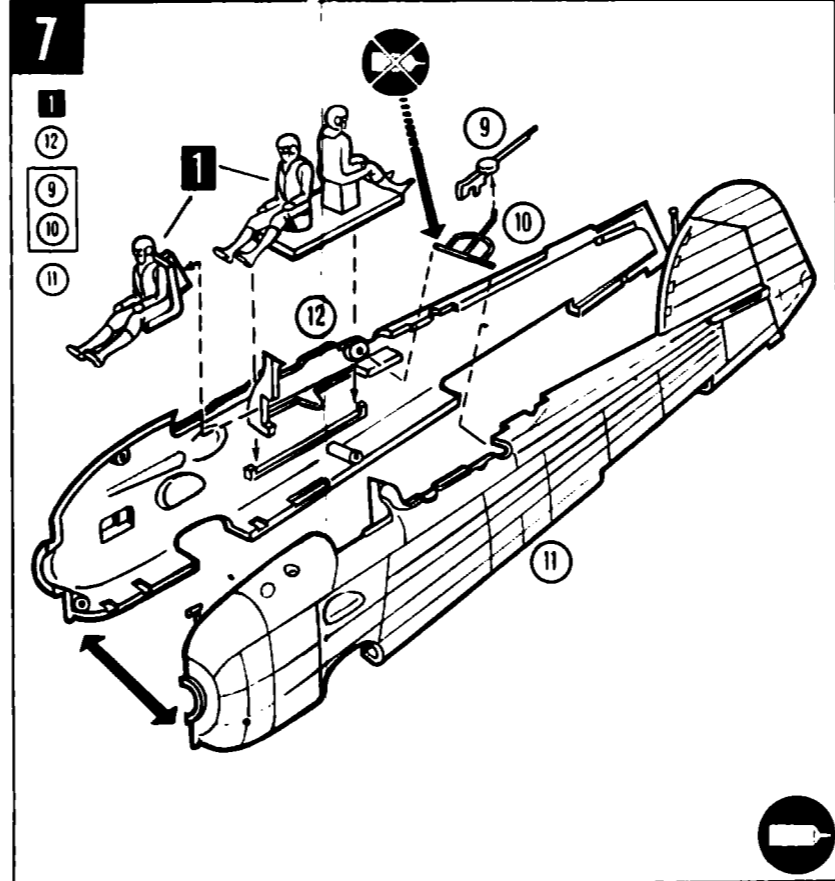
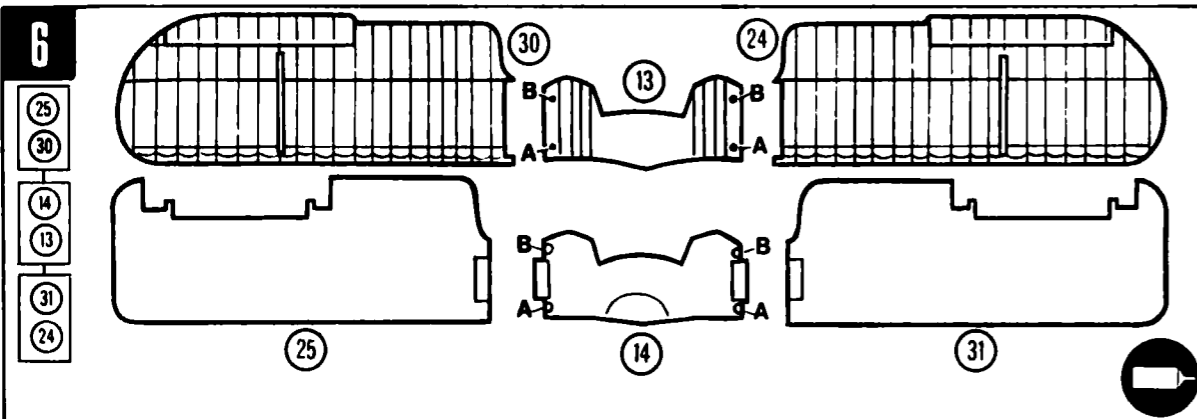
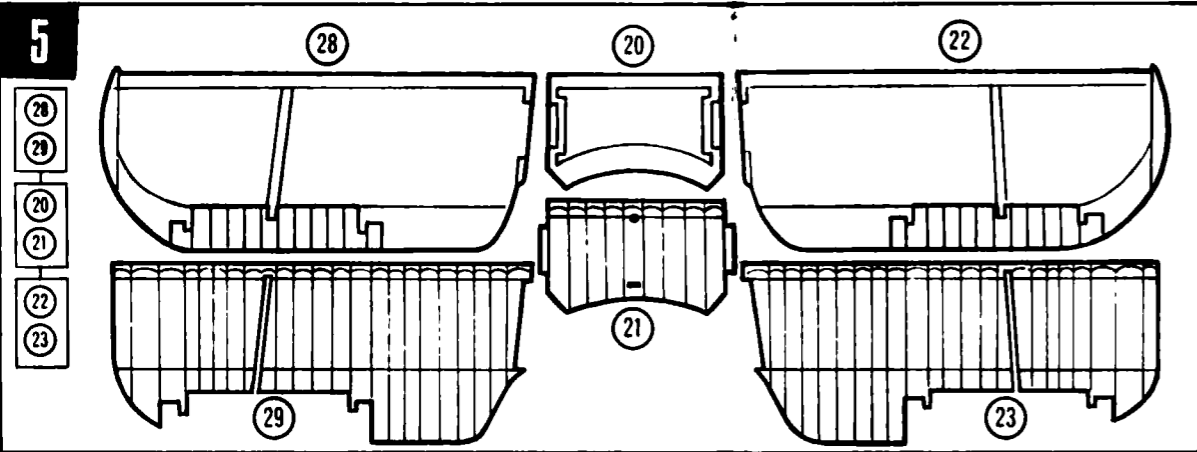
Cement parts together. Teile zusammenkitten. Coler les pièces ensemble. Lim delene sammen. Cementare le parti l'una con l'altra. Delen een elkaar lijmen. Delen een elkaar liimen. Encucule las piezas. Osia ei liimeta yhteen.

