

RF-4EJ PHANTOM II

'501SQ final year 2020'

F-4 Phantom II™



07487 1:48 RF-4EJ ファントムII "501SQ ファイナルイヤー 2020"

Produced under license. Boeing, F-4 Phantom II, their distinctive logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.

F-4ファントムIIは、総生産数5,000機をこえて自由主義陣営の超音速戦闘機のベストセラーとなりました。すぐれた全天候戦闘能力を備え、空戦と対地攻撃の両方をこなす多用途性がアメリカ海軍、海兵隊、空軍をはじめ、諸外国に採用されて現在も活躍している要因です。当初はアメリカ海軍の全天候艦上戦闘機として開発され、原型1号機は1958年5月27日に初飛行しました。海軍では、最初の量産型のB型、B型を改良したN型、主力となったJ型、J型を改良したS型へと発達型を開発しました。空軍でもC型として採用を決め、C型を改良したD型、機首にバルカン砲を装備したロングノーズタイプのE型、ワイルド・ウィーゼルのG型があり、派生型として海兵隊の偵察型RF-4B、空軍のRF-4Cがあります。また、航空自衛隊でも空軍のE型仕様の機体をEJ型としてライセンス生産し、偵察型にはRF-4Eを使用しています。

The F-4 Phantom II, a supersonic fighter aircraft utilized over most of the free world and of which more than 5,000 have been produced, is one of the most widely used fighter aircraft in the world. With an outstanding all-weather operation capability, the main reason for its utilization not only by the United States Air Force, Navy and Marines, but by numerous other nations in both air combat and ground attack roles. The Phantom II was initially developed in response to a requirement placed by the United States Navy for an all-weather, carrier borne fighter aircraft, the first production made performing its first flight on May 27, 1958. The initial model utilized by the Navy was the B model. This was later improved to create the N model, and the J model was developed into the S model. The Air Force first utilized the aircraft in the C model, this later being improved to the D model, to which a Vulcan cannon was later added to create the long nosed E model. The later G model was christened the "Wild Weasel," a derivative of which was supplied to the Navy as the Reconnaissance RF-4B and to the Air Force as the RF-4C. E Air Force's E model was licensed for production to the Japan Air Defense Forces as the EJ model, which also used the

航空自衛隊は、RF-4Eの不足を補うためF-15J配備で余剰となったF-4EJを偵察機に転用することを決定。1990年から改修が行われ、当初は17機の予定でしたが、最終的に15機が改修されました。RF-4EJとなった機体は偵察ポッドを胴体下面に搭載し運用するため、機首のM61A1 20mmバルカン砲は従来のままで武装運用能力も残されており、迷彩色は全体的に暗い塗装に変更されています。

《データ》RF-4EJ 乗員2名、全幅：11.71m、全長：19.2m、全高：5.01m、全備重量：24,600kg、エンジン：ジェネラルエレクトリック J79-GE/IHI-17x2、推力：5,380kg（アフターバーナー使用時8,120kg）x2、最大速度：マッハ 2.2/11,000m、固定武装：M61A1 20mmバルカン砲

HOBBY SEARCH

RF-4E as a reconnaissance aircraft.

In the late 1990s, when the Japanese Air Self-Defense Force upgraded its main air superiority fighter to the F-15J, this decision freed up aircraft from its F-4EJ fleet to be used to shore up shortages in its RF-4E reconnaissance fleet. Conversion of F-4EJ Phantoms to RF-4E reconnaissance aircraft began in 1990; although it was originally planned to convert 17 aircraft, eventually only 15 were completed. As the conversion to their new role basically involved fitting the aircraft with an externally mounted reconnaissance pod, this meant that the planes were able to keep their original internally mounted fixed armament of one M61A1 20mm cannon. The aircraft were painted in an overall dark scheme for their new "recon" role.

(Data) RF-4EJ Crew: two; Wingspan: 11.71m; Length: 19.2m; Height: 5.01m; Weight, fully loaded: : 24,600kg; Power plant: General Electric J79-GE/IHI-17 x 2; Thrust: 5,380kg (8,120kg with Afterburners); Maximum speed: Mach 2.2/11,000m; Fixed armament: M61A1 20mm Vulcan cannon

