

# MACCHI C.205 VELTRO

**JT33 1:48 マッキ C.205 ベルトロ**

マッキC.202フォルゴレは、第2次大戦中のイタリア空軍戦闘機です。マッキ社の設計主任マリオ・カストルディが設計した空冷エンジンを装備したC.200サエッタの能力不足を補うためドイツの液冷エンジンダイムラーベンツDB601に換装したのがC.202フォルゴレ（電光の意味）です。イタリア空軍は1936年大幅な増強計画を元に各社に軽武装の迎撃戦闘機の開発を命じました。これに対しマッキ社はC.200サエッタを提出しました。C.200は他の競合機と比較してもっとも優秀と判断され、生産が決定されました。ここに水上機で名を馳せたマッキ社初の陸上戦闘機が誕生しました。配備当初は主翼の不具合で相次いで墜落事故を起しましたが、主翼の改修によって非常に操縦性の優れた機体になり複製機あがりのパイロットにもすぐに馴染みました。機体設計が優秀なC.200も最大の難点がエンジンにありました。空冷エンジンを装備したC.200では、もはや他国の優秀な戦闘機とは互角に戦えなくなっていました。このためマッキ社は当時、非常に優れたドイツの液冷式エンジンDB601を独自に輸入しC.200のエンジンと換装する作業を行い1940年夏に完成させました。この液冷式エンジンを搭載した迎撃戦闘機はC.202フォルゴレと命

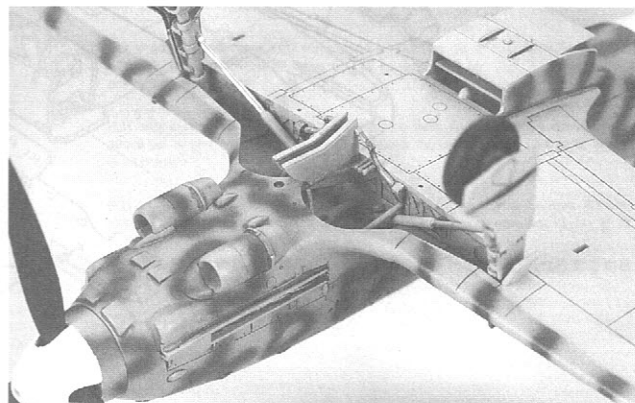
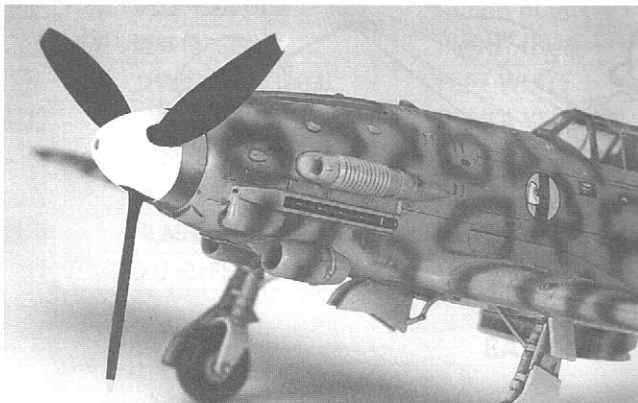
名されました。C.200の優れた運動性と高出力エンジンによる上昇力や最大速度の向上によりイタリア空軍で最高の傑作機に生まれ変わりました。その後イタリア空軍は、より高性能なエンジンを求めるようになりました。これに答えて選ばれたエンジンが、DB605Aです。これをフィアット社がライセンス生産しエンジン換装された機体がC.205Vです。C.205Vは1942年10月から生産が開始されましたが、イタリア空軍の本格的契約は、大幅に設計変更されるC.205Nでした。しかしこの機体は開発に手間取り、本契約はC.205Vに変更されました。C.205は機種下面のインターク追加のための形状変更、尾輪引き込み脚の採用など形状的にもC.202とは違った機体になっています。また、セリエIIIからは連合軍の重装甲な機体に対抗するため、武装を12.7mmと20mmにした重武装タイプになりました。

