

Nanchang Q-5 Fantan

In 1961 in China was started production of MiG-19 jet fighter/Soviet licence/, also named F-6. In the first half of 70's Chinese constructors from aviation factory in Nanchang were designed new aircraft Q-5/also named A-5/, which was developed from F-6. The Q-5 had new fuselage's nose, especially changed were air intakes. New machine was powered by Wopen WP-6 engine, which was licence version of Soviet engine RD-9BF. The Q-5 was machine prepared for attacking ground targets and had 4 pylons for drop tanks, bombs, rockets and rocket pods.

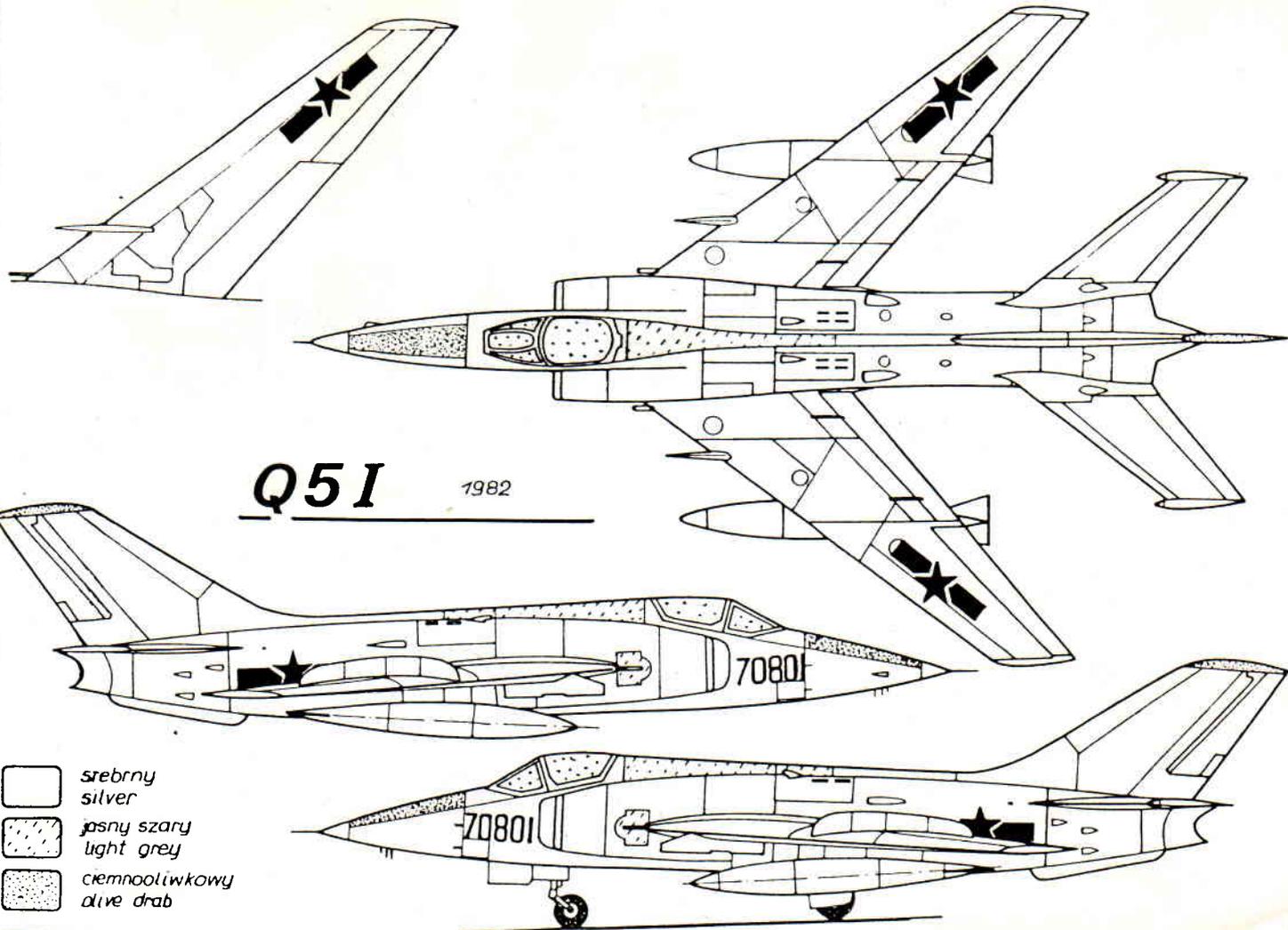
In 1977 Q-5s were posted to combat units of Chinese Air Force and Chinese Navy. In this time was designed new version of Q-5, which had additional pylons under fuselage. In 1979 Q-5s were used during the war between Vietnam and China. In 1980/81 China was furnished 65 Q-5s to Pakistan Air Force. This machine is still in production, but in new versions: Q-5C, Q-5K and Q-5M.

