

**MATCHBOX®****1-72nd  
SCALE  
KIT****BOEING P-12 E****PK-3**

This plane was originally designed early in 1928 as the P.12 (Boeing model 102). The P.12 E version (model 234) was ordered in March 1931 for the U.S. Army and similar aircraft, known as the F4B-3 and 4 were ordered for the U.S. Navy.

A number of Army Squadrons used the machine which was a colourful and effective fighter. 95 Pursuit Squadron (as shown on this box) had a history going back to W.W.1.

Some P.12 E variants were sold to Brazil and the aircraft remained in service, although in a secondary role until 1942.

Span: 30' 0" (9.14 m). Length 20' 4 $\frac{1}{2}$ " (6.21 m).

Engine: Pratt & Whitney R1340 500 h.p.

Max. speed: 187 m.p.h. (300 km/h).

Range: 675 miles (1086 km).

Armament: 2 machine guns - 2- 116 lb. bombs (103.11 kg).

**ASSEMBLY** MONTAGE  
MONTAGE  
MONTAGGIO  
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON, ENGLAND.

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complète.

Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an.

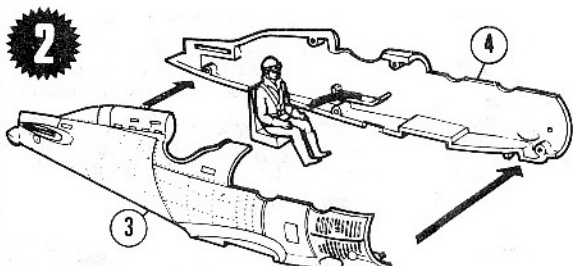
Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

Pintar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.



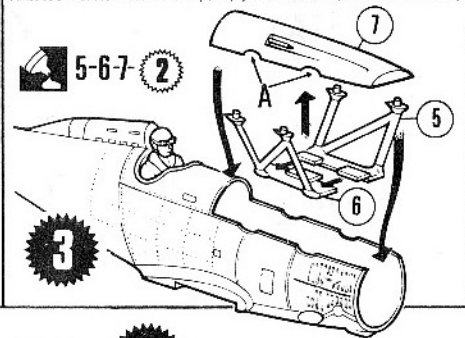
1-2

Assemble parts in sequence shown  
Assembler par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué  
Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben  
Montare i pezzi nell'ordine indicato  
Unir las piezas en la secuencia indicada

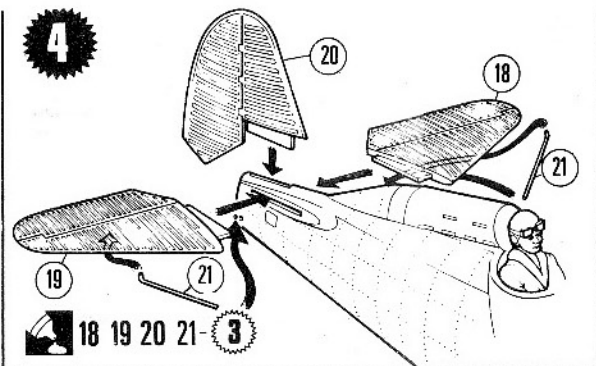


1-4-3

Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown).  
Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).  
Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt).  
Prima di connettere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).  
Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).



3



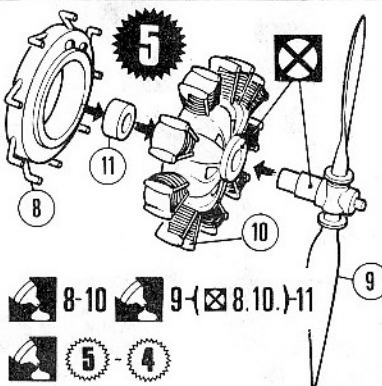
18 19 20 21-3

CEMENT PARTS TOGETHER  
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES  
TEILE ZUSAMMENKLEBEN  
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO  
UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO

DO NOT CEMENT TOGETHER  
NE PAS COLLER ENSEMBLE  
NICHT ZUSAMMENKLEBEN  
NON ATTACCARE CON ADESIVO  
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO

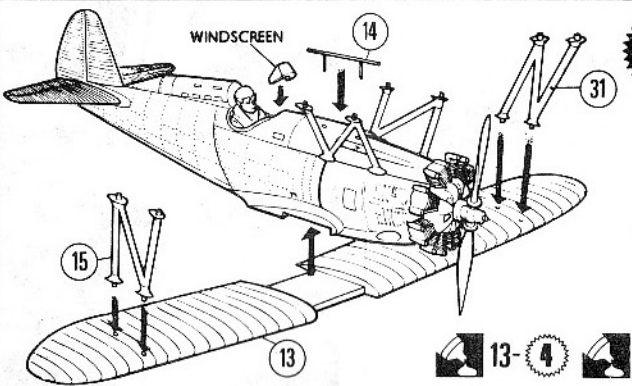
ALTERNATIVE PART PROVIDED  
PIECE ALTERNANT FOURNIE  
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO PROVISTA

WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT.  
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.  
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN.  
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.  
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE ANADIRSE PESO AL MORRO.

