

P-40 シリーズは、アメリカ陸軍航空隊のみならず連合軍の主力戦闘機として第二次世界大戦のあらゆる戦場で活躍しました。性能的にはけっして一流ではありませんでしたが、量産性にすぐれ、取り扱いやすく、かつ頑丈であったため、対地攻撃や対爆撃機戦闘に奮戦しました。

P-40K は、高々度性能を改善した F 型とほぼ同じ機体でしたが、より強力なアリソン V-1710-73 エンジンを搭載、増大したトルクの影響で離陸時に機首が振られる傾向があったため、改善策として垂直安定板にフィンを加えこれが K 型の外観的

特徴となりました。

K-10 は、首振りの根本対策として F 型と同様に胴体尾部を延長したタイプです。

《K 型データ》乗員：1 名、全幅：11.37m、全長：9.67m、全高：3.77m、全備重量：3,810kg、エンジン：V-1710-73（離昇出力 1,350hp）、最大速度：582km/h（高度 4,570m）、武装：12.7mm 機銃 ×6

3	H 3	レッド(赤)	RED
8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
12	H 52	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)
13	H 53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H 47	レッドブラウン	RED BROWN
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
62	H 11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
304		オリーブドラブFS34087	OLIVE DRAB FS34087
309		グリーンFS34079	GREEN FS34079
351		FS34151ジंक・クロメイトタイプI	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPE I

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **■** はGSIクレオス・Mr. カラー、H**■** は水性ホビーカラーの番号です。

H**■** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **■** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**■** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **■** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**■** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **■** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H**■** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **■** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