HOBBY SEARCH

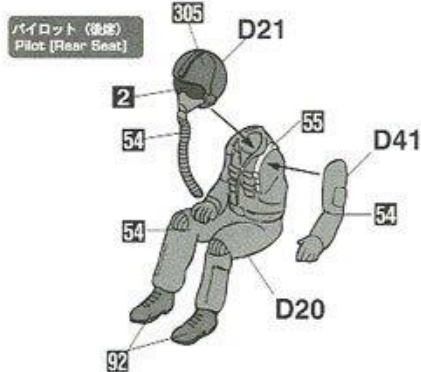
2	H2	ブラック(黒)	BLACK
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
12	H52	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)
28	H18	黒鉄色	STEEL
29	H17	艦底色	COCOA BROWN
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
52	H48	フィールドグレー(2)	FIELD GRAY (2)
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
55	H81	カーキ	KHAKI
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
81	H33	赤2号	RUSSET
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
138	H94	クリアーグリーン	CLEAR GREEN
301		グレーFS36081	GRAY FS36081
302		グリーンFS34092	GREEN FS34092
303		グリーンFS34102	GREEN FS34102
305		グレーFS36118	GRAY FS36118
308		グレーFS36375	GRAY FS36375
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
324		ライトグレー	LIGHT GRAY
325		グレーFS26440	GRAY FS26440
327		レッドFS11136	RED FS11136
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538
336		ヘンプBS4800/10B21	HEMP BS4800/10B21

HOBBY SEARCH

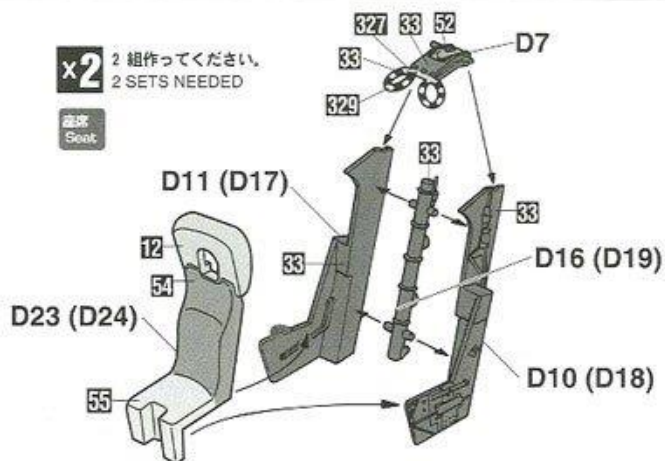
1 パイロットの組み立て Figure Assembly



★塗装は後席と同じです。
★Painting is the same as the rear seat.



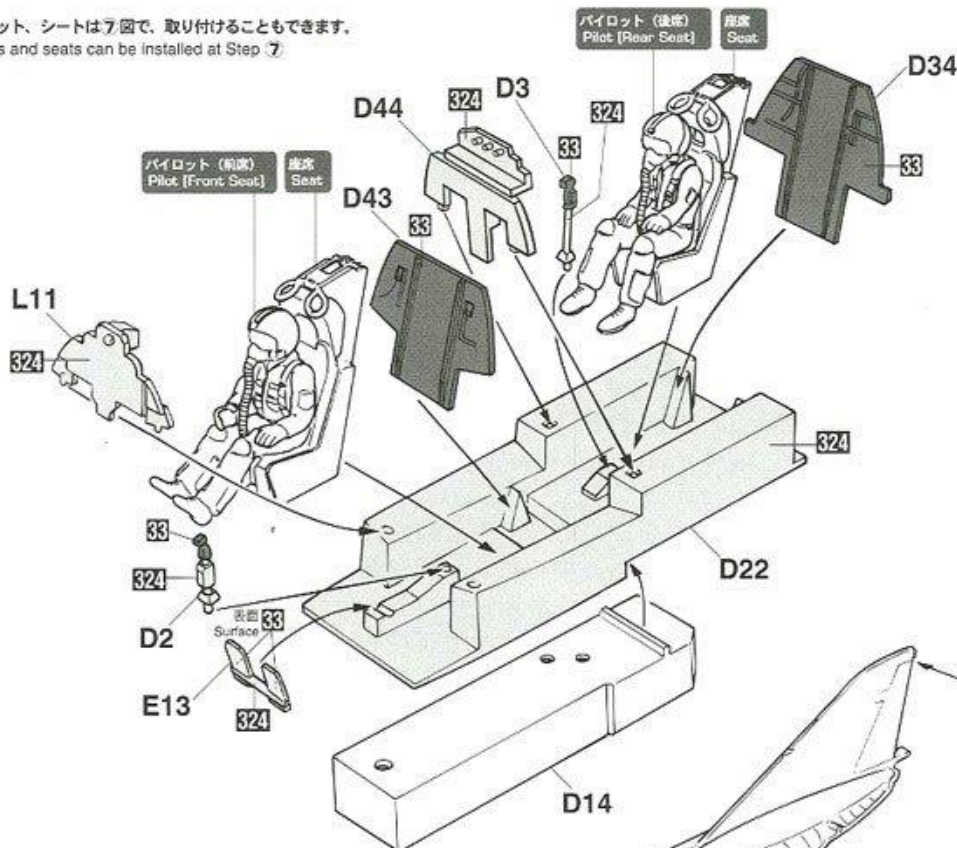
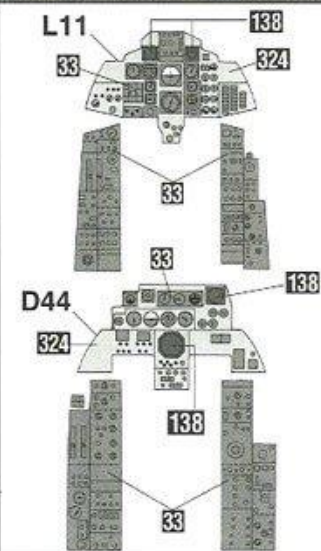
x2 2組作ってください。
2 SETS NEEDED



