

NEW FULL COLOR CATALOG
now available!

In U.S. and Canada send 15¢ in coin to
LINDBERG PRODUCTS, INC., SKOKIE, ILLINOIS.
Other customers should contact local dealers.

1/72 SCALE

the
LINDBERG
line
ESTABLISHED SINCE 1933

INSTRUCTIONS IN ENGLISH
DEUTSCHE MONTAGE-ANWEISUNGEN
NOTICES DE MONTAGE EN FRANCAIS
INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

© 1965 LINDBERG PRODUCTS, INC. ALL RIGHTS RESERVED

KIT NO. 433

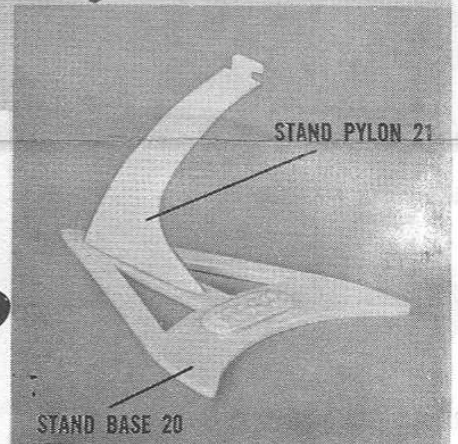
FW 190D-9

Replacing the ME 109 as the mainstay of the German Flight Command, the FW 190 since its debut, continued to be a powerful rival to the British Spitfire and other Allied fighter until the end of World War II. Many variants of the FW 190 were produced, the FW 190D-9 which was to be named the "Long Nose" by Allied pilots was the only D-series fighter intended solely for the interception role. Span 34 ft. 5-1/3 in., length 33 ft. 5-1/4 in., height 11 ft. 1/4 in. Armament, two 20-m.m. cannon and 13-m.m. machine guns. Powered by one 1,770 h.p. (2,240 with MW 50) Junkers Jumo engine. Maximum speed (with MW 50) 426 m.p.h. at 21,653 ft.

Das FW 190, welches das Me 109 als Hauptstütze des deutschen Luftkommandos ersetzte, hat sich seit seinem ersten Erscheinen als mächtiger Rivale des britischen Spitfire und anderen Jagdflugzeugen der Alliierten bis zum Ende des zweiten Weltkrieges behauptet. Viele abgeänderte Formen des Fw 190 wurden produziert; das Fw 190D-9, das von Piloten von alliierten Flugzeugen die "Lange Nase" genannt wurde, war das einzige Jagdflugzeug der Serie D das ausschliesslich für den Zweck des Auffangens bestimmt war. Flügelbreite: 10,50 m, Länge: 10,20 m, Höhe: 3,36 m. Bewaffnung: zwei 20 mm Kanonen und 13 mm Maschinengewehre. Antrieb: ein 1.770 PS (2.240 mit MW 50) Junkers Jumo Motor. Höchstgeschwindigkeit (mit MW 50) 685,43 Stundenkilometer in Höhe von 6599,64 m.

Remplaçant le ME 109 comme soutien principal du Commandement Aérien allemand, le FW 190 continua d'être—dès son introduction—un rival puissant du "Spitfire" anglais et des autres avions de chasse alliés jusqu'à la fin de la Seconde Guerre Mondiale. Plusieurs modèles variants du FW-190 furent construits, mais le FW-190D-9, intitulé "Long Nez" par les pilotes alliés, fut exclusivement conçu pour un rôle d'interception. Envergure: 10,50m., longueur: 10,20 m., hauteur: 3,36 m. Armement: deux canons de 20 mm et mitrailleuses de 13 mm. Propulsé par un moteur Junkers Jumo de 1770 puissance en chevaux (2.240 p. en chev. avec le MW 50) Vitesse maximum (avec MW 50) 685,43 km/heure à 6,599,64 m.

Reemplazando el ME 109 como el sostén principal del Mando Aéreo alemán, el FW 190 desde que hizo su estreno, continuó siendo un rival potente del "Spitfire" inglés y otros aviones de caza aliados hasta el final de la Segunda Guerra mundial. Se fabricaron muchas variantes del FW 190, el FW 190D que iba a ser conocido con el nombre de "Nariz Larga" por los pilotos aliados, fué el único caza de la serie D destinado solamente para la interceptación. Envergadura 10,50 m., longitud 10,20 m., altura 3,36 m. Armamento, dos cañones de 20 mm. y ametralladoras de 13 mm. Propulsado por un motor Junkers Jumo de 1770 h.p. (2.240 h.p. con el motor MW 50). Velocidad máxima (con el MW 50) 685,43 km/h. a 6.599,64 m.



LINDBERG PRODUCTS INC.

SKOKIE, ILLINOIS

PRINTED IN U.S.A.