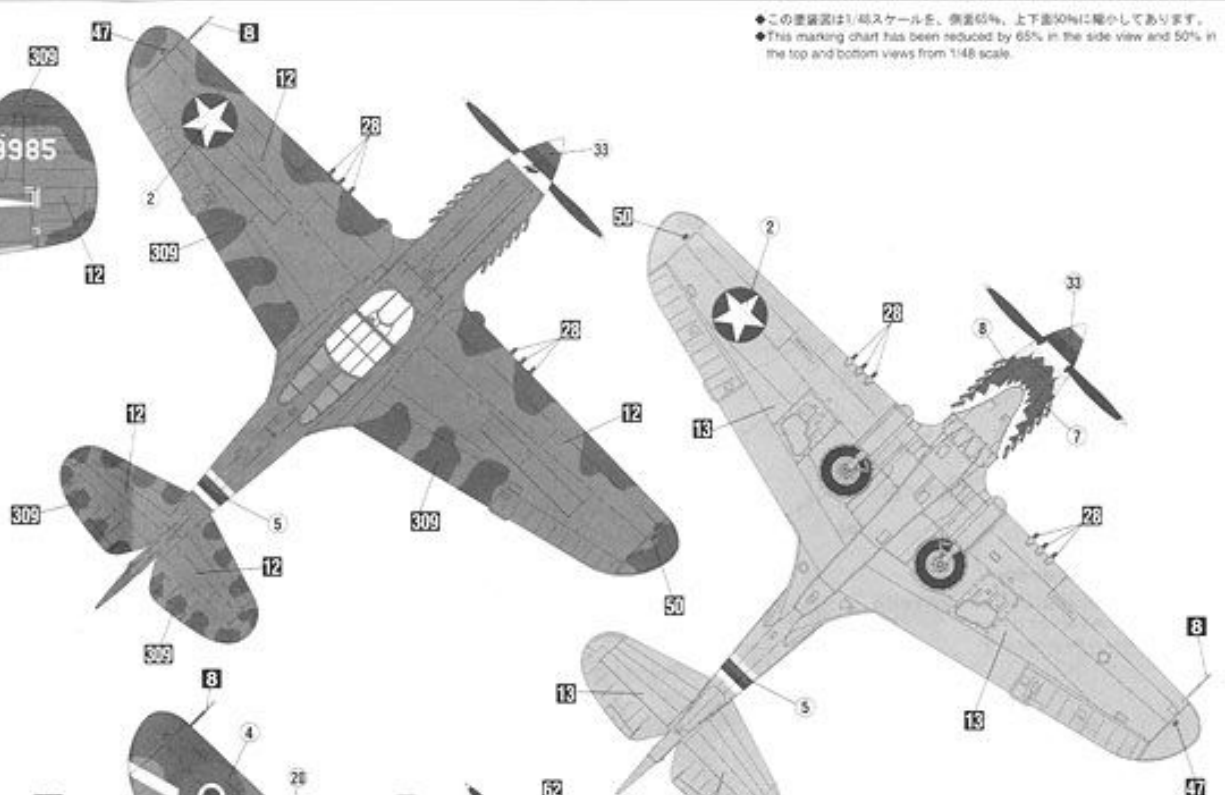
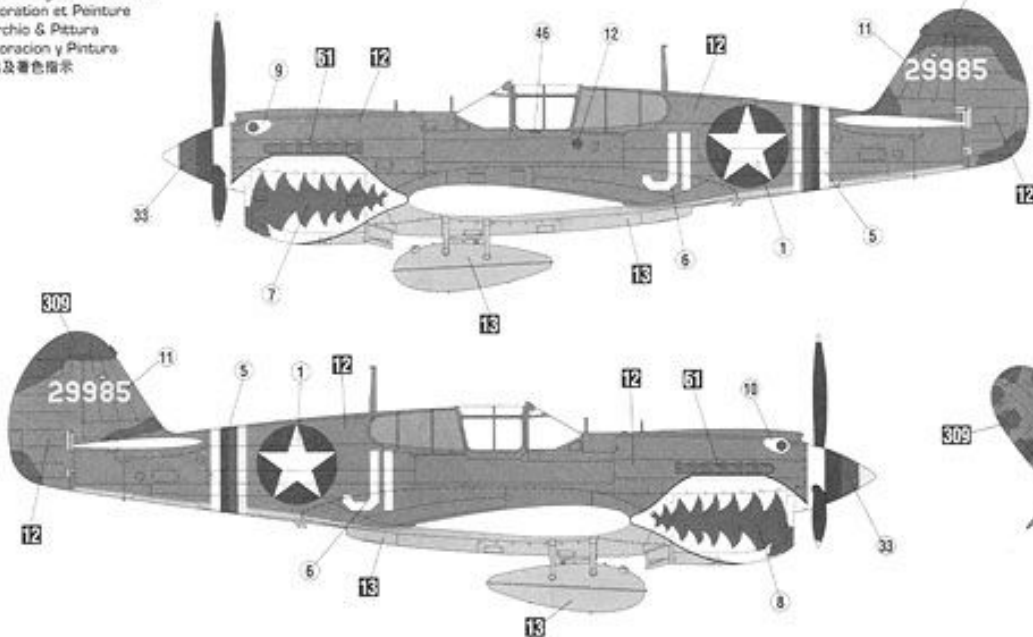
H**■** en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **■** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H**■** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而**■**則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

