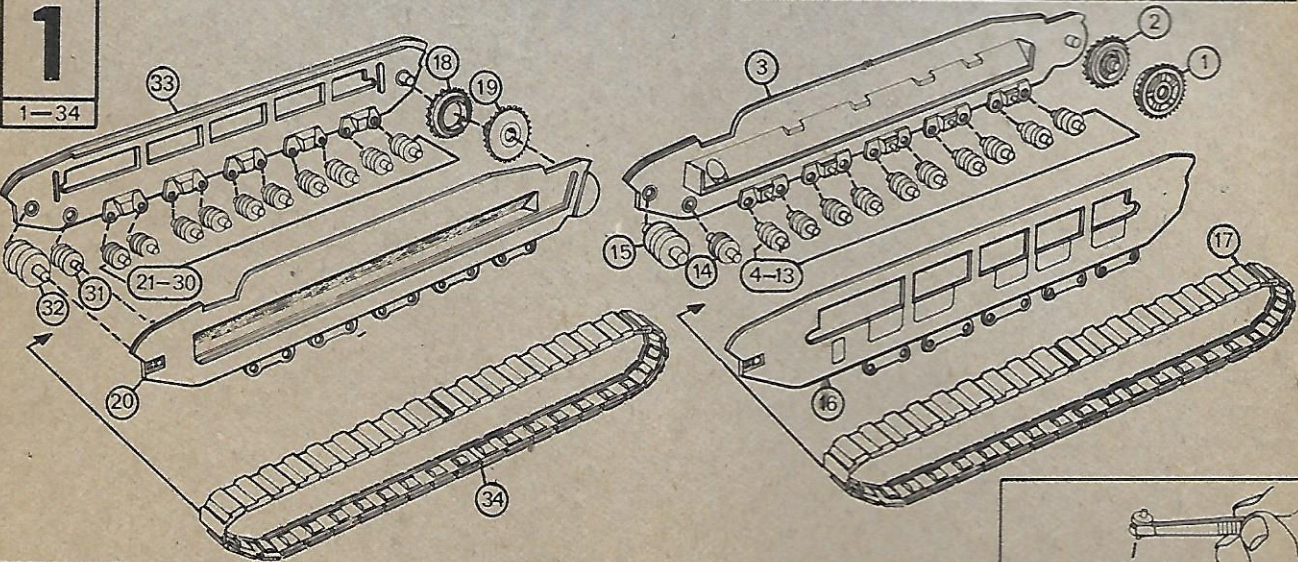


○ CEMENT COLLE KLEBEN

■ DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN

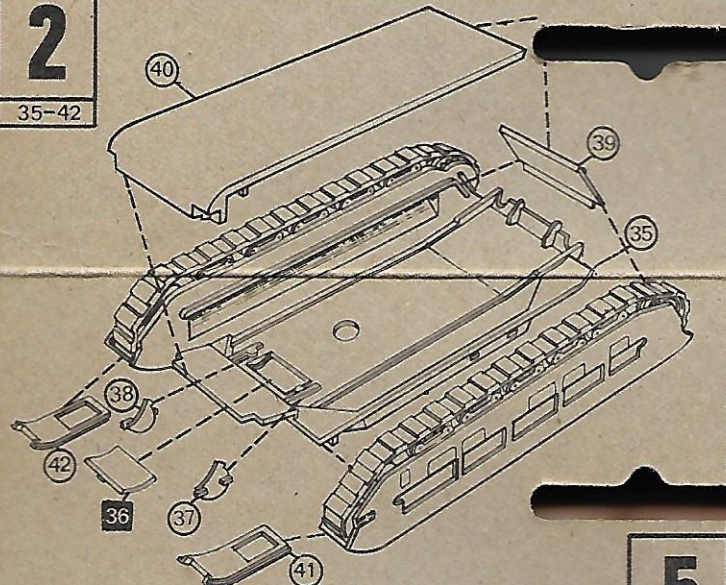
1

1-34



