

ITALERI

Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy
www.italeri.com

Conservare il presente
indirizzo per futuro
riferimento

Retain this address
for future
reference

made in Italy

1:72 scale

No 1377

MiG-29A "Fulcrum"

EN

The Mikoyan MiG-29 Fulcrum is a twin-engine supersonic air-superiority fighter designed during the '70s to counter new American planes, such as McDonnell Douglas F-15. It entered in service in the Soviet Union Air Force in the early 80s. Thanks to its two Klimov RD-33 afterburning turbofan engines, the Fulcrum is able to reach the maximum speed of Mach 2,2. It is characterized by a very elegant and harmonious aerodynamic profile with a flat and wide fuselage and two vertical tail fins. The MiG 29 is armed with a 30 mm. gun in the port wing root and it can adopt a wide variety of air-to-air missiles like the AA-8 "Aphid", the AA-10 "Alamo" and the AA-11 "Archer". It is widely used by the Russian Air Force and by the most part of Eastern European Countries Air Forces. Among the others it has been adopted by the Indian Air Force.

IT

Il Mikoyan MiG-29 Fulcrum è un caccia bimotore supersonico da superiorità aerea sviluppato nel corso degli anni '70 come risposta ai nuovi aerei della NATO, come il McDonnell Douglas F-15, ed è entrato in servizio nell'aeronautica sovietica nei primi anni '80. Il MiG 29, grazie ai due motori Klimov RD-33 con postbruciatore, è in grado di superare la velocità di Mach 2,2. Si caratterizza per un profilo aerodinamico molto armonioso ed elegante con una fusoliera piatta e larga e due derivate di coda verticali. È armato con un cannone da 30 mm. posizionato alla radice dell'ala sinistra e può impiegare un'ampia varietà di missili aria-aria come gli AA-8 Aphid, gli AA-10 Alamo e gli AA-11 Archer. È ampiamente utilizzato dall'aeronautica Russa, dalle aviazioni dei Paesi dell'Est Europa e dall'aeronautica Indiana.

DE

Der Mikoyan MiG-29 Fulcrum ist ein zweimotoriges Überschalljagdflugzeug, das in den 70er Jahren als Antwort auf die neuen NATO-Flugzeuge entwickelt wurde, wie der McDonnell Douglas F-15, und wurde in den 80er Jahren in der sowjetischen Luftwaffe eingesetzt. Dank der zwei Motoren Klimov RD-33 mit Nachbrenner kann der MiG 29 die Geschwindigkeit von Mach 2,2 überschreiten. Er zeichnet sich durch ein sehr harmonisches und elegantes aerodynamisches Profil mit einem flachen und breiten Rumpf und zwei vertikalen Leitwerkflächen aus. Er ist mit einer 30 mm Kanone ausgerüstet, die an der Wurzel des linken Flügels positioniert ist, und kann eine breite Auswahl an Luft-Luft-Raketen, wie die AA-8 Aphid, die AA-10 Alamo und die AA-11 Archer abfeuern. Er wird in der russischen Luftwaffe, in den Luftwaffen der Länder Osteuropas und der indischen Luftwaffe vermehrt angewandt.



EN WARNING: Model for adult modellers age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 and et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro l'inevitabile bavaglino. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR

Le Mikoyan MiG-29 Fulcrum est un avion de chasse bimoteur supersonique de supériorité aérienne, développé au cours des années 70 en réponse aux nouveaux avions de l'OTAN tels que le McDonnell Douglas F-15, et entré au service de l'aéronautique soviétique au début des années 80. Le MiG 29, grâce à ses deux moteurs Klimov RD-33 avec postbrûleur, peut dépasser la vitesse de Mach 2,2. Il est caractérisé par un profil aérodynamique très harmonieux et élégant avec un fuselage plat et large et deux dérives de queue verticales. Il est armé d'un canon de 30mm, situé à la racine de l'aile gauche, et il peut employer une grande variété de missiles air-air tels que les AA-8 Aphid, les AA-10 Alamo et les AA-11 Archer. Il est largement utilisé par l'aéronautique russe, par les aviations des Pays de l'Europe de l'Est et par l'aéronautique indienne.