Choice of parts provided. Wahlmöglichkeiten. Alternatives. Alternativ. Andere mahdollisuuksia. Alternativas. Vaihtoehtot.

Do not cement together. Nicht zusammenkitten. No gas coler ensemble. Lim ikke delene sammen. Non cementare le parti insieme. Niet verlijmen. No encucule las piezas. Osia ei liimeta yhteen.

Cut with a sharp knife. Mit scharfem Messer schneiden. Couper avec un couteau tranchant. Snij met een scherp mes. Tagliare con un coltello affilato. Met een scherp mes snijden. Leikataks teräsvillillä veitsellä.





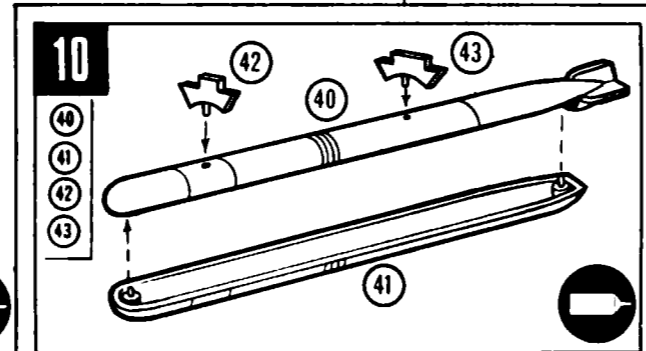
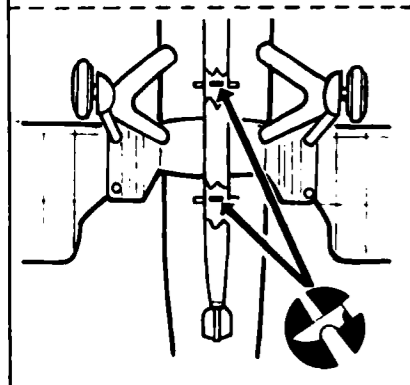
SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

F.258 Fairey Swordfish.

PART NO.



8 61 58 26 32 27 33 18 5 4 56 4 57 55 10

34
35
36
37
38
39
6
2

