

**MATCHBOX**

1-72nd  
SCALE  
KIT

**BEAUFIGHTER MK-X**

The Beaufighter was originally a development using a large number of Beaufort components, including most of the airframe. It first flew in July 1939 and machines were soon very successful, particularly as night fighters. A number of different engine installations were tried including Rolls Royce GRIFFONS. However, in general radial engines were used although Mk II's used MERLINS. The Beaufighter was used in all theatres of war and was extremely effective against the Japanese, where it earned the nickname 'Whispering Death'. The TFX as depicted was modified to carry a torpedo, with additional underwing loads and more powerful engines. Some 2,390 of this type were built.

**PK-103**

**Details : Span 57' 10"**

**Engines : Bristol Hercules XVII 2 row sleeve valve 1725 HP.**

**Armament : 4 20mm cannons underwing rockets and torpedo.**

**Speed : 320 MPH at 10,000 ft.**

**Range : with long range tanks 1750 miles.**

**ASSEMBLY**


MONTAGE  
MONTAGE  
MONTAGGIO  
MONTAJE

PK103


RETURN TO (UK ONLY)  
 CONSUMER SERVICE DEPT.,  
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD,  
 SWANS INDUSTRIAL ESTATE,  
 ASHINGTON ROAD,  
 ROCHFORD, ESSEX,  
 ENGLAND.


**PAINT  
INSTRUCTIONS**


The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).


**INSTRUCTIONS  
POUR LA PEINTURE**

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).


**MALANWEISUNGEN**

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).


**ISTRUZIONI  
PER I COLORI**

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).


**INSTRUCCIONES  
PARA LA PINTURA**

Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c., etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

<b>a</b>	HB.7 EXTRA DARK SEA GREY	HB.7 GRIS DE MER TRES FONCE	HB.7 BESONDERS DUNKLES SEGRUN	HB.7 GRIGIO MARE SCURISSIMO	HB.7 GRIS MARINO EXTRAOSCURO
<b>b</b>	HB.5 SKY TYPE S	HB.5 CIEL TYPE S	HB.5 HIMMELTYPE S	HB.5 CELESTE TIPO S	HB.5 CIELO TIPO S
<b>c</b>	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
<b>d</b>	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
<b>e</b>	HT.6 INSIGNIA YELLOW	HT.6 JAUNE INSIGNE	HT.6 ABZEICHENGELB	HT.6 GIALLO INSEGNA	HT.6 AMARILLO INSIGNIAS
<b>f</b>	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARCAS
<b>g</b>	HB.11 UNDERSIDE WHITE	HB.11 BLANC "UNDERSIDE" (DESSOUS)	HB.11 WEISS (UNTERSEITE)	HB.11 BIANCO "PARTE INFERIORE"	HB.11 BLANCO CARA INFERIOR
<b>h</b>	62/M23 LEATHER	62/M23 CUIR	62/M23 LEDERFARBEN	62/M23 CUOIO	62/M23 CUERO
<b>j</b>	HM.8 KHAKI DRILL	HM.8 KAKI DE MANOEUVRES	HM.8 STAUBFARBEN ZUR AUSBILDUNG	HM.8 CACHI DI MANOVRE	HM.8 DRIL KAKI
<b>k</b>	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE

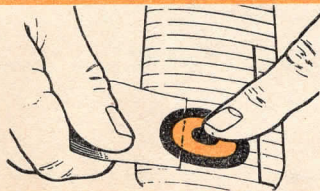
**Instructions. Waterslide transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