ES

El Mikoyan MiG-29 Fulcrum es un caza bimotor supersónico de superioridad aérea, desarrollado durante la década de los setenta del siglo XX en respuesta a los nuevos aviones de la OTAN, como el McDonnell Douglas F-15, y entró en servicio en la aeronáutica soviética a principios de los años ochenta. El MiG 29, gracias a los dos motores Klimov RD-33 con postquemador, puede superar la velocidad de Mach 2,2. Se caracteriza por un perfil aerodinámico muy armonioso y elegante con un fuselaje plano y ancho, y dos estabilizadores de cola verticales. Está armado con un cañón de 30 mm, colocado en la raíz del ala izquierda, y puede utilizar una extensa variedad de misiles aire-aire como los AA-8 Aphid, los AA-10 Alamo y los AA-11 Archer. Ha sido utilizado ampliamente por la aeronáutica Rusia, por las aviaziones de los Países del Este de Europa y por la aeronáutica India.

RU

Микоян МиГ-29 Fulcrum - это сверхзвуковой истребитель с двухконтурным двигателем, обеспечивающий превосходство в воздухе, был разработан в 70х годах, как ответ на новую авиационную технику НАТО, такую как McDonnell Douglas F-15, и начал применяться в советской авиации с начала 80-х годов. МиГ 29, благодаря двум двигателям Климов RD-33 с форсажной камерой, способен превысить скорость 2,2 М. Гармоничный и элегантный аэродинамический профиль с плоским и широким фюзеляжем и двухкиевым вертикальным оперением. С авиационной пушкой 30 мм., расположенной в корневой части левого крыла, и может использовать большой диапазон ракет класса "воздух-воздух", таких как Р-60, Р-27 и Р-73. Широко используется в Российской авиации и в авиации стран Восточной Европы, а также, в Индии.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

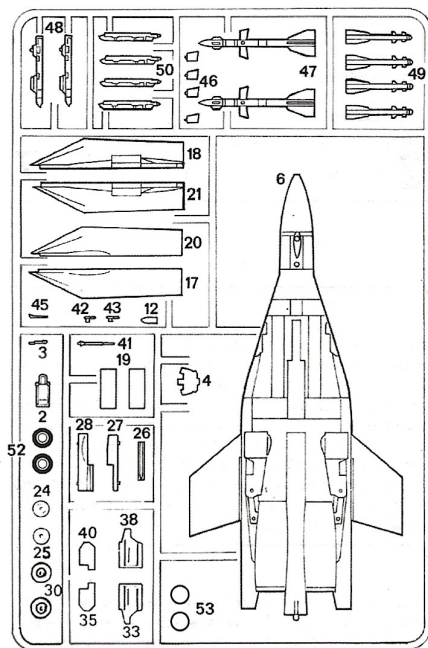
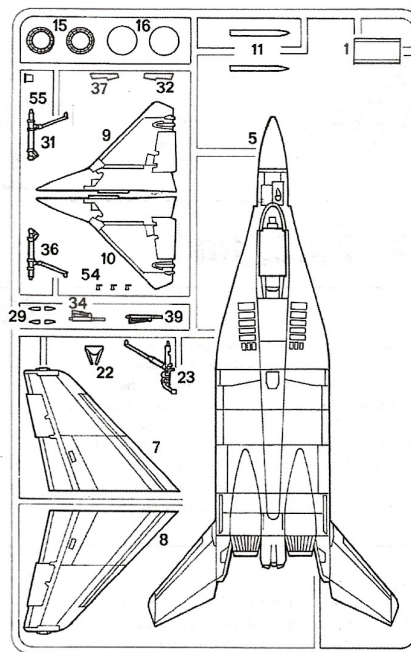
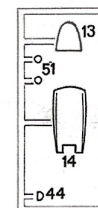
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbotés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en la biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

ES ATTENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dañe el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overblijvend plastic en pas de details af met een fijn schuurpapier. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam. Teverel lijm zal uw model beschadigen. Zwaarte pijlen duiden de te lijmjen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmjen oppervlakten.

