

F-16A NATO FIGHTER

841 F-16 A

L'F-16 è il velivolo da combattimento oggi più diffuso nel mondo, con circa 2000 esemplari in servizio presso 18 forze aeree. Grazie alla elevata polivalenza è in grado di ricoprire i ruoli di caccia, attacco e ricognizione consentendo la standardizzazione della forza aerea utilizzatrice su un singolo aereo con enormi vantaggi nei costi di manutenzione e addestramento.

Dati tecnici: Lunghezza: mt. 14,52 (senza sonda anteriore) - Apertura alare: mt. 10,07 (con missili Sidewinder) - Altezza: mt. 5,09 - Velocità massima: MACH 2,05 - Raggio d'azione: 770 km - Armamento: 1 cannone da 20 mm, bombe e missili sino a 5.450 kg.

841 F-16 A

El F-16 es el avión de combate actualmente más utilizado del mundo. Unas 2.000 unidades se encuentran en servicio en las diferentes Fuerzas Aéreas de 18 naciones. Gracias a su versatilidad desempeña los papeles de caza, ataque y reconocimiento. Su estandarización permite a las Fuerzas Aéreas la utilización de un único prototipo con el consiguiente ahorro de entrenamiento y mantenimiento.

Datos técnicos: Longitud: 14,52 m (sin sonda frontal) - Envergadura: 10,07 m (con misiles Sidewinder) - Altura: 5,09 m - Velocidad máxima: MACH 2,05 - Autonomía: 770 km - Armamento: 1 cañón 20 mm, hasta 5.450 kg de bombas y misiles.

841 F-16 A

Le F-16 est actuellement l'appareil de combat le plus utilisé dans le monde. Près de 2000 unités sont en service dans les forces aériennes de 18 nations. Du fait de ses grandes qualités, cet appareil est capable de remplir des missions aussi variées que la chasse, l'attaque au sol ou la reconnaissance aérienne. Cette faculté d'adaptation permet aux forces aériennes de n'utiliser qu'un seul appareil pour toutes ces tâches et ainsi d'économiser d'importants budgets en entraînement et en maintenance.

Données techniques: Envergure: 14,52 m (sans la sonde frontale) - Longueur: 10,07 m (avec les missiles SIDEWINDER) - Hauteur: 5,09 m - Vitesse maximum: MACH 2,05 - Autonomie: 770 km - Armement: 1 canon de 20 mm, plus de 5450 kg de bombes ou missiles.

841 F-16 A

Die F-16 ist das am weitesten verbreitete Kampfflugzeug der heutigen Zeit. Ungefähr 2000 Einheiten sind bei den Luftstreitkräften von 18 Nationen in Verwendung. Dank seiner Vielseitigkeit wird die Maschine sowohl für Angriffszwecke als auch für Aufklärungsarbeiten eingesetzt. Die Standardisierung ermöglicht es den Luftstreitkräften mit einem Prototyp für alle Aufgaben Kosten für Training und Wartung zu sparen.

Technische Daten: Länge: 14,52 m (ohne Frontsonde) - Flügelspannweite: 10,07 m (mit Sidewinder-Raketen) - Höhe: 5,09 m - Max. Geschwindigkeit: MACH 2,05 - Aktionsradius: 770 km - Bewaffnung: 1 x 20 mm Bordkanone; bis 5.450 kg Bomben und Raketen.

841 F-16 A

The F-16 is the world's most widely used combat aircraft of to-day. About 2000 units are in service with the Air Forces of 18 nations. Thanks to its versatility the aircraft covers the roles of a fighter and attack aircraft as well as reconnaissance plane. The standardization enables the Air Force to use one single prototype and thus save costs in training and maintenance.

Technical data: Length: 14,52 m (without front sonde) - Wingspan: 10,07 m (with missiles Sidewinder) - Height: 5,09 m - Max. speed: MACH 2,05 - Range: 770 km - Armament: 1 20 mm gun, up to 5.450 kg bombs and missiles.

841 F-16 A

O F-16 é o avião de combate mais usado nos nossos dias. Cerca de 2000 unidades estão ao serviço da Força Aérea de 18 nações. Graças à sua versatilidade, o avião desempenha as tarefas de um avião de reconhecimento e as de um caça. As formas standard permitem à Força Aérea usar um só protótipo e poupar assim custos de treino e manutenção.

Dados Técnicos: Comprimento: 14,52-m (sem sonda frontal) - Envergadura de asa: 10,07 m (com misseis Sidewinder) - Altura: 5,09 m - Velocidade máxima: MACH 2,05 - Alcance: 770 km - Armamento: 1 metralhadora de 20 mm, 5.450 kg de bombas e misseis.

841 F-16 A

F-16 on nykyään maailman eniten käytetty taistelulentokone. Noin 2000 koneetta on käytössä 18:sta valtion ilmavoimissa. Helposti muunnettavana koneena F-16 sopii käytettäväksi mm: hävittäjänä, rynnäkkökoneena ja tiedustelukoneena. Pitkälle viety standardisoinnin vuoksi voidaan käyttää samaa perusmallia mikä säästää mm: huolto- ja koulutuskuluja.

Tekniset tiedot: Pituus: 14,52 m - Siipien kärkiväli: 10,07 m (Sidewinder ohjuksilla) - Korkeus: 5,09 m - Huippunopeus: MACH 2,05 - Toimintasäde: 770 km - Aseistus: 1 kpl 20 mm:n tykki; 5.450 kg pommeja ja ohjuksia.

841 F-16 A

F-16 är idag det mest använda stridsflygplanet i världen. Omkring 2000 maskiner är idag i tjänst i 18 nationers flygvapen. Genom sin mångsidighet används det som både jakt och attack- såväl som spaningsplan. Även ekonomin har varit ett viktigt mål med detta plan, genom att konstruera en s.k. basenhet har man på denna kunnat utveckla de olika versionerna. Även underhåll och inskolning blir därmed enklare och till lägre kostnad.

Tekniska data: Längd: 14,52 m - Spännvidd: 10,07 m - Höjd: 5,09 m - Max. hastigh.: MACH 2,05 - Räckvidd: 770 km. - Bevärning: 1st 20 m/m Akan.; samt över 5.000 kg; bomber och raketer.

841 F-16 A

De F-16 is momenteel's werelds meest gebruikte jachtvliegtuig. Er zijn er ongeveer 2000 van in gebruik bij de luchtmachten van 18 landen. Deze relatief kleine maar snelle en wendbare jager kan een grote verscheidenheid aan taken uitvoeren zoals onderscheppen, grondaanvallen, verkenning enz.

Technische gegevens: Lengte: 14,52 m. - Spanwijdte: 10,07 m. (incl. Sidewinder raketten) - Hoogte: 5,09 m. - Max. snelheid: MACH 2,05 - Actieradius: 770 km. - Bewapening: 1 x 20 mm kanon; 4-6 x AIM-54 raketten; bommen en raketten tot een gewicht van 5450 kg.

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza compprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals. Cut the required decals out of the sheet: dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem Tuch andrücken.

Pasättning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa dem i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trampo limpio.

Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.



