

# NOVO 1:72 SCALE MODEL

## S.N.C.A.M. DEWOITINE D.520C

Single-seat fighter

F.155

### ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

### ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

### CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

### ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge.

### ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

### AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

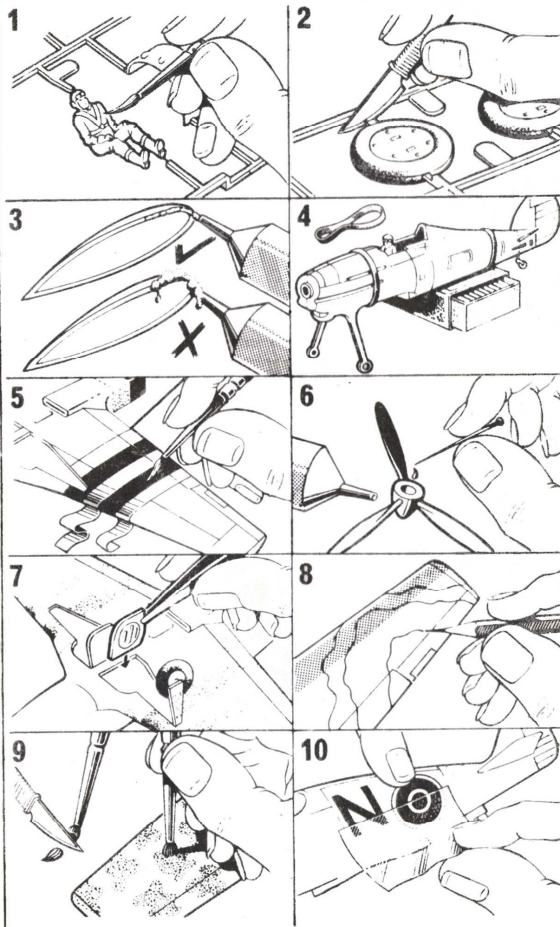
### INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado.

### SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä.

## 10 TOP MODEL TIPS



## S.N.C.A.M. Dewoitine D.520C

The D.520C was designed by the famous French designer Emile Dewoitine and built by the Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Midi. The first flight was in October 1938, but due to teething problems only 36 planes were operational by May 1940. Between then and the armistice these and further new planes accounted for 108 enemy aircraft but 106 Dewoitines were lost. Thereafter the remaining planes served with the Vichy Air Force in North Africa. Engine: 850 h.p. Hispano-Suiza 12Y45. Maximum speed: 332 m.p.h. at 18,940 ft. Service ceiling: 33,620 ft. Armament: 20 mm Hispano-Suiza HS 404 cannon, four 7.5 mm machine guns.

Die D.520C wurde von dem berühmten französischen Konstrukteur Emile Dewoitine entworfen und von der Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Midi gebaut. Der erste Flug fand im Oktober 1938 statt, jedoch befanden sich aufgrund von Anlaufschwierigkeiten bis zum Mai 1940 lediglich 36 Flugzeuge im Betrieb. Zwischen dieser Zeit und dem Waffenstillstand waren diese und weitere neue Flugzeuge für 108 feindliche Flugzeugabschüsse verantwortlich, aber 106 Dewoitines wurden eingebüßt. Danach dienten die restlichen Flugzeuge bei den Vichy-Luftstreitkräften in Nordafrika. Motor: 850 PS Hispano-Suiza 12Y45. Höchstgeschwindigkeit: 534 km/Std. bei 5500 m. Dienstgipfelhöhe: 10250 m. Bewaffnung: 20 mm Hispano-Suiza HS 404 Kanone, vier 7,5 mm Maschinengewehre.

Le D.520C fut conçu par Emile Dewoitine, Français bien connu dans ce domaine, et construit par la Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Midi. Il vola pour la première fois en octobre 1938, mais à cause de difficultés rencontrées au début, il n'y avait que 36 appareils en opération en mai 1940. Entre cette date et l'armistice ces 36 appareils et de nouveaux appareils abattirent 108 avions ennemis mais 106 Dewoitine furent perdus. Par la suite l'Armée de l'Air de Vichy utilisa les appareils restants en Afrique du Nord. Propulsion: Hispano-Suiza 12Y45 de 850 cv. Vitesse maxi: 534 km/h à 5500 mètres. Plafond pratique: 10250 mètres. Armements: canon Hispano-Suiza HS 404 de 20 mm, quatre mitrailleuses de 7,5 mm.