2 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

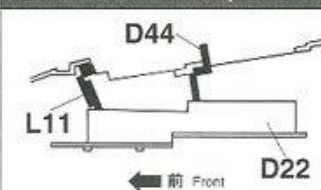
★パイロット、シートは7面で、取り付けることもできます。
★Figures and seats can be installed at Step 7.

パネルの塗装参考図 Panel Painting

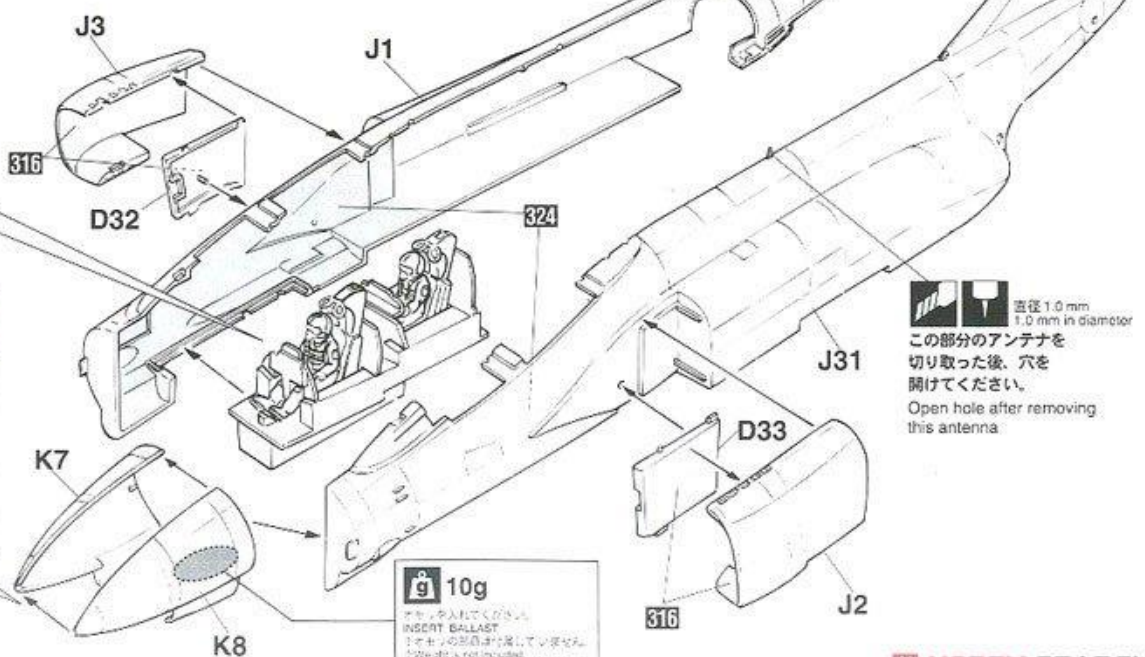
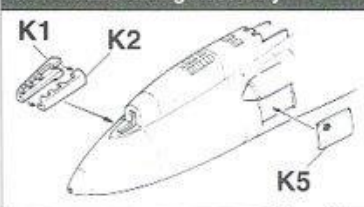


3 胴体の組み立て Fuselage Assembly

計器盤取り付け 参考図 Location of instrument panels



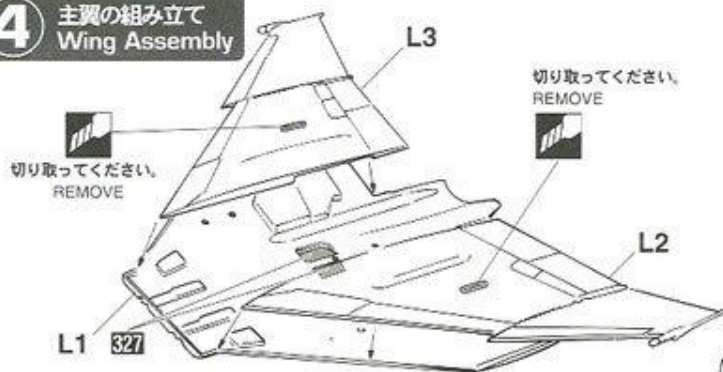
バルカン砲の組み立て参考図 Gun muzzle fairing Assembly