DECALS

ATTENZIONE - Consigli utili

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C ... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata dove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare

ACTHUNG - Ein nützliche Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tefelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C.... Die Buchstaben neben den Nummern zeigt, auf weichem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro dela pièce à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C Les lettres aux cotés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

HUOMIO - Kayatannollisia neuvoja

Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irroita osat askartelu-veitsella tai saksilla ja poista ylimääräiset jallet esim. hiekkapaperilla. Ala koskaan irroita osia vaantamalla. Kokoa osat numero jär jestyksessa. Kayta vain muovillmaa ja saastavaisesti hyvan tyojaljen aikaansamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liima kayteta. A - B - C.... Nama kirjaimet osoittavat milla levylla osat ovat. Ristilla merkitytlya osia ei kayteta. Pienet osat kannattaa maallata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaas liimauskohdistista.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. Whitearrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C.... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancará las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensambarse SIN usar pegamento. A - B - C.... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

OPGELET - belangrijke bemerkingen!

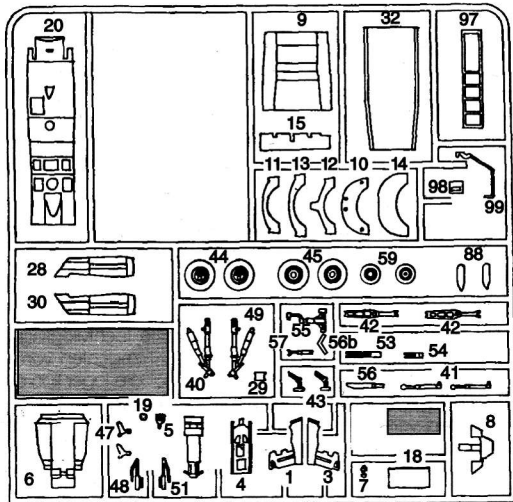
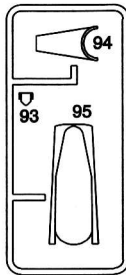
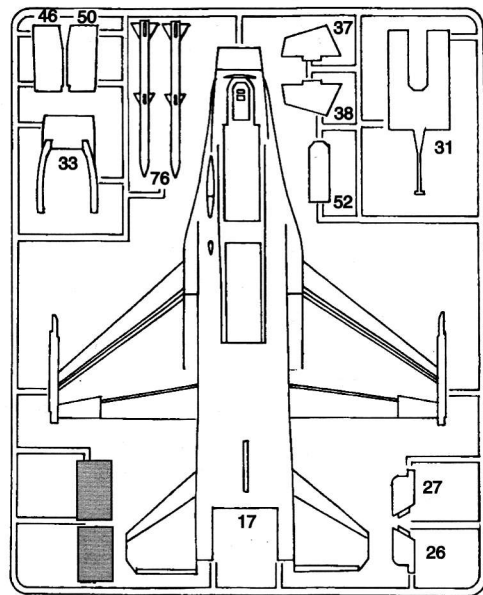
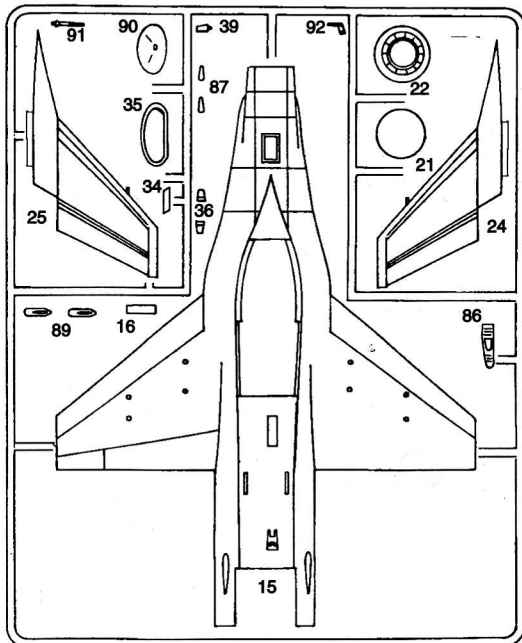
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze loss met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvoreens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet moden worden gelijmd. A - B - C Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schlder de kleine onderdelen voor ze van kader de snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlaken.

OBŠ! Nagra goda rad.

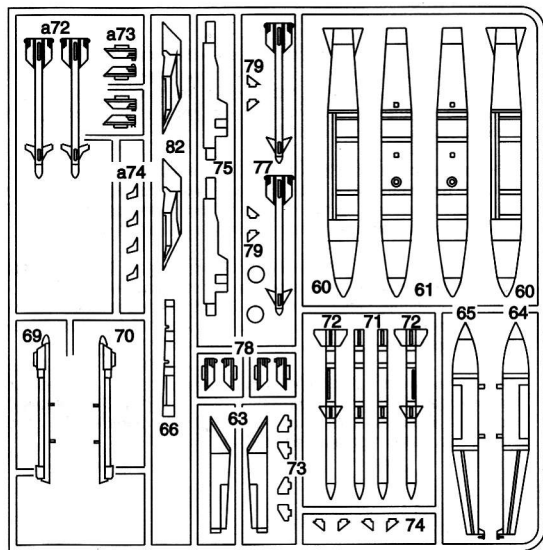
Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritningeb samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smadalar skall malas meden de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del fran ramen, skar alltid forsiktig med en hobbykniv. Ev grader avriagsnaskenkt med samma kniv. Vid hopsattningen golv nummeransvningen. Stryk efterhand nurem på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Anvand endast lim avsett for polystyrene. A - B - C Bokstaverna visa på vilken ram man finner delen. Överkursade delar skall ej användas.

- 1 Read carefully an fully understand the manufacturer's instruction book supplied with this kit.
- 2 Care should be taken when using tools and modelling knives, as these can cause personal injury.
- 3 Plastic parts broken from sprues can have sharp, pointed or jagged edges. Remove these with a file or an emery board.

- 4 Keep out of the reach of children under 36 months old, as some parts are detachable. Children must not be allowed to sick any metal part or wire included with this kit.
- 5 This document should be retained for reference at a later date, if the need arises, as it includes the "EEC" company name and address as a means of identification of the importer and supplier.

A**E****B****C**

APRIRE I FORI
 DRILL HOLES
 DIE LOCHER AUSBOHREN
 OUVRIER LES TROUS
 PERFORAR LOS AQUEROS
 BOOR GAATJES

D

Legenda colori I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODEL MASTER

Painting instruction The indicated colour numbers refer to the ITALERI MODEL MASTER part number

Bemalungshweise Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODEL MASTER Modellbaufarben.