〈データ〉乗員：1名、全長：8.9m、全幅：10.6m、全高：3.0m、エンジン：ダイムラーベンツDB605A(フィアット社でライセンス生産)、出力：1,475hp、最大速度：650km/h、固定武装：12.7mm機銃×2、7.7mm主翼機銃×2(セリエI)、20mm主翼機銃×2(セリエIII)

In 1936, the Italian Air Force ordered a fighter interceptor from the Macchi firm, the C.200 radial engine powered "Saetta" fighter was Macchi's offering; however, it suffered from a lack of power. The Daimler Benz 601 liquid cooled engine was imported from Germany and mated to the C.200 during the summer of 1940. This change gave the fighter the power, climb rate and maneuverability to make it the best Italian fighter to come out of WW2. It was given the designation of C.202 and named the "Folgore". A more powerful engine that could be supplied in relatively large numbers was required by the Italian Air Force afterward. Following the requirement, the Daimler Benz DB605, the 1475hp updated DB601 was selected. A prototype mating the DB605 engine into the C.202 airframe first flew on 19 April 1942. The major differences from a standard C.202 were a retractable tailwheel, twin oil coolers replacing the single, chin-mounted cooler on the standard and the spinner. Following the order that was placed before the first flight, this new fighter went into the

production in October 1942 and was given the designation of C.205V, named Veltro (grayhound). At the same time that the C.205V was ordered, specifications were issued for C.205N Orione with an entirely new airframe; however, due to the delay of its development the contract was cancelled and the Italian Air Force opted for the additional C.205V's. Though the first production type Serie I had same armament as the latest C.202's, the later versions from the C.205V Serie III mounted 20mm cannons in the wings in place of two 7.7mm machine guns that were mounted in the earlier Serie I, against heavy-armored aircraft of allies.

Data Crew: 1; Length: 8.9m; Wingspan: 10.6m; Height: 3.0m; Engine: Fiat RA 1050 R.C. 58 (license built Daimler Benz DB605A) 1,475hp X 1; Max speed: 650km/h @ 6,800m; Fixed weapons; Breda SAFAT 12.7mm cannons X 2, Breda SAFAT 7.7mm machine guns X 2 (Serie I), M.G. 151 20mm cannons X 2 (Serie III)





どちらかを選んでください。FACOLTATIVO  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF



接着しないでください。NON INCOLLARE  
DO NOT CEMENT  
NO PEGAR  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER



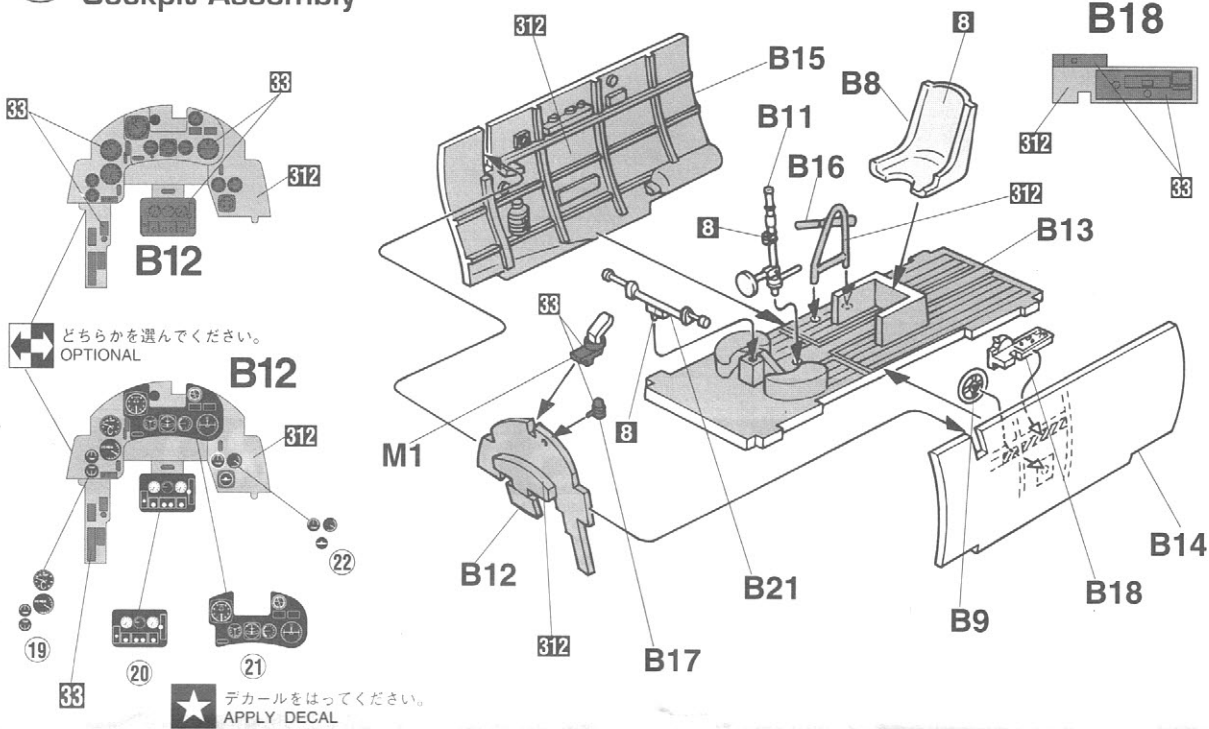
デカールをはってください。APPLY DECAL  
APPLIQUER ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
貼上水印紙