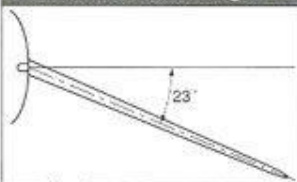
直径 1.0 mm
1.0 mm in diameter
この部分のアンテナを
切り取った後、穴を
開けてください。
Open hole after removing
this antenna

10g
この部分のアンテナは
付属品に含まれていません。
Weight is not included.

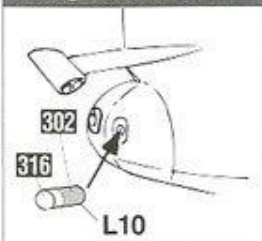
4 主翼の組み立て Wing Assembly



水平尾翼取り付け角度 参考図
Horizontal Stabilizer Angle



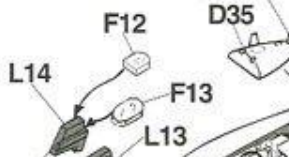
尾灯の取り付け 参考図
Tail Light Installation



HUD 取り付け 参考図
HUD Installation



この部分のアンテナを
切り取ってください。
Remove this antenna

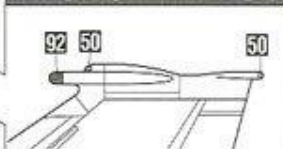


穴をうめてください。
FILL HOLE

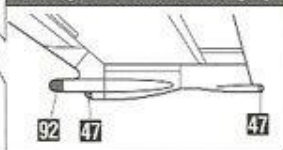


左右胴体のアンテナを切り取ってください。
Remove these antennas on left/right sides.

右主翼先端の塗装
Painting of Right Side Main Wing Tip

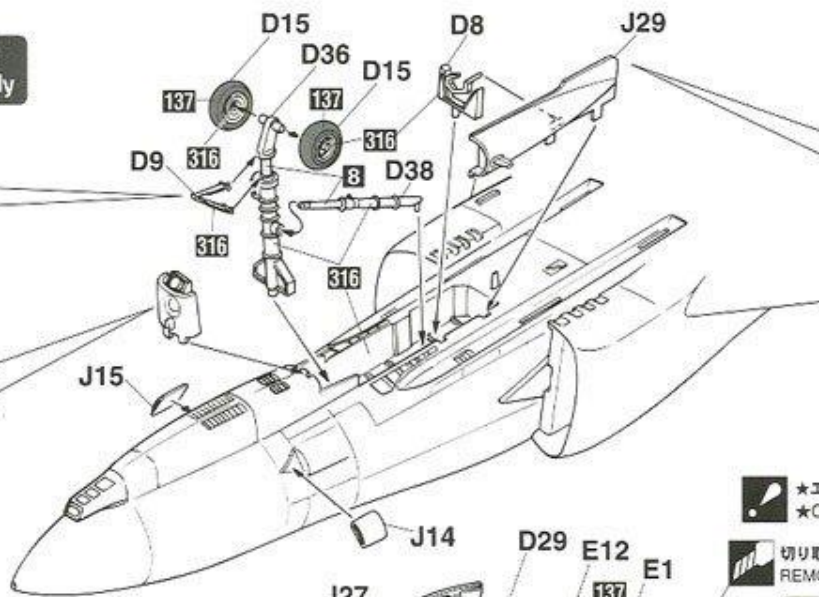
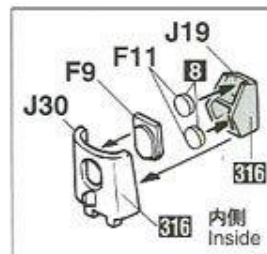


左主翼先端の塗装
Painting of Left Side Main Wing Tip



5 前脚の組み立て Nose Gear Assembly

前脚オレオ取り付け角度 参考図
Nose gear Oreole Angle

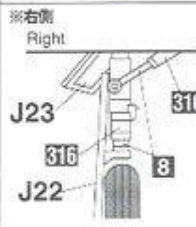


★エアブレーキ J24, J25 は開閉選択してください。
★Choose open or closed position of air brakes J24, J25