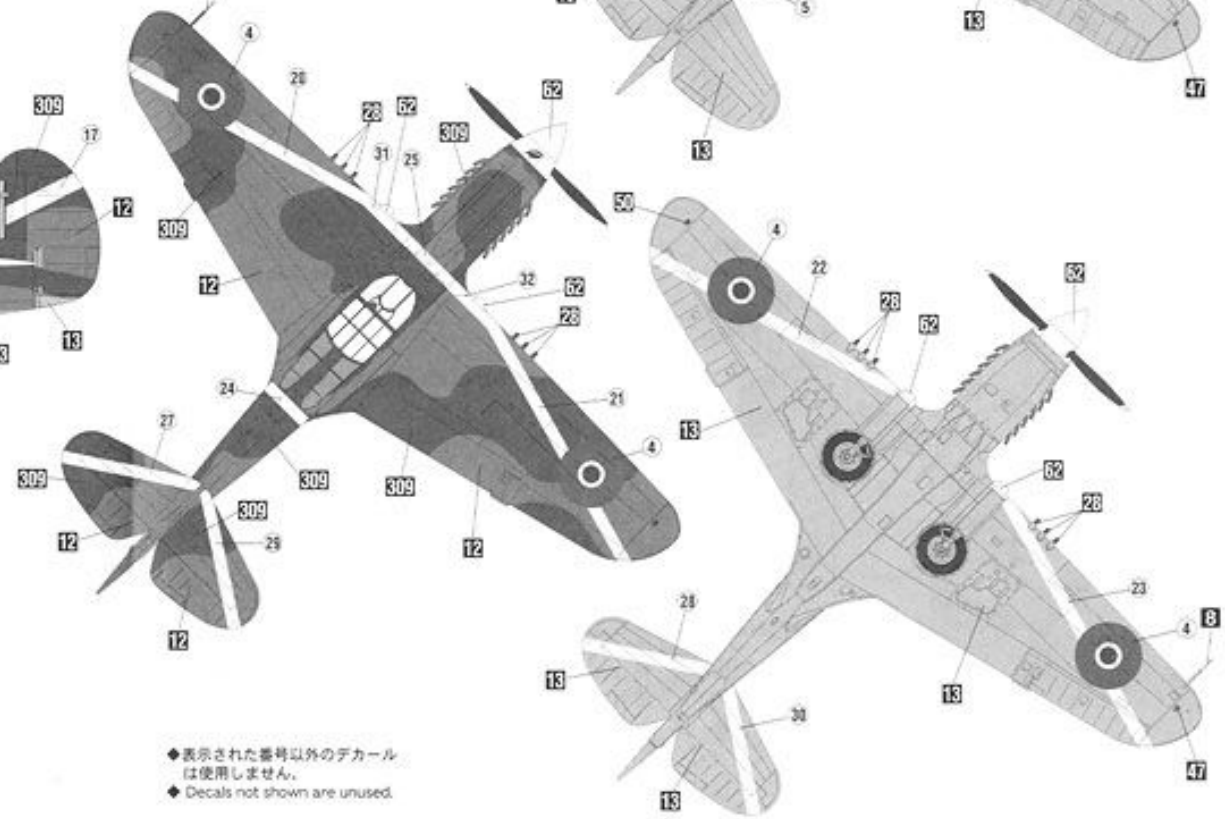
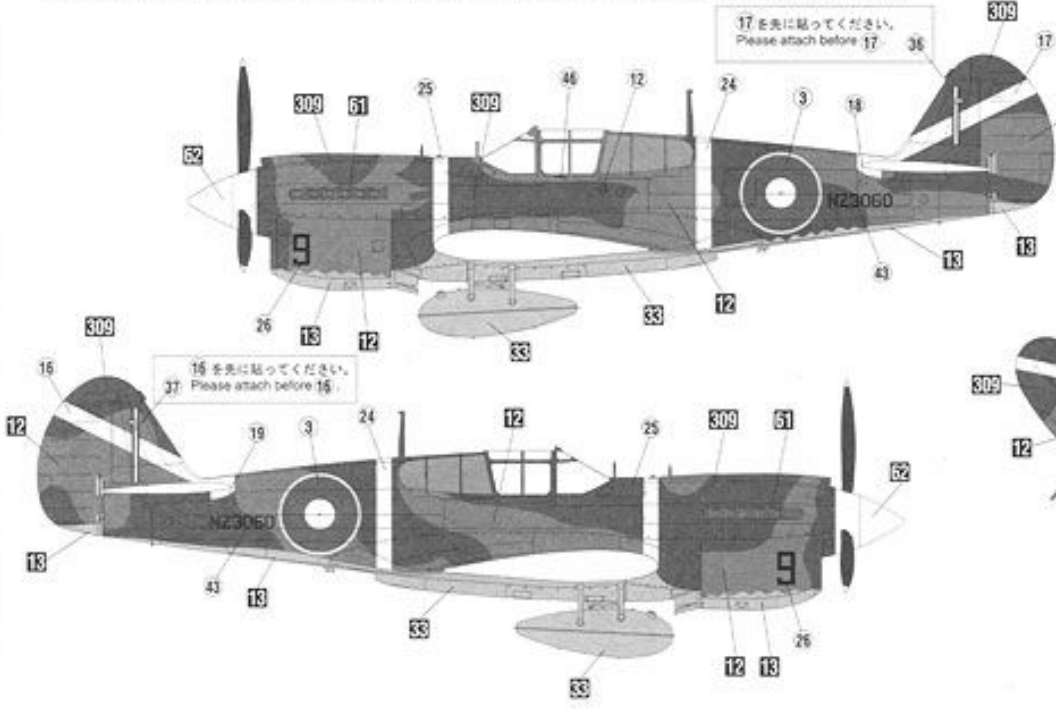
1 P-40K-10 アメリカ陸軍航空隊 戦術センター所属機 フロリダ
P-40K-10 AAF Tactical Center Florida