**Instructions pour les décalcomanies** Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

**Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder** Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

**Istruzioni per le decalcomanie** Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

**Instrucciones - Calcomanías de agua** Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.

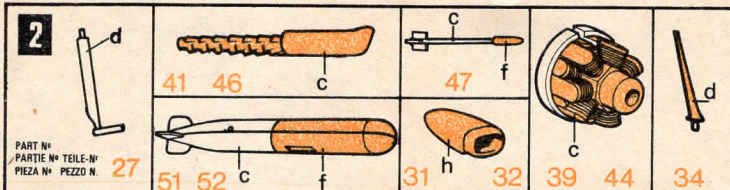


MY COMPLAINT IS  
 L'OBJET DE MA RECLAMATION EST  
 ICH BEMÄNGELE  
 DASS OGGIETO DEL RECLAMO  
 MI RECLAMACION ES

MY ADDRESS  
 MON ADRESSE EST LA SUIVANTE  
 MEINE ADRESSE  
 IL MIO INDIRIZZO  
 MI DIRECCION



MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA



PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN

**Il s'agissait à l'origine d'un modèle réalisé à partir d'un grand nombre de pièces Beaufort, y compris une grande partie de la cellule. Le Beaufighter a volé pour la première fois au mois de juillet 1939 et les appareils ont connu vite un grand succès, en particulier pour les combats de nuit. Un certain nombre de moteurs différents ont été essayés, dont le GRIFFONS de Rolls Royce, mais en général, on a utilisé des moteurs en étoile. Toutefois, le MK11 a utilisé des Merlins. Le TFX illustré a été modifié de façon à pouvoir transporter une torpille ainsi que des chargements supplémentaires sous les ailes, et à comporter des moteurs plus puissants. Quelque 2.330 appareils ont été construits selon ce modèle.**

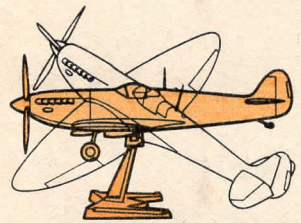
**Ursprünglich eine Entwicklung, für die eine Vielzahl von Beaufort-Teilen benutzt wurde, darunter der größte Teil der Zelle. Der Beaufighter flog zuerst im Juli 1939 und erwies sich sehr bald als äußerst erfolgreich, besonders als Nachtjäger. Es wurden mehrere verschiedene Triebwerke erprobt, darunter der Rolls Royce GRIFFONS, jedoch wurden im allgemeinen Sternmotoren benutzt, wobei lediglich für den Typ MK11 MERLINS eingesetzt wurden. Der Beaufighter wurde auf allen Kriegsschauplätzen eingesetzt und war besonders gegen die Japaner äußerst effektiv. Hier führte der Typ den Spitznamen "Whispering Death" - "Flüsternder Tod". Die abgebildete TFX wurde abgeändert, um ein Torpedo zu tragen; azdu kamen zusätzliche Lasten unter den Tragflächen und stärkere Motoren. Von diesem Typ wurden ca. Stück gebaut.**

**In origine una versione del Beaufort, che impiegava una grande quantità di pezzi dello stesso aereo e quasi tutta la cellula. Il Beaufighter decollò per la prima volta nel luglio 1939 e presto si rivelò ottimo come caccia notturno. Vari impianti motore furono sperimentati, fra cui i GRIFFON Rolls Royce, ma in genere furono adottati motori radiali, fatta eccezione per la versione Mark 11 che era equipaggiata con un motore MERLIN. Il Beaufighter fu impiegato in tutti i teatri di guerra e si rivelò estremamente efficace contro i giapponesi in estremo oriente, dove si meritò il soprannome di "morte sussurrante". La versione modificata TFX illustrata portava un siluro, carichi supplementari sotto le ali ed era equipaggiata con motori più potenti. Furono costruiti circa 2330 aerei di questo tipo.**

**Un modelo originalmente desarrollado utilizando gran cantidad de componentes Beaufort, incluyendo casi todo el fuselaje. El Beaufighter voló por primera vez en Julio de 1939 y alcanzó muy pronto el éxito, particularmente como caza nocturno. Se ensayaron varias instalaciones de motor distintas, incluso un Rolls-Royce GRIFFON, pero en general se utilizaron motores radiales, aunque el Mk 11 usó MERLINS. El Beaufighter combatió en todas las campañas bélicas durante la segunda guerra mundial y fue extremadamente efectivo contra los japoneses, donde se ganó el apodo de "susurro de la muerte" (whispering death). El TFX ilustrado se modificó para transportar un torpedo, con cargas adicionales debajo de las alas y motores más potentes. Se construyeron aproximadamente 2.330 aparatos de este tipo.**

Three colour models available  
Modeles tricolores disponibles  
Dreifarb-Modelle erhältlich  
Modelli tricolori disponibili  
Hay disponibles modelos en tres colores

