



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

McDONNELL DOUGLAS

F-15A-B EAGLE

Designed in the mid-sixties as an answer to the Soviet MiG-25 Foxbat, the F-15A Eagle air-superiority fighter is now in widespread service with United States Air Force Tactical Fighter Wings. Built by McDonnell Douglas at St. Louis, Ms., a total of 729 Eagles have been ordered by the USAF, and overseas contracts for some 200 aircraft have been placed by Israel, Japan and Saudi Arabia. The F-15 is powered by two Pratt and Whitney F100 Turbofan engines, each developing 23,800lb of thrust with afterburner, which gives the aircraft a maximum speed of Mach 2.5 or two-and-a-half times the speed of sound. Both the single-seat F-15A and the two-seat F-15B are armed with four AIM-7F Sparrow missiles attached to the fuselage sides and can carry a variety of weapons on underwing pylons, including four Super Sidewinders. The Eagle is also armed with a gun, one 20mm M-61 Gatling multi-barrel cannon being located in the starboard wing root. The Eagle is a larger aircraft than its classic predecessor the F-4 Phantom, but it is far superior in speed and

manoeuvrability and has a phenomenal rate-of-climb, which can take it from the ground to 40,000ft in less than a minute. For its interceptor role, the Eagle has a Hughes APG-63 radar which can detect and track targets over a wide area. A cockpit display shows the pilot attack information such as range, altitude and weapon-release limits. At close range the radar locks onto the target automatically and ensures the effective launch of the missiles or the firing of the gun. First flight of the F-15A was made on 27th July, 1972, and deliveries to the USAF began in November 1974. Two months later, an Eagle captured eight time-to-height world records in a project dubbed 'Streak Eagle'. Dimensions of the F-15A Eagle include a wing span of 42ft 10in (13.05m), a length of 63ft 9in (19.43m) and a height of 18ft 6in (5.63m). Range, 2,878 miles (4,631km). Absolute ceiling 100,000ft (30,500m). Airfix would like to acknowledge the kind assistance of McDonnell Douglas during the preparation of this kit.

Conçu vers le milieu des années soixante en réponse au MiG-25 Foxbat soviétique, le chasseur F-15A Eagle, à supériorité aérienne, est à présent largement utilisé par le "Tactical Fighter Wings" de la force aérienne des Etats-Unis. Construit par McDonnell Douglas à St. Louis, Ms., l'Eagle a fait l'objet d'une commande de 729 modèles de la part de la force aérienne des Etats-Unis et plus de 200 ont été commandés par Israël, le Japon et l'Arabie Saoudite. Le F-15 est propulsé par deux moteurs Turbofan Pratt and Whitney F100, développant chacun une poussée de 10,817kg avec dispositif de post-combustion, qui donnent à cet avion une vitesse maximum de Mach 2,5 soit deux fois et demie la vitesse du son. Le monoplace F-15A et le biplace F-15B sont tous deux équipés de quatre missiles AIM-7F Sparrow, attachés sur les côtés du fuselage, et peuvent porter un armement très varié sur des pylônes sous les ailes, y compris quatre Super Sidewinders. L'Eagle est également armé d'une mitrailleuse, un canon multiple Gatling M-61 de 20mm étant logé dans l'emplanture d'aile de tribord. L'Eagle est un avion plus grand que son prédécesseur classique le F-4 Phantom, mais il le surpasse de

loin des points de vue vitesse et manoeuvrabilité et présente un taux d'ascension phénoménal qui lui permet de monter du sol à 12,192m en moins d'une minute. Pour son rôle d'intercepteur, l'Eagle est équipé d'un radar Hughes APG-63 qui peut détecter et suivre une cible à une grande distance. Un affichage dans le cockpit fournit au pilote les renseignements d'attaque tels que la distance, l'altitude et les limites de portée de l'armement. A faible distance, le radar s'accroche automatiquement sur la cible et assure le lancement efficace des missiles ou le feu de la mitrailleuse. Le vol inaugural du F-15A eut lieu le 27 juillet 1972 et les livraisons à la force aérienne des Etats-Unis débutèrent en novembre 1974. Deux mois plus tard, un Eagle établissait huit records mondiaux de "temps à hauteur" au cours d'un projet connu sous le nom de "Streak Eagle". Les dimensions du F-15A Eagle comprennent une envergure de 13,05m, une longueur de 19,43m et une hauteur de 5,63m. Portée de 4,631km. Plafond absolu de 30,500m. Airfix remercie McDonnell Douglas de l'aide apportée à la préparation de ce kit.