Mode d'utilisation de la peinture Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODEL MASTER

A

1730 MODEL MASTER
FS36440
Flat Gull Gray
Mowengrau (M)
Grigio Gabbiano (O)
Gris Mouette Mat (M)

B

1711 MODEL MASTER
FS34087
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)

C

1749 MODEL MASTER
FS37038
Flat Back
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

D

1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)

E

1745 MODEL MASTER
FS17875
Insignia White
Signalweiss (G)
Bianco Segnale (L)
Blanc Insignes (B)

F

1546 MODEL MASTER
Silver
Silber
Argento
Argent

G

1524 MODEL MASTER
Green
Signalgrun (G)
Verde (L)
Vert (B)

H

1405 MODEL MASTER
Gun Metal (Metalizer)
Stahlblau (Metalizer)
Metallo Scuro (Metalizer)
Gris Metal (Metalizer)

I

1503 MODEL MASTER
Red
Rot (G)
Rosso (L)
Rouge (B)

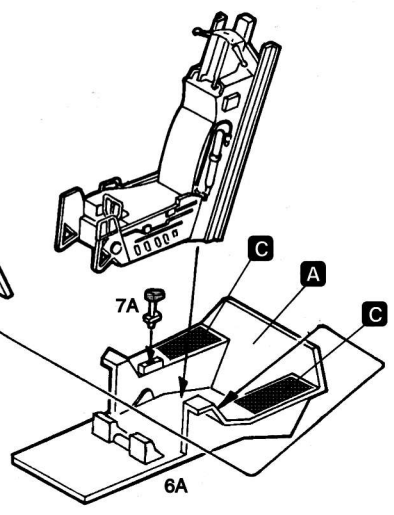
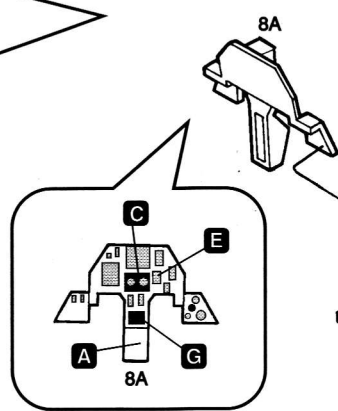
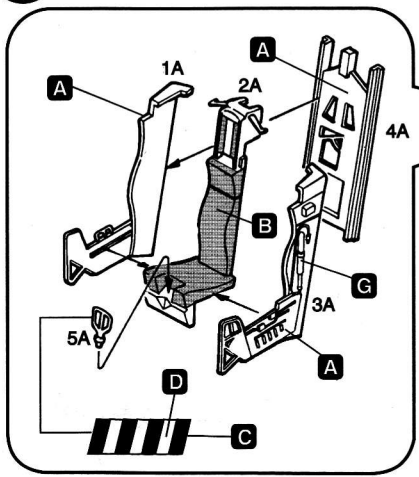
K

1406 MODEL MASTER
Exhaust (Metalizer)
Auspuff-Metall (Metalizer)
Metallo Annerito (Metalizer)
Noir Metal (Metalizer)

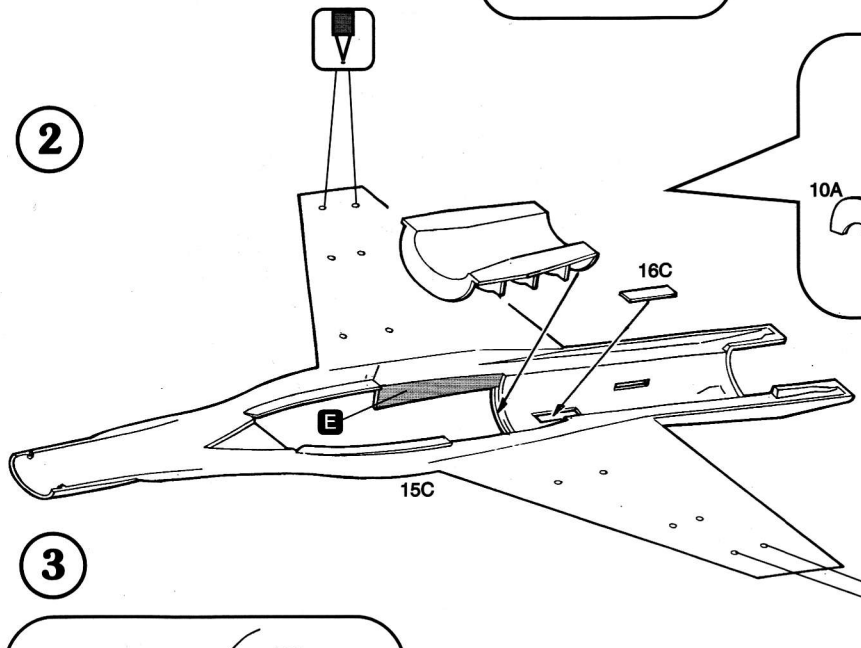
L

1404 MODEL MASTER
Titanium (Metalizer)
Titan (Metalizer)
Titanio (Metalizer)
Titane (Metalizer)

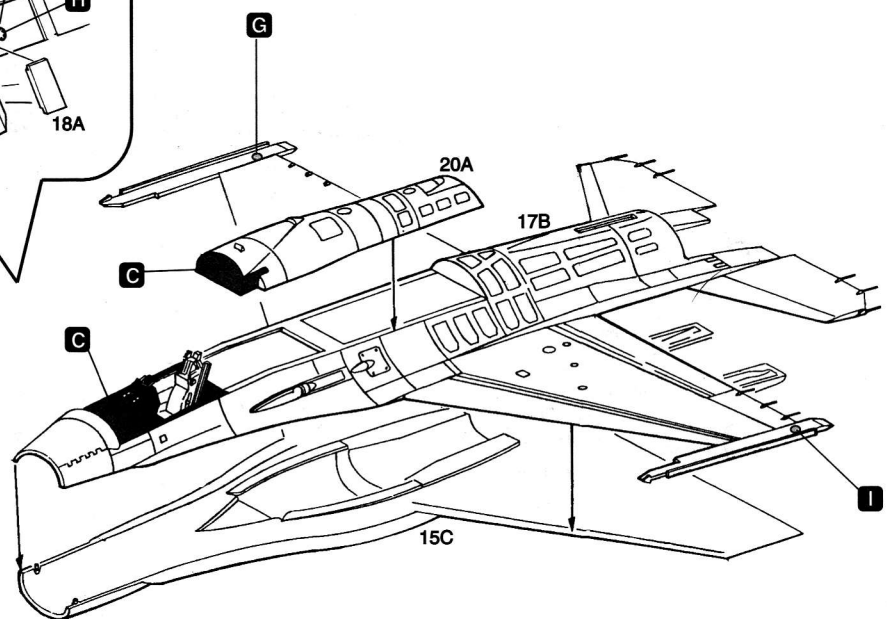
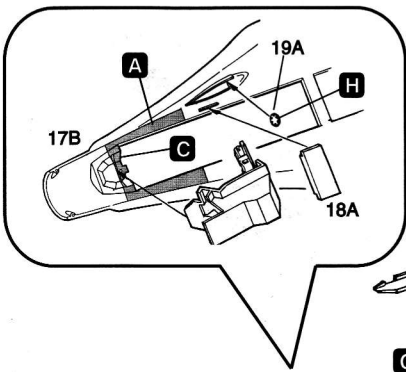
1