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pitture
Decoración y Pintura
標記及着色指示

◆この塗装図は1/48スケールを、側面65%、上下面50%に縮小してあります。
◆This making chart has been reduced by 65% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48 scale.

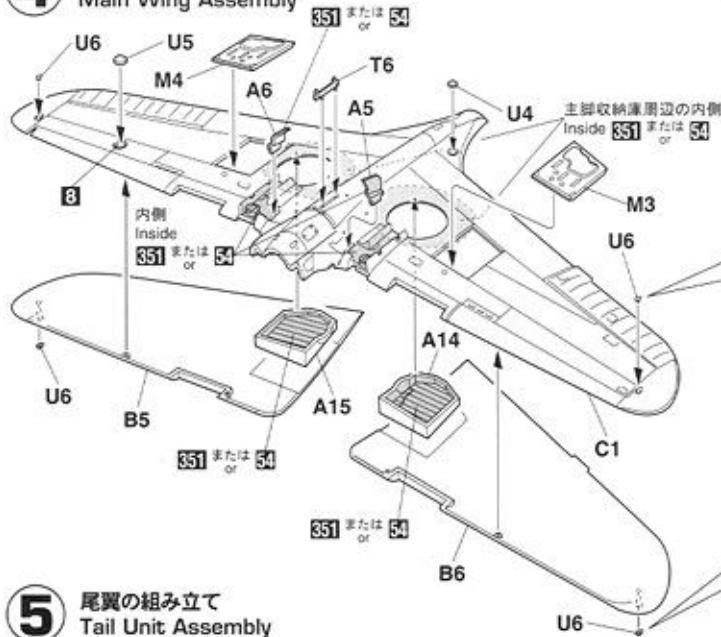


2 キティホーク Mk.III ニュージーランド空軍 第14飛行隊 ジェフリー B. フィスケン中尉 乗機
ガダルカナル 1943年7月
Kittyhawk Mk.III No.14Sqn RNZAF Flg. Off. Geoffrey B. Fisksen, Guadalcanal July 1943



◆表示された番号以外のデカールは使用しません。
◆Decals not shown are unused.

4 主翼の組み立て
Main Wing Assembly

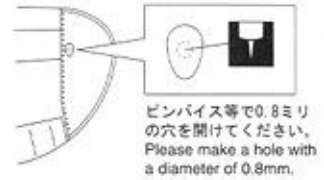


クリアーパーツ (U6部品) を取り付ける場合は
削りとってください。
Please remove, when you attach a clear parts (U6).

STEP1



STEP2

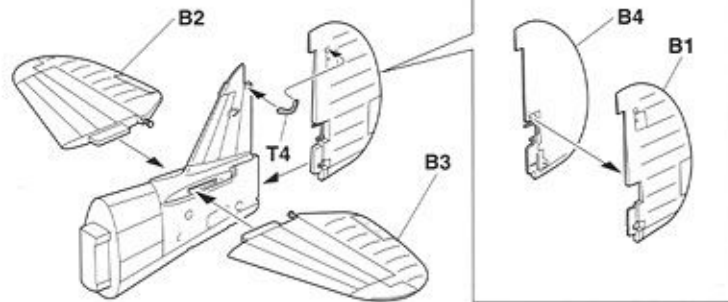
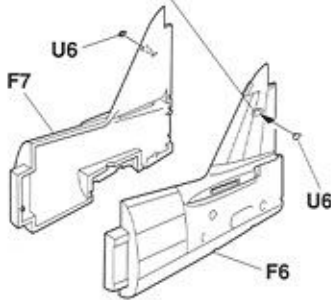