Das F-15A Jagdflugzeug Eagle überlegen im Lufteinsatz, wurde Mitte der Sechziger Jahre als Antwort auf die sowjetische MiG 25 Foxbat, konstruiert und wird jetzt von den Taktischen Jagdgruppen der Luftwaffe der Vereinigten Staaten weitläufig verwendet. Gebaut von McDonnell Douglas in St. Louis, Ms., wurde eine Gesamtzahl von 729 Maschinen des Typs Eagle von der USAF in Auftrag gegeben, und Auslandsverträge für rund 200 Flugzeuge wurden von Israel, Japan und Saudi-Arabien abgeschlossen. Die F-15 wird von zwei Pratt and Whitney F100 Turbojetmotoren angetrieben, von denen jeder mit Nachbrenner 10817 kp Schub entwickelt, so daß das Flugzeug eine Höchstgeschwindigkeit von 2,5 Mach-oder das Zweieinhalbfache der Schallgeschwindigkeit erreicht. Sowohl der Einsitzer F-15A als auch der Zweisitzer F-15B sind mit vier AIM-7F Sparrow Raketengeschossen ausgerüstet, die an den Rumpfsseiten befestigt sind, und können an den Unterflügelspanntürmen eine Vielzahl von Waffen führen, einschließlich vier Geschossen vom Typ "Super Sidewinder". Die Eagle ist außerdem mit einer Kanone bewaffnet, und zwar einer 20mm M-61 Gatling mehrläufigen Kanone, die sich im Steuerbord-Flügelansatz befindet. Die Eagle ist ein größeres Flugzeug als ihre klassische Vorgängerin, die F-4 Phantom, ist ihr jedoch in Bezug auf

Geschwindigkeit und Wendigkeit weit überlegen und hat eine phänomenale Steiggeschwindigkeit, die einen Aufstieg vom Boden bis zu 12192 m in weniger als einer Minute ermöglicht. Für den Abfangflug besitzt die Eagle ein Hughes APG-63 Radargerät, das Angriffsziele über weite Bereiche erfassen und aufspüren kann. Ein Bildschirm in der Kabine zeigt dem Piloten die Angriffsinformation wie Bereich, Höhe und Auslösegrenzen der Waffen. Aus der Nähe fixiert das Radargerät das Ziel automatisch und stellt wirkungsvollen Abschluß der Geschosse oder effektive Abfeuerung der Kanone sicher. Der erste Flug der F-15A fand am 27. Juli 1972 statt, und Lieferungen an die USAF begannen im November 1974. Zwei Monate später errang eine Eagle acht Zeit-auf-Höhe Weltrekorde in einem Projekt, das den Namen "Streak Eagle" erhielt. Die Abmessungen der F-15A Eagle umfassen eine Spannweite von 13,05m, eine Länge von 19,43m und eine Höhe von 5,63m, Reichweite 4631km. Absolute Gipfelhöhe 30,500m. Airfix erkennt die freundliche Unterstützung von McDonnell Douglas während der Vorbereitung dieses Bausatzes dankbar an.

