



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## DEVASTATOR TBD-1 02034

Prior to America's entry into the war the Devastator equipped most of the U.S. Navy's Torpedo Squadrons and the pre-war TBD-1 which can be built from this kit displays the colourful markings of VT-5 from the carrier U.S.S. Yorktown. At the time of Pearl Harbour the TBD-1 was virtually obsolete but during the next few months Devastators took part in most of the major sea battles. (The war-time markings provided in this kit are for aircraft Number 2 of VT-8 at this time.) The Devastator was powered by a 900 h.p. Pratt and Whitney Twin Wasp radial engine giving a maximum speed of 206 m.p.h. Defensive armament consisted of one fixed .300" gun in the cowling and a flexible .5" machine gun in the rear cockpit. War load consisted of either a 21" torpedo or a heavy bomb. Wing span was 50 ft. and length 35 ft.

Avant l'entrée en guerre de l'Amérique, le DEVASTATOR équipait la majorité des escadrilles d'avions torpilleur de la marine, et le TBD-1 que vous pouvez construire, portait les insignes du porte avion "Yorktown" VT-5. Au moment du Pearl Harbour le TBD-1 fut virtuellement surclassé, mais durant les mois qui suivirent les Dévastators prirent part à presque toutes les batailles navales. Les insignes de combat livrés dans cette boîte sont pour l'avion No. 2 du VT-8 à cette époque. Le DEVASTATOR avait un moteur de 900 cv Pratt et Whitney en double étoile, vitesse 330 kmh—armement: 1 canon fixe de 300" dans le capotage et une mitrailleuse dans le poste arrière. Le DEVASTATOR pouvait porter soit une torpille de 21", soit une bombe lourde. Envergure 15 m 24—longueur 10 m. 67.

Ende der Dreißiger Jahre war die Devastator TBD-1 als Torpedobomber zugleich das erste Ganzmetall- und Tiefdeckerflugzeug der US-Marine. Kurz vor dem Kriegseintritt der USA hatte die US Navy gerade die meisten Torpedoträgerstaffeln auf dieses Muster umgerüstet. Die eine unserer beiden Modellversionen zeigt eine TBD-1 der VT-5-Staffel an Bord des Trägers USS Yorktown aus dieser Zeit. Zur Zeit des japanischen Angriffs auf Pearl Harbour, mit dem in Ostasien der 2. Weltkrieg begann, waren die Devastators jedoch bereits technisch veraltet. Dennoch hatten sie in den Folgemonaten die Hauptlast der schweren Kämpfe im Großen Ozean zu tragen, sie nahmen an den kriegsentscheidenden See- und Luftschlachten teil, deren größte am 4. Juni 1942 bei den Midway-Inseln tobte und beiden Seiten schwerste Verluste brachte. Die Alternativversion unseres Modells ist die taktische Nummer 2 der VT-8 an Bord USS Hornet, det mit seinen Trägerflugzeugen im Brennpunkt der Schlacht stand. Mit einem Pratt & Whitney Twin Wasp Junior 14-Zylinderdoppelsternmotor von 900 PS erreichte die TBD-1 eine Höchstgeschwindigkeit von 310 kmh. Die Bewaffnung bestand aus einem starren 7,62 mm MG über dem Motor und einem 12,7 mm MG für dem Beobachterschützen. Ein Torpedo oder Bomben bis zu 700 kg konnten zugeladen werden. Abmessungen: 15,24 m, Spannweite, 10,67 m Länge, Fluggewicht 4.625 kg.