A**B****C****A**

FLAT BLACK
F.S. 37038

Italeri AcrylicPaint 4768AP

B

FLAT DARK GHOST GRAY
F.S. 35237

Italeri AcrylicPaint 4761AP

C

METAL GLOSS SILVER
F.S. 17178

Italeri AcrylicPaint 4678AP

D

GLOSS GREEN
F.S. 14090

Italeri AcrylicPaint 4669AP

I numeri si riferiscono all'assortimento Italeri Acrylic Paint
The indicated colour number refer to the Italeri Acrylic Paint
Les références indiquées concernent les peintures Italeri Acrylic Paint
Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die Italeri Acrylic Paint
Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint
De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italeri Acrylic Paint

E

GLOSS RED
F.S. 11302

Italeri AcrylicPaint 4605AP

F

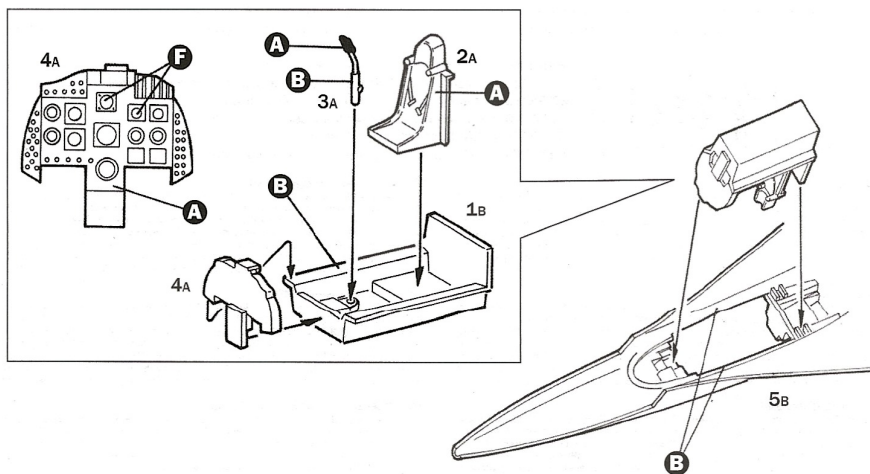
FLAT WHITE
F.S. 37875

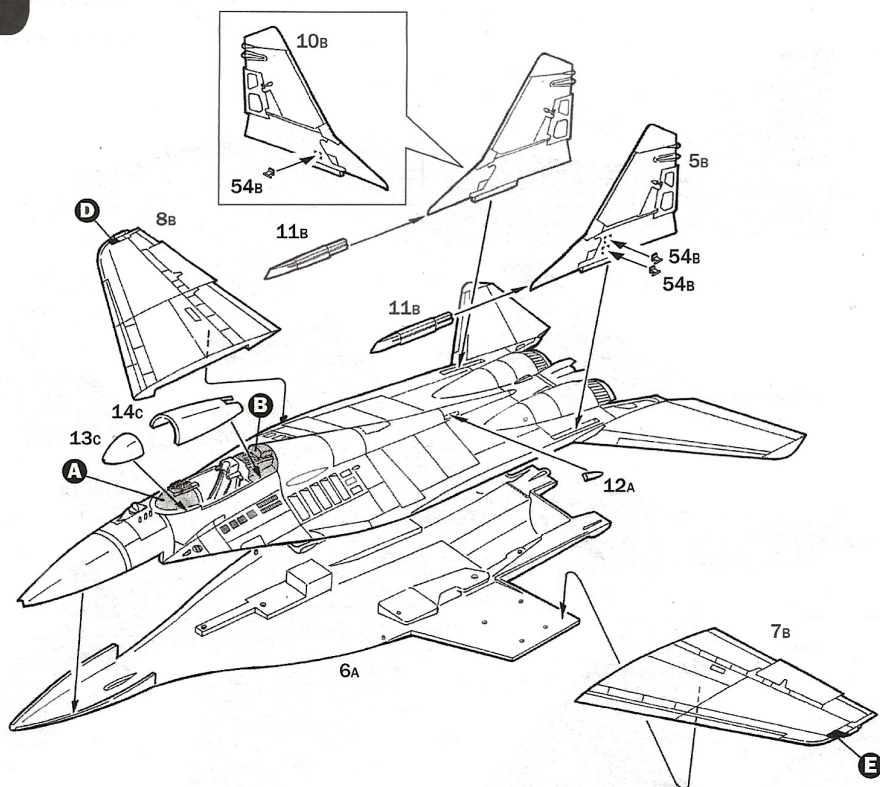
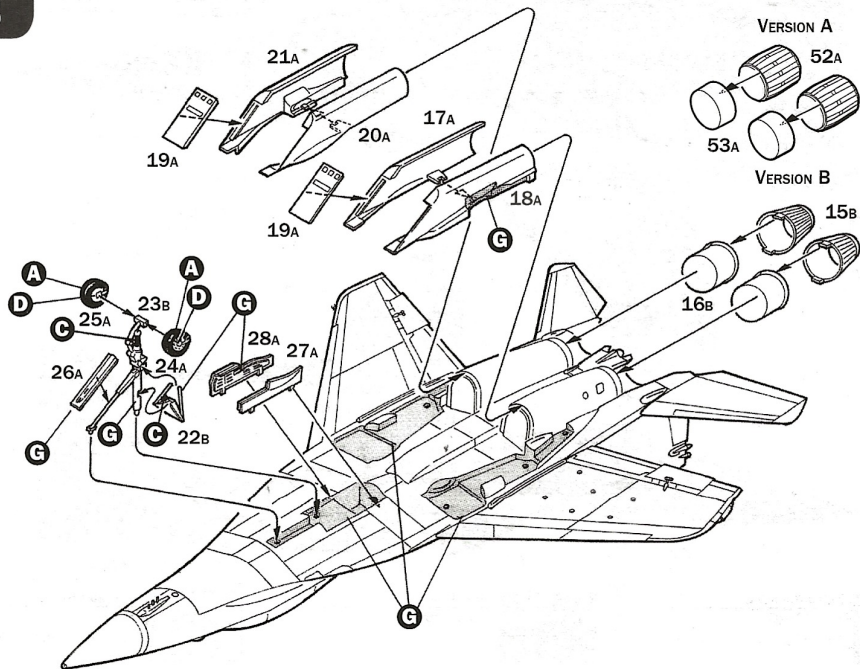
Italeri AcrylicPaint 4769AP