2

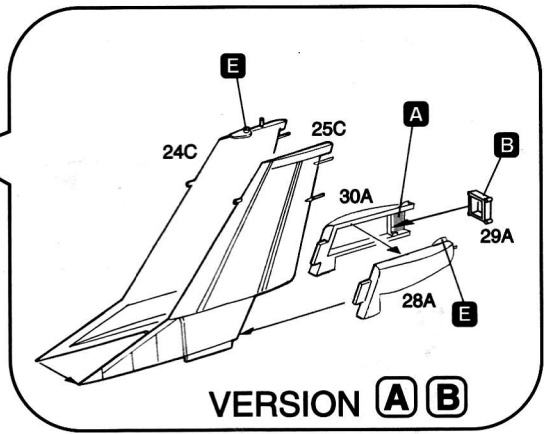
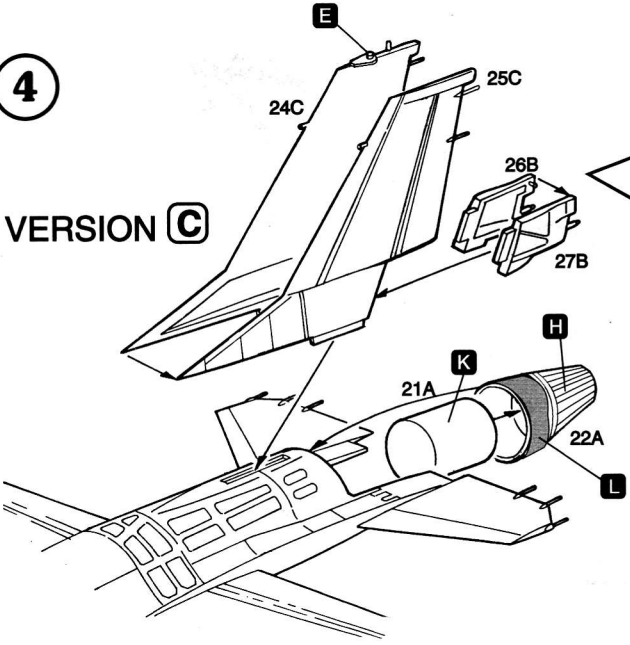


3



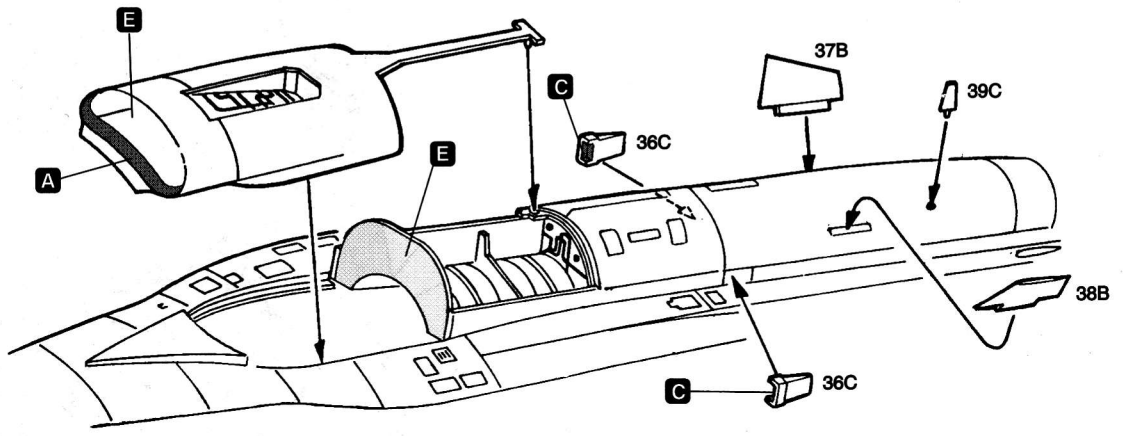
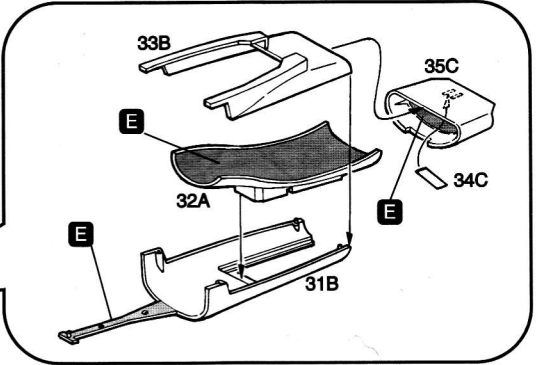
4

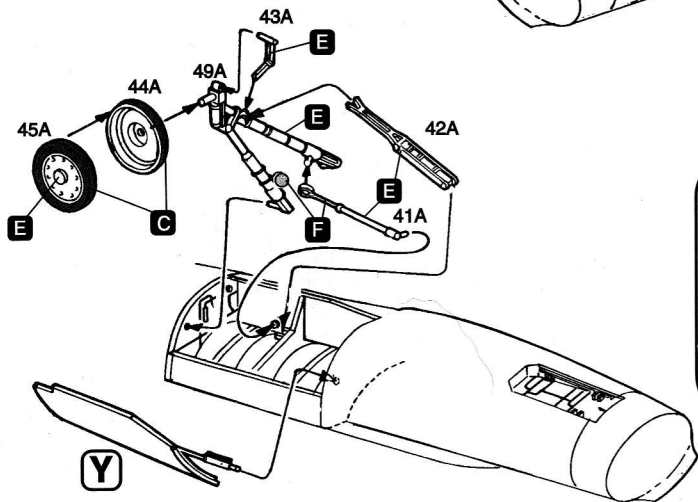
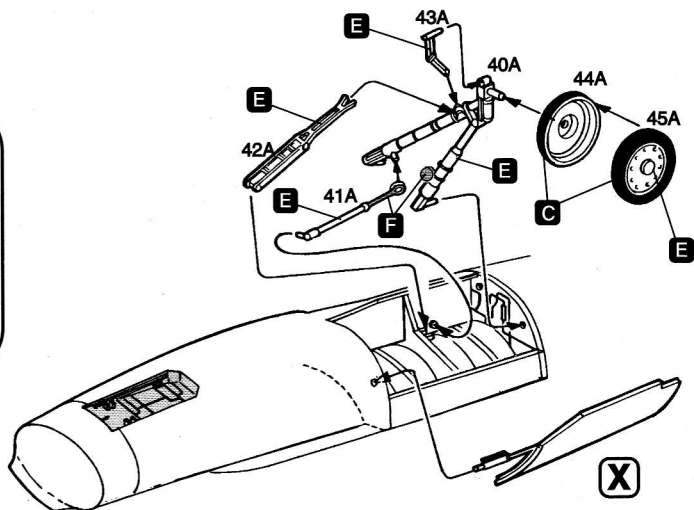
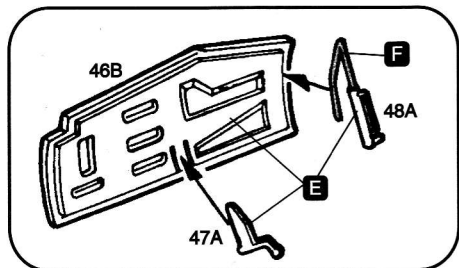
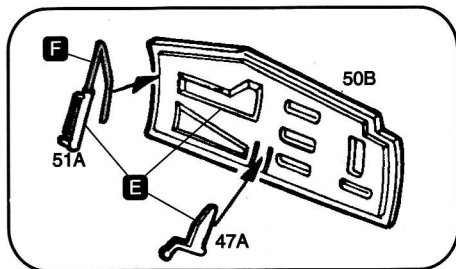
VERSION C



