

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

### AVANT DE COMMENCER VOTRE TRAVAIL !

Lisez attentivement la notice de montage.

Etudiez chaque pièce.

Si nécessaire, enlever les bavures à l'aide d'un canif (toutes les pièces doivent s'assembler correctement, l'hélice doit tourner librement).

**TRES IMPORTANT !** Procéder suivant l'ordre ci-dessous.

1. Peindre comme indiqué sur le plan de montage toutes les parties internes de l'avion (fuselage, ailes, capot moteur).
2. Coller avec quelques points de colle les glaces 3-4 sur les demis fuselages 1-2.
3. Coller les demis fuselages 1-2.
4. Coller le siège du pilote 6 sur l'aile inférieure 5.
5. Coller le pilote 7 sur le siège.
6. Coller les demies ailes supérieures 8-9 sur l'aile inférieure 5.
7. Assembler les ailes au fuselage.
8. Coller le cône moteur 10 à l'intérieur du capot 11.
9. Placer l'hélice 12 dans son logement, la bloquer avec la rondelle 13.
10. Coller la rondelle volets de refroidissement 14 sur le capot 11.
11. Coller l'ensemble moteur au fuselage.
12. Coller les empenages 15-16 et leurs mâts sur le fuselage.
13. A CE STADE, PEINDRE SUIVANT CROQUIS CI-DESSUS.
14. Coller la béquille 19 sur le fuselage.
15. Coller les trains d'atterrissage 20-21 sur les trappe 22-23.
16. Riveter les roues 24-25 en écrasant avec une lame chaude l'axe de la roue.
17. Coller l'ensemble train d'atterrissage dans les logements de roues.
18. Coller les vérins 31-32 sur les pièces 22-23.
19. Coller la prise d'air 28 sur la partie gauche de l'aile inférieure.
20. Coller les pipes d'échappement 29-30 sur le capot moteur.
21. Coller les antennes 33-34; une sur l'aile droite, l'autre sur la partie supérieure du fuselage derrière le cockpit.
22. Coller l'antenne 35 sous le fuselage.
23. Coller les canons 36-37 dans les ailes.
24. Coller le collimateur 38.
25. Coller le pare-brise 26 sur le fuselage.
26. Coller la verrière 27 en position ouverte ou fermée.

### Nomenclature BLOCH 152 C 1

- |                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Demi-fuselage droit       | 15. Empennage droit     |
| 2. Demi-fuselage gauche      | 16. Empennage gauche    |
| 3. Glace droite              | 17. Mât droit           |
| 4. Glace gauche              | 18. Mât gauche          |
| 5. Aile inférieure           | 19. Béquille            |
| 6. Siège                     | 20. Atterrisseur droit  |
| 7. Pilote                    | 21. Atterrisseur gauche |
| 8. Aile supérieure droite    | 22. Trappe droite       |
| 9. Aile supérieure gauche    | 23. Trappe gauche       |
| 10. Cône moteur              | 24. Roues               |
| 11. Capot moteur             | 25. Roues               |
| 12. Hélice                   | 26. Pare-brise          |
| 13. Blocage d'hélice         | 27. Verrière            |
| 14. Volet de refroidissement | 28. Prise d'air         |
|                              | 29. Pipe d'échappement  |

# BLOCH 152

Dérivé amélioré du Bloch 150, construit en petite série sous le numéro 151, le MB 152 équipe deux groupes de chasse de l'Armée de l'Air au moment de l'attaque du 10 mai 1940. Construit en très grande série dans deux usines, il devait, avant l'Armistice, équiper une dizaine de Groupes.

Armé de deux canons de 20 mm et de deux mitrailleuses, le MB-152 volait à 515 km/h en palier sous la traction de son moteur Gnome-et-Rhône 14N de 1 100 CV.

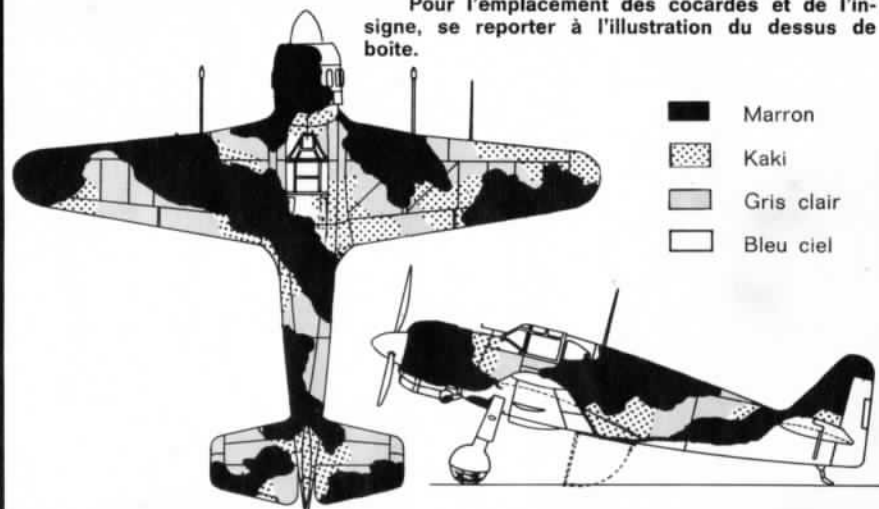
La décoration de notre maquette est celle d'un avion de la 1<sup>re</sup> Escadre de chasse, 3<sup>e</sup> Groupe, 1<sup>er</sup> escadrille.