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.  
IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.  
DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTE SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

### ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.  
FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF

○ CEMENT  
● COLLE  
● KLEBEN

● TRANSPARENCY  
● TRANSPARENT  
● KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT  
■ NE PAS COLLER  
■ NICHT KLEBEN

□ ALTERNATIVE PARTS  
□ ALTERNATIVE PIECE  
□ WECHSELBAUTEIL

### SPECIAL INSTRUCTIONS

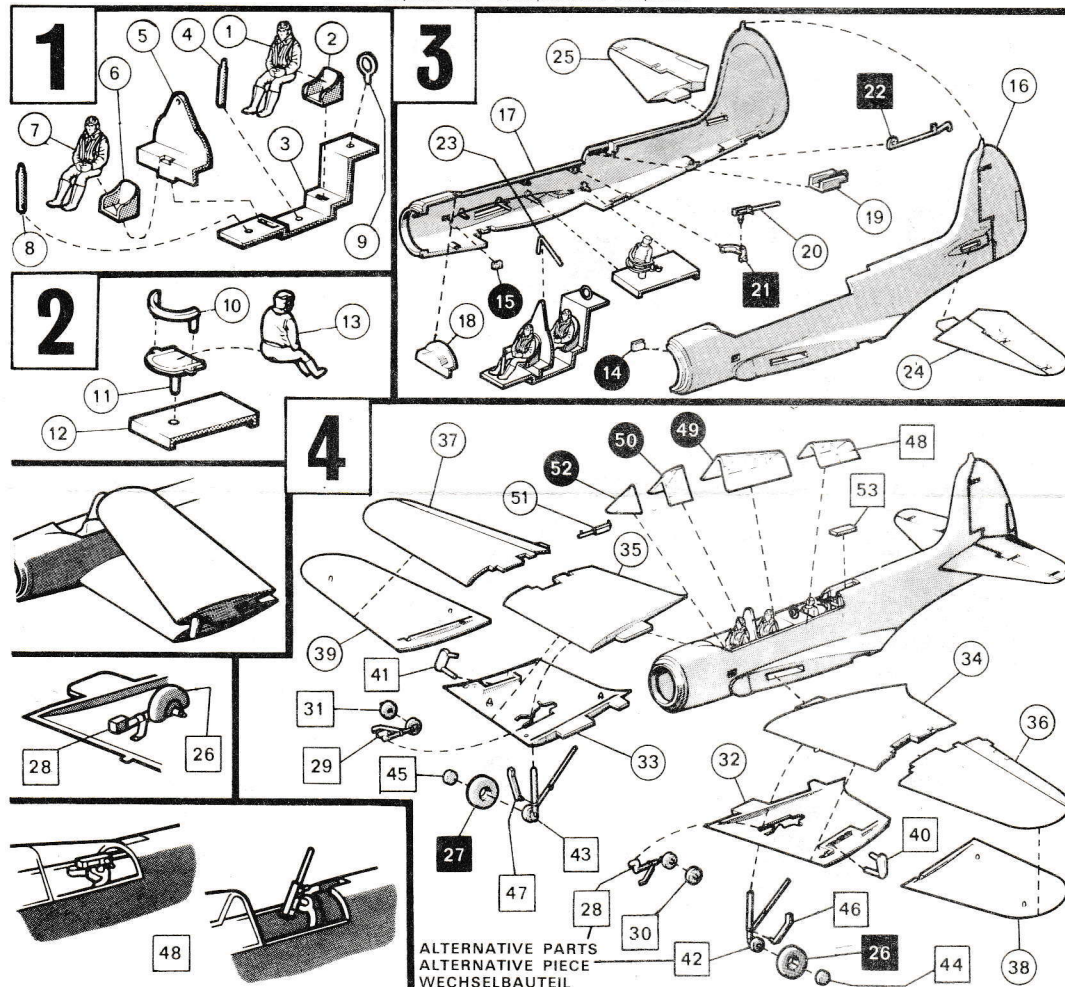
If gunner's position is desired closed depress gun, cement rear canopy (48) over gun position. If gun is operational omit part (48). Optional armaments see insets. Torpedo parts (66-69). Bomb (71-73), omit parts (66-69) open flashed over holes in part (70). Optional wing positions: Wings folded use parts (40, 41), if in flying position omit these parts.