切り取ってください。
REMOVE

6 主脚の組み立て Main Gear Assembly

主脚の組み立て 参考図
Main Gear Angle



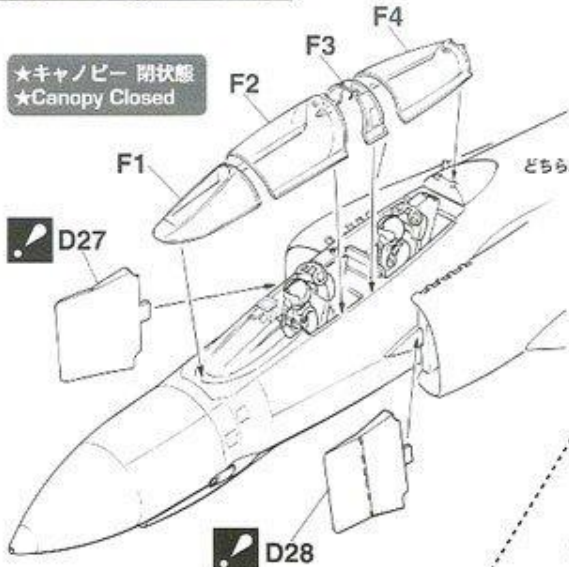
切り取ってください。
REMOVE

切り取ってください。
REMOVE

切り取ってください。
REMOVE

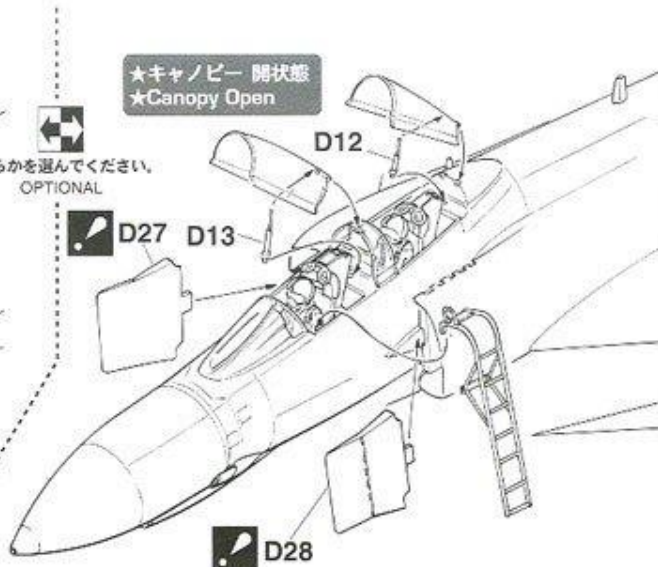
7 キャノピーの組み立て Canopy Assembly

※閉状態を選択した場合、D12・D13は使用しません。
※If you choose a closed state, D12・D13 is not used.



★キャノピー 閉状態
★Canopy Closed

どちらかを選んでください。
OPTIONAL



★キャノピー 開状態
★Canopy Open

★D27,D28は塗装終了後に取り付けてください。
★Apply D27,D28 after painting.

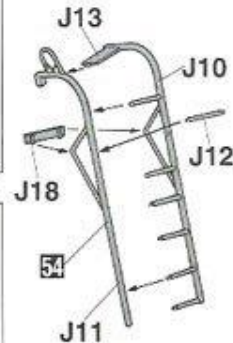
★D27,D28は塗装終了後に取り付けてください。
★Apply D27,D28 after painting.

キャノピーアクチュエーターの塗装参考図
Canopy actuator Painting

D12,D13



ラダーの組み立て参考図
Ladder Assembly

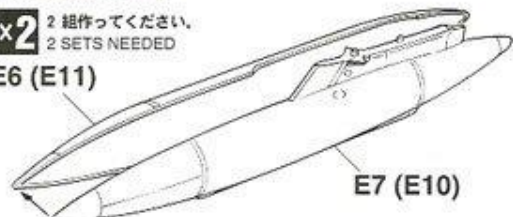


8 外装カメラポッド、増槽タンクの組み立て Outboard Camera Pod & Drop Tank Assembly

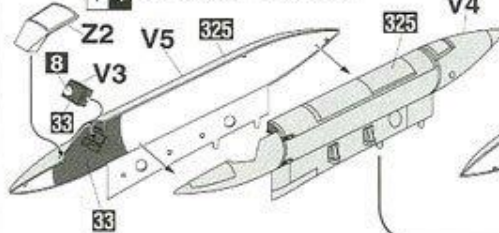
370ガロンドロップタンク
370Gal Drop Tank

×2 2組作ってください。
2 SETS NEEDED

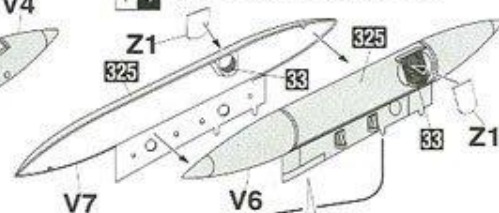
E6 (E11)



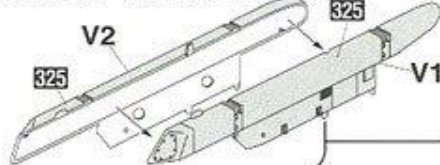
TACポッド TAC POD



LOROPポッド LOROP POD



TACERポッド TACER POD



オプティカルサイト Optical Sight



LOROPポッド取り付け時のみ。
Only when LOROP pod is attached.

