

# Messerschmitt Bf 109G-10



## Messerschmitt Bf.109G-10

МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ

К началу вторжения в Советский Союз конструкторы в Аугсбурге приступили к созданию новой модификации Bf 109G, которая предстояло стать самой многочисленной моделью этого истребителя.

Установка более мощного двигателя DП 605 потребовала усиления конструкции и, как следствие, привело к росту веса. В результате потребовалась установка более мощных и прочных стоек шасси. Однако снижение летных данных истребителей серии G посчитали достаточной платой за увеличение скорости.

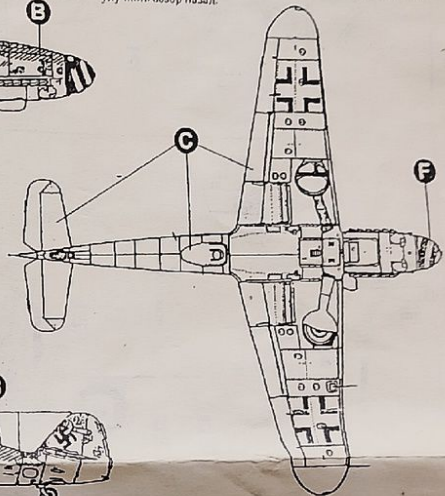
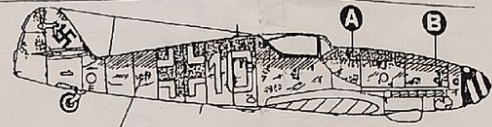
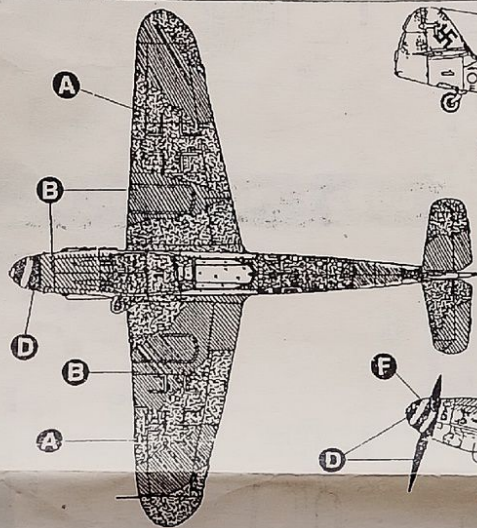
В результате, когда в начале 1942 г. самолет стал поступать в истребительные эскадрильи, многие опытные пилоты люфтваффе считали Bf 109G определенным шагом назад. Хотя новый самолет внешне почти не отличался от Bf 109F и сначала нес такое же вооружение, он обозначил овальное парастание взлет-

ного веса истребителя, что уже оказывало свое влияние на маневренность и управляемость машины.

В начале весны 1944 в серию пошла модификация Bf 109G-10, которая получила двигатель DП 605D с более мощным нагнетателем и более легкой степенью сжатия — с 7,3/7,5 до 8,3/8,5. При использовании 96-октанового бензина СЗ взлетная мощность была 1800 л.с. и 1530 л.с. на высоте 6000 м. При использовании вместе с СЗ вырычка MW 50 (DВ 605DС) мощность на взлете была 2000 л.с. и 1800 л.с. — на высоте 5100 м. Вооружение истребителя состояло из двигателя 108 с 60 снарядами и двух 13-мм синхронных пулеметов MG (3) с 300 патронами на ствол. Без внешних подвесок и с двигателем DВ 605DС Bf 109G-10 был самым скоростным вариантом серии G, развивая при весе 3100 кг у земли 550 км/ч и 680 км/ч — на высоте 7400 м. Высота в 6000 м набиралась за 5,8 мин. К пе-

сидению для Bf 109G-10, в части самолета появилась уже с тем или иным «набором вооружения». Так, Bf 109G-10/R1 имел увеличенный физический держатель ETC на одну 150-кг бомбу или четыре 50-кг бомбы, селектор выбора бомб, а также 3-мм броню под маской. Bf 109G-10/R2 с двигателем DВ 605DВ был разведчиком без 13-мм пулеметов с одной Rb 50/30 или 15/30. При взлетном весе 3100 кг (включая 300-л топливный бак) размах крыла позволял на высоте 9000 м скорость 645 км/ч, а при скорости 620 км/ч на высоте 8300 м дальность полета составляла 840 км. Bf 109G-10/R4 с двигателем DП 605D имел пару 30-мм пушек MK 108 в подкрыльевых gondolas. Bf 109G-10/R6 отличался от последнего варианта 20-мм пушкой MG 151.