### INSTRUCTIONS SPECIALES

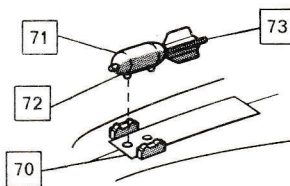
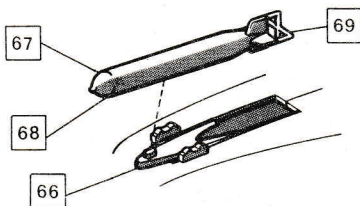
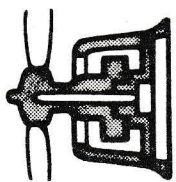
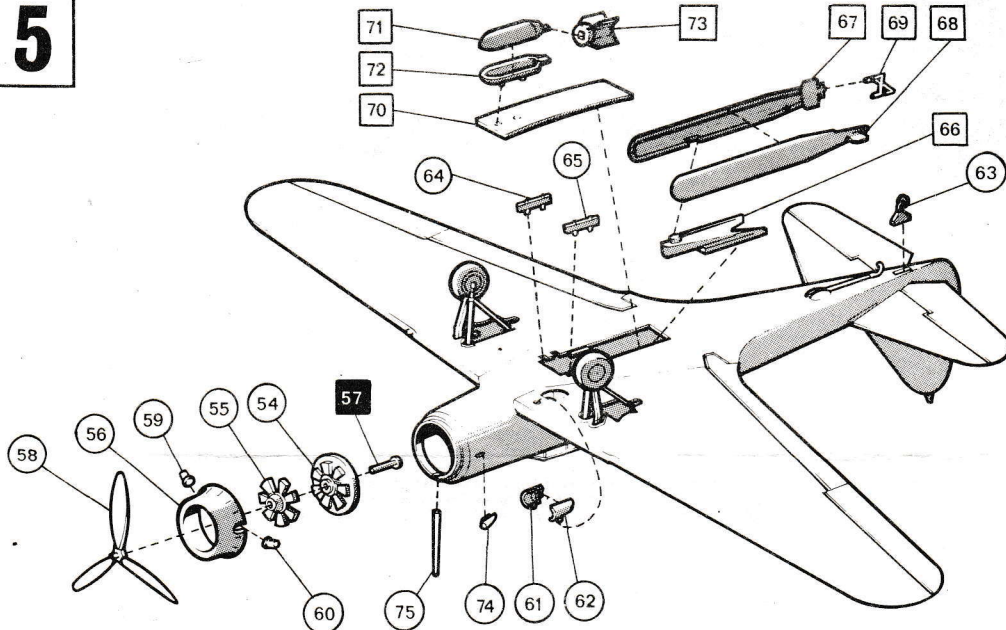
Si vous voulez fermer la place du tireur, enlever le canon, coller la verrière arrière (48) sur la place du canon—si le canon est en service n'utilisez pas cette pièce (48). Voir la notice pour le choix de l'armement. Pièces de torpille—(66-69). Bombe (71-73), ne pas utiliser les pièces (66-69) ouvrir "flashed" au dessus des trous dans la pièce (70). Option pour la position des ailes. Ailes pliées, utiliser les pièces (40-41), en position de vol, ne pas utiliser ces pièces.

### SONDERHINWEISE

Bei geschlossenem Heckstand MG herunterdrücken, darüber Heckhaube (48) anbringen, sonst Teil (48) weglassen. Bei Verwendung der Bombe Teile (66-69) weglassen, Schlitz in Teil (70) durchbrechen. Flügel in Flugstellung Teile (40, 41) weglassen, bei Falzflügel verwenden.