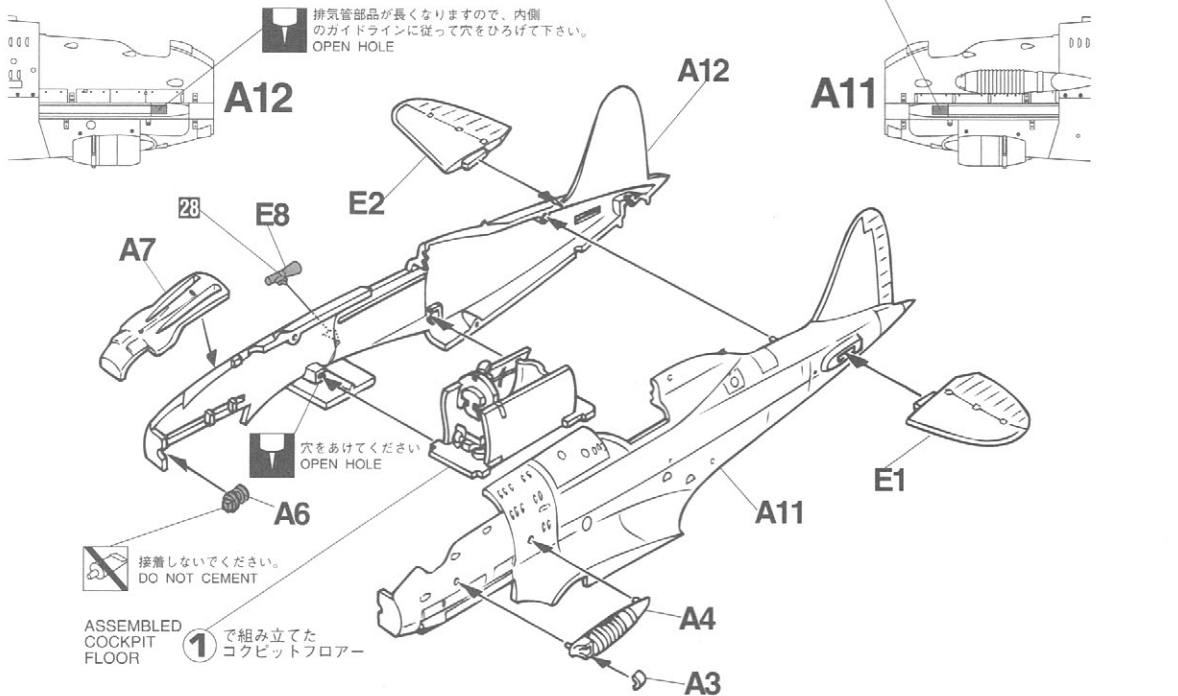


穴をあけてください。FORO APERTO  
OPEN HOLE  
OFFNEN  
FAIRE UN TROU

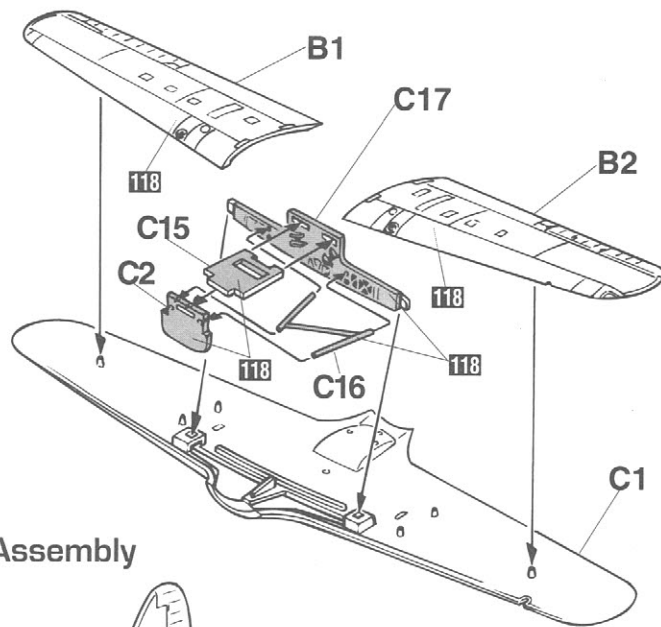
## 1 コックピットの組立 Cockpit Assembly



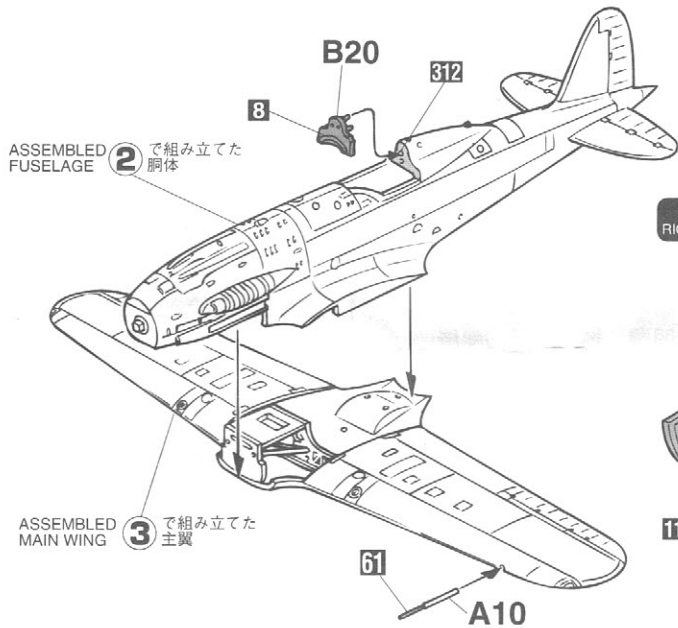
## 2 胴体,水平尾翼の組立 Fuselage & Horizontal Stabilizer Assembly



