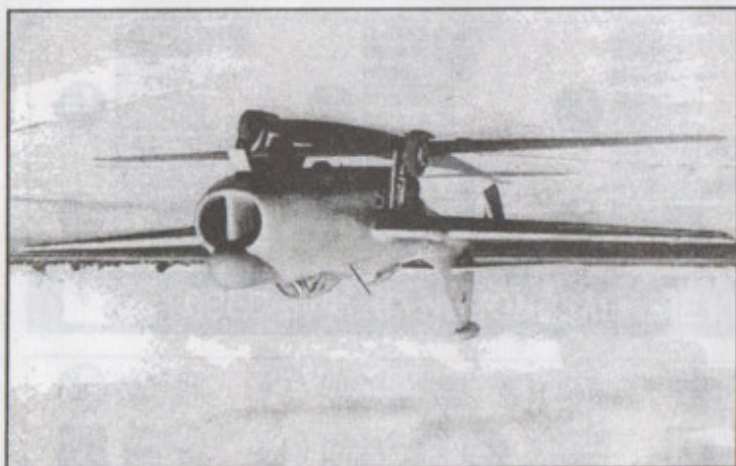


PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT. NO. 7243

SPAN : 139 mm
LENGTH : 135 mm
PARTS : 48 pieces
SCALE: 1/72



In 1946 the first Soviet twin-engine jet-propelled fighter MiG-9 was created in design office of A. I. Mikhoyan and M. I. Gurevich. By its flying-technical level and the basic characteristics the aircraft was at the level of European fighters produced in 1945-1946. In all for the years of serial production 610 aircrafts were built. MiG-9 was the first Soviet fighter taking part in mastering the technique of jet bombers interception.

In the course of the work on the missile plane belonging to "Air-Surface" class, KS-1 type one of the serial aircrafts MiG-9 were assembled for pointing system testing. The pointing apparatus of KS-1 missile plane and cabin of researching engineer were reequipped for pointing system testing. The flights began in 1949 and made it possible to master the pointing system and to reduce the time of the completion of the first Soviet missile plane intended for missile carriers Tu-4KS and Tu-16KS.

Technical and tactical specifications of MiG-9L:

Length: 9,750 m Wing area 18,2 m² Maximum start weight 5500 kg
Span 10,000 m Maximum speed 910 kph

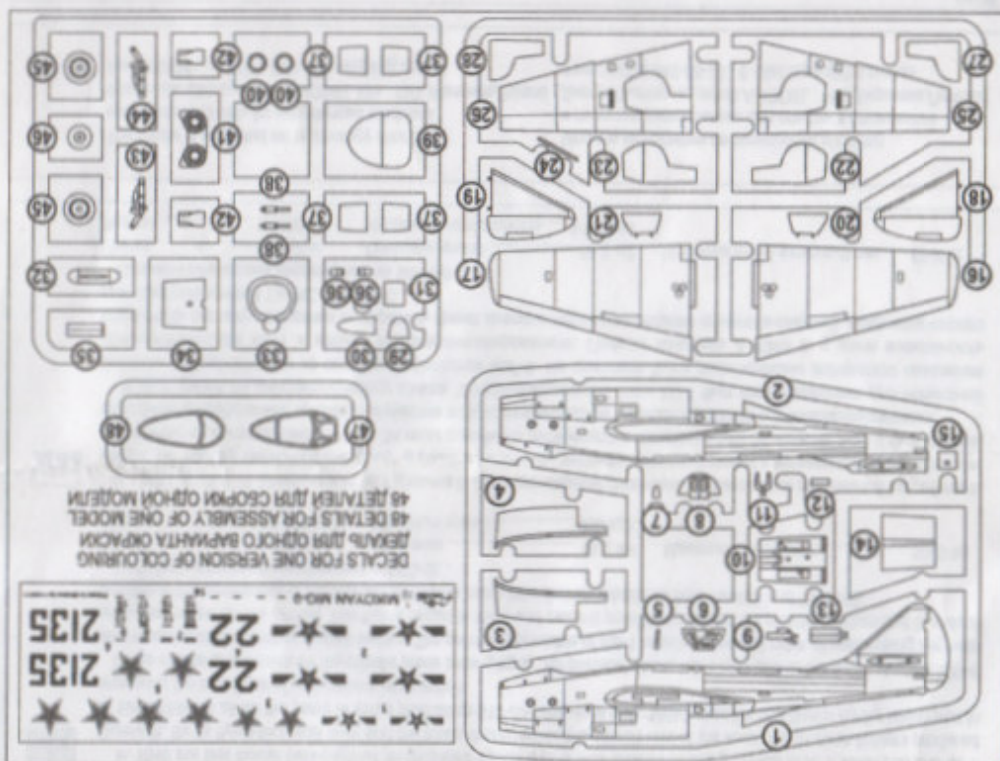
MiG-9. По своему летно-техническому уровню и основным характеристикам самолет соответствовал европейским истребителям аналога 1945-1946 гг. За годы серийного производства построено 610 самолетов. МиГ-9 был первым советским истребителем, принявшим участие в отработке методики перехвата реактивных бомбардировщиков.