VERSION A B

5

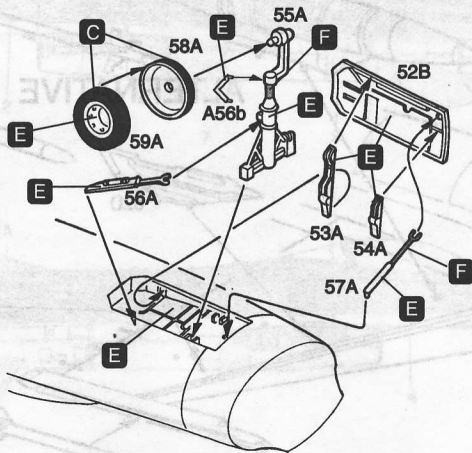


6**X****Y**

7

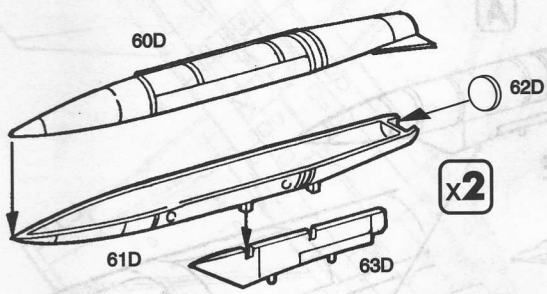
DELSON S.p.A. - 10144 - 23 RD EMESC - 10144 - 23 RD EMESC

e

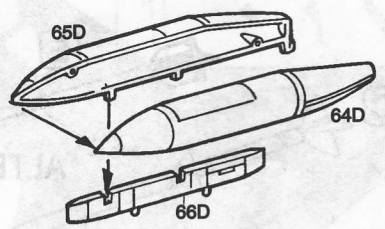


8

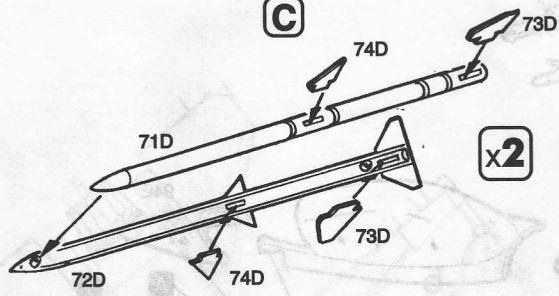
A



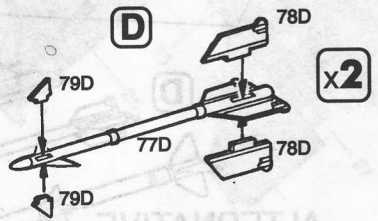
B



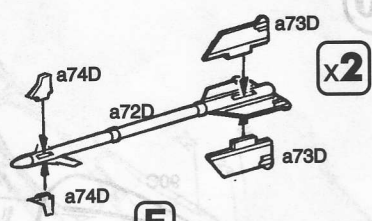
C



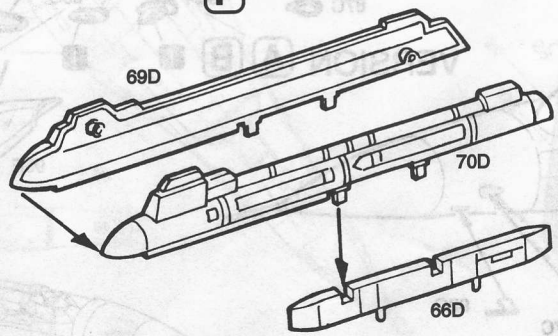
D



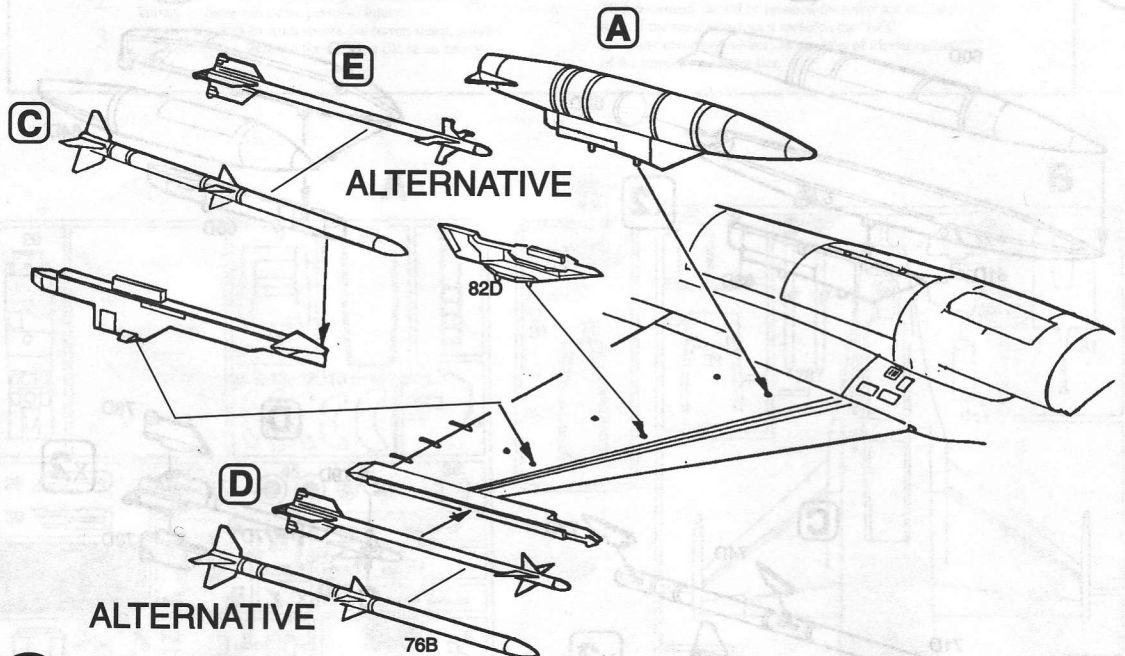
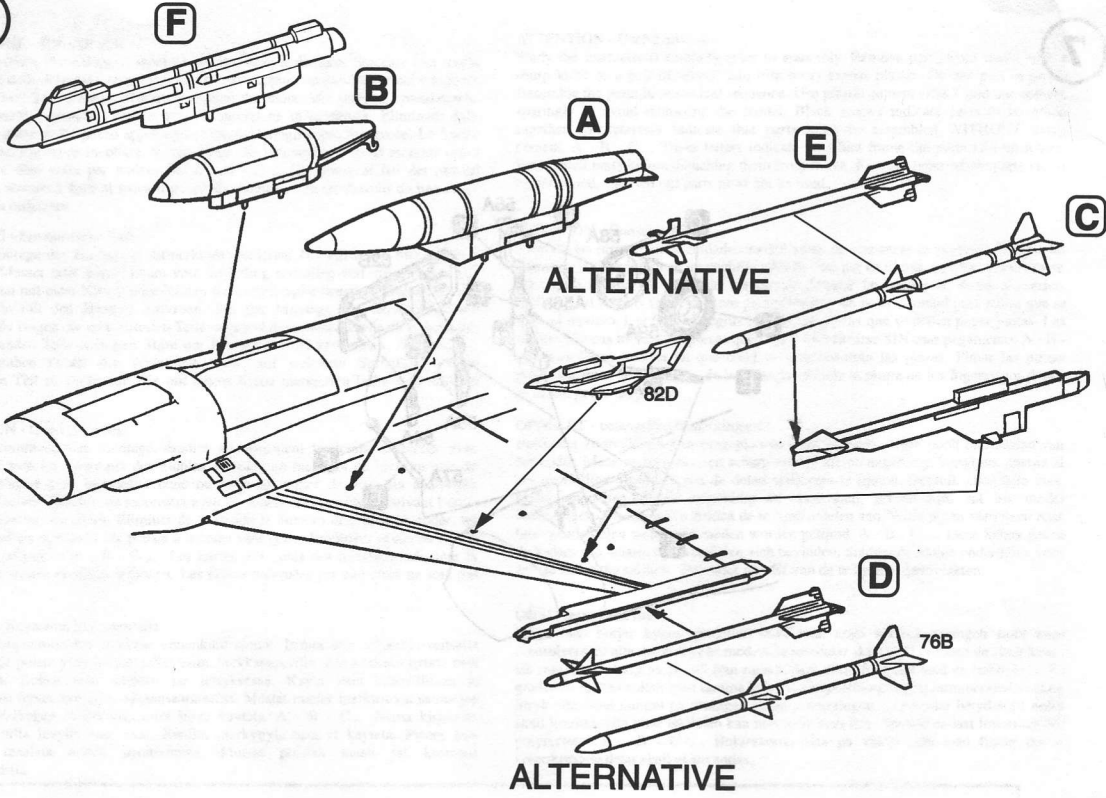
E