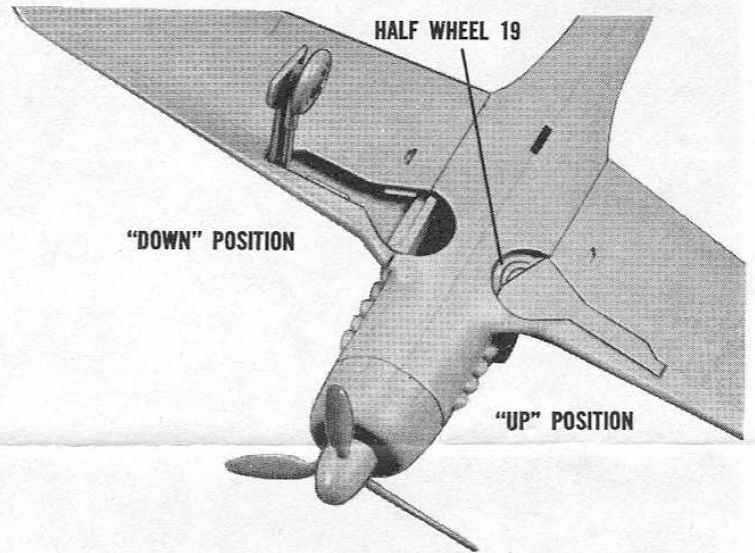
NOTE:-For assembly of model with gear in the "UP" position, omit parts 13, 16 and 17. Cement two parts 19 into body halves 1 and 2 then cement doors 14 and 15 in closed position.

BEACHT: Für die Zusammensetzung des Modells mit dem Rollwerk in "eingezogener" Stellung, lasse Teile 13, 16 und 17 aus. Klebe die zwei Teile 19 in die Rumpfhälften 1 und 2 und klebe dann die Klappen 14 und 15 in geschlossener Stellung ein.

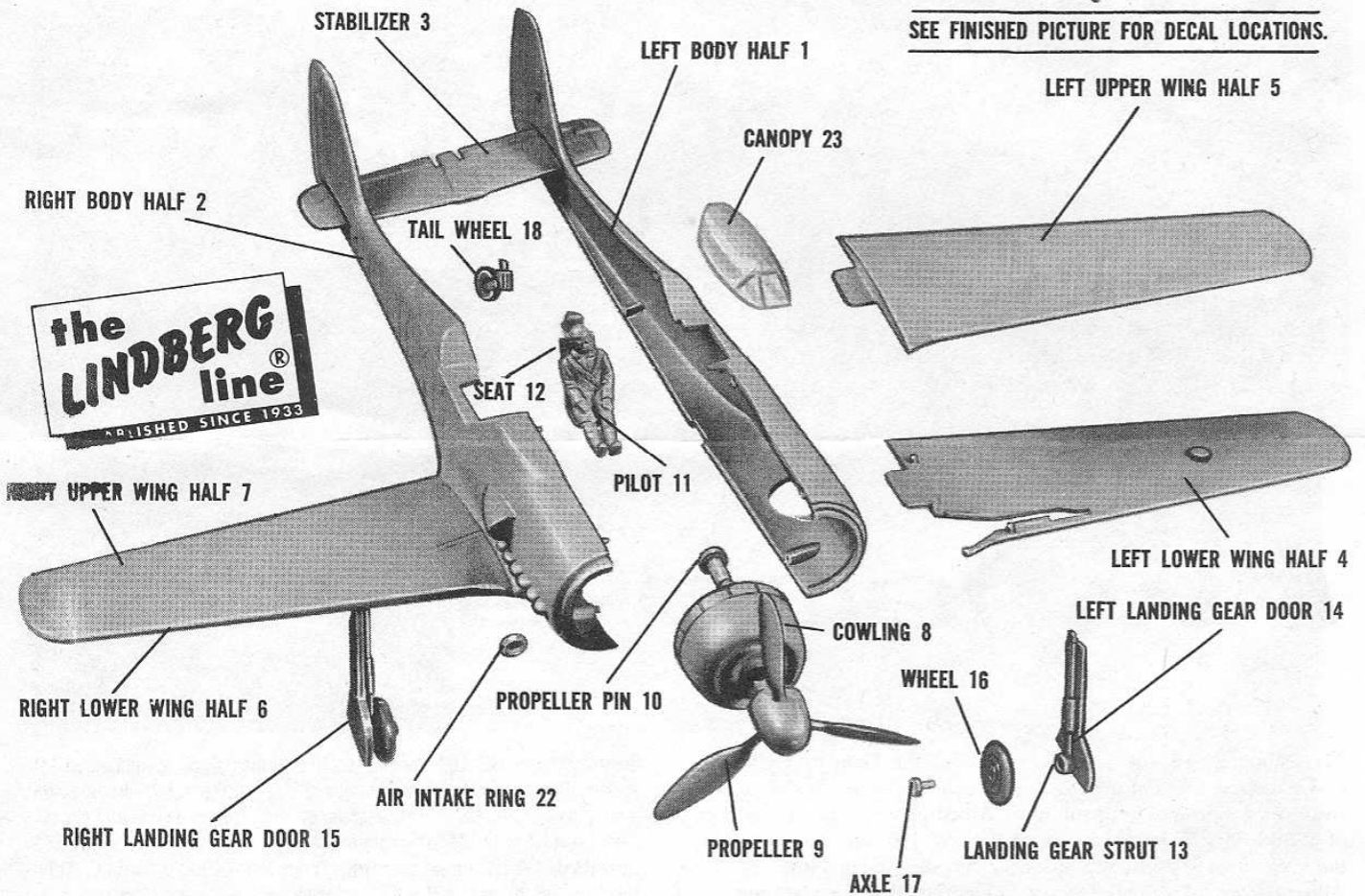
REMARQUE:

Pour l'assemblage du modèle avec l'engrenage en position "UP" (EN HAUT), éliminer les pièces 13, 16 et 17. Coller deux pièces 19 dans les moitiés de fuselage 1 et 2, ensuite coller les portes 14 et 15 en position fermée.

NOTA: — Para el ensamble del modelo con el tren de aterrizaje en la posición "ALZADA", omitir las piezas 13, 16 y 17. Pegar las dos piezas 19 a los dos mitades 1 y 2 del fuselaje, luego pegar las portezuelas 14 y 15 en la posición cerrada.



SEE FINISHED PICTURE FOR DECAL LOCATIONS.



Cement parts 11 and 12 together then into part 2. Place 3 into slots in 1 and 2 then cement 1 and 2 together. Next place 10 through 8 and cement 10 into 9, propeller 9 must be free to turn. Now cement this assembly to body. Cement wing parts 4, 5, 6 and 7 together then cement these assemblies to the body. Now cement parts 14 and 15 to two parts 13 and these assemblies to wing. Place 17 through 16 and cement 17 into 13, wheels must be free to turn. Cement parts 18, 22 and 23 in place. Cement stand parts 20 and 21 together and place model on stand. See finished picture.

Klebe Teile 11 und 12 zusammen, dann in Teil 2 ein. Stecke 3 in die Einschnitte in 1 und 2 und klebe dann 1 und 2 zusammen. Nächstens, stecke 10 durch 8 und klebe 10 in 9 ein; Propeller 9 muss frei bleiben, um sich drehen zu können. Nun klebe dieses Gefüge an den Rumpf. Klebe Flügelteile 4, 5, 6 und 7 zusammen und dann klebe dieses Gefüge an den Rumpf. Nun klebe Teile 14 und 15 an die zwei Teile 13 und dieses Gefüge an den Flügel. Stecke 17 durch 16 durch und klebe 17 in 13 ein; Räder müssen frei bleiben, um sich drehen zu können. Klebe Teile 18, 22 und 23 ein. Klebe Ständerteile 20 und 21 zusammen und stelle das Modell auf den Ständer. Siehe Bild von fertigen Modell.

Coller ensemble les pièces 11 et 12, ensuite les coller dans pièce 2. Placer 3 dans les rainures de 1 et 2, ensuite coller ensemble 1 et 2. Maintenant, placer 10 à travers 8 et coller 10 dans 9; hélice 9 doit tourner librement. Ensuite, coller cet ensemble au fuselage. Coller ensemble les parties d'aile 4, 5, 6 et 7; ensuite, coller ces ensembles au fuselage. Maintenant coller les pièces 14 et 15 à deux pièces 13 et ces ensembles à l'aile. Placer 17 à travers 16 et coller 17 dans 13; les roues doivent tourner librement. Coller en place les pièces 18, 22 et 23. Coller les pièces de support 20 et 21 ensemble et placer le modèle sur le support. Voir la photo finie.

Pegar juntas las piezas 11 y 12, luego a la pieza 2. Colocar la pieza 3 en las ranuras de 1 y 2, luego pegar juntas 1 y 2. Después colocar 10 a través de 8 y pegar 10 a 9; la hélice 9 debe quedar libre para girar. Ahora pegar este ensamble al fuselaje. Pegar juntas las piezas 4, 5, 6 y 7 del ala, luego pegar estos ensambles al fuselaje. Ahora pegar las piezas 14 y 15 a las dos piezas 13 y estos ensambles al ala. Colocar 17 a través de 16 y pegar 17 a 13; las ruedas deben quedar libres para girar. Pegar las piezas 18, 22 y 23 en posición. Pegar juntas las piezas 20 y 21 del estante de soporte y colocar el modelo en el estante. Ver foto del modelo acabado.