STEP3

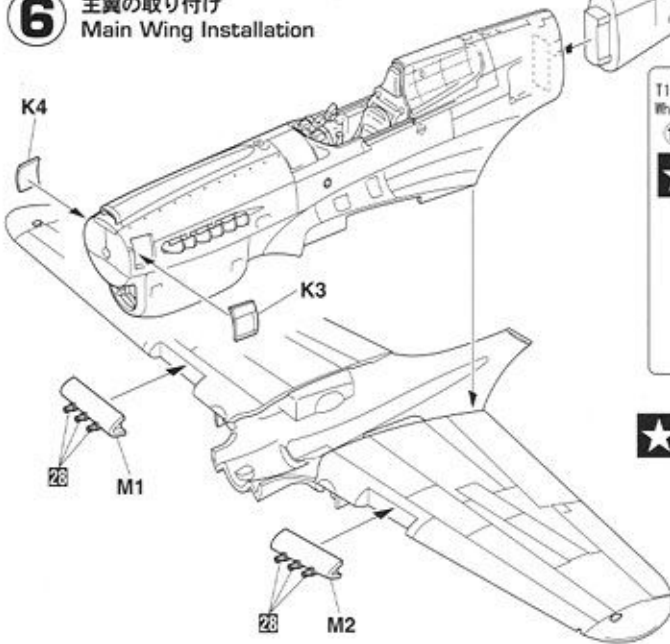


5 尾翼の組み立て
Tail Unit Assembly

クリアーパーツ (U6部品) を取り付ける場合は前回の
工程と同様に削りとってください。
It is the same as the process of 4.

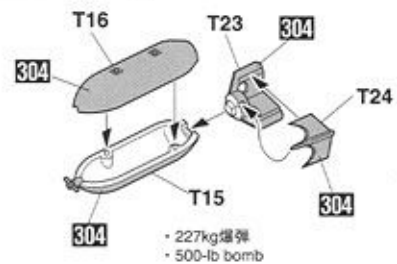
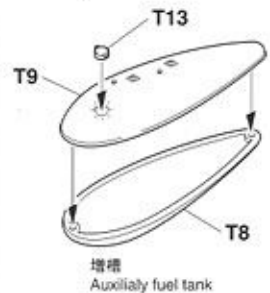
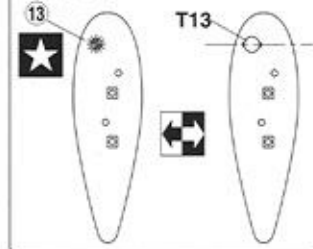