D.520C ble tegnet av den berømte franske konstruktør Emile Dewoitine og bygget av Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Midi. Det fløy først i oktober 1938, men på grunn av begynnelsesvanskeligheter var bare 36 fly operasjonsdyktige i mai 1940. I løpet av krigen i Frankrike skjøt disse og andre liknende fly ned 108 av fiendens, men 106 Dewoitinere gikk tapt. Deretter tjenestegjorde flyene med Vichy Flyvåpen i Nord-Afrika. Motor: 850 hk. Hispano-Suiza 12Y45. Maks hastighet: 534 km/t på 5500 m. Operasjonshøyde: 10250 m. Bevapning: 20 mm Hispano-Suiza HS 404 kanon, fire 7,5 mm maskingevær.

Il D.520C fu progettato dal famoso disegnatore francese Emile Dewoitine e costruito dalla Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Midi. Volò per la prima volta nell'ottobre del 1938, ma a causa di problemi sorti all'inizio solamente 36 aerei erano in servizio nel maggio 1940. Da quella data all'armistizio questi aerei ed altri nuovi distrussero 108 aerei nemici ma 106 Dewoitines andarono perduti. In seguito gli aerei rimasti furono usati dall'Aviazione Militare Vichy in Nord Africa. Motore: Un Hispano-Suiza 12Y45 di 850 C.V. Velocità di punta: 534 Km orari a 5500 metri. Tangenza pratica: 10250 metri. Armamento: un cannone di 20 mm Hispano-Suiza HS 404, quattro mitragliatrici di 7,5 mm.

De D.520C was een ontwerp van de beroemde franse konstruktør Emile Dewoitine en werd gebouwd door de Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Midi. Hij vloog voor het eerst in 1938 maar kind-niekten waren de oorzaak dat in mei 1940 slechts 36 toestellen in actieve dienst waren. In de periode tussen die datum en de wapenstilstand namen deze en verdere nieuwe toestellen 108 vijandelijke vliegtuigen voor hun rekening, maar ten koste van een verlies van 106 Dewoitines. De overgebleven toestellen zetten daarna hun dienst voort bij de Vichy luchtmacht in Noord Afrika. Motor: Hispano-Suiza 12Y45, 850 PK. Max. snelheid: 534 km/u op 5500 m hoogte. Praktische hoogtegrens: 10250 m. Bewapening: 20 mm Hispano-Suiza HS 404 kanon, vier 7,5 mm machinegeweren.

El D.520C fue diseñado por el célebre diseñador francés Emile Dewoitine y construido por la Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Midi. Voló por primera vez en octubre de 1938, pero, a causa de problemas iniciales sólo 36 aviones estaban de servicio en mayo de 1940. Entre aquella fecha y el armisticio éstos y otros nuevos aviones derribaron 108 aviones enemigos pero 106 fueron perdidos. A partir de esto, los aviones restantes sirvieron con el Ejército Aéreo de Vichy en el Africa del Norte. Motor: Hispano Suiza 12Y45 de 850 c.v. Velocidad máxima: 534 k.p.h. a 5500 metros. Techo práctico: 10250 metros. Armamento: un cañón Hispano-Suiza HS 404 de 20 mm, cuatro ametralladoras de 7,5 mm.

Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Midi rakentaman D.520C:n oli suunnitellut kuuluisa ranskalainen Emile Dewoitine. Se lensi ensi kertaa lokakuussa 1938, mutta erinäisten pikkuvaikeuksien vuoksi ainostaan 36 koneita ehti tulla käyttöön toukokuuhun 1940 mennessä. Josta lähtien nämä, sekä myöhemmin valmistetut koneet, ampuvat alas 108 viholliskonetta aselepoon mennessä, mutta kokonaista 106 Dewoitines tuhoutui. Jotka jälkeen loput koneet olivat Vichy Air Force'n palveluksessa Pohjois-Afrikassa. Moottori: 850 hv Hispano-Suiza 12Y45. Huippunopeus: 534 km. p/t 5500 metrissä. Palveluskorkeus: 10250 metriä. Aseistus: 20 mm Hispano-Suiza HS 404 tykki, neljä 7,5 mm konekivääriä.