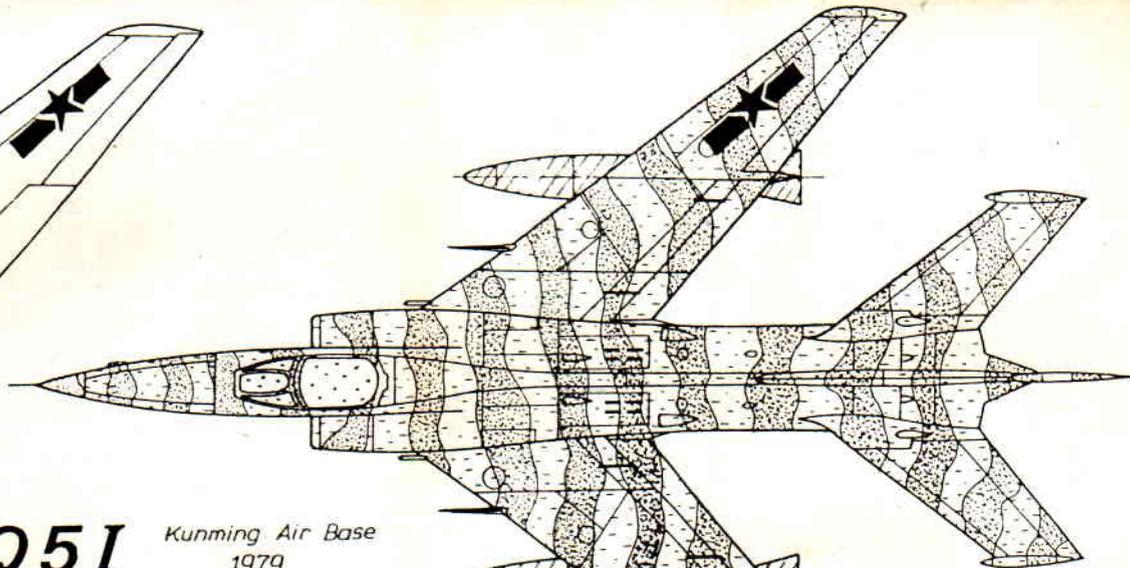
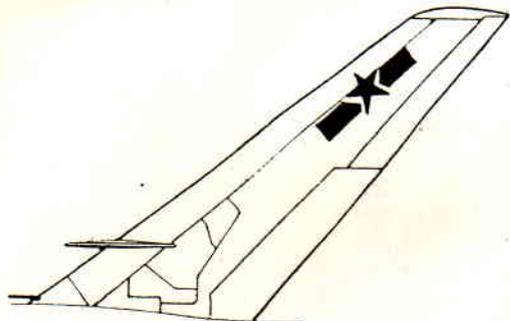
Im Jahre 1961 begann China mit der Produktion des Jagdflugzeugs MiG-19, als F-6 bezeichnet, nach sowjetischen Lizenzen. In der ersten Haelften der 70er Jahre gingen chinesische Konstrukteure der Flugzeugwerke in Nanchang an die Weiterentwicklung der F-6 zum Jagdbomber Q-5, auch als A-5 bezeichnet. Veraendert wurde vor allem der Rumpfbug einschliesslich der Lufteinlaeuft. Als Treibwerke kamen zwei Axialturbinen Wopen WP-6, Lizenzbau des sowjetischen RD-9BF, zum Einbau. Unter den Tragflaechen befinden sich vier Aufhaengpunkte, die beiden aeusseren fuer je einen 400-Liter-Kraftstoffzusatzbehaelter, die inneren fuer Bomben, Raketen oder Raketenbehaelter.