6 主翼の取り付け
Main Wing Installation

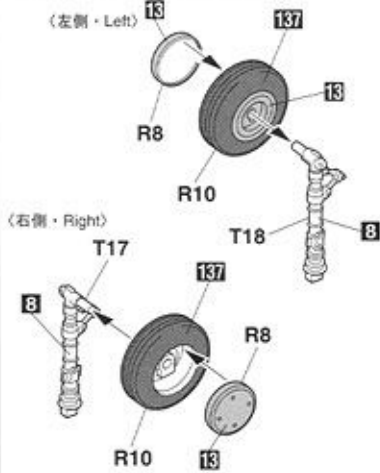


7 増槽と爆弾の組み立て
Auxiliary Fuel Tank & Bomb Assembly

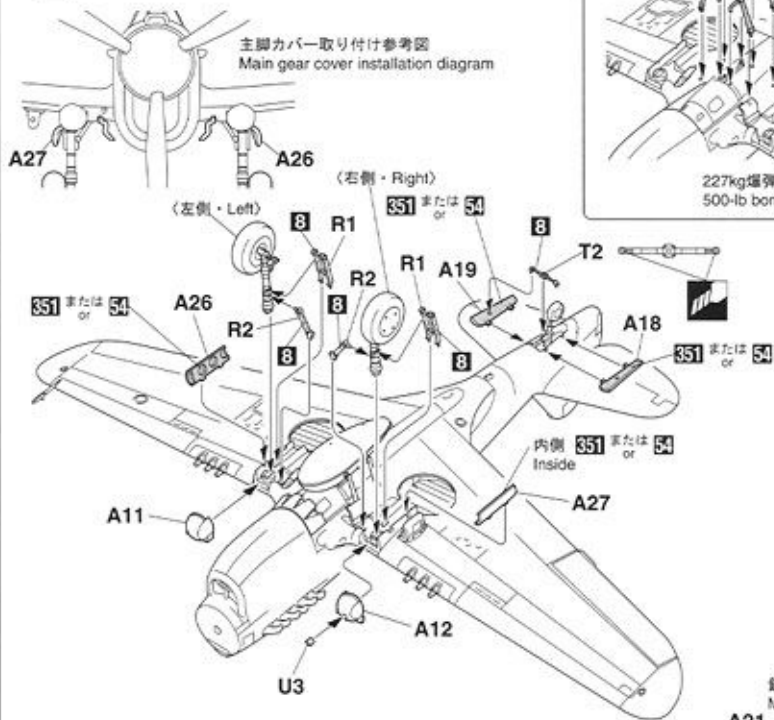
T13部品を取り付ける場合、デカールは貼りません。
When applying decal, T13 does not attach.



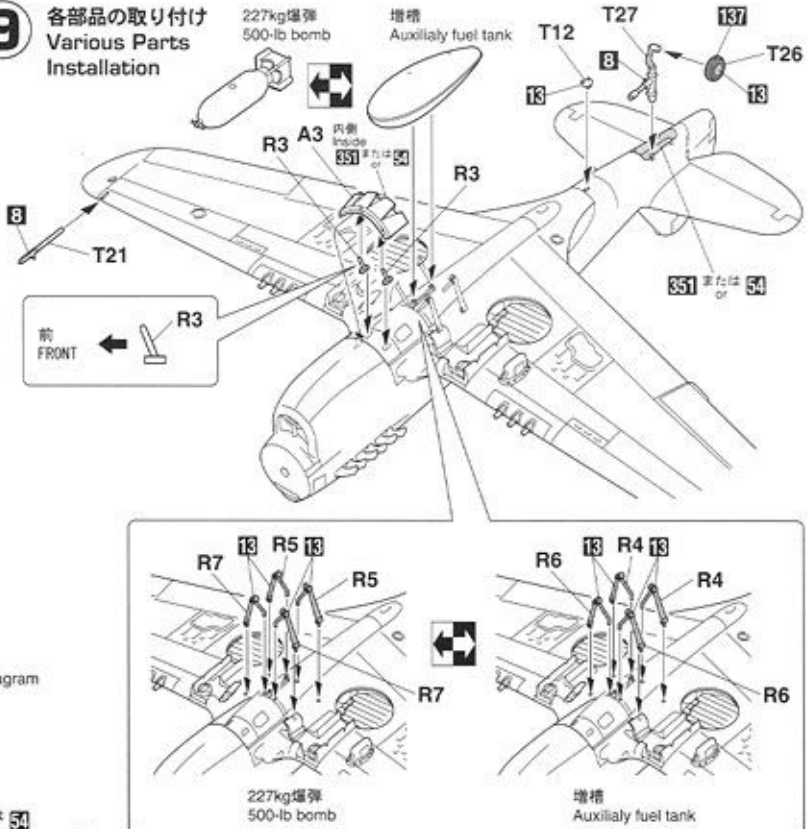
8 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