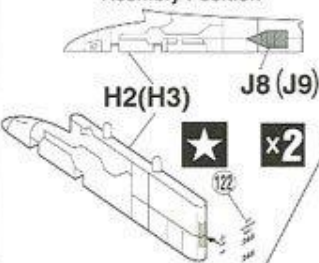
TACポッド
Tactical pod
戦術偵察ポッド
LOROPポッド
LOng Range Oblique Photography pod
長距離斜め写真ポッド
TACERポッド
TACtical Electronic Reconnaissance pod
戦術電子偵察ポッド

武器用パイロン
Pylon for weapon

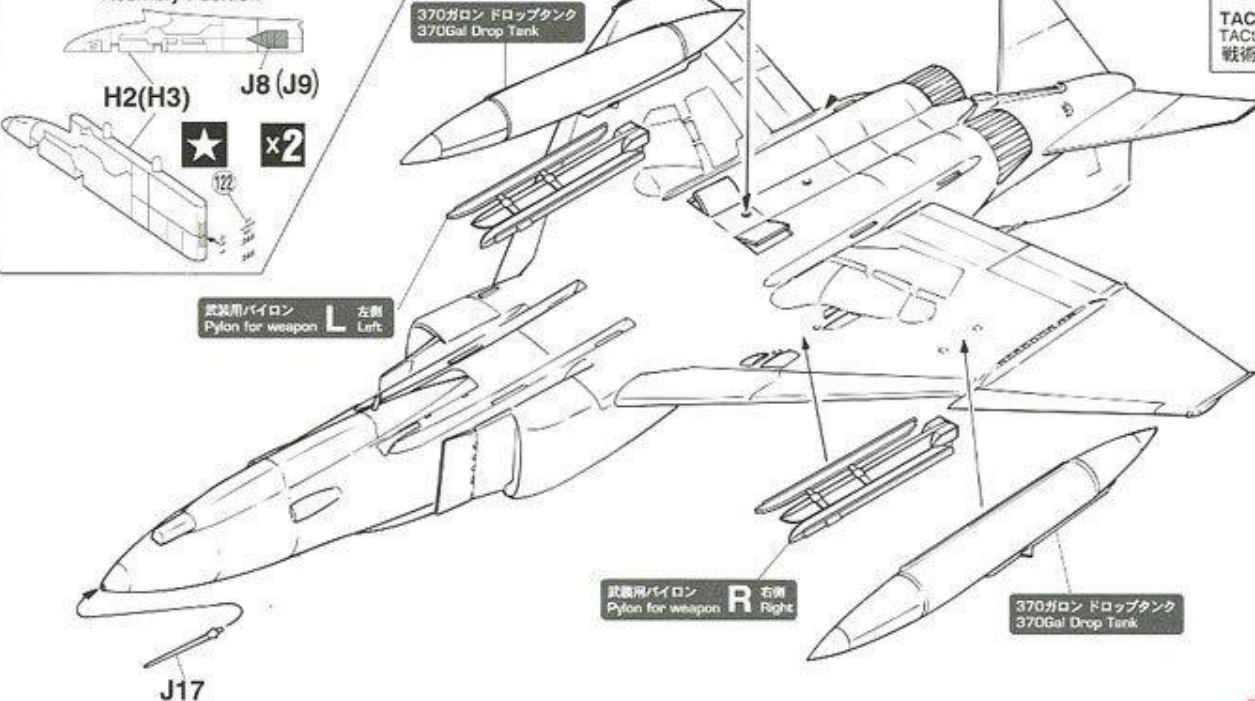
×2 Right Left
H2 (H3)