Использовались и другие «наборы», включая такие, например, как хвостовое колесо, фонарь кабины по типу наземного типа «Таллиада», на котором размещался перископ, а броню под головой пилота заменили на бронестекло, улучшив обзор назад.



- A — верхняя плоскость
- B — коричневато-фиолетовая
- C — состав серии
- D — черная окраска
- E — серия + A + B / (патна)
- F — белый

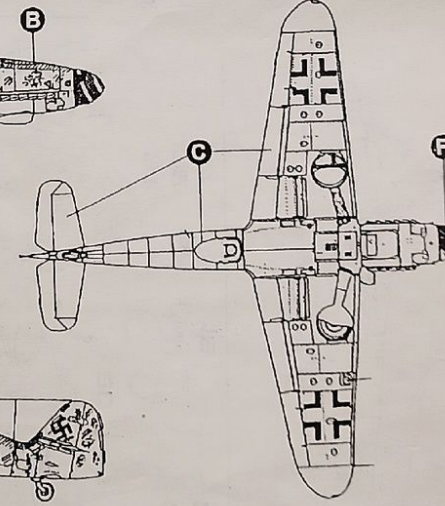
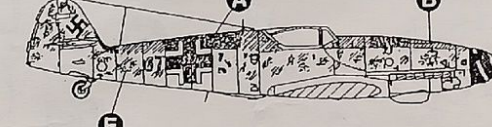
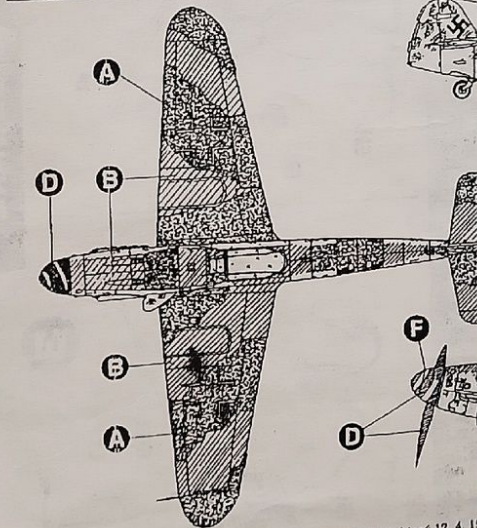
- A — dark green (RLM 82)
- B — brown-violet (RLM 81)
- C — light grey (RLM 76)
- D — black-green (RLM 70)
- E — RLM 82/RLM 81/RLM 02 spots
- F — white

MESSerschmitt Bf 109G-10/R2. Luftwaffe 2/NAG 11, потётек 1945.

Забарв: Верхние плоскости — фиолетово-коричневая RLM 81 и темная зеленая RLM 82. Нижние плоскости и боковые поверхности — фиолетово-коричневая RLM 81, RLM 82 и зеленая RLM 02. На кузове в вертикальном направлении нанесены спираль в белую окраску. Высота эмблемы на левом крыле нанесена спиралью в белую окраску. Высокоточные эмблемы на левом крыле нанесены спиралью в белую окраску. Внутренние стороны подкрыльевых крыльев, подкрылки и внутренняя часть кабины — фиолетово-коричневая RLM 02. Некоторые детали в кабине (приборные панели, панцирь защиты за головой пилота) и диски колес главного подкрылка — черная окраска RLM 66. Титановый отстойник был нанесен и рамочная антенна (таблетка) и диски колес главного подкрылка — черная окраска RLM 70. Попытки были стандартными, а некоторые детали (A и B) и рамочная антенна (таблетка) и диски колес главного подкрылка — черная окраска RLM 70. Попытки были стандартными, а некоторые детали (A и B) часто некоторые детали.

MESSerschmitt Bf 109G-10/R2 German Luftwaffe, 2/NAG 11, early 1945.

Color finish: Upper surfaces — brown-violet (RLM 81) and dark green (RLM 82). Lower surfaces and fuselage sides — light grey (RLM 76). Fuselage sides were overpainted with RLM 81, RLM 82, and RLM 02 (green-grey) spots. A white spiral was applied on the black-green spinner. In 1944/45 national insignia were rather simplified: white crosses on dark green (RLM 82) spots on fuselage sides. Landing gear doors inside, landing gear, and cockpit inside — grey-green (RLM 02). Instrument panels, armor plate aft of the pilot's head, main landing gear wheel discs, radio-compass aerial (item No. 8), and hinged canopy section — black-grey (RLM 66). Propeller blades and spinner — black-green (RLM 70). Stencils were standardized but some were missing on certain machines. They may have been painted on white background if placed on dark surfaces.