Diseñado en la mitad de la década de los años sesenta como respuesta al MiG-25 Foxbat soviético, el avión de combate de superioridad aérea F-15A se halla ahora ampliamente en servicio en las Alas de Combate Táctico de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos. Construido por McDonnell Douglas en St. Louis, Missouri, las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos han hecho pedidos de 729 Eagles, mientras que los contratos para el extranjero abarcan alrededor de 200 para Israel, Japón y Arabia Saudí. El F-15 tiene dos motores de Turboventilador F100 Pratt and Whitney, cada uno de los cuales desarrolla un empuje de aprox. 10,817kgs con inyector de combustible en los gases de escape, que da al avión una velocidad máxima de 2,5 Mach o sea dos y media veces la velocidad del sonido. Tanto el F-15A de un asiento como el F-15B de dos asientos están armados con cuatro misiles AIM-7F Sparrow montados en los lados del fuselaje y pueden llevar diversas armas en los pilones de debajo de las alas, incluyendo cuatro Super Sidewinders. Además el Eagle está armado con un cañón, el M-61 Gatling de 20mm de tubos múltiples situado en el arranque del ala de estribor. El Eagle es un avión más grande que su clásico predecesor el F-4 Phantom, pero es muy superior en velocidad y maniobrabilidad y tiene una fenomenal velocidad ascen-

sional, que le puede llevar a tierra a aprox. 12.192 metros en menos de un minuto. Para sus misiones como interceptor, el Eagle tiene un radar Hughes APG-63 que puede detectar y perseguir objetivos sobre un área vasta. Un dispositivo visualizador situado en el puesto de pilotaje muestra al piloto la información de ataque, como distancia, altitud y los límites de utilización de armamento. A corto alcance el radar se concentra en el objetivo automáticamente y asegura el efectivo lanzamiento de los misiles o el disparo del cañón. El F-15A hizo su primer vuelo el 27 de Julio de 1972, y se comenzaron las entregas a las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos en Noviembre de 1974. Dos meses después, un Eagle consiguió ocho récords de velocidad ascensional contra reloj en un proyecto que se llamó "Streak Eagle". Las dimensiones del Eagle F-15A incluyen una envergadura de 13,05m, una longitud de 19,43m y una altura de 5,63m. El alcance es de 4,631kms. Techo absoluto de 30,500m. Airfix desea agradecer la amable asistencia prestada por McDonnell Douglas durante la preparación de este material de presentación.

Realizzato negli anni sessanta, come una risposta al MiG-25 Foxbat sovietico, il caccia Eagle F-15A è adesso diffuso in servizio con la Tactical Fighter Wings della United States Air Force. Costruito dalla McDonnell Douglas a St. Louis, Ms., ne sono stati ordinati un totale di 729 dalla USAF ed inoltre sono stati conclusi contratti per 200 aerei da parte di Israele, Giappone ed Arabia Saudita. Lo F-15 ha due motori Turbofan F100 della Pratt e Whitney, ciascuno sviluppano una spinta di 10817kg con postcombustore, che consente all'aereo di sviluppare una velocità massima di 2,5 Mach, o due volte e mezzo la velocità del suono. Sia lo F-15A ad un posto, che lo F-15B a due posti hanno come armamento quattro missili Sparrow AIM-7F attaccati ai lati della fusoliera e sono in grado di trasportare una varietà di armamenti sotto le ali, compresi quattro Super Side-Winders. Lo Eagle è pure dotato di un arma da fuoco, un cannone a più canne Gatling M-61 da 20mm che si trova nell'attacco dell'ala di dritta. Lo Eagle è un aereo più grande del suo predecessore, il classico Phantom F-4, ma è di gran lunga superiore in velocità e maneggevolezza, con una velocità di ascesa eccezionale, che lo porta da terra a

12192m in meno di un minuto. Come caccia intercettatore, lo Eagle ha un radar Hughes APG-63 che rileva e segue i bersagli su un vasto raggio. Informazioni visive nella cabina offrono al pilota tutti i dati necessari all'attacco, come portata, altitudine e limite di sgancio delle armi. A breve portata, il radar si blocca automaticamente sul bersaglio, assicurando il successo del lancio dei missili o del fuoco del cannone. Il primo volo dello F-15A si svolse il 27 luglio 1972, e le prime consegne alla USAF incominciarono nel novembre del 1974. Due mesi dopo, un Eagle conquista otto record mondiali di tempo/altezza durante un progetto soprannominato "Streak Eagle". Le dimensioni dello Eagle F-15A includono una apertura alare di 13,05m, una lunghezza di 19,43m ed una altezza di 5,63m. Autonomia di volo 4631km. Altitudine assoluta 30500m. La Airfix ringrazia la McDonnell Douglas per la gentile assistenza ricevuta durante la preparazione di questo kit.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCCIONES GENERALES

It is recommended d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peut plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLEGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw Sichtbauteil entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintar mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas y deben montarse por orden de sucesión.