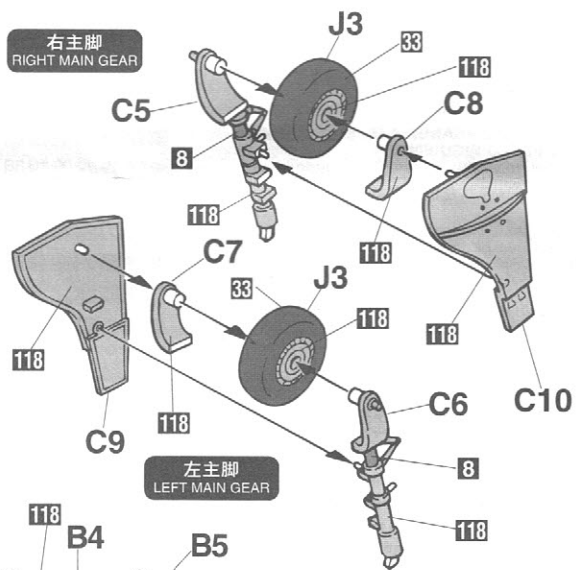
**3** 主翼の組立  
Main Wing Assembly



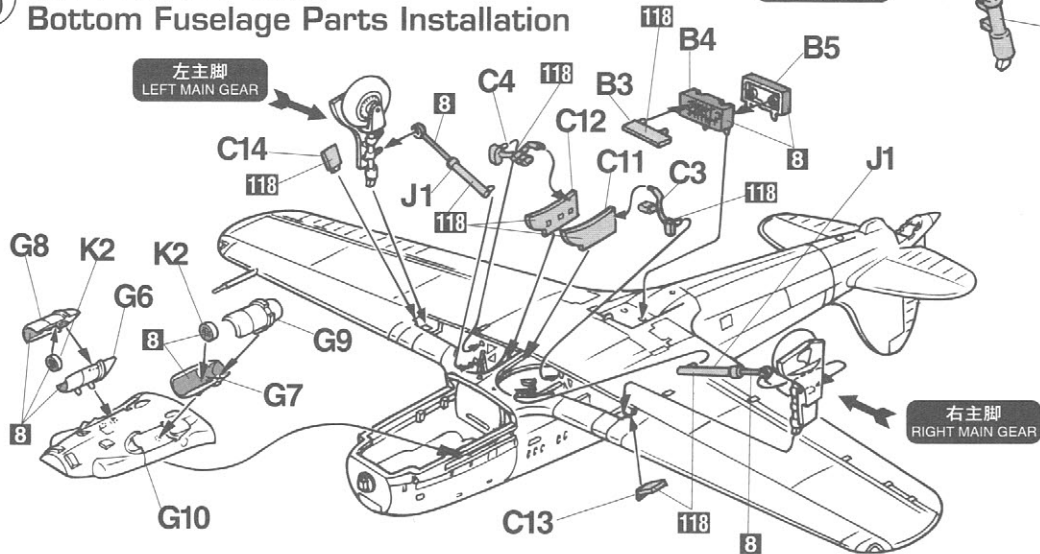
**4** 主翼, 胴体の組立  
Main Wing & Fuselage Assembly