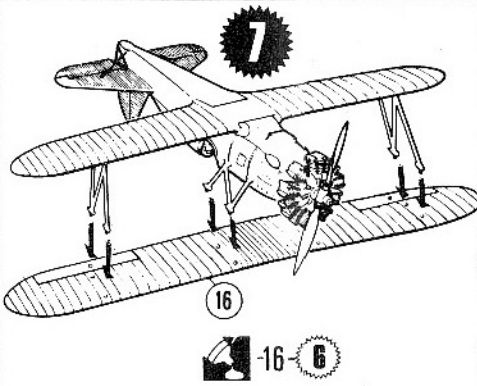
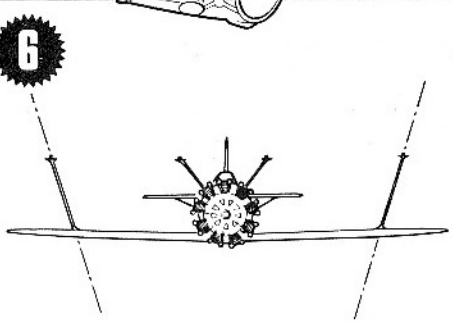


8-10 9-(8.10.)-11

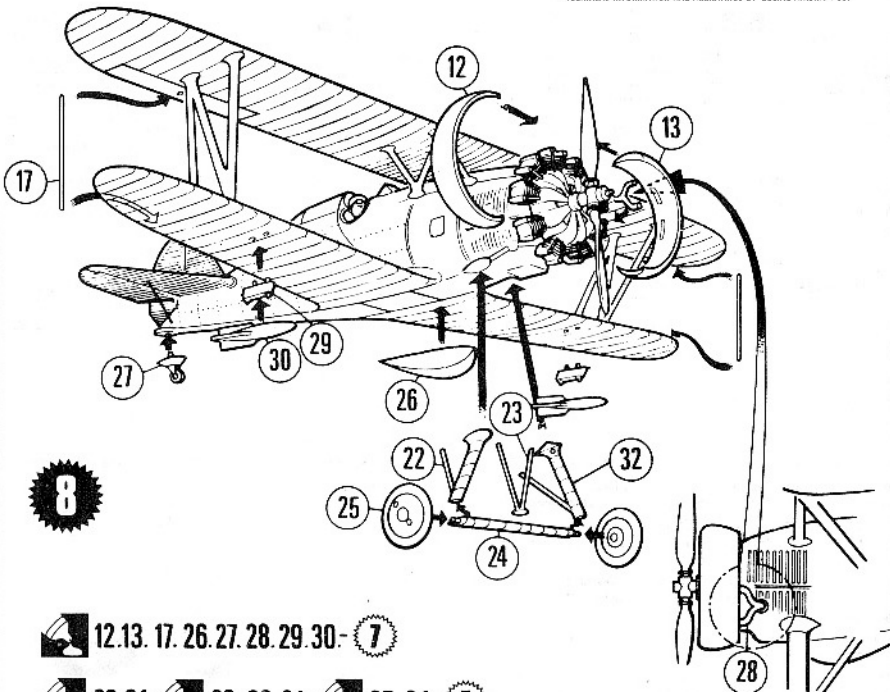
5-4



13-4 14.15.31-4



16-6



Purple Range. 1.72nd Scale Aircraft

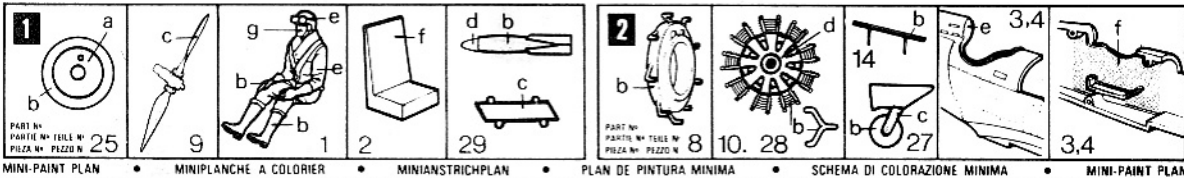
- PK-1 HAWKER FURY
- PK-2 SPITFIRE Mk IX
- PK-3 BOEING P-12E
- PK-4 MITSUBISHI ZERO
- PK-5 ALPHA JET
- PK-6 FW.190
- PK-7 LYSANDER
- PK-8 GLOSTER GLADIATOR
- PK-9 BELL HUEY-COBRA
- PK-10 B. A. C. STRIKEMASTER
- PK-11 HAWKER HURRICANE
- PK-12 NORTHROP F5-A
- PK-13 MUSTANG P51-D
- PK-14 CORSAIR F4U-4
- PK-15 GNAT T. Mk I
- PK-16 HAWKER HARRIER
- PK-17 ME/BF 109E
- PK-18 GRUMMAN HELLCAT
- PK-19 MIKOYAN MIG-21
- PK-20 DASSAULT MIRAGE IIC
- PK-21 ME.262
- PK-22 P47-D THUNDERBOLT
- PK-23 TEMPEST Mk VI/Mk II
- PK-24 BREWSTER BUFFALO
- PK-25 SISKIN
- PK-26 HENSCHEL HE 126