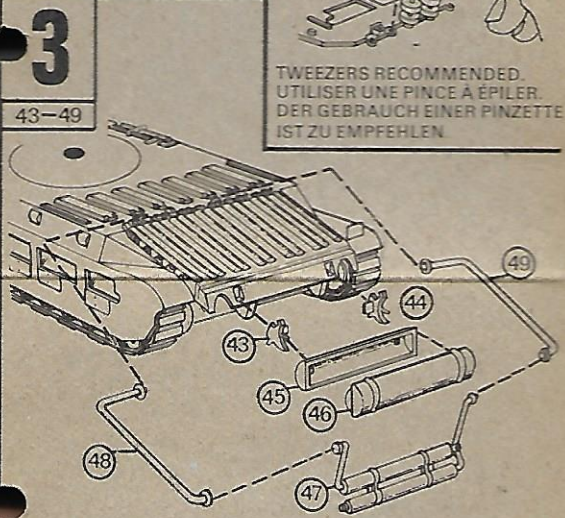
2

35-42



3

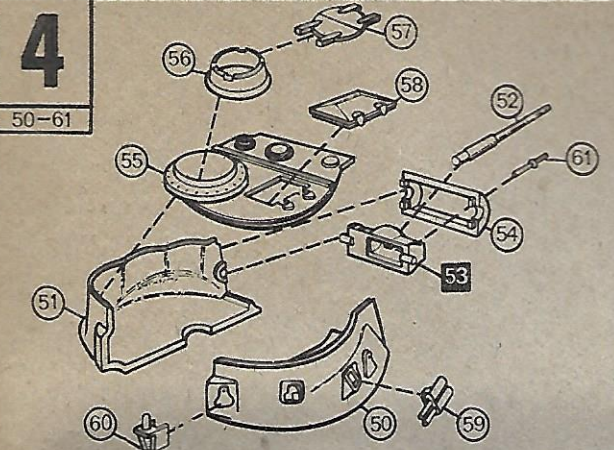
43-49



TWEEZERS RECOMMENDED. UTILISER UNE PINCE A ÉPILER. DER GEBRAUCH EINER PINZETTE IST ZU EMPFEHLEN.