# SNCAM Dewoitine D520C

INSTRUCTION LEAFLET  
FEUILLET D'INSTRUCTIONS  
BROCHURE MET INSTRUCTIES  
INSTRUKSJONSHEFTE  
ANWEISUNGSHEFT  
HOJA DE INSTRUCCIONES  
OHJEKIRJANEN  
VOLANTINO D'ISTRUZIONI

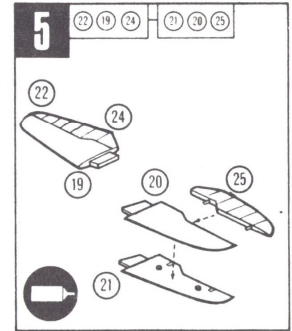
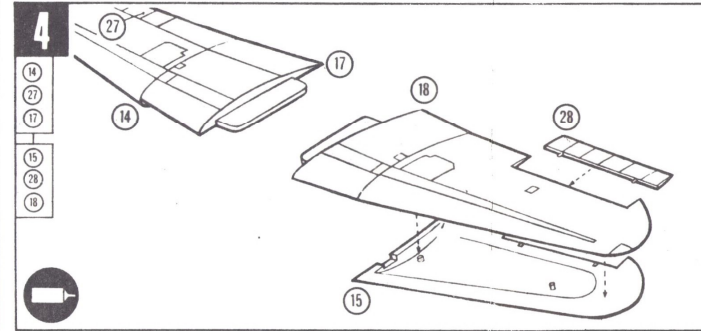
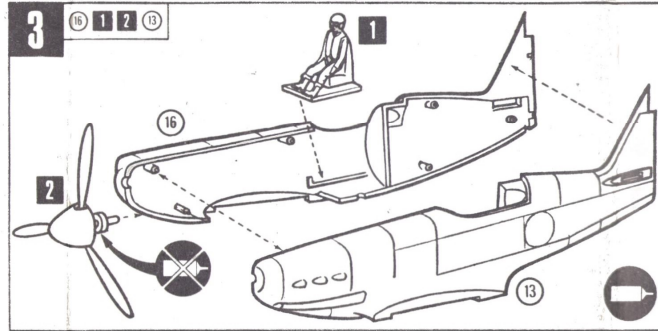
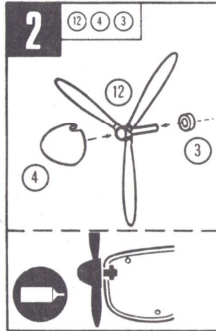
SCALE 1:72

F155

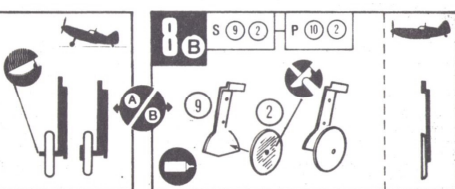
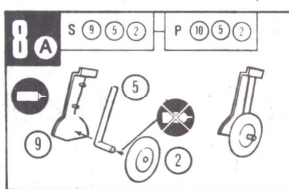
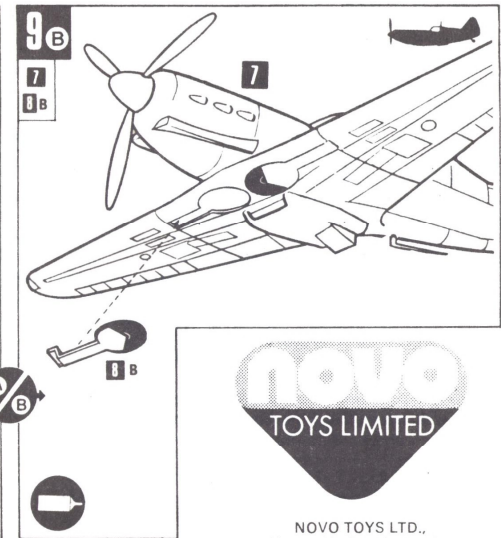
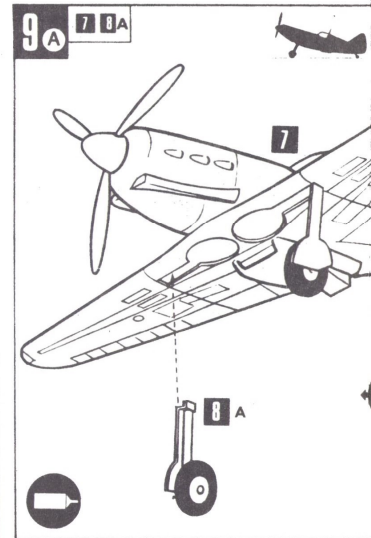
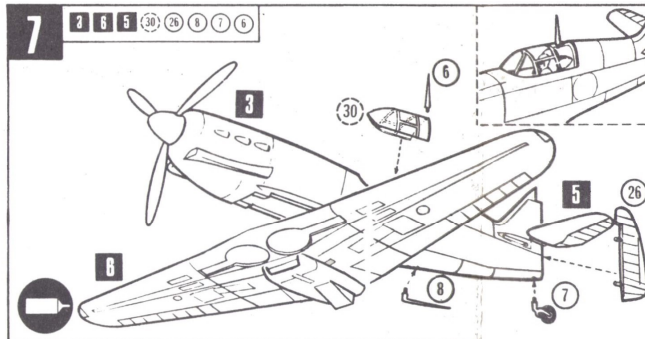
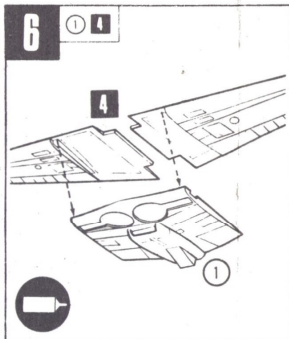
# NOVO