В ходе работ по самолету-снаряду класса "воздух-поверхность" типа КС-1 был перестроен аппарат для испытаний системы наведения один из серийных самолетов МиГ-9. На самолете были смонтированы аппарат наведения самолета-снаряда КС-1 и кабина инженера-исследователя. Полеты начались в 1949 г. и дали возможность отработать систему наведения и сократить время полеток первого советского самолета-снаряда, предназначенного для реактоносителей Ту-4КС и Ту-16КС.

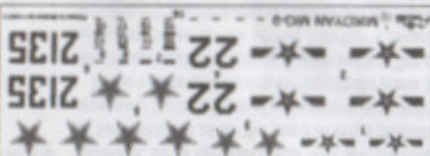
Тактико-технические характеристики МиГ-9Л:

Длина 9,750 м Площадь крыла 18,2 м² Максимальный взлетный вес 5500 кг
Размах 10,000 м Максимальная скорость 910 км/ч

The model is executed on technology short run and is intended only for experienced modelers
World-wide distributor for AMODEL kits : IBG, Warszawa, Poland
Дистрибутор моделей AMODEL : IBG, Варшава, Польша
и предназначен только для опытных моделеров
Модель выполнена по технологии short run
Факс:(4822) 842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl



DECALS FOR ONE VERSION OF COLOURING
 DETAIL THE OTHER VERSION OF COLOURING
 48 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
 48 DETAILS FOR COLOURING OF ONE MODEL



COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



<p>A HUMBROL 147 LIGHT GREY СЕРЫЙ ЦВЕТ</p> <p>B HUMBROL 27003 STEEL СТАЛЬ</p> <p>C HUMBROL 27004 GUN METAL ОГОННОЕ ЦВЕТ</p> <p>D HUMBROL 33 BLACK ЧЕРНЫЙ</p> <p>E HUMBROL 64 LIGHT GREY СЕРЫЙ ЦВЕТ</p> <p>F HUMBROL 145 MEDIUM GREY СРЕДНЕ ЦВЕТ</p> <p>G HUMBROL 62 LEATHER КОЖА</p> <p>H HUMBROL 11 SILVER СЕРЕБРЯНЫЙ</p>
--

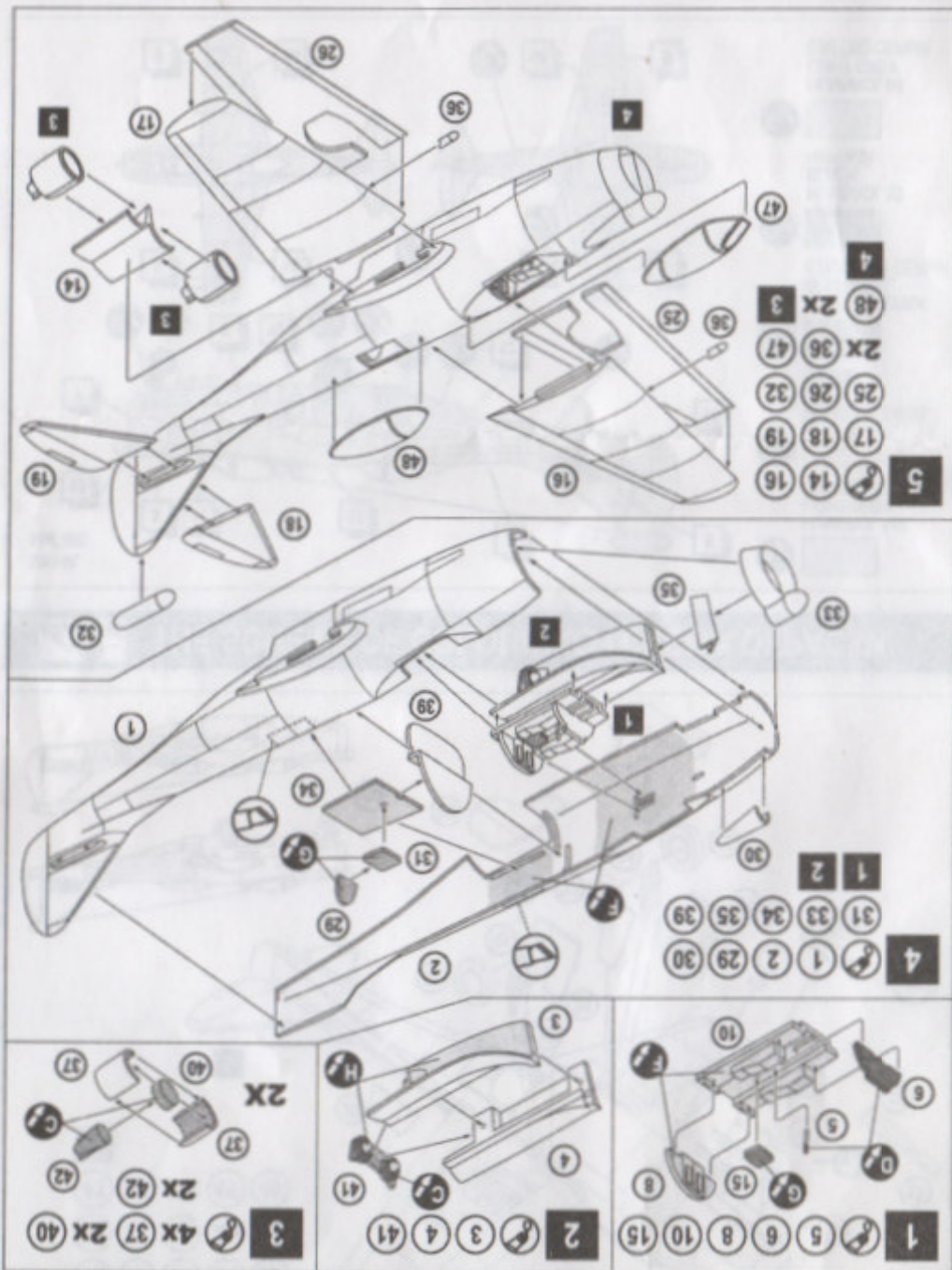
USED PAINTS / ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ КРАСКИ