1977 wurde die Q-5 in die Bewaffnung aufgenommen. Noch waehrend Ausruestung der chinesischen Luftstreikraefte und Marineflieger erschien eine neue Version mit vier weiteren Aussenaufhaengungen fuer Waffenlasten unter dem Rumpf. Im vietnam-chinesischen Konflikt 1979 wurden Q-5 benutzt. 1980/81 lieferte China 65 Q-5 an die pakistanische Luftwaffe. Auch andere Version: Q-5C, Q-5K und Q-5M sind bekannt. Das Muster ist bisher bereits in beachtlichen Stueckzahlen produziert worden.

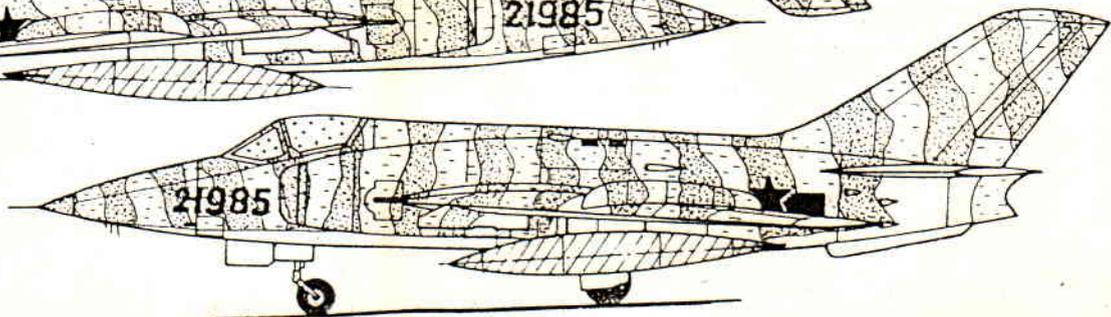
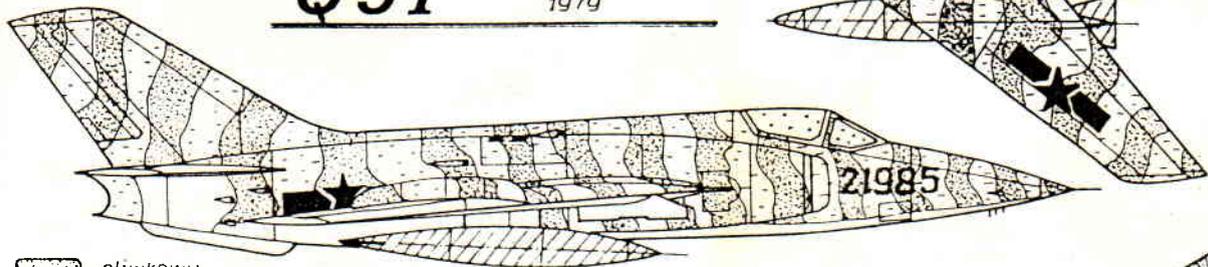
Nanchang Q-5- technical data-technische Daten

span-Spannweite	-	9,7 m
length-Laeenge	-	15,4 m
weight-Masse	-	6635 kg
max speed-Hoestgeschwindigkeit	-	1200 km/h
service ceiling-Gipfelhoehe	-	16000 m
range-Reichweite	-	1250 km