G

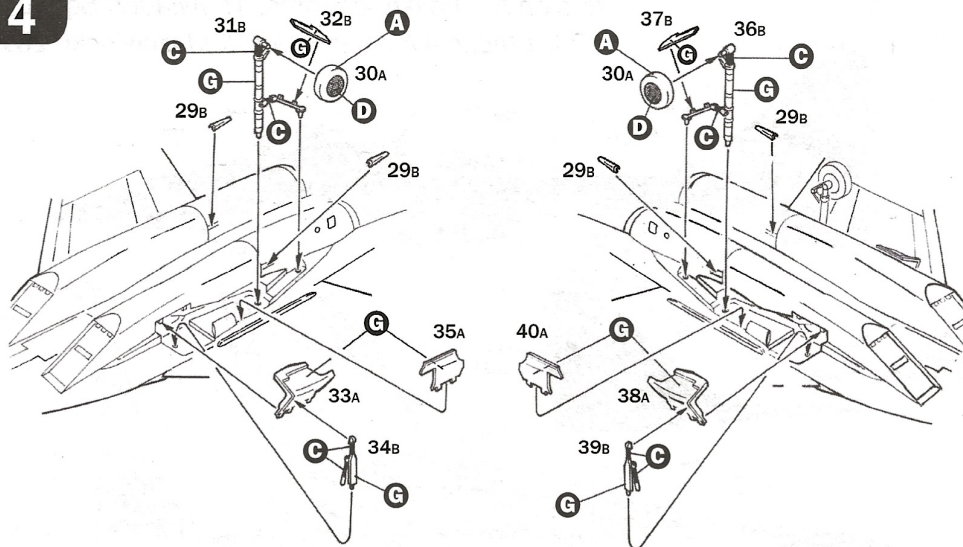
FLAT LIGHT GHOST GRAY
F.S. 36300

Italeri AcrylicPaint 4762AP

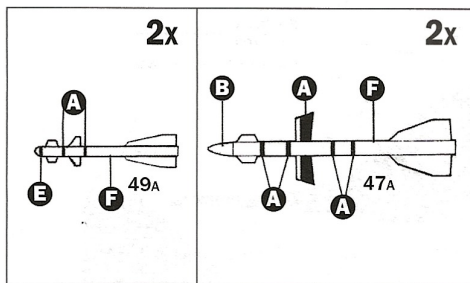
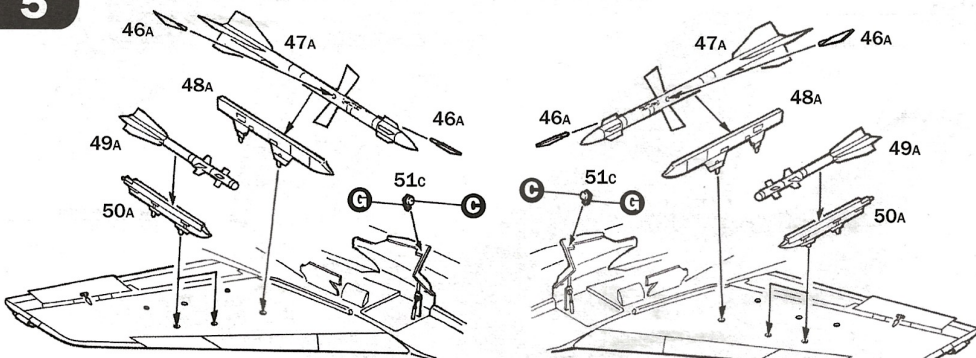
1

2**3**

4



5



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit; letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

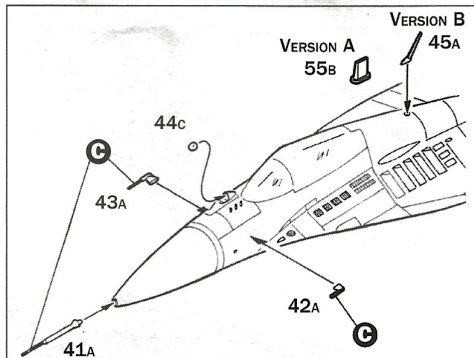
Instrucción por l'aplicación de las decalcomanías. Cortar las decalcomanías cholisias et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pur éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