- PK-101 CORSAIR A7-D
- PK-102 B.A.C. 'S' JAGUAR
- PK-103 BEAUFIGHTER MK-1
- PK-104 SB2C-1 HELLDIVER
- PK-105 WALRUS MK-1
- PK-106 BUCCANEER SB2
- PK-107 DORNIER SKYSERVANT
- PK-108 WESTLAND LYNX
- PK-109 JUNKERS JU. 188 F.1
- PK-110 HAWKER SIDDELEY HS125/600

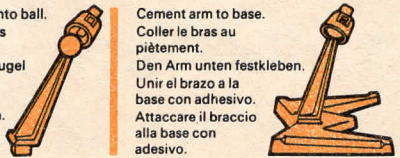



MULTI-POSITION DISPLAY STAND

**PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS  
EINSTELLHALTER  
SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION  
SUPPORTO A TESTA SNODABILE**

Push socket-head onto ball.  
Insérer la sphère dans la cavité.  
Die Pflanne auf die Kugel pressen.  
Empujar el casquillo esférico sobre la bola.  
Innestare la sfera nella testa a snodo.

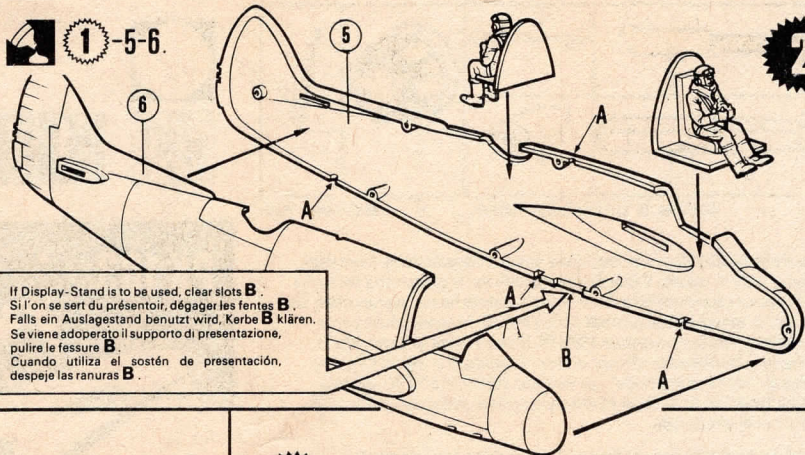
Cement arm to base.  
Coller le bras au piètement.  
Den Arm unten festkleben.  
Unir el brazo a la base con adhesivo.  
Attaccare il braccio alla base con adesivo.



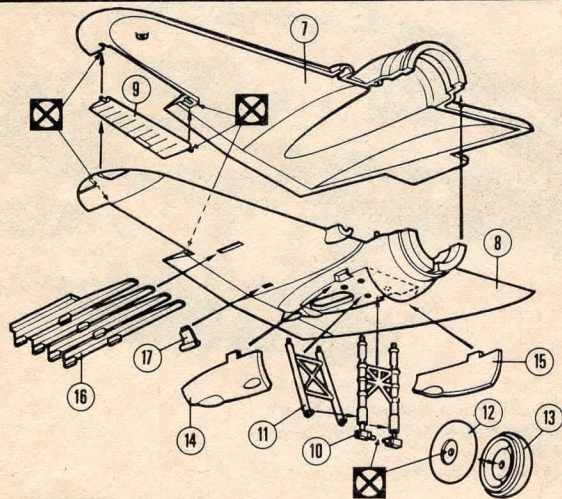




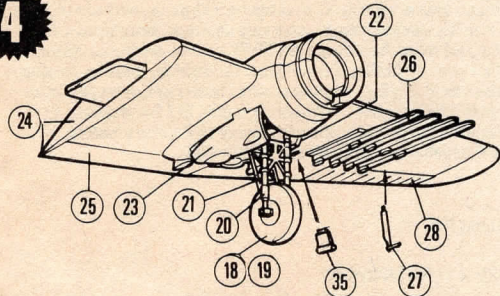

**1**

**1-2 3-4**



Assemble parts in sequence shown  
 Assembler par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué  
 Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben  
 Montare i pezzi nell'ordine indicato  
 Unir las piezas en la secuencia indicada

