



## Die North American T-6G Texan

ist eine der bemerkenswertesten Flugzeugkonstruktionen der 30er Jahre. Entworfen als ein Schulflugzeug für das Anfänger-Training, besaß sie eine robuste Zelle und sehr gute Flugeigenschaften und - was für die Schulflugzeuge jener Zeit nicht üblich war, ein einziehbares Fahrwerk. Unter der Bezeichnung BT-9 (Trainer für das US Army Air Corps, eine Air Force gab es noch nicht) und als NJ-1 (Trainer für die US Navy) begann der Siegeszug des neuen Schulflugzeuges am 15. April 1936. Neben der Serie bei North American begann im Juli 1939 auch die Serienfertigung einer im Detail veränderten T-6 in Kanada unter dem Namen Harvard. In Kanada wurde schließlich auch die letzte der 17.096 Maschinen der Baureihe Texan/Harvard im Februar 1956 gebaut. Eine der wichtigsten Varianten ist die T-6G, die nie in Serie gebaut wurde - ein leicht erklärbarer Widerspruch, denn diese Maschinen entstanden als Umbau aus vorhandenen T-6 anderer Baureihen. Die Änderungen betrafen den Sitz des Lehrers, den man erheblich höher setzte, um die Sichtverhältnisse zu verbessern, ein lenkbares Sprongrad von der P-51 Mustang, eine verbesserte Elektronikausrüstung und Hydrauliksystem und schließlich eine neue Cockpithaube. Alle Einbauten für die interne Bewaffnung wurden entfernt. Dafür erhielt die T-6G einen zusätzlichen 60 Liter Tank. Insgesamt wurden 2.068 Maschinen zur T-6G umgebaut. 1958 wurden die letzten T-6G der US Air Force außer Dienst gestellt, während im gleichen Jahr die französische Luftwaffe noch 30 Staffeln stark bewaffneter T-6G im Einsatz hatte, die vorwiegend in Algerien bei der Armée de L'Air Algérie als T-6 Tomcat flogen. Bereits während des Koreakriegs hatte die USAF die T-6G unter der Bezeichnung Mosquito als Forward Air Controller für die Zielmarkierung aus der Luft eingesetzt. Für diesen Zweck trugen die Maschinen bis zu 12 Rauchraketen unter den Tragflächen. Motor: Pratt & Whitney Sternmotor -1340-AN-1 mit 550 PS; Geschwindigkeit: 332 km/h; Reichweite: 1.215 km.

## The North American T-6G Texan

is one of the most noteworthy aircraft designs of the thirties. Intended as a trainer for beginners, it had a robust airframe and very good flying characteristics and it had something that was not customary in trainers at that time - a retractable undercarriage. The new trainer began its triumphal progress on 15th April 1936 as the BT-9 (trainer for the US Army Air Corps, it was not yet an air force) and as NJ-1 (trainer for the US Navy). In addition to the North American series, in July 1939 a T-6 went into production in Canada with some differences in detail, as the Harvard. In Canada the last of the 17,096 in the Texan/Harvard series came off the production line in February 1956. One of the most important variants is the T-6G, which was never massproduced - an inconsistency that is easily explained, as these planes were conversions of other existing T-6 series. The modifications concerned the instructor's seat, which had to be raised up to improve visibility, a steered tail-wheel from the P-51 Mustang, improved electronic equipment and hydraulic system and finally a new cockpit canopy. All the internal armament fittings were removed. The T-6G had an additional 60 litre tank. A total of 2,068 planes were converted to T-6G. In 1958 the last T-6Gs were taken out of service with the US Air Force, while in the same year the French air force still had 30 squadrons of heavily armed T-6Gs in use, flying primarily in Algeria with the Armée de l'Air Algérie as T-6 Tomcats. Already during the Korean War the USAF was using the T-6G Mosquito as a forward air controller marking targets from the air, for which purpose the planes had up to 12 underwing smoke rockets. Engine: Pratt & Whitney 550 hp radial 1340-AN-1; speed: 332 km/h; range: 1,215 km.

Fern hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Magyarország Inc. Warenrechtliche Nachfragen werden gern befriedigt.  
 Către producător și în posesia Revell AG/Revell Magyarország Inc. Toate informațiile cu aplicații tehnice sunt la dispoziția clienților.  
 Forma producției și în posesia Revell AG/Revell Magyarország Inc. Informațiile tehnice sunt la dispoziția clienților.  
 Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Magyarország Inc. è di proprietà della stessa impresa, la quale provvede legalmente contro ogni imitazione abusiva.  
 Mail to Revell AG/Revell Magyarország Inc. választásra és amennyiben szükséges, a további információkat szívesen közöljük.  
 Forman er producer og i besiddelse af Revell AG/Revell Magyarország Inc. Efterlysninger om tekniske detaljer vil bli givet til rådighed.  
 Produkcia i posesia właściciela firmy Revell AG/Revell Magyarország Inc. Wszelkie pytania techniczne pod adresem producenta są zapewnione.  
 Model, Revell AG/Revell Magyarország Inc. firmának tulajdonát alázza és minden jogát fenntart. Kérjük, a további információkat szívesen közöljük.  
 A forma izdelana je v lastnosti podjetja Revell AG/Revell Magyarország Inc. A vseh tehničnih vprašanj se bomo veselili.

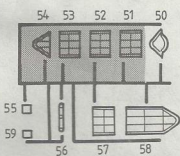