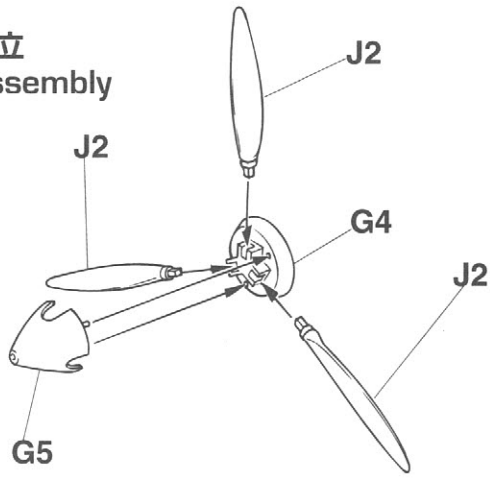
**5** 主脚の組立  
Main Landing Gear Assembly



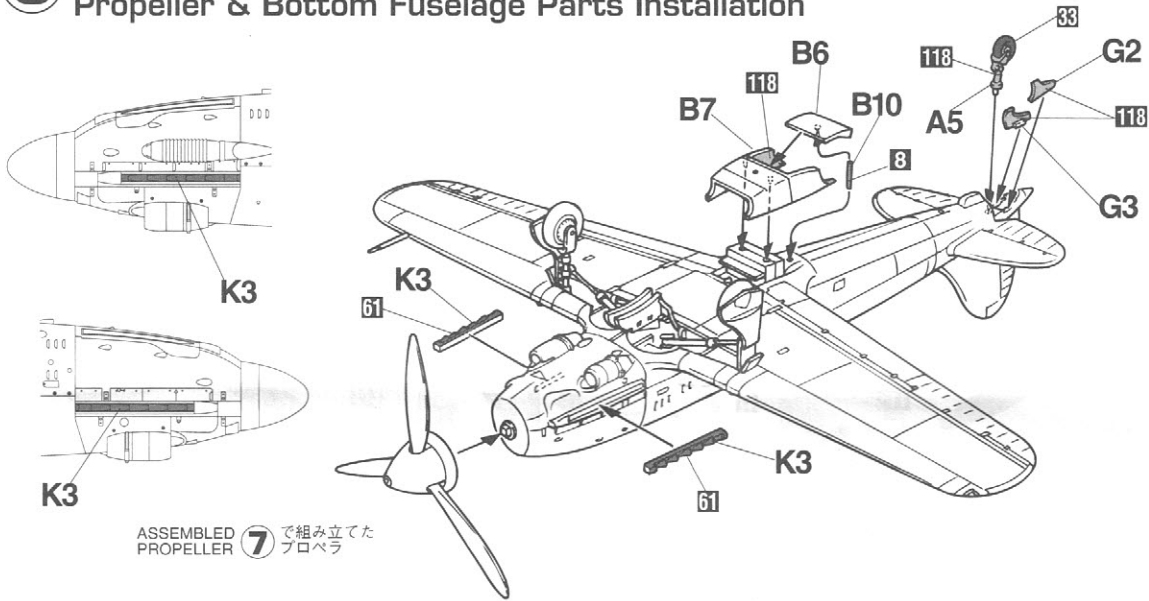
**6** 胴体下面部品の取付け  
Bottom Fuselage Parts Installation