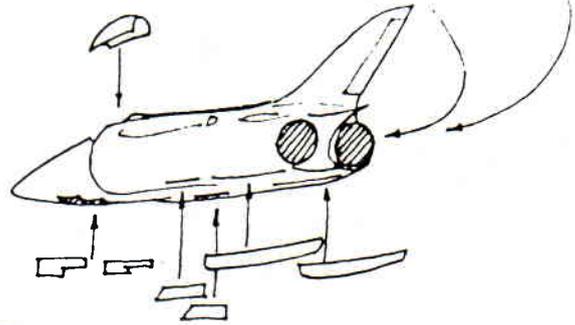
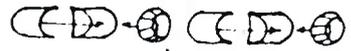
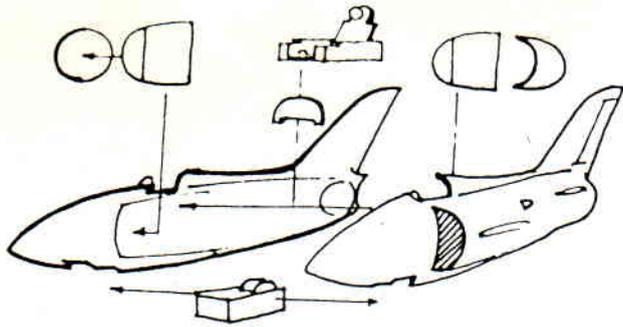


Q51 Kunming Air Base
1979

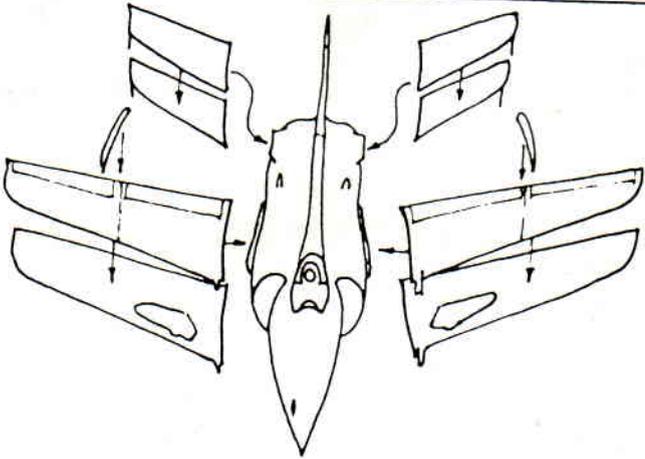


-  oliwkowy
olive green
-  brązowy
brown
-  błękitny
light blue
-  srebrny
silver

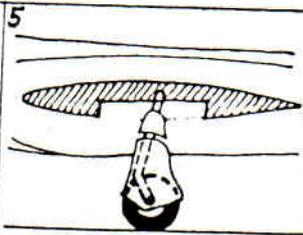
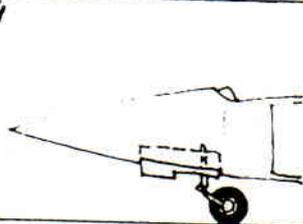
1 2