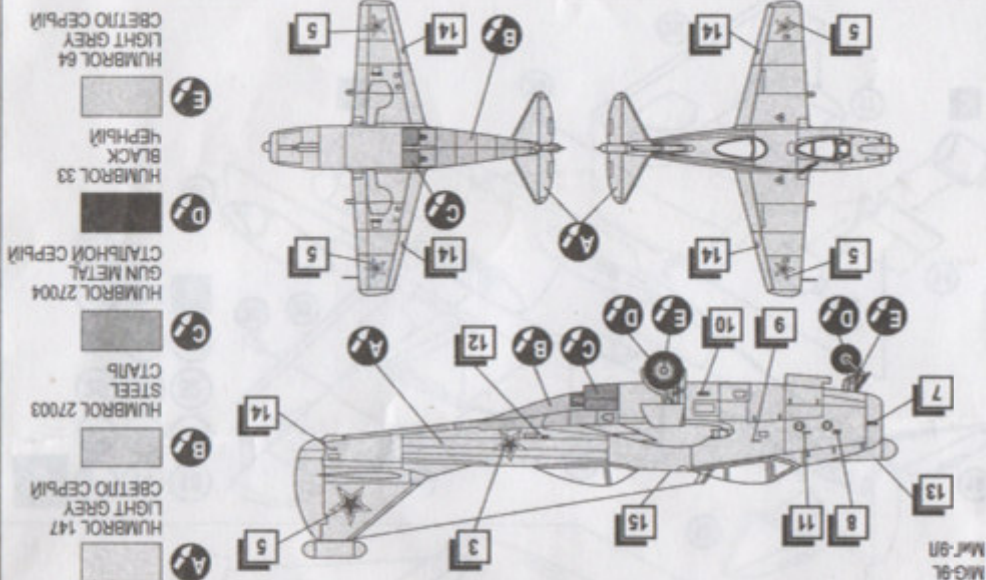


<p>1 STAGES OF ASSEMBLY СТАДИИ СБОРКИ</p> <p>1 NUMBER PARTS КОЛИЧЕСТВО ЧАСТЕЙ</p> <p>A TO PAINT ОКРАСИТЬ</p> <p>1 APPLY DECALS НАКЛЕИТЬ НАКЛЕЙКИ</p> <p>? OPTIONAL HA BRISOP ОПЦИОНАЛЬНЫЙ КОМПОНЕНТ</p> <p>2x QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS) КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ (ЧАСТЕЙ)</p> <p>? DETACH WITH KNIFE ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ</p> <p>X DONT GLUE НЕ КЛЕИТЬ</p> <p>X HE KNEHTS НЕ КНЕИТЬ</p>
--

USED SYMBOLS / ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ







THE SCHEME OF COLOURING / ЦВЕТА ОКРАСКИ