ISTRUZIONI GENERALI

Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dai pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in sequenza.



**CEMENT
COLLE
KLEBEN
PEGAMENTO
COLLA**



**DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN
NO PEGAR
NON INCOLLARE**



**ALTERNATIVE PARTS
PIECES ALTERNATIVES
WECHSELBAUTEIL
PARTES ALTERNATIVAS
PEZZI ALTERNATIVI**



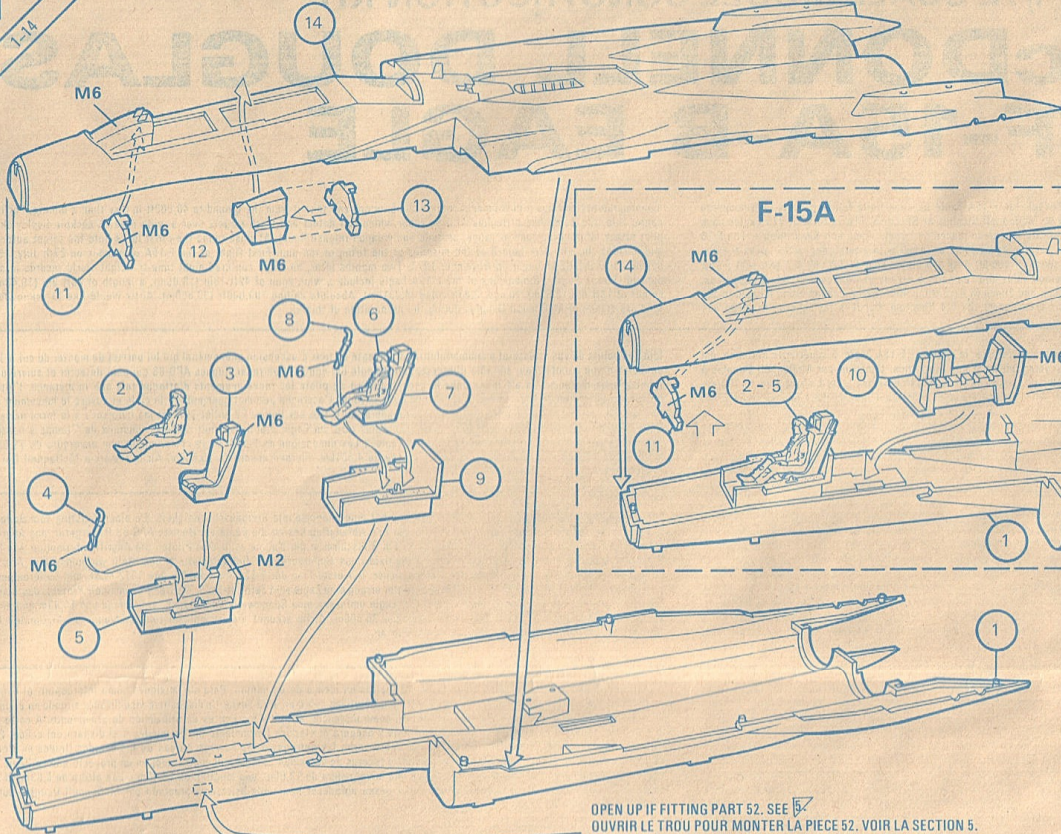
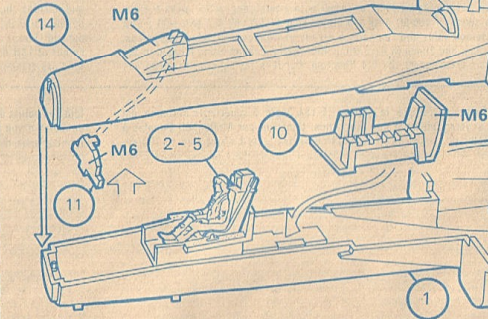
**TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRANSPARENZA**



**ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO**

1

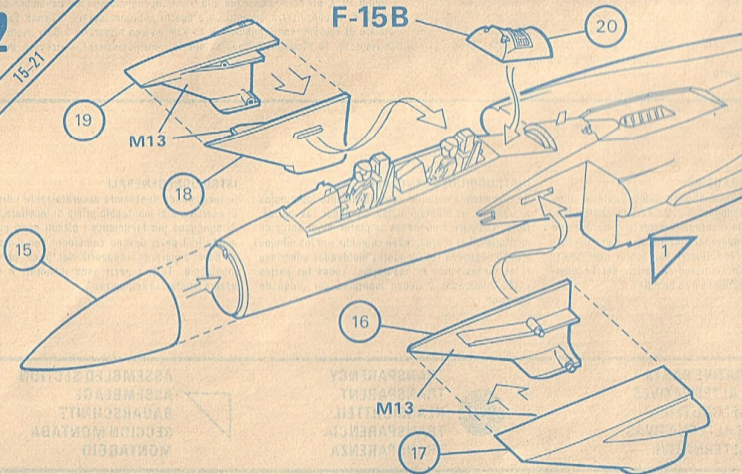
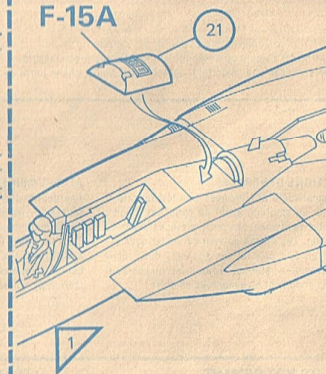
1-14

F-15B**F-15A**

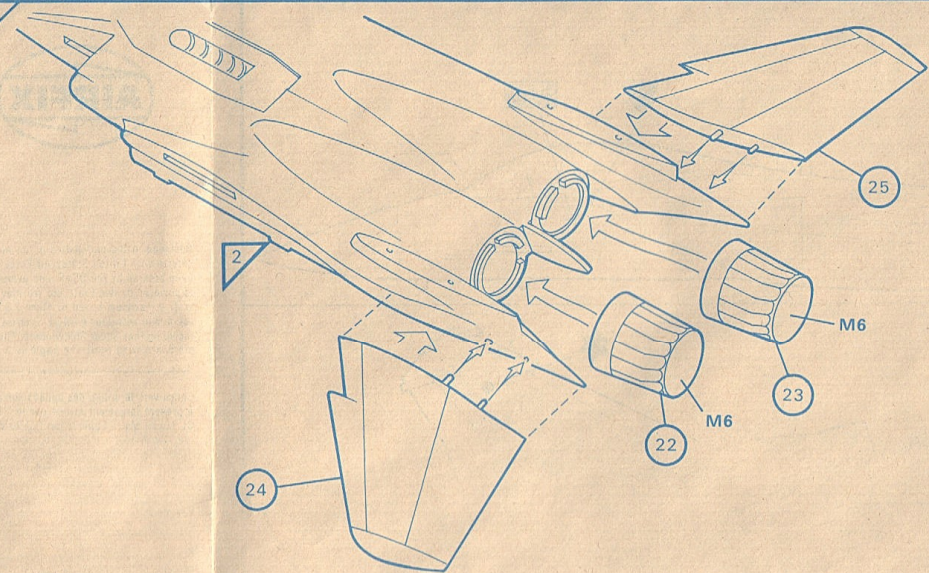
OPEN UP IF FITTING PART 52. SEE SECTION 5.
 OUVRIR LE TROU POUR MONTER LA PIECE 52. VOIR LA SECTION 5.
 LOCH OFFEN FALS TEIL 52 EINGESETZT WIRD. SIEHE SEKTION 5.
 ABRA EL AGUJERO SI SE VA A ACOPLAR LA PIEZA 52. VEASE LA SECCION 5.
 APRIRE IL BUCO PER MONTARE IL PEZZO 52. VEDI LA SEZIONE 5.

2

15-21

F-15B**F-15A****3**

22-25

**4**

28-31