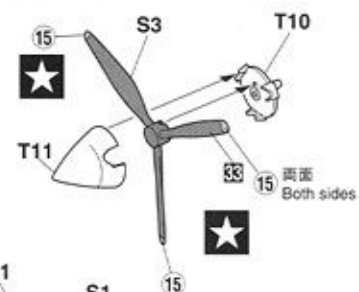
10 主脚の取り付け
Main Gear Installation



9 各部品の取り付け
Various Parts Installation

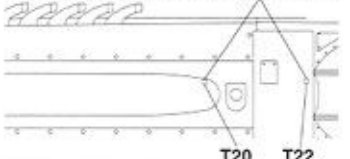


11 プロペラの組み立て
Propeller Assembly

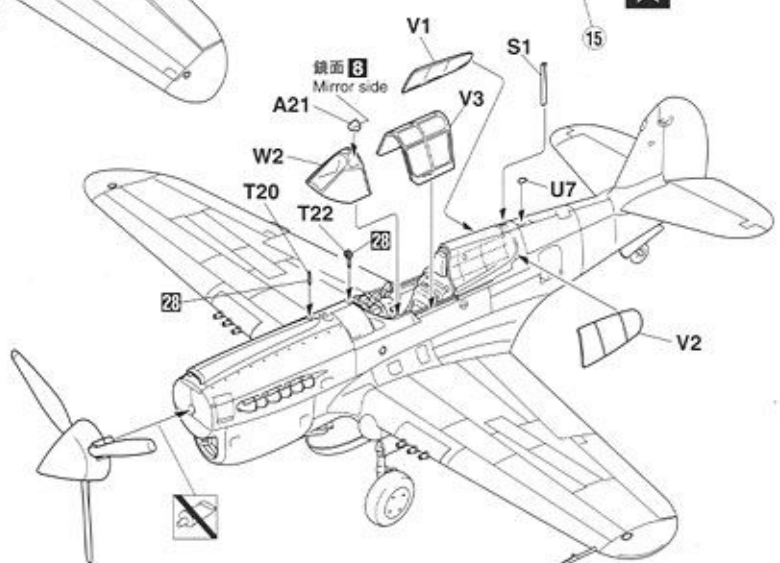


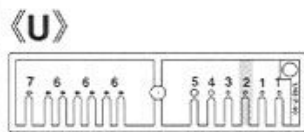
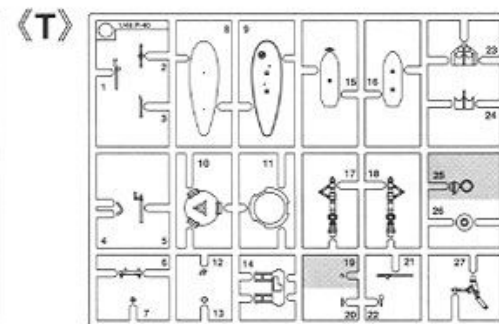
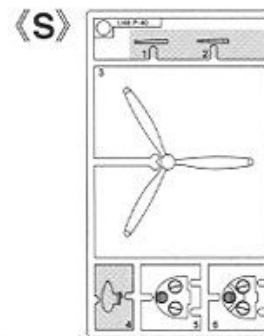
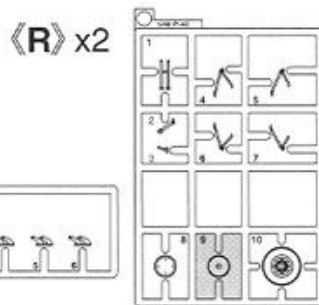
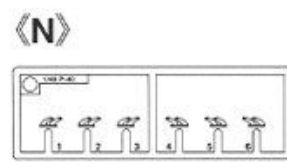
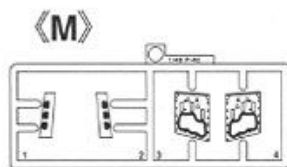
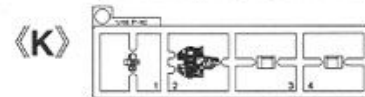
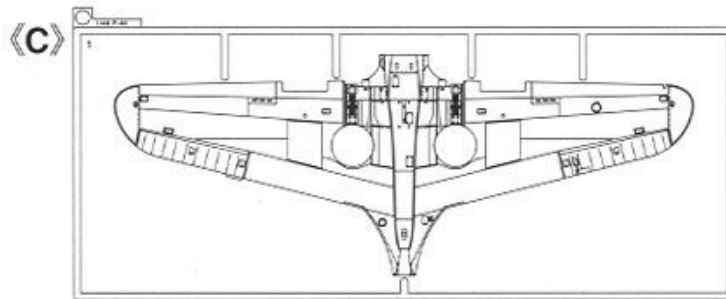
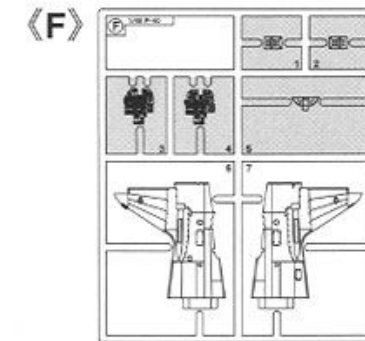
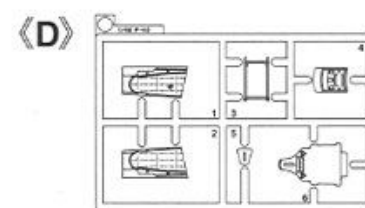
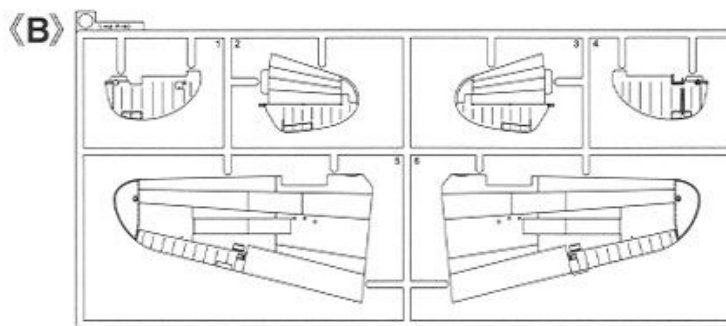
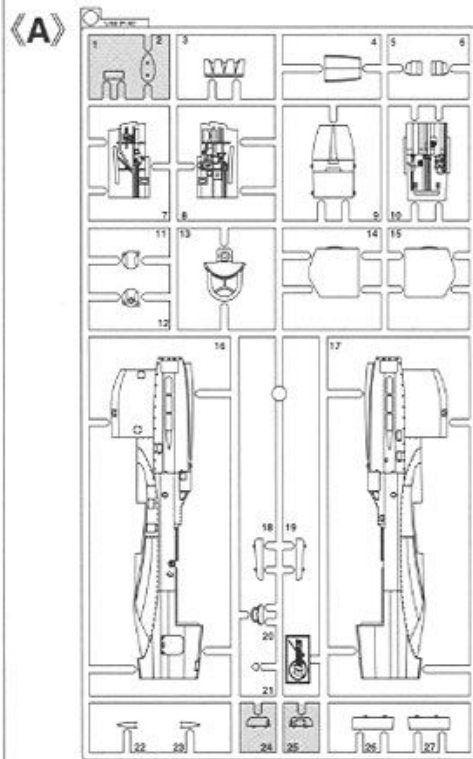
12 最終の組み立て
Final Assembly