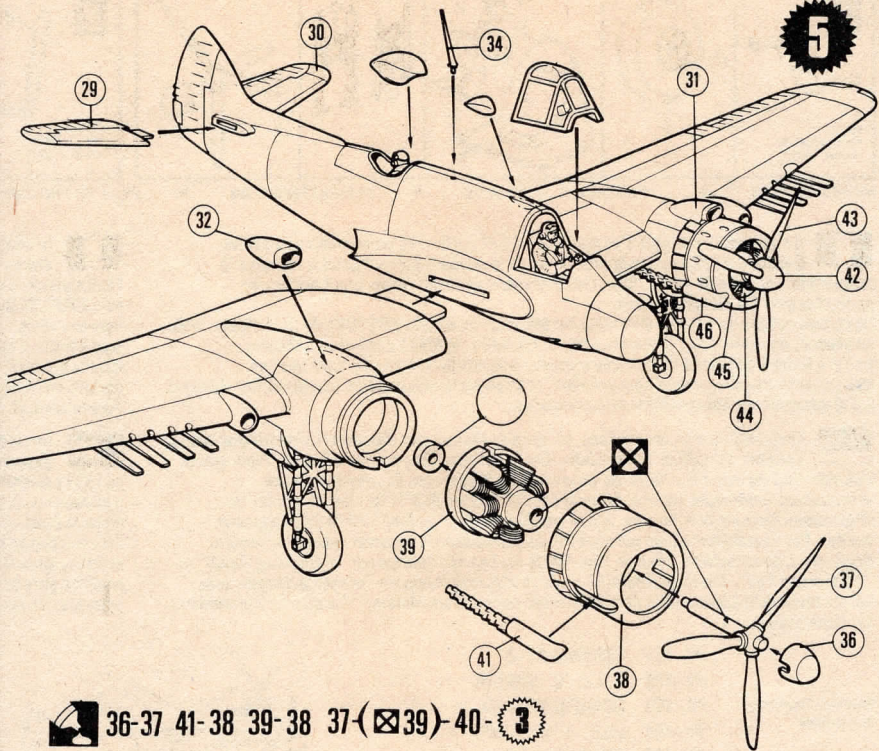
Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown).  
 Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).  
 Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt).  
 Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).  
 Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).



**1-5-6****2**



If Display-Stand is to be used, clear slots **B**.  
 Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.  
 Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.  
 Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure **B**.  
 Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras **B**.

**3**

**7-(9)-8**

**12-13**

**11-10-8 (12-13)**

**14.15.16.17-8**
**4**

**24-(28)-25**

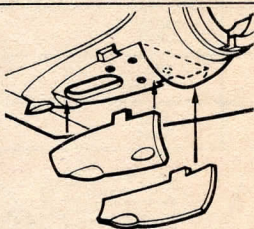
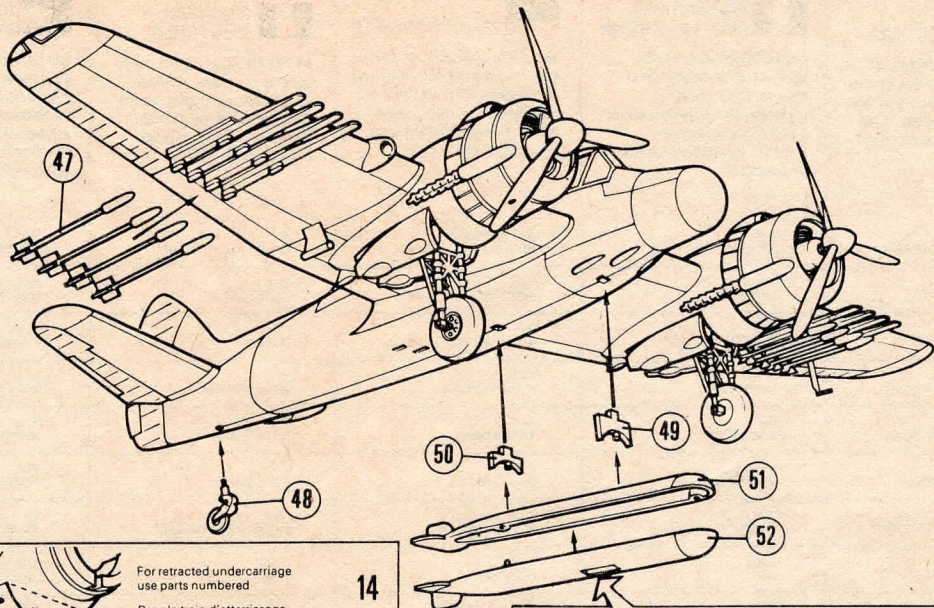
**18-19**