Purple Range. 1.75th Scale Military Vehicles

- PK-71 SHERMAN FIREFLY
- PK-72 A-34 COMET Mk I
- PK-73 Aust G. PANTHER
- PK-74 PANZER III Aust L
- PK-75 HUMBER Mk II
- PK-76 PUMA
- PK-77 WESPE
- PK-78 M.16 HALF TRACK
- PK-79 M 24 CHAFFEE
- PK-80 Jagd. PANTHER

Orange Range. 1.72nd Scale Aircraft

- PK-101 CORSAIR A7-D
- PK-102 BAC 'S' JAGUAR
- PK-103 BEAUFIGHTER Mk X
- PK-104 SB 2C-1 HELLDIVER
- PK-105 WALRUS Mk I
- PK-106 BUCCANEER SB2
- PK-107 DORNIER SKYSERVANT
- PK-108 WESTLAND LYNX
- PK-109 JUNKERS JU.188 F.1
- PK-110 HS 125/600



MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN

Réalisé en 1928, le P.12 (modèle Boeing 102) devait, dans sa version P.12 E (modèle 234), être commandé en mars 1931 afin d'équiper l'armée américaine, deux modèles de cet appareil, les F4B-3 et 4, étant destinés à la flotte.

Un certain nombre d'escadrilles d'armée étaient dotées de cet appareil qui constituait un avion de chasse original et particulièrement efficace, l'Escadrille de chasse 95 (que l'on voit sur les illustrations) fut créée lors de la première guerre mondiale, époque à laquelle les SPADS portaient le célèbre emblème représentant une mule cabrée. Quelques avions de la version P.12 E furent vendus au Brésil et l'appareil demeura en service jusqu'en 1942, mais il ne plus qu'un rôle secondaire.

Progettato all'inizio del 1928 come P.12 (modello Boeing 102), l'aereo fu ordinato nel marzo 1931, nella versione P.12 E (modello 234), per l'esercito degli Stati Uniti e, nelle versioni F4B-3 e F4B-4, per la marina di tale paese.

L'aereo, un caccia efficace e pittoresco, venne impiegato da varie squadriglie dell'esercito. La storia della squadriglia di caccia 95 (indicata nelle decalcomanie) risale alla prima guerra mondiale, in cui gli SPADS portarono il famoso emblema del "mulo sgroppante" (bucking mule). Alcune varianti del P.12 E furono vendute al Brasile e l'aereo rimase in servizio, benché con una funzione secondaria, fino al 1942.

Ursprünglich im Jahre 1928 als P.12 (Boeing-Modell 102) entwickelt, wurde die Ausführung P.12 E (Modell 234) im März 1931 für das US-Heer bestellt; eine ähnliche Maschine als Typen F4B-3 und 4 für die US-Marine.

Bei einer Anzahl von Heeresstaffeln wurde diese Maschine eingesetzt, die ein auffallender und wirksamer Jäger war. Die Geschichte der Verfolgungsstaffel 95 (wie auf dem Abziehbild dargestellt) geht bis auf den 1. Weltkrieg zurück, als das berühmte "Bockende Maultier" das Abzeichen von SPADS war. Einige P.12 E Modifikationen wurden an Brasilien verkauft; das Flugzeug blieb bis 1942 im Dienst, obwohl es keine Hauptrolle mehr spielte.

Originalmente diseñado a comienzos de 1928 como el P.12 (modelo Boeing 102). La versión P.12E (modelo 234) fue objeto de pedido para el Ejército de los EE.UU. y se encargaron dos modelos análogos, el F4B-3 y 4, para la Flota de dicho país.


Varias escuadrillas del Ejército utilizaron este aparato, que fue un caza eficaz y lleno de colorido, y la Escuadrilla de Persecución 95 (reproducida en calcomanías) tiene un historial que data de la primera guerra mundial, en la que los SPADS llevaban el célebre emblema "Bucking Mule" (la mula que salta). Se vendieron al Brasil algunas variantes del P.12E y el aparato permaneció en servicio, si bien en una función secundaria, hasta 1942.