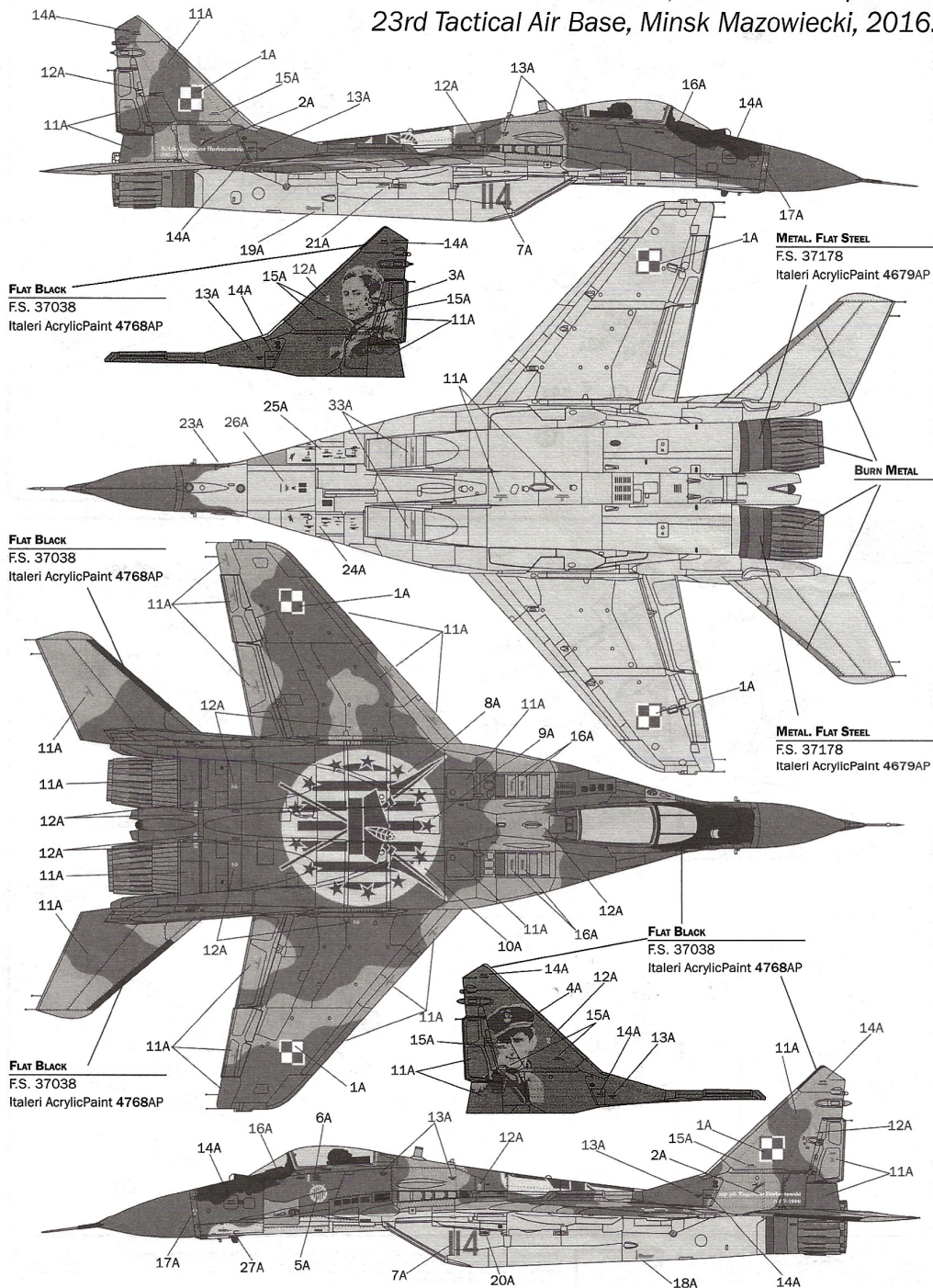
Transfers: knip het benodigde deel uit, dompel et ca. 10" onder water, laat het transfer legen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

指示: 必要な部を切り取り、きれいな水に約10分浸し、模型にのせ、紙から滑らせて押しつける。きれいな布で押しつけて、空気を除去する。

Указание по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 12 минуты в чистую воду, затем, выводя необходимую часть на модель, поведите рукой по бумаге, сдвигая ее с бумаги на модель. Для лучшего прилипания промокните декаль чистой тряпочкой.



Version A - Polish Air Force, 1st Aviation Squadron
23rd Tactical Air Base, Minsk Mazowiecki, 2016.