**21-20-25 (18-19)**

**22.23.26.27.35-**

**5**

 36-37 41-38 39-38 37-(39)-40-**3**

 42-43 46-45 44 45 43-(44)-33-**4**

 **3** **4** - **2**  29.30.34.31.32-**2**



For retracted undercarriage  
use parts numbered

Pour le train d'atterrissage  
retrayant utiliser les pièces

Per il carrello d'atterraggio retrattile  
utilizzare le parti numerate

Para el tren de aterrizaje replegado,  
empléense las piezas Nos

Für eingezogenes Fahrgerstell  
verwende nummerierte Teile

14

15

22

23

If Display-Stand is to be used, clear slots **B**  
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.  
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.  
Se viene adoperato il supporto di presentazione,  
pulire le fessure **B**.  
Cuando utiliza el sostén de presentación,  
despeje las ranuras **B**.



49. 50-51

52



5



47. 48-

5

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complète.

Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an.

Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

Pintar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.



**CEMENT PARTS TOGETHER  
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES  
TEILE ZUSAMMENKLEBEN  
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO  
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO**



**DO NOT CEMENT TOGETHER  
NE PAS COLLER ENSEMBLE  
NICHT ZUSAMMENKLEBEN  
NON ATTACCARE CON ADESIVO  
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO**



**ALTERNATIVE PART PROVIDED  
PIECE ALTERNAT Fournie  
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA**



**WITHOUT STAND, ADD NOSE  
WEIGHT.  
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT  
ALOURDIR LE NEZ.  
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL  
BESCHWEREN.  
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE  
APPESANTIRE IL NASO.  
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE  
EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO  
AL MORRO.**

**Red Series 1. 1.72nd Scale Aircraft**

PK-1 HAWKER FURY  
PK-2 SPITFIRE Mk IX  
PK-3 BOEING P-12E  
PK-4 MITSUBISHI ZERO  
PK-5 ALPHA JET  
PK-6 FW.190  
PK-7 LYSANDER  
PK-8 GLOSTER GLADIATOR  
PK-9 BELL HUEY-COBRA  
PK-10 B.A.C. STRIKEMASTER  
PK-11 HAWKER HURRICANE  
PK-12 NORTHROP F5-A  
PK-13 MUSTANG P51-D  
PK-14 CORSAIR F4U-4  
PK-15 GNAT T. Mk I  
PK-16 HAWKER HARRIER  
PK-17 ME/BF 109E  
PK-18 GRUMMAN HELLCAT  
PK-19 MIKOYAN MIG-21  
PK-20 DASSAULT MIRAGE IIIc  
PK-21 ME.262  
PK-22 P47-D THUNDERBOLT  
PK-23 TEMPEST Mk VI/Mk II  
PK-24 BREWSTER BUFFALO  
PK-25 SISKIN  
PK-26 HENSCHEL HE 126

**Red Series 1. 1.76th Scale Military Vehicles**

PK-71 SHERMAN FIREFLY  
PK-72 A-34 COMET Mk I  
PK-73 Ausf G. PANTHER  
PK-74 PANZER III Ausf L  
PK-75 HUMBER Mk II  
PK-76 PUMA  
PK-77 WESPE  
PK-78 M.16 HALF TRACK  
PK-79 M.24-CHAFFEE  
PK-80 Jagd. PANTHER

**Orange Series 2. 1.72nd Scale Aircraft**

PK-101 CORSAIR A7-D  
PK-102 BAC 'S' JAGUAR  
PK-103 BEAUFIGHTER Mk X  
PK-104 SB 2C-1 HELLDIVER  
PK-105 WALRUS Mk I  
PK-106 BUCCANEER SB2  
PK-107 DORNIER-SKYSERVANT  
PK-108 WESTLAND LYNX  
PK-109 JUNKERS JU.188 F.1  
PK-110 HS 125/600

© 1974 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.  
PRINTED AND MADE IN ENGLAND