**7** プロペラの組立  
Propeller Assembly

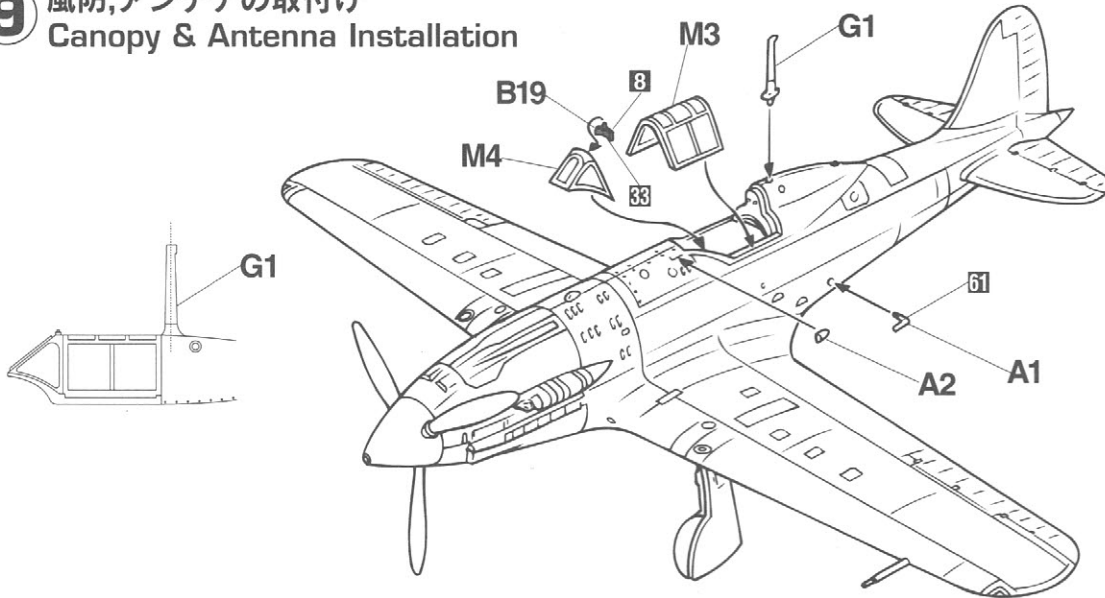


**8** プロペラ, 胴体下面部品の取付け  
Propeller & Bottom Fuselage Parts Installation

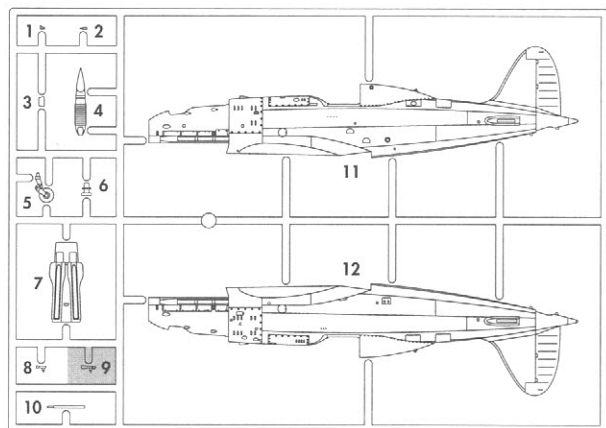


ASSEMBLED PROPELLER **7** で組み立てたプロペラ

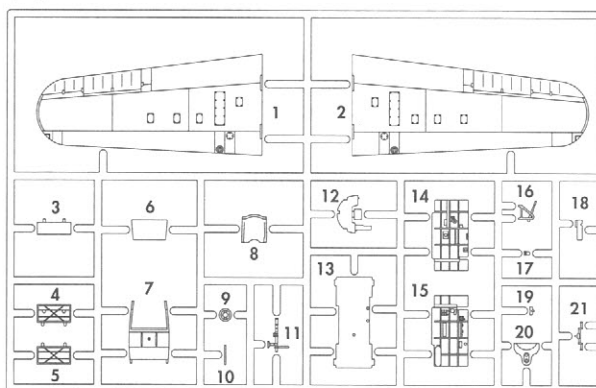
**9** 風防, アンテナの取付け  
Canopy & Antenna Installation



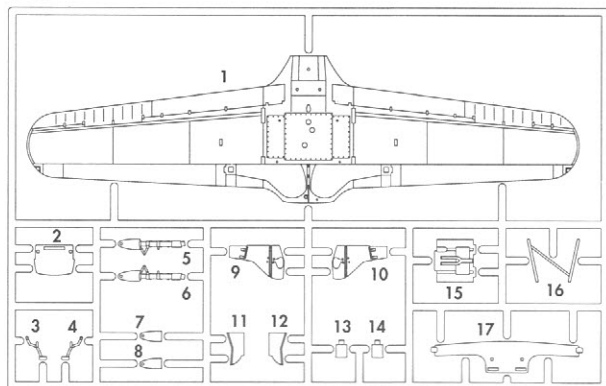
(A)



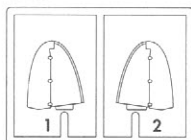
(B)



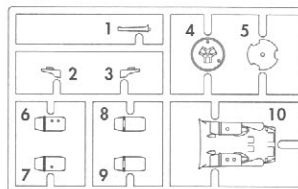
(C)



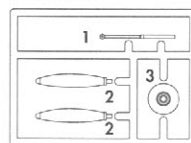
(E)



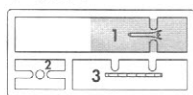
(G)



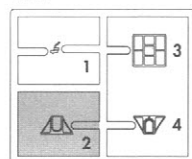
(J) x2



(K) x2



(M)



の部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的部件

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。



— 部品請求カード —

Jr33 1:48 マッキ C.205 ベルトロ

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し送りください。

(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品 .....	500円	J 部品 (1枚分) .....	300円
B 部品 .....	500円	K 部品 (1枚分) .....	300円
C 部品 .....	500円	M 部品 .....	250円
E 部品 .....	300円	マーク .....	600円
G 部品 .....	350円		

9507

ART No. Jr33

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

8	H8	シルバー(銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアブルー	CLEAR BLUE
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
62	H11	つや消しホワイト(白)	FLAT WHITE
113		RLM04イエロー	RLM04 YELLOW
118		RLM78ライトブルー	RLM78 LIGHT BLUE
119		RLM79サンドイエロー	RLM79 SAND YELLOW
120		RLM80オリーブグリーン	RLM80 OLIVE GREEN
312		グリーンFS34227	LIGHT GREEN

塗料指定の **1** はグンゼ産業・Mr. カラー、H[ ] は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H[ ] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[ ] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[ ] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[ ] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[ ] en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H[ ] 這個著色指示是代表那是出品水性模型漆的編號，而 **1** 則代表那是出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。



# Marking & Painting

Markierungen und Bemalung    Decoracion y Pintura  
Décoration et Peinture    標貼及著色指示  
Marchio & Pittura

マーキング及び塗装図

**I** イタリア空軍 第1°ストロモ 6°グルッポ 88°スクアドリリア  
88° Squadriglia 6° Gruppo 1° Stormo, REGIA AERONAUTICA