FLAT BLACK
F.S. 37038
Italeri AcrylicPaint 4768AP

METAL. FLAT STEEL
F.S. 37178
Italeri AcrylicPaint 4679AP

FLAT BLACK
F.S. 37038
Italeri AcrylicPaint 4768AP

BURN METAL

METAL. FLAT STEEL
F.S. 37178
Italeri AcrylicPaint 4679AP

FLAT BLACK
F.S. 37038
Italeri AcrylicPaint 4768AP

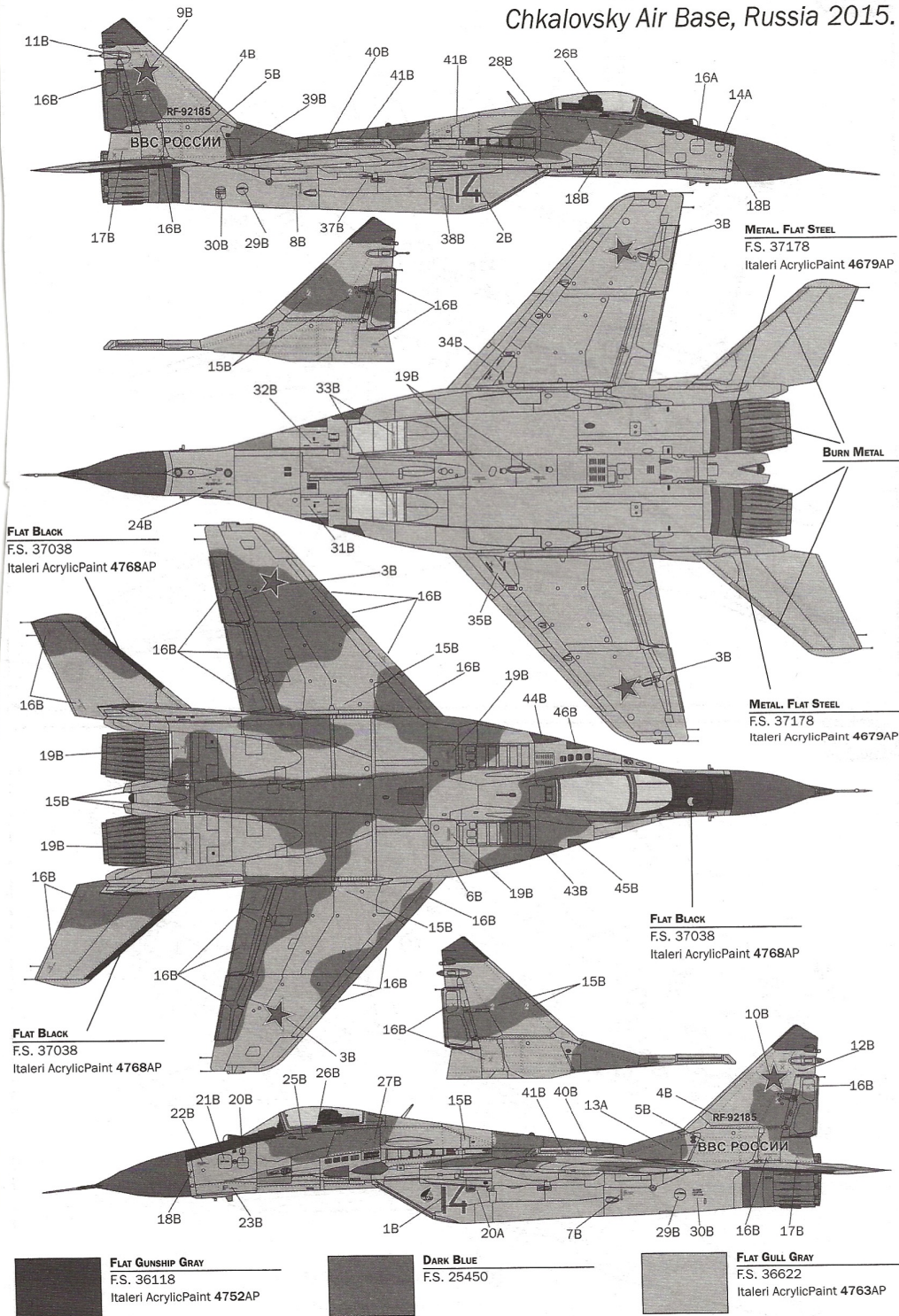
FLAT BLACK
F.S. 37038
Italeri AcrylicPaint 4768AP

FLAT GUNSHIP GRAY
F.S. 36118
Italeri AcrylicPaint 4752AP

FLAT LIGHT GHOST GRAY
F.S. 36300
Italeri AcrylicPaint 4762AP

FLAT LIGHT GRAY
F.S. 36495
Italeri AcrylicPaint 4765AP

Version B - Russia Air Force
Chkalovsky Air Base, Russia 2015.



FLAT GUNSHIP GRAY
F.S. 36118
Italeri AcrylicPaint 4752AP

DARK BLUE
F.S. 25450

FLAT GULL GRAY
F.S. 36622
Italeri AcrylicPaint 4763AP