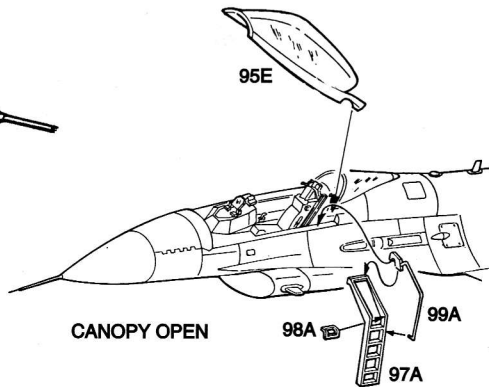
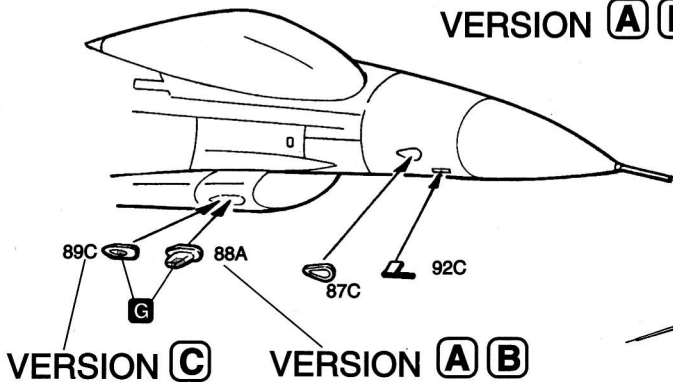
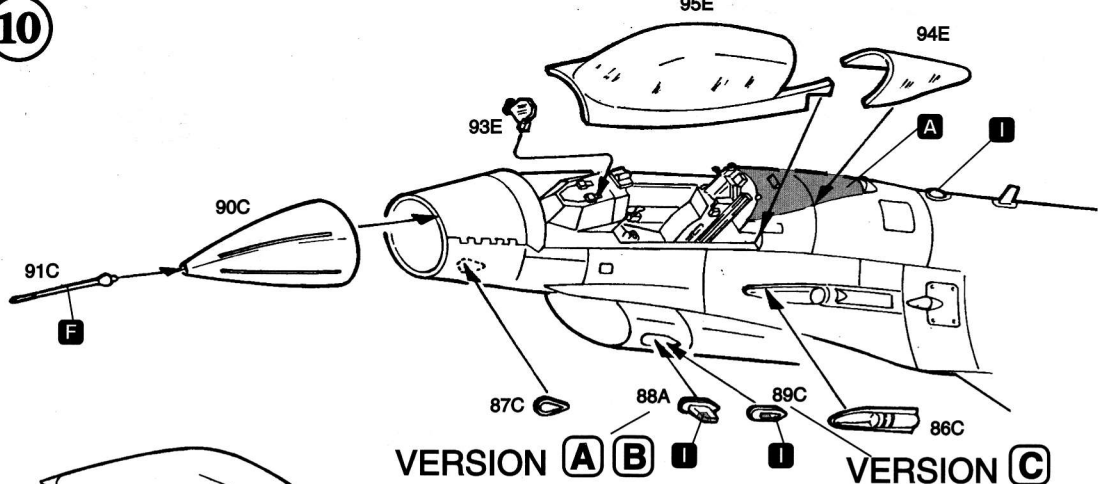