取り付け位置参考図
Assembly Position

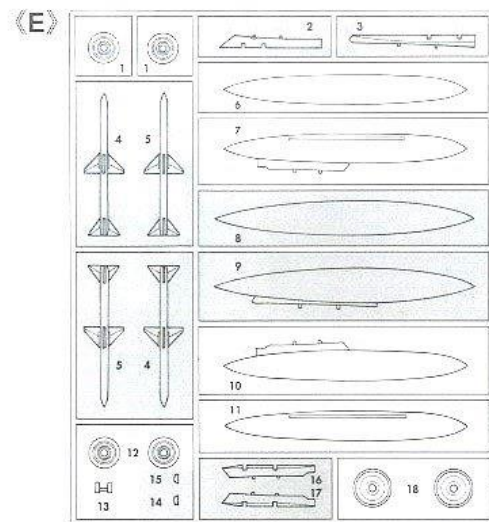
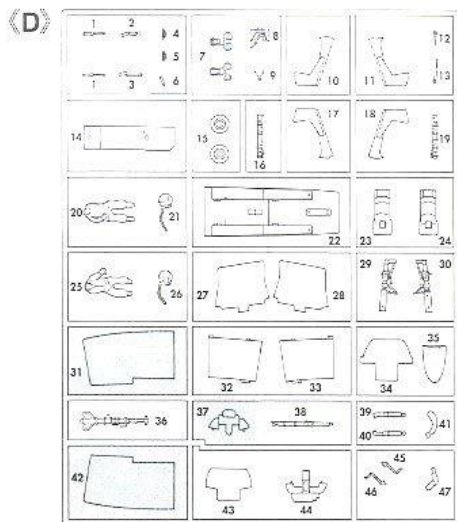
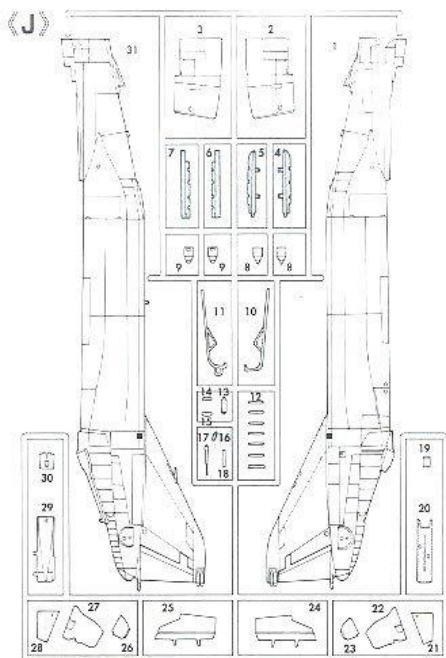



武器用パイロン L 左側
Pylon for weapon Left

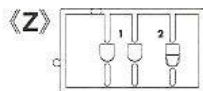
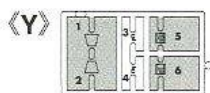
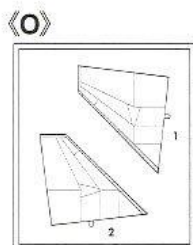
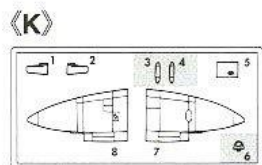
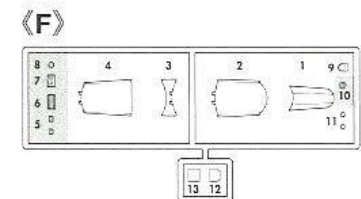
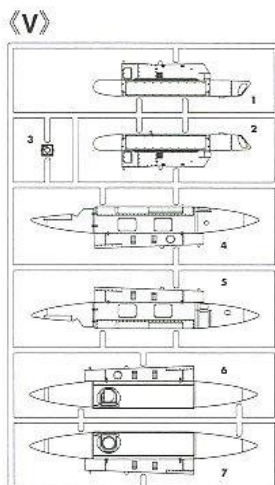
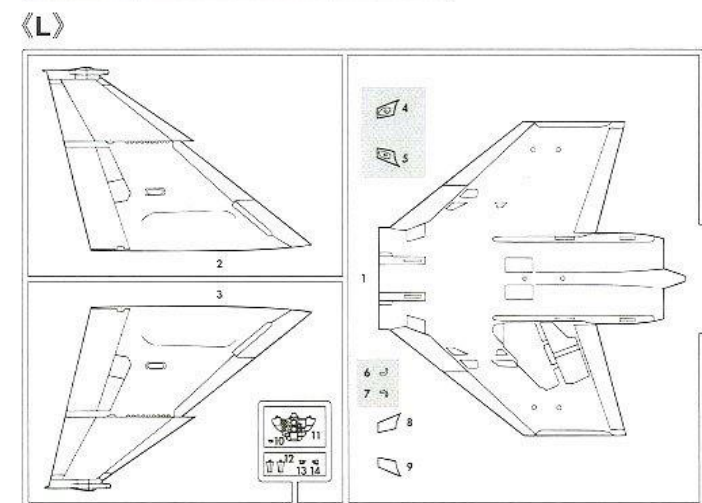
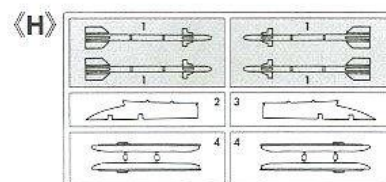