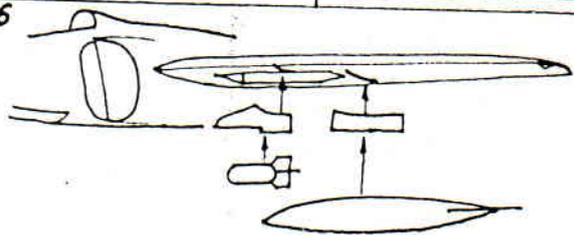
3 4

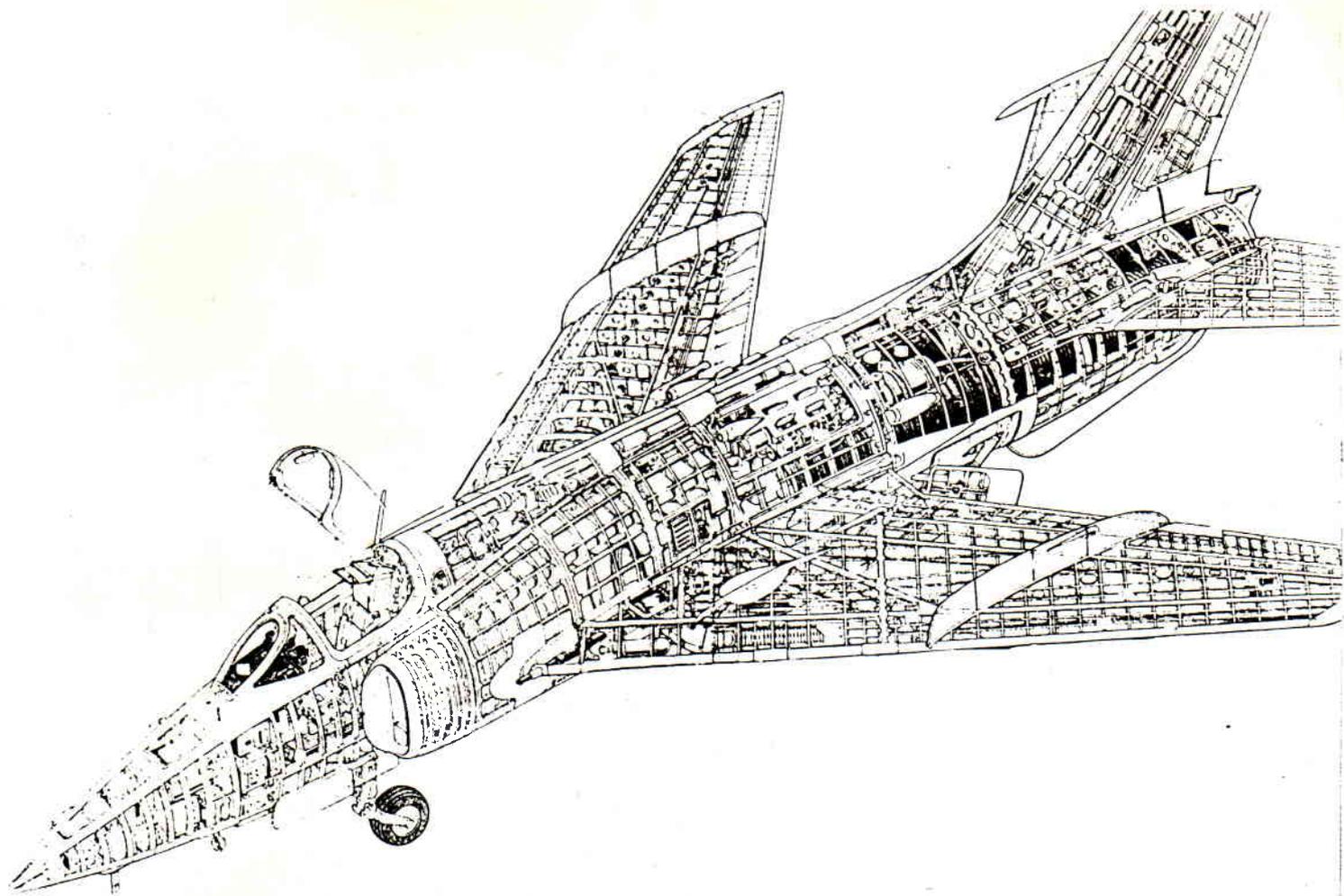