F

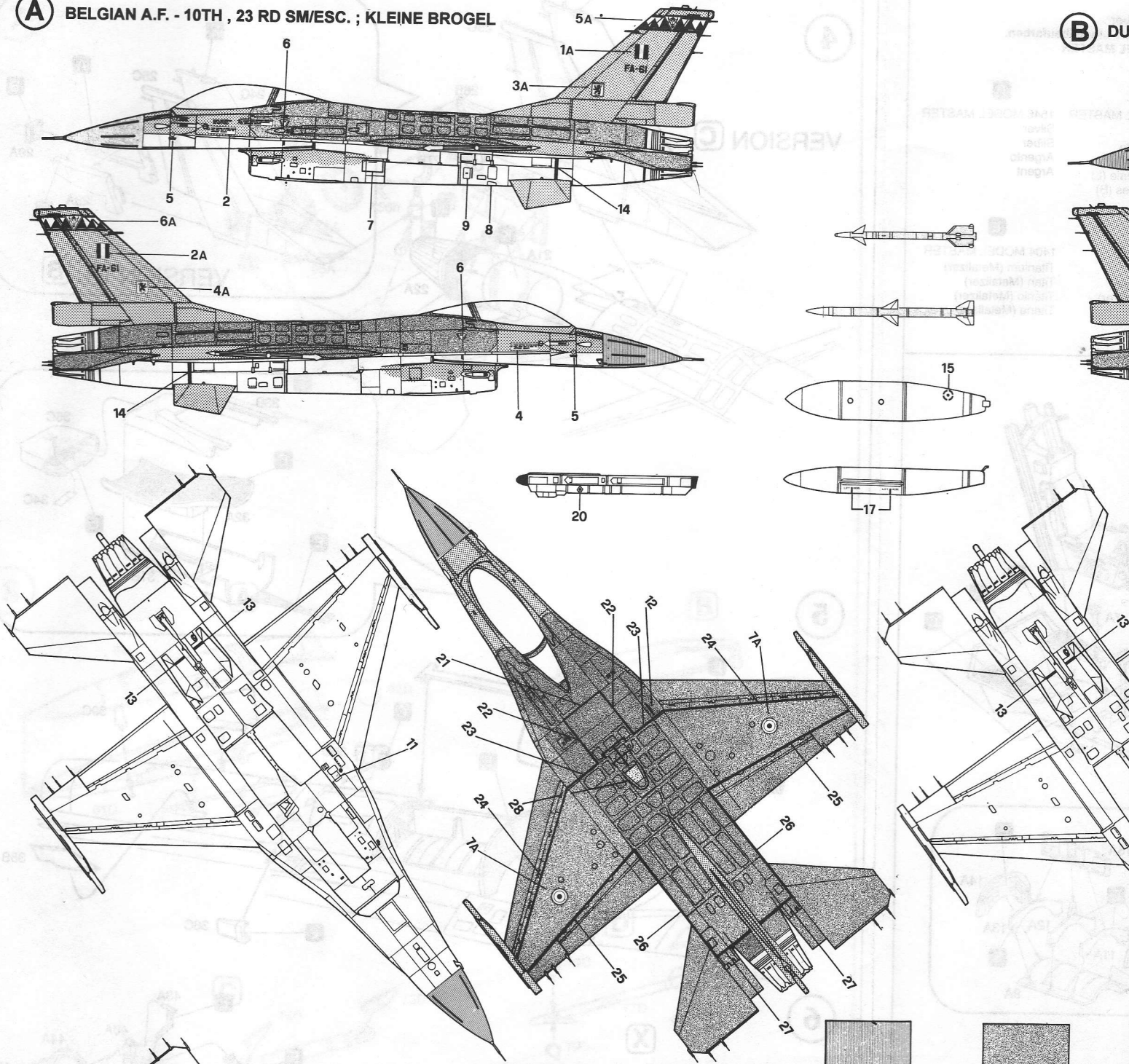


9



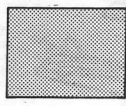
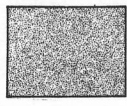
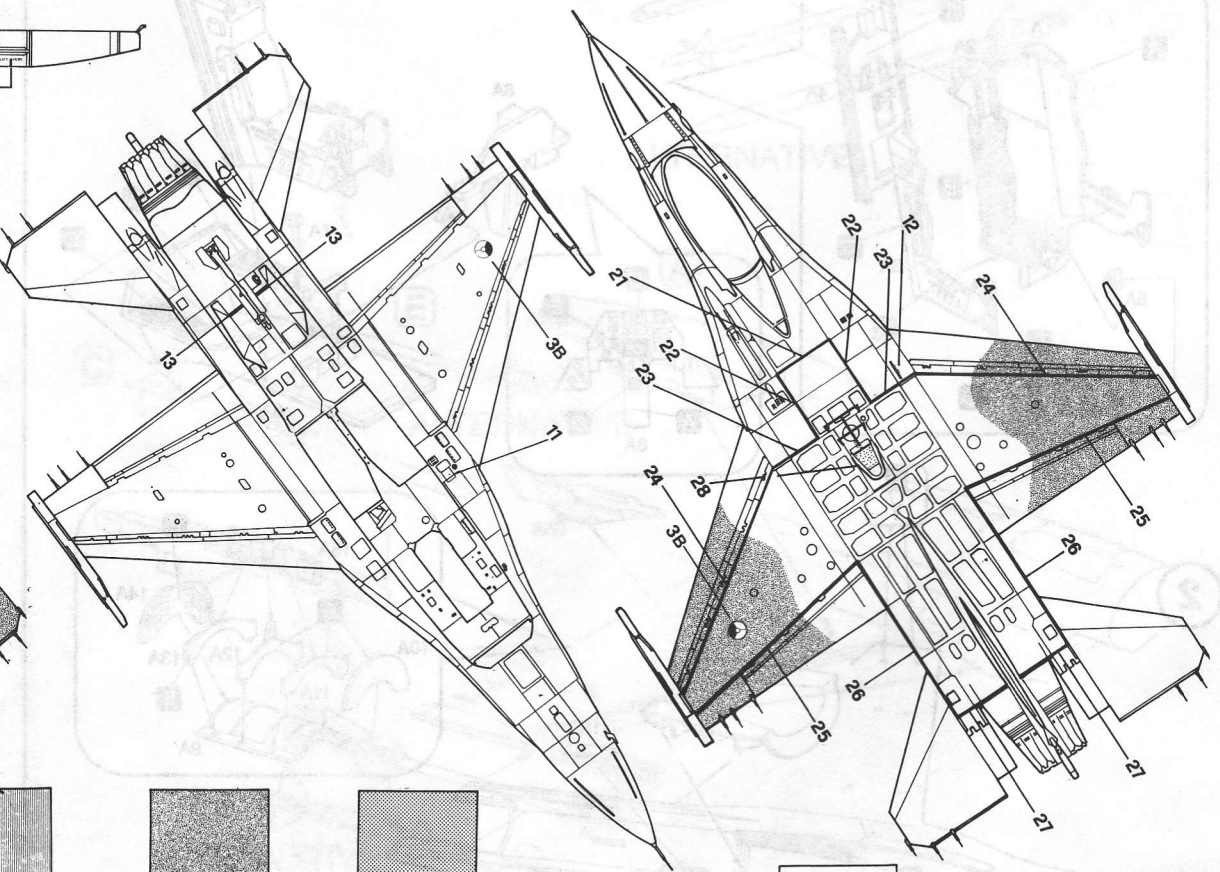
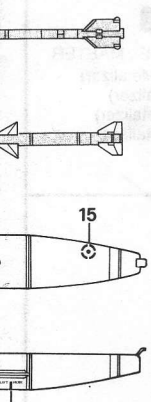
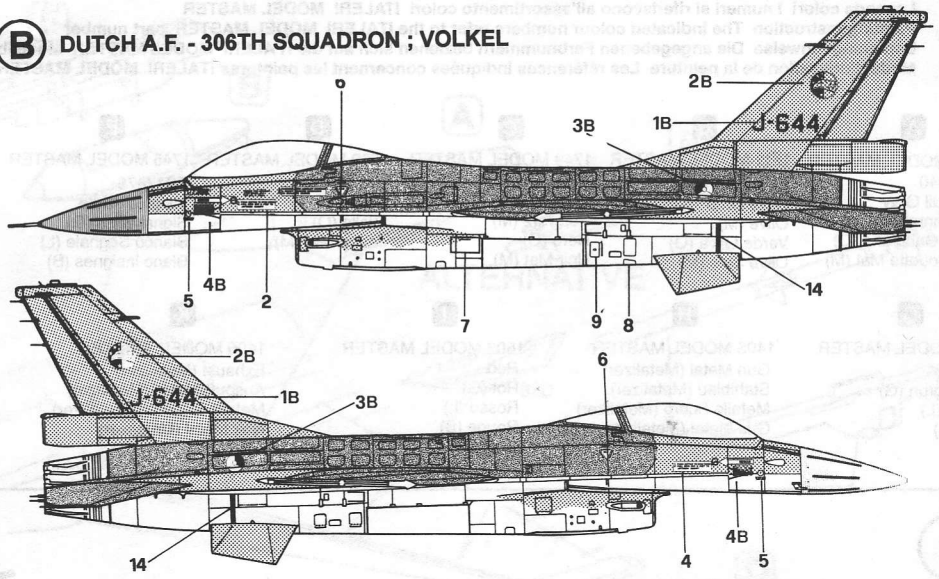