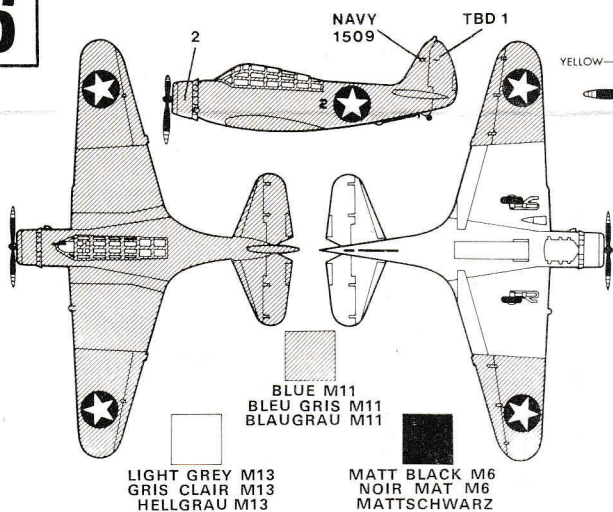


5



6

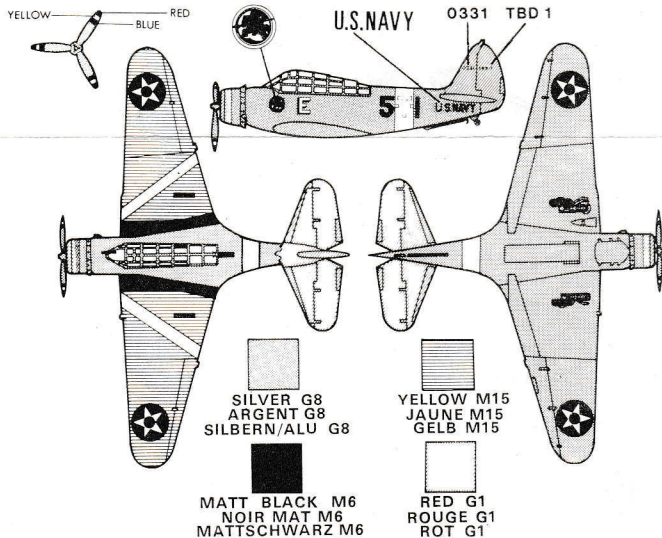
N.B. FOR PAINTING USE "AIRFIX" PAINTS, FOR FIXING USE "AIRFIX" POLYSTYRENE CEMENT



TORPEDO SQD. 8 VT-8 USS HORNET, CV-8 TORPEDOSTAFFEL VT-8 (USS HORNET)  
 BLUE M11: Upper surfaces.  
 LIGHT GREY M13: Undersides, torpedo.  
 MATT BLACK M6: Wheel tyres, arrester hook, gun sight, gun, propeller.  
 BLUE G6: YELLOW G2: RED G1: Propeller tips.

BLEU GRIS M11: Surfaces supérieures.  
 GRIS CLAIR M13: Surfaces inférieures, torpille.  
 NOIR MAT M6: Pneus, crochet, fusils mitrailleurs, hélice.  
 BLEU G6: JAUNE G2: ROUGE G1: Bouts de l'hélice.

BLAUGRAU M11: Oberseiten.  
 HELLGRAU M13: Unterseiten, Torpedo.  
 MATTSCHWARZ M6: Reifen, Landehaken, MG-Visier, MG, Propeller.  
 BLAU G6, GELB G2, ROT G1: Propellerenden (von innen nach außen).



VT-5, USS YORKTOWN CV-5 TORPEDOSTAFFEL VT-5 (USS YORKTOWN)  
 SILVER G8: Fuselage and undersides of wings.  
 YELLOW M15: Above wings.  
 MATT BLACK M6: Wheel tyres, gun sight, gun, wing walkway.  
 RED G1: Cowling ring, fin, rudder and tailplanes, propeller tips.  
 YELLOW G2: BLUE G6: Propeller tips.

ARGENT G8: Fuselage et parties inférieures des ailes.  
 JAUNE M15: Parties supérieures des ailes.  
 NOIR MAT M6: Pneus; fusils mitrailleurs.  
 ROUGE G1: Tour de la carlingue, dérive, gouverne de direction et stabilisateurs, bouts de l'hélice.  
 JAUNE G2: BLEU G6: Bouts de l'hélice.

SILBERN/ALU G8: Rumpf, Flügelunterseiten.  
 GELB M15: Flügeloberseiten.  
 MATTSCHWARZ M6: Reifen, MG-Visier, MG, Flügeltrittstreifen.  
 ROT G1: Ring um Motorhaube, Seitenflosse, Höhenleitwerk.  
 GELB G2, BLAU G6: Propellerenden.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.