ピンバイス等で0.5ミリの穴を開けてください。
Please make a hole with a diameter of 0.5mm.

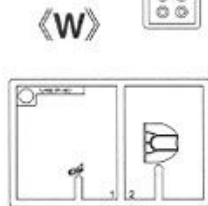
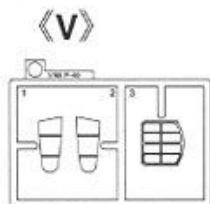


穴を開けない場合は切りとって接着してください。
When you do not make a hole, please cut and attach.





の部品は使用しません。 Partì non per uso.
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet. 不需要使用的部件
 Pièces à ne pas utiliser.



The Curtiss P-40 series saw action as a mainstay fighter with Allied air forces in every theater of World War Two. While no one could ever call it a top-of-the-line fighter, it was very easy to produce and maintain, and its rugged construction suited it well for ground support and bomber interception roles.

The P-40K was basically an F model design upgraded for improved high altitude performance through the installation of a Allison V-1710-73 engine. The enormous torque generated by the powerful Allison initially created serious yaw problems on takeoff -- a

shortcoming later ameliorated by the addition of the rudder stabilizer tab that is the K model's most distinctive external feature.

K-10 is a type of an extension of the after fuselage as well as the type and tail root F as a measure of swing.

(Type K Data) Crew: One; wingspan: 11.37m; length: 9.67m; height: 3.77m; weight, fully-loaded: 3,810kg; engine: V-1710-73 (1,350hp); maximum speed: 582km/h (at 4,570m); fixed armament: 12.7mm machine gun x 6