## S.N.C.A.M. DEWOITINE D.520C

## Single-seat fighter



- Cement parts together.  
Teile zusammenkleben.  
Coller les pieces ensemble.  
Lim delens sammen.  
Cementare le parti l'una con l'altra.  
Delen aan elkaar lijmen.  
Encole las piezas.  
Osia ei liimata yhteen.
- Do not cement together.  
Nicht zusammenkleben.  
Ne pas coller ensemble.  
Lim ikke delene sammen.  
Non cementare le parti insieme.  
Niet vastlijmen.  
No encuele las piezas.  
Osia ei liimata yhteen.
- Cut with a sharp knife.  
Mit scharfem Messer schneiden.  
Couper avec un couteil tranchant.  
Skær med en skarp kniv.  
Tagliare con un coltello affilato.  
Met een scherp mes snijden.  
Corte con un cuchillo afilado.  
Leikataksa terävällä veitsellä.
- Shape with hot knife.  
Mit heissem Messer formen.  
Former au cauf chaud.  
Form med en varm kniv.  
Modellare con la lama calda di un coltello.  
Met een heet mes boorteren.  
Forme con un cuchillo caliente.  
Muovittaa kuumalla veitsellä.
- Alternatives.  
Valtemöglichkeiten.  
Alternatives.  
Alternativer.  
Andere mogelijkheden.  
Alternatiivis.  
Vaihtoehdot.



NOVO TOYS LTD.,  
Maxey, Nr. Peterborough.



### CONTENTS

- 32 parts
- Moveable propeller and wheels
- Separate ailerons, elevators and rudder can be fixed in any position
- Crewman
- 139mm wingspan

### CONTENU

- 32 pièces
- Hélice et roues tournantes
- Ailerons, gouvernails de profondeur et gouvernail de direction détachés peuvent être fixés dans n'importe quel position
- Membre de l'équipage
- Envergure 13.9cm

### INHOUD

- 32 onderdelen
- Beweegbare propeller en wielen
- Afzonderlijke rolroeren, hoogteroeren en roer kunnen om het even waar bevestigd worden
- Bemanningslid
- 13,9cm vleugelwijdte

### INHALT

- 32 Teile
- Propeller und Räder drehbar
- Quer-, Höhen- und Seitenrudder in jede Position verstellbar
- Pilot
- Spannweite 139mm