**PK-3**

RETURN TO (UK ONLY)  
 CONSUMER SERVICE DEPT.  
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.  
 SWAINS INDUSTRIAL ESTATE,  
 WASHINGTON ROAD,  
 ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND

 **PAINT INSTRUCTIONS**


The CODE LETTERS (a, b, c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).

 **INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE**


Les LETTRES a) b) c) etc figurant sur le schéma et le mini- schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci dessous).

 **MALANWEISUNGEN**

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a b c, usw.) auf den Farb- und Minifarplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).

 **ISTRUZIONI PER I COLORI**

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

 **INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA**

Las LETRAS DE CLAVE (a b c, etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini Pintura indican el color correcto de la pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación)

<b>a</b>	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR
<b>b</b>	HM.11 BLACK	HM.11 NOIR	HM.11 SCHWARZ	HM.11 NERO	HM.11 NEGRO
<b>c</b>	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
<b>d</b>	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARCAS
<b>e</b>	62/M23 LEATHER	62/M23 CUIR	62/M23 LEDERFARBEN	62/M23 CUOIO	62/M23 CUERO
<b>f</b>	64/M13 LIGHT GREY	64/M13 GRIS CLAIR	64/M13 HELLGRAU	64/M13 GRIGIO CHIARO	64/M13 GRIS CLARO
<b>g</b>	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE

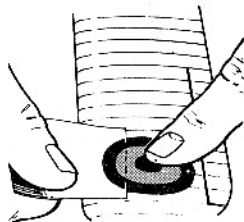
**Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.**

**Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.**

**Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.**

**Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.**

**Instrucciones - Calcomanias de agua Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomania del papel de respaldo en posición.**

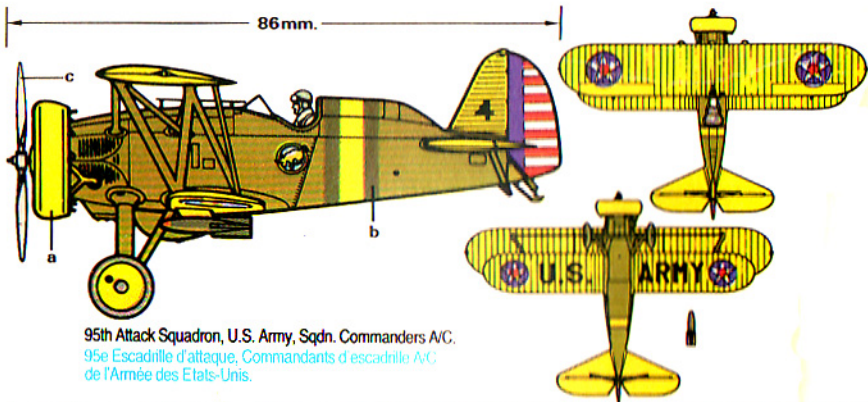


MY COMPLAINT IS  
 L'OBJET DE MA RECLAMATION EST  
 ICH BEMÄNGEL  
 DASS OGGETTO DEL RECLAMO  
 MI RECLAMACION ES

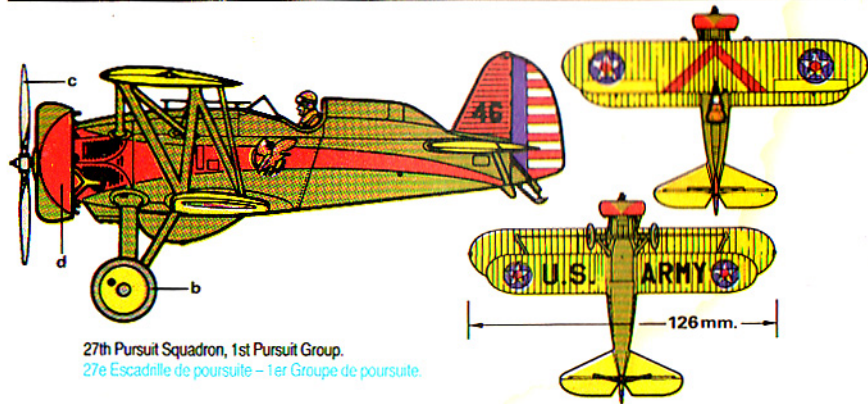
MY ADDRESS  
 MON ADRESSE EST LA SUIVANTE  
 MEINE ADRESSE  
 IL MIO INDIRIZZO  
 MI DIRECCION

**MATCHBOX®**

**BOEING  
P-12E**



95th Attack Squadron, U.S. Army, Sqdn. Commanders A/C.  
95e Escadille d'attaque, Commandants d'escadille A/C  
de l'Armée des Etats-Unis.



27th Pursuit Squadron, 1st Pursuit Group.  
27e Escadille de poursuite - 1er Groupe de poursuite.



**BOEING P-12E**



4

4



**ARMY**

**U.S.**



46

46