L'insigne représente un archer grec.

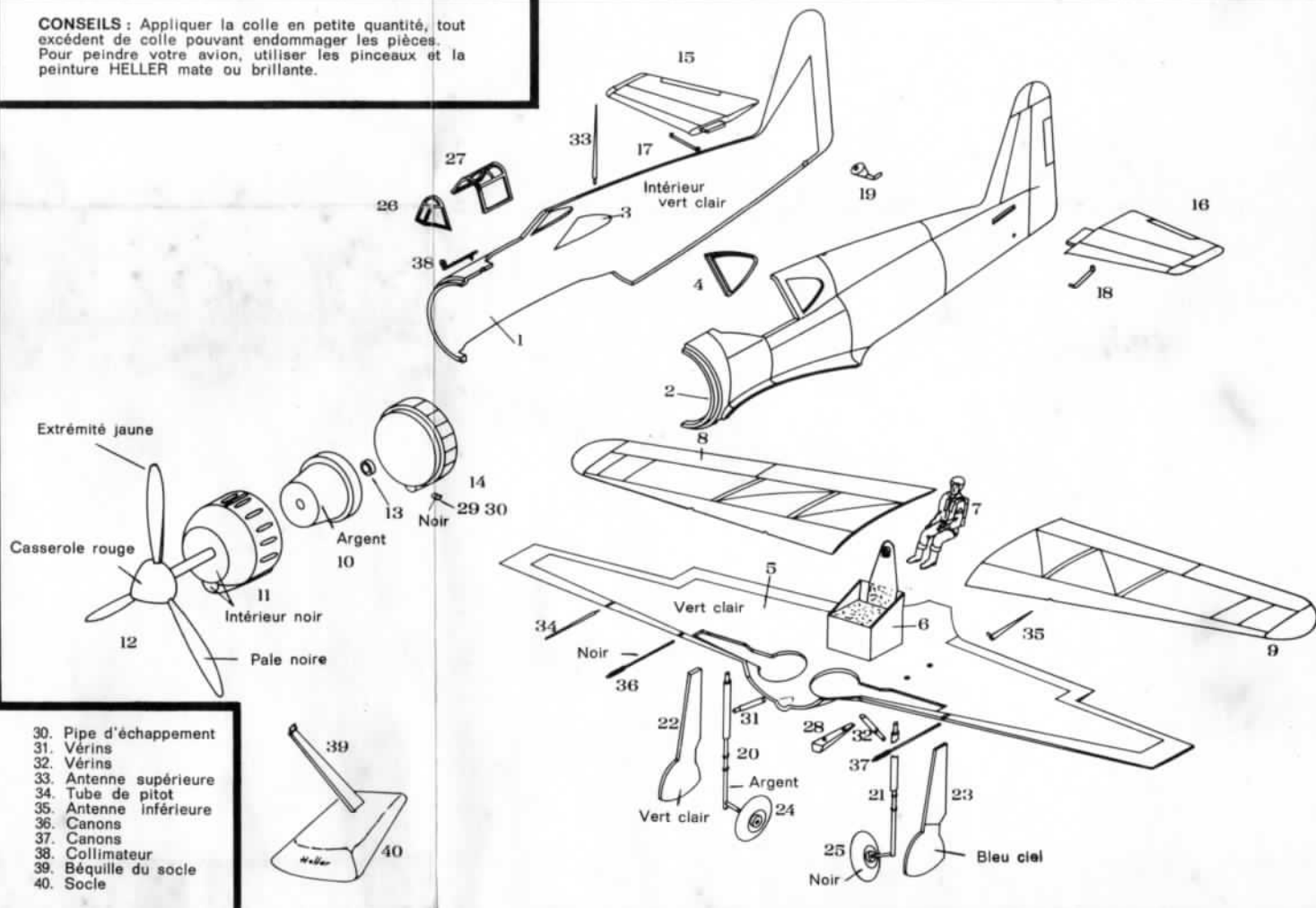
*Le capot moteur du BLOCH 152 présentait la particularité d'avoir son axe incliné de 2°30 par rapport à l'axe du fuselage. Cette caractéristique est reproduite fidèlement sur votre modèle.*

Pour l'emplacement des cocardes et de l'insigne, se reporter à l'illustration du dessus de boîte.