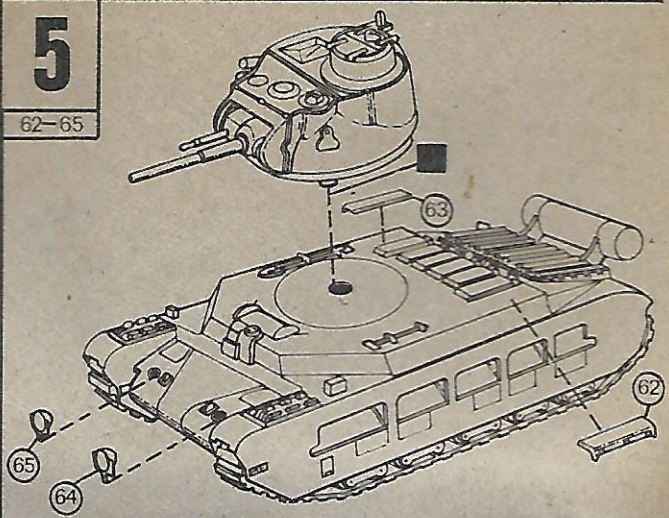
4

50-61



5

62-65



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that the instructions and exploded views are studied and that the assembly is practised before cementing together. It is suggested that small parts are painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. Tracks: Join ends of tracks by slipping pins into holes provided. Joints can be strengthened by heat sealing carefully applying heated end of screw driver (with wooden handle). Alternatively stitched with suitable colour cotton thread or stapled. When completed, tracks are slipped over sprockets and bogies with joints to top. All parts are numbered, assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier les instructions de montage le plan de la maquette et de se familiariser à l'assemblage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces avant assemblage. Les pièces doivent être nettes, enlever les bavures avant assemblage. Chenilles: joindre les 2 bouts de la chenille en passant les chevilles dans les trous prévus. L'accrochage peut être renforcé par une soudure en appliquant délicatement sur le joint le bout chauffé d'un tournevis (ayant un manche en bois). On peut aussi faire une couture avec un fil de même couleur ou bien poser une agrafe. Quand elles sont terminées, les chenilles sont glissées sur les roues à dents et les boggies avec le joint en dessous. Les pièces sont numérotées, les assembler par séries.

ALLGEMEINE ANLEITUNG

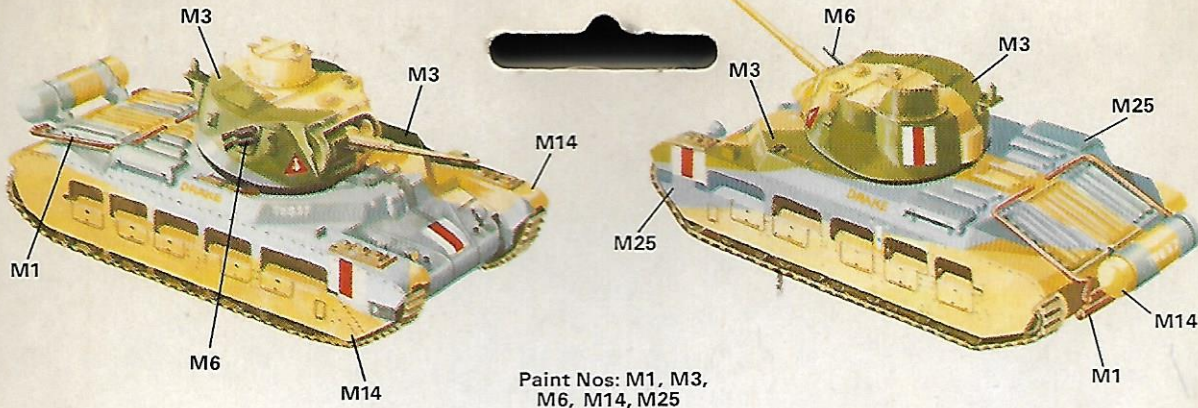
Diese Anleitung und die Darstellung in auseinandergezogener Anordnung soll genau studiert werden und bevor mit dem kleben begonnen wird, soll der Zusammenbau erst einmal probeweise ausgeführt werden. Kleinere Teile sind vor dem Zusammenbau anzumalen. Die Teile müssen den in der Zeichnung dargestellten genau entsprechen, und wenn sich etwa Rückstände an den Teilen befinden, so müssen sie vor dem Zusammenbau entfernt werden. Ketten: Stifte an einem in Locher an anderen Kettenende pressen, Verbindung ggfs. mit erhitztem Schraubenzieher (mit Holzheft) heiß vermeten und verstärken oder mit dünnem, farblich passendem Zwirn nachnähen bzw. heften. Fertige Ketten über Trieb- und Laufräder schieben. Stoßstiele nach oben. Jedes einzelne Teil ist nummeriert und muß in der richtigen Reihenfolge eingesetzt werden.

The Mark II Infantry tank, better known as the Matilda, was used in action by the British Army between 1939-42 in France and North Africa and the Australian in New Guinea. Large numbers

Le char d'infanterie Mark II, plus connu sous le nom de Matilda, fut utilisé au combat par l'armée anglaise entre 1939 et 1942 en France et Afrique du Nord et par les Australiens en Nouvelle Guinée. Les char-

The Mk. II Infantrypanzer, besser als Matilda bekannt, wurde bei der britischen Armee von 1939-42 in Frankreich und Nordafrika und von den Australiern in Neu Guinea eingesetzt. Große Stückzahlen gingen