武器用パイロン R 右側
Pylon for weapon Right

370ガロンドロップタンク
370Gal Drop Tank



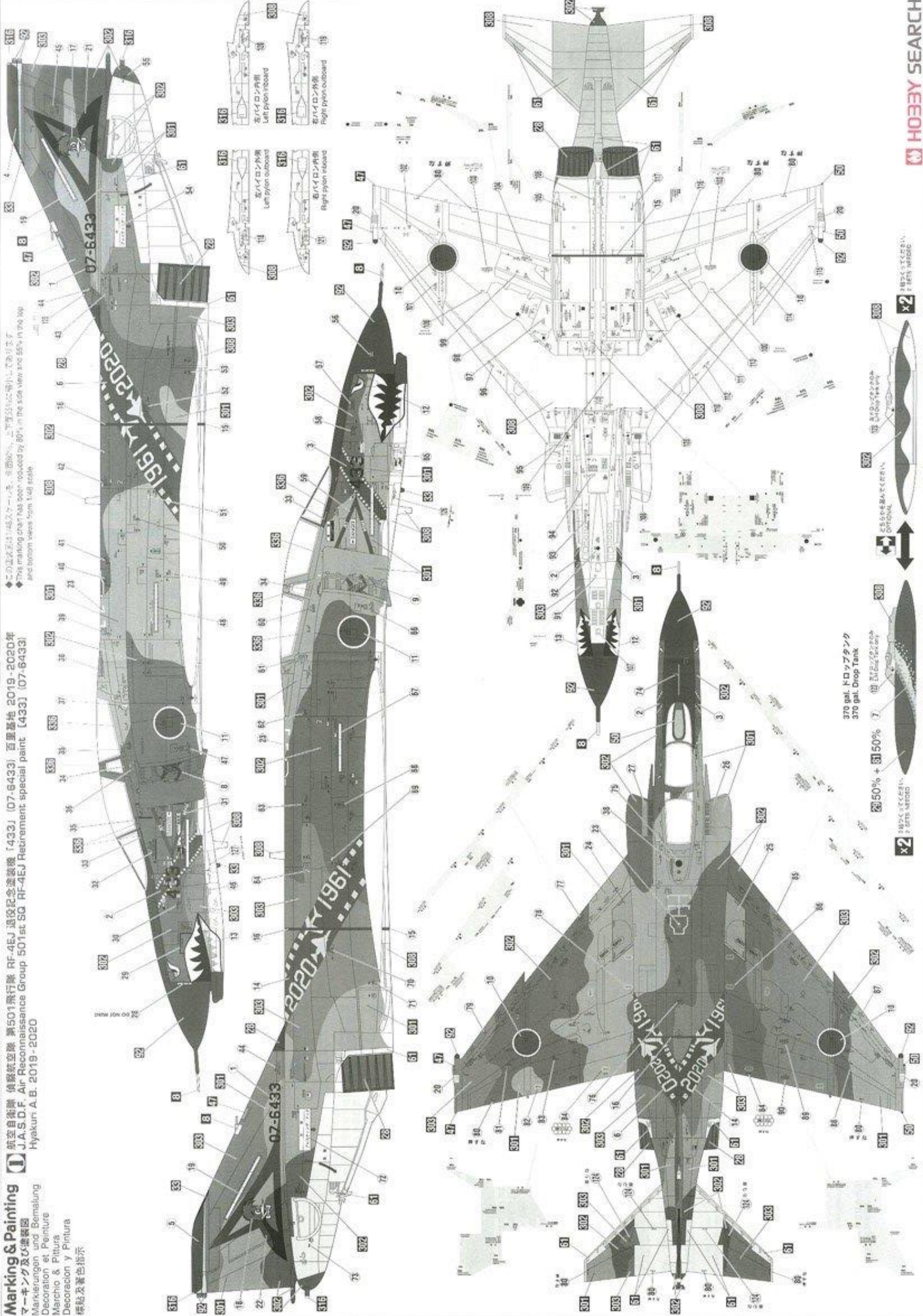

 の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件



Marking & Painting

1 航空自衛隊 偵察航空隊 第501飛行隊 RF-4EJ 退役記念塗装機 [433] (07-6433) 百里基地 2019-2020年
 J.A.S.D.F. Air Reconnaissance Group 501st SQ RF-4EJ Retirement Special paint [433] (07-6433)
 Hyakuri A.B. 2019-2020

◆この塗装は74歳メーカール号、半面90%、上下面55%で塗り分けられています
 ◆This marking chart has been reproduced by 80% in the side view and 55% in 700 MP
 and bottom views from 1:48 scale



07-6433 ②
07-6433



07487 1/48 RF-4EJ PHANTOM II "501SQ final year 2020" RF-4EJ フォントム II "501SQ ファイナルイヤー2020"