- Marron
- ▨ Kaki
- Gris clair
- Bleu ciel



**CONSEILS :** Appliquer la colle en petite quantité, tout excédent de colle pouvant endommager les pièces. Pour peindre votre avion, utiliser les pinceaux et la peinture HELLER mate ou brillante.



# THE BLOCH 152

The MB 152 is an improved version of the BLOCH 150. Constructed in small series under n° 151, the MB 152 equipped 2 Air-Force fighter groups during the 10 th May 1940 battle. Mass produced in two plants it equipped, before the Armistice, about 10 fighter groups.

Equipped with two 20 mm. guns and two machine guns, the MB-152 flew at 515 km/h in stage, driven by a 1.100 HP Gnome-et Rhone 14 N engine.

Our model has been decorated as an airplane of the 1st fighter Squadron, 3rd Group, 1st Flight.

The badge shows a greek Bowman.

The engine bonnet of the BLOCH 152 was particular in that its axis was 2° 30 inclined with respect to the fuselage axis. This characteristic has been accurately reproduced on the model.

**Recommendation** : Apply cement sparingly —, any excess of cement being likely to damage the parts to be assembled.

When painting your model, use brushes and dull or bright paint especially designed by HELLER.

## PRIOR TO STARTING MOUNTING OPERATIONS !

It is recommended to carefully read the pertinent instructions and to make familiar with every part. If necessary, trim the parts using a small knife (all parts should be properly assembled - the propeller should rotate freely).

**Very important note** Proceed as follows in the order indicated.

1. Paint as shown on the erection drawing, all internal parts of the airplane (fuselage, wings, engine bonnet).
2. Cement (with some cement drops) glass windows 3-4 onto half fuselages 1-2.
3. Cement half-fuselages 1-2.
4. Cement pilot seat 6 on lower wing 5.
5. Cement pilot 7 onto his seat.
6. Cement upper half wings 8-9 onto lower wing 5.
7. Assemble wings onto the fuselage.
8. Cement engine nose 10 in bonnet 11.
9. Place propeller 12 in its housing - Lock same using washer 13.

10. Cement cooling flap door washer 14 onto bonnet 11.
  11. Cement the motor unit onto the fuselage.
  12. Cement tail unit 15-16 and their mast onto the fuselage.
- AT THIS STAGE, PAINT AS SHOWN ON THE ABOVE DRAWING.
13. Cement leg 19 onto the fuselage.
  14. Cement landing gears 20-21 onto flap doors 22-23. Rivet wheels 24-25 crushing with a hot blade the wheel pin end.
  15. Cement the landing gear unit in the wheel housings.
  16. Cement jacks 31-32 onto parts 22-23.
  17. Cement air intake 28 onto left part of the lower wing.
  18. Cement exhaust pipes 29-30 onto the engine bonnet.
  19. Cement antennas 33-34; one antenna on the right wing, the other on the upper part of the fuselage, behind the cockpit.
  20. Cement antenna 35 under the fuselage.
  21. Cement guns 36-37 in the wings.
  22. Cement gonio-sight 38.
  23. Cement wind-shield 26 onto the fuselage.
  24. Cement window plate 27 in opened or closed position.

15. Right tail unit
16. Left tail unit
17. Right mast
18. Left mast
19. Leg
20. Right landing gear
21. Left landing gear
22. Right flap door
23. Left flap door
24. Wheels
25. Wheels
26. Windowshield
27. Glass window
28. Air intake
29. Exhaust pipe
30. Exhaust pipe
31. Jacks
32. Jacks
33. Upper antenna
34. Pilot tube
35. Lower antenna
36. Guns
37. Guns
38. Gonio-sight
39. Stand support
40. Stand

## PART-LIST - BLOCH 152 C I

1. Right half-fuselage
2. Left half-fuselage
3. Right window
4. Left window
5. Lower wing
6. Pilot seat
7. Pilot
8. Right upper wing
9. Left upper wing
10. Engine nose
11. Engine bonnet
12. Propeller
13. Propeller locking system
14. Cooling flap door

To locate cocades and badge, refer to the picture on the box cover.

**Marron** : brown  
**Kaki** : Kaki  
**Gris clair** : Light grey  
**Bleu ciel** : Sky blue

**Extrémité jaune** : end yellow  
**Casserole rouge** : red cover  
**Intérieur noir** : Black inside  
**Pale noire** : Black blade  
**Argent** : silver  
**Intérieur vert clair** : light green inside  
**Vert clair** : light green  
**Noir** black  
**Bleu ciel** : Sky Blue

# FICHE DE CONTROLE

# Heller

---

QUALITÉ



FRANCE

*Contrôle*

- l'exactitude de la reproduction
- la précision des maquettes
- la matière première
- la régularité des pièces
- la finition et la présentation

Contrôle de Qualité N° 822

VISA

3 - 3 8 - 3

En cas de pièces  
constatées manquantes,  
écrivez en indiquant le  
numéro de la pièce et du  
modèle, à :

Heller

SERVICE P. M.

58, rue d'Hauteville  
PARIS-X<sup>e</sup>