A BELGIAN A.F. - 10TH , 23 RD SM/ESC. ; KLEINE BROGEL



B DU

B DUTCH A.F. - 306TH SQUADRON ; VOLKEL

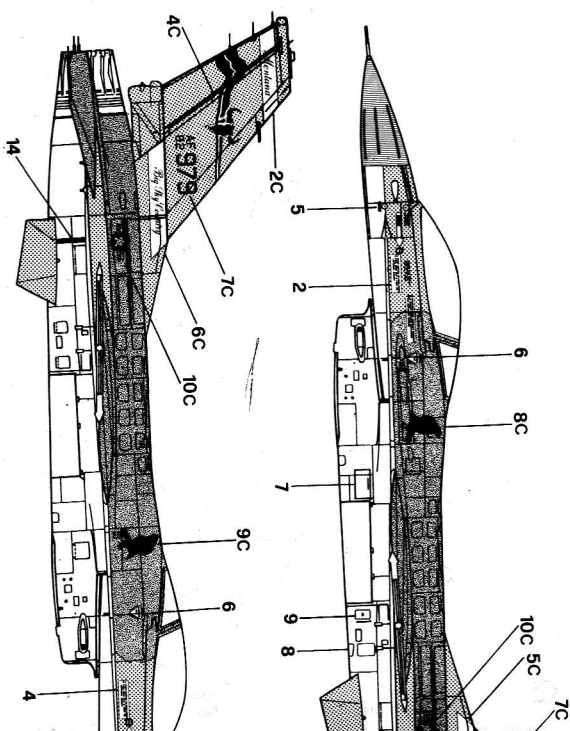
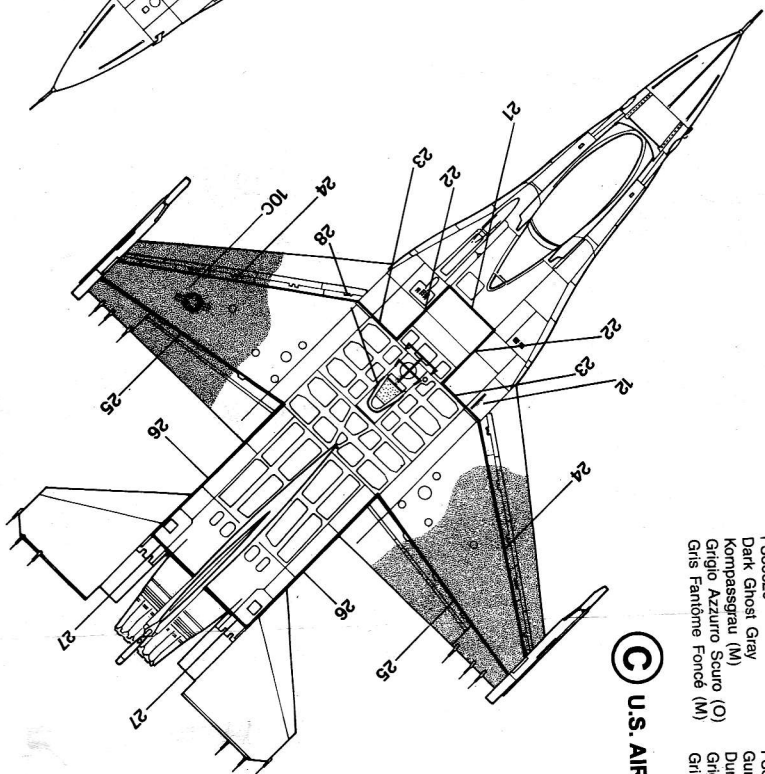
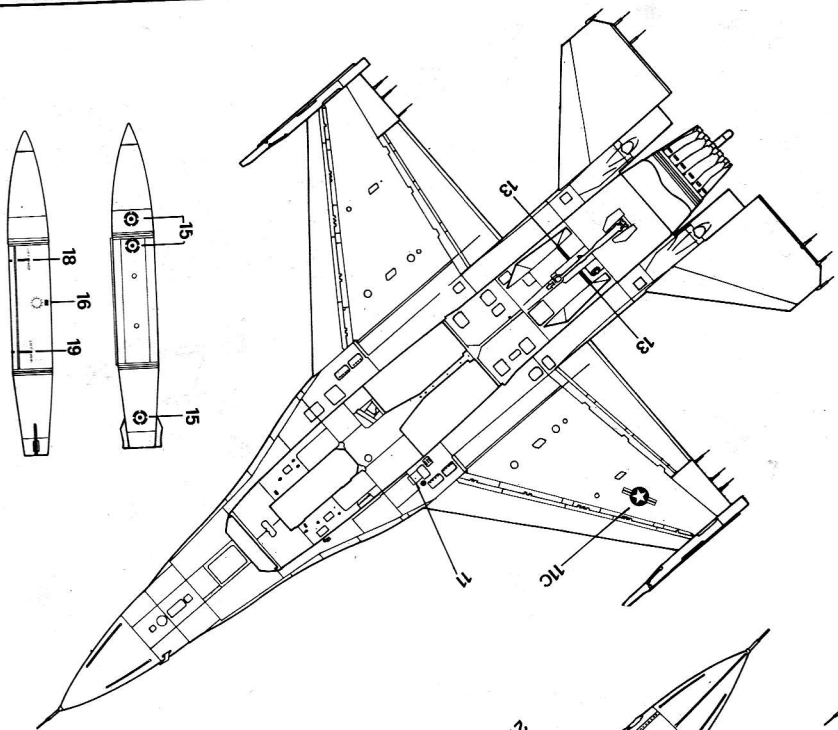


1723 Model Master
FS36118
Gunship Gray
Dunkelgrau (M)
Grigio Blu Scuro (O)
Gris Narire de Guerre (M)

1740 Model Master
FS36231
Dark Gull Gray
Möwengrau Dunkel (M)
Grigio Gabbiano Scuro (O)
Gris Mouette Foncé (M)

1728 Model Master
FS36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)

C U.S. AIR NATIONAL GUARD - 120TH FIG , 186TH FIS ; MONTANA



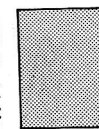
© U.S. AIR NATIONAL GUARD - 120TH FIG, 186TH FIS; MONTANA

7741 Model Master
 FS36320
 Dark Grist Gray
 Kompassgrau (M)
 Grigio Azzurro Scuro (O)
 Gris Fantôme Foncé (M)

7723 Model Master
 FS36118
 Gunship Gray
 Dunkelgrau (M)
 Grigio Blu Scuro (O)
 Gris Narre de Guerre (M)

7740 Model Master
 FS36231
 Dark Gull Gray
 Möwengrau Dunkel (M)
 Grigio Gabbiano Scuro (O)
 Gris Mouette Foncé (M)

7728 Model Master
 FS36375
 Light Grist Gray
 Schattengrau (M)
 Grigio Azzurro Chiaro
 Gris Fantôme Clair (M)





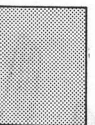
1741 Model Master

FS36320
Dark Ghost Gray
Kompassgrau (M)
Grigio Azzurro Scuro (O)
Gris Fantôme Foncé (M)



1723 Model Master

FS36118
Gunship Gray
Dunkelgrau (M)
Grigio Blu Scuro (O)
Gris Nattie de Guerre (M)



1740 Model Master

FS36231
Dark Gull Gray
Möwengrau Dunkel (M)
Grigio Gabbiano Scuro (O)
Gris Mouette Foncé (M)



1728 Model Master

FS36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)

U.S. AIR NATIONAL GUARD - 120TH FIG, 186TH FIS ; MONTANA