# MATILDA TANK MK III



Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF

FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO

SORGFALTIG OFFNEN! ANLEITUNG UMSEITIG

FOR BEST RESULTS  
USE AIRFIX ADHESIVE  
AND PAINTS

© AIRFIX PRODUCTS LTD 1973  
MADE IN ENGLAND

heated end of chain driver (with wooden handle). Alternatively stitched with suitable colour cotton thread or stapled. When completed, tracks are slipped over sprockets and bogies with joints to top. All parts are numbered, assemble in sequence.

soudure en appliquant délicatement sur le joint le bout échauffé d'un tournevis (ayant un manche en bois). On peut aussi faire une couture avec un fil de même couleur ou bien poser une agrafe. Quand elles sont terminées, les chenilles sont glissées sur les roues à dents et les boggies avec le joint en dehors. Les pièces sont nombreuses, les assembler par séries.

so müssen sie vor dem Zusammenbau entfernt werden. Ketten: Stifte an einem in Locher am anderen Kettenende pressen, Verbindung ggfs. mit erhitztem Schraubenzieher (mit Holzheft) "heiß vernieten" und verstärken oder mit dünnem, farblich passendem Zwirn nachnähen bzw. heften. Fertige Ketten über Trieb- und Laufräder schieben. Stoßstelle nach oben. Jedes einzelne Teil ist nummeriert und muß in der richtigen Reihenfolge eingesetzt werden.

The Mark II Infantry tank, better known as the Matilda, was used in action by the British Army between 1939 and 1942 in France and North Africa and by the Australians in New Guinea. Large numbers were also shipped to Russia and proved generally popular due mainly to its good armour protection which in places amounted to 100mm thick. Main armament consisted of one 2 pdr. gun with 93 rounds and one 7.92mm Besa machine gun co-axially mounted. By late 1941, the Matilda's gun power was generally felt to be inferior to that of German tanks and in 1942 with the advent of the more powerful American Grants and Shermans, the Matilda was gradually withdrawn from action in North Africa. Markings are supplied for a 4th RTR Matilda operating in the Western Desert.

Le char d'infanterie Mark II, plus connu sous le nom de Matilda, fut utilisé au combat par l'armée anglaise entre 1939 et 1942 en France et Afrique du Nord et par les Australiens en Nouvelle Guinée. Les chars furent aussi expédiés en grand nombre en Russie où ils furent généralement populaires en raison de leurs blindages de protection qui par endroits était de 100mm. L'Armement principal était composé d'un canon de deux livres avec 93 obus et une mitrailleuse Besa de 7.92mm en montage co-axial. Vers la fin de 1941 la puissance du canon Matilda devint inférieure à celle des chars allemands et en 1942, avec l'apparition des chars américains plus puissants, les Grants et les Sherman, les chars Matilda furent peu à peu retirés des combats en Afrique du Nord. Les emblèmes fournis sont ceux du 4ème RTR Matilda en opération dans le désert occidental.

Der Mk. II Infanteriepanzer, besser als Matilda bekannt, wurde bei der britischen Armee von 1939-42 in Frankreich und Nordafrika und von den Australiern in Neo-Guinea eingesetzt. Große Stückzahlen gingen auch an die Russen. Wegen ihrer stellenweise bis zu 100mm starken Panzerung waren sie dort allgemein beliebt. Die Hauptbewaffnung bestand aus einer 40mm Kanone mit 93 Schuß sowie einem koaxialen Besa-MG von 7.92mm Kaliber. Ab Ende 1941 war dann die geringe Feuerkraft der Matildas den deutschen Panzern endgültig unterlegen. Mit dem Erscheinen der stärkeren, amerikanischen Grant- und Sherman-Panzer wurden die Matildas ab 1942 in Nordafrika aus dem Einsatz gezogen. Markierungen für einen Matilda-Panzer des 4. kgl. Panzerregiments aus den Kämpfen in der libyschen Wüste liegen bei

CODE No 01318-1