- A — верхняя плоскость
- B — серо-фиолетовая
- C — состав серии
- D — черная окраска
- E — серия + A + B / (патна)
- F — белый

- A — dark green (RLM 82)
- B — grey-violet (RLM 75)
- C — light grey (RLM 76)
- D — black-green (RLM 70)
- E — RLM 82/RLM 75/RLM 02 spots
- F — white

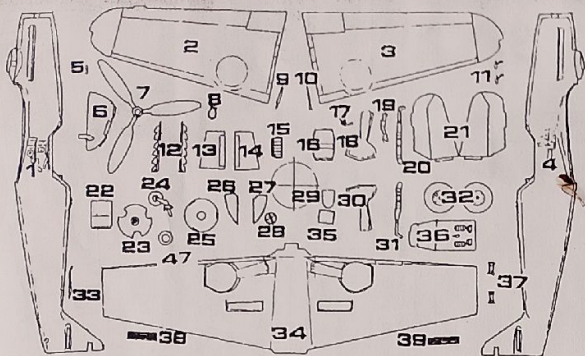
MESSerschmitt Bf 109G-10/R2, W.Nr. 770 293. Стрел, который 12.4.1945 прилетел в Швецию.

Забарв: Верхние плоскости — фиолетово-коричневая RLM 75 и темная зеленая RLM 82. Нижние плоскости и боковые поверхности — фиолетово-коричневая RLM 75, RLM 82 и зеленая RLM 02. На кузове в вертикальном направлении нанесены спираль в белую окраску. Высота эмблемы на левом крыле нанесена спиралью в белую окраску. Внутренние стороны подкрыльевых крыльев, подкрылки и внутренняя часть кабины — фиолетово-коричневая RLM 02. Некоторые детали в кабине (приборные панели, панцирь защиты за головой пилота) и диски колес главного подкрылка — черная окраска RLM 66. Титановый отстойник был нанесен и рамочная антенна (таблетка) и диски колес главного подкрылка — черная окраска RLM 70. Попытки были стандартными, а некоторые детали (A и B) и рамочная антенна (таблетка) и диски колес главного подкрылка — черная окраска RLM 70. Попытки были стандартными, а некоторые детали (A и B) часто некоторые детали.

MESSerschmitt Bf 109G-10/R2, W.Nr. 770 293. This machine defected to Sweden on 12th April, 1945.

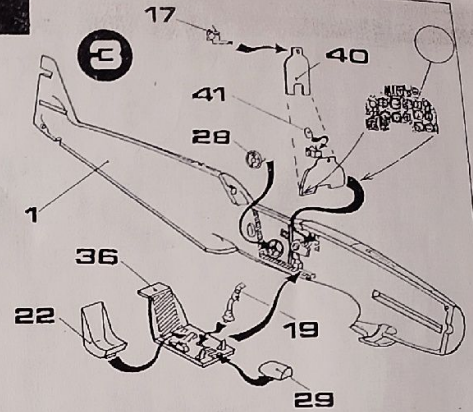
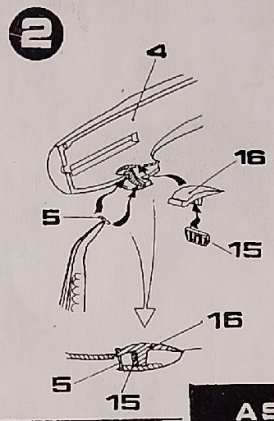
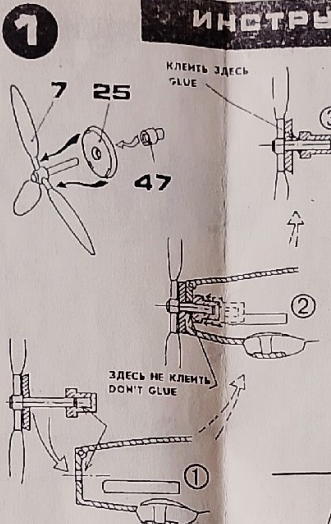
Color finish: Upper surfaces — grey-violet (RLM 75) and dark green (RLM 82). Lower surfaces and fuselage sides — light grey (RLM 76). Fuselage sides were overpainted with RLM 75, RLM 82, and RLM 02 (green-grey) spots. A white spiral was applied on the black-green spinner. In 1944/45 national insignia were rather simplified: white crosses on dark green (RLM 82) spots on fuselage sides. Landing gear doors inside, landing gear, and cockpit inside — grey-green (RLM 02). Instrument panels, armor plate aft of the pilot's head, main landing gear wheel discs, radio compass aerial (item No. 8), and hinged canopy section — black-grey (RLM 66). Propeller blades and spinner — black-green (RLM 70). Stencils were standardized but some were missing on certain machines. They may have been painted on white background if placed on dark surfaces.

**НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ**



**NUMBERS OF PARTS**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ**



**ASSEMBLY INSTRUCTION**