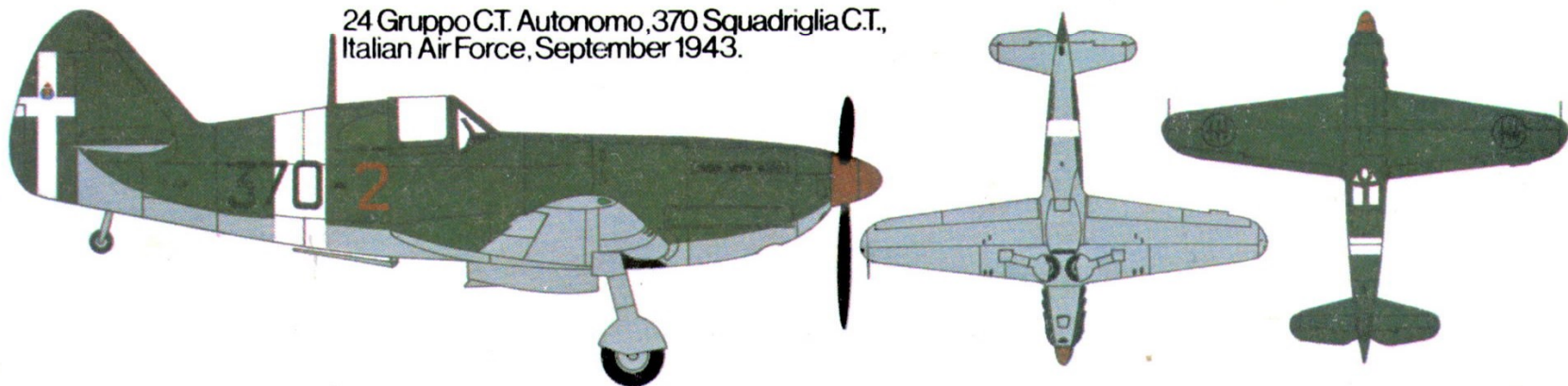
### CONTENIDO

- 32 piezas
- Hélice y ruedas girables
- Alerones, timones de cabeceo y timón de dirección separados pueden ser fijados en cualquiera posición
- Tripulante
- Envergadura de ala 13.9cm

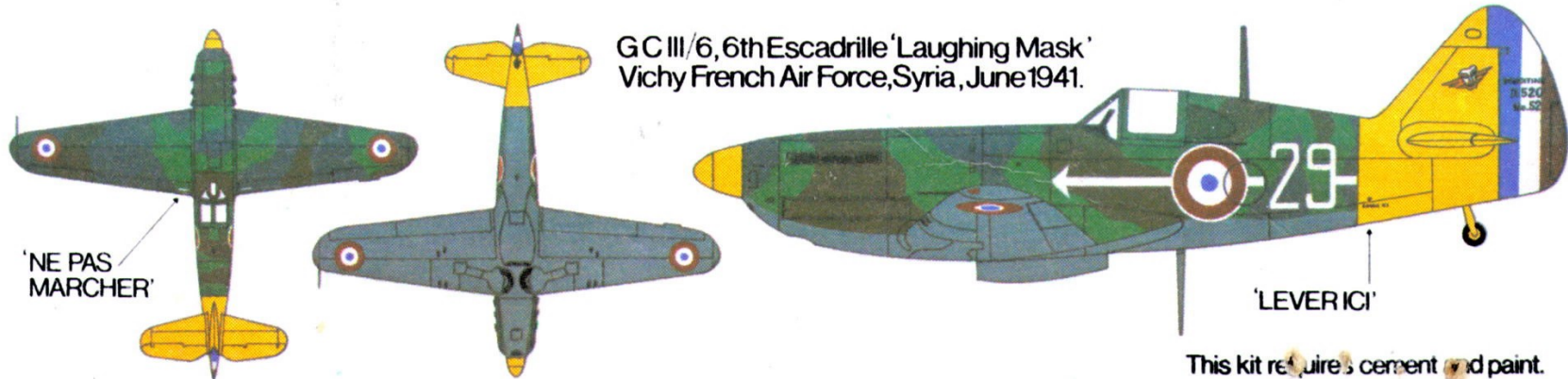
### CONTENUTI

- 32 pezzi
- Elica e ruote girevole
- Alettone, timoni di quota e timone verticale staccati possono essere fissati in qualsiasi posizione
- Un membro dell'equipaggio
- Apertura alare 13.9cm

24 Gruppo C.T. Autonomo, 370 Squadriglia C.T., Italian Air Force, September 1943.



GC III/6, 6th Escadrille 'Laughing Mask' Vichy French Air Force, Syria, June 1941.



This kit requires cement and paint.