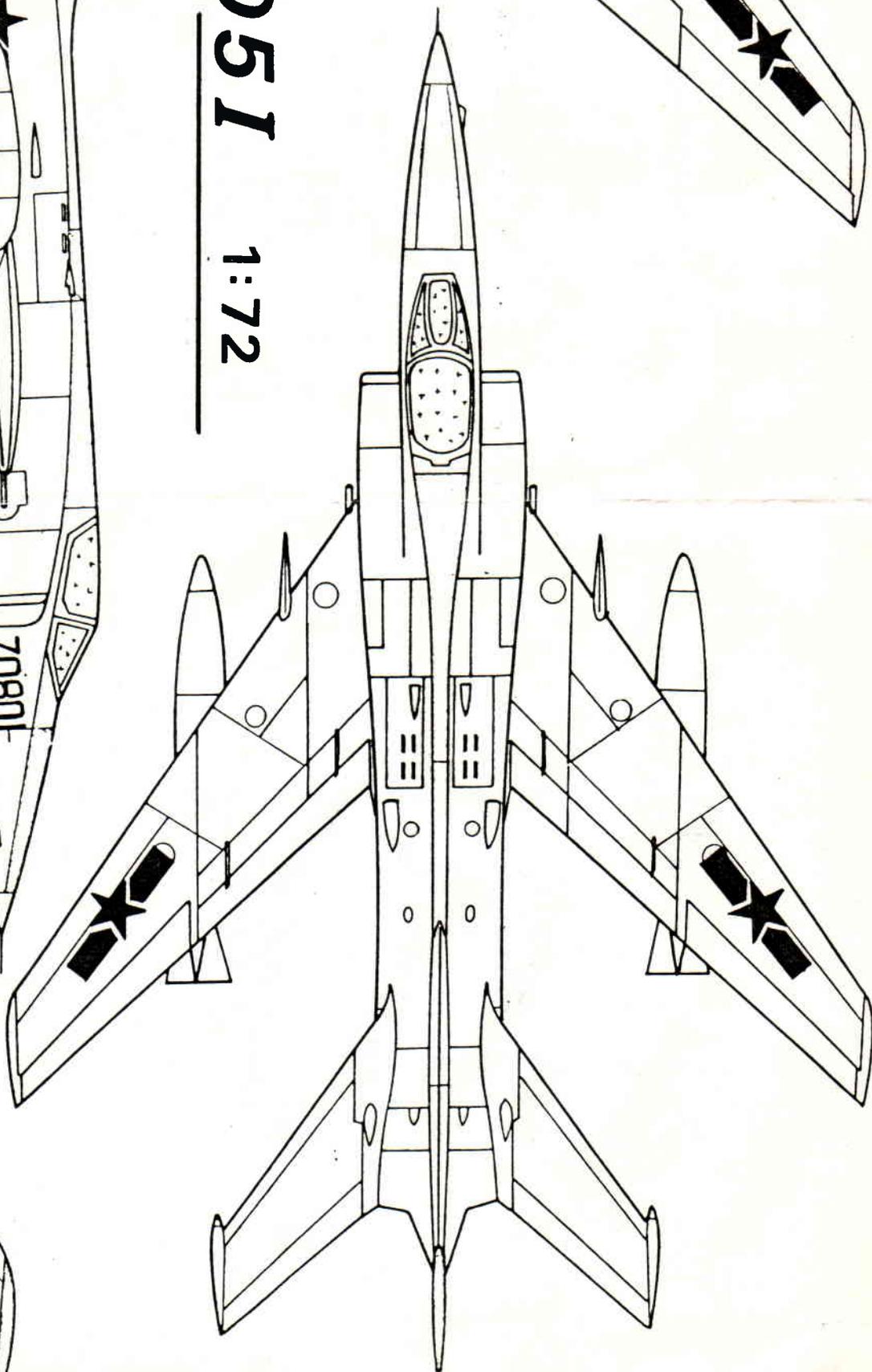
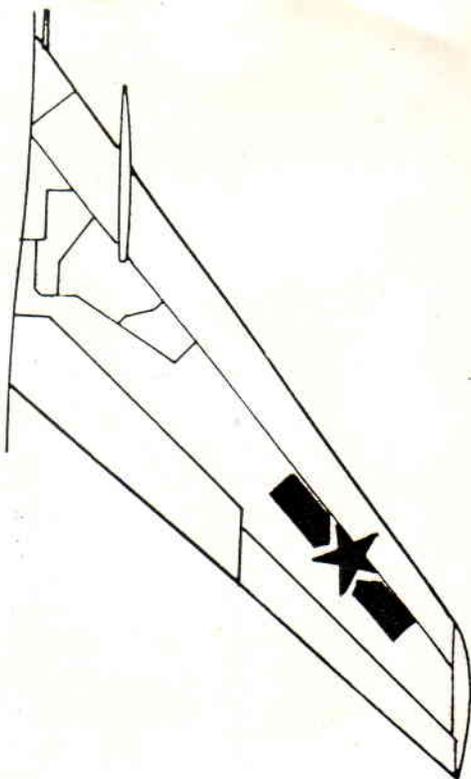
5



6







Q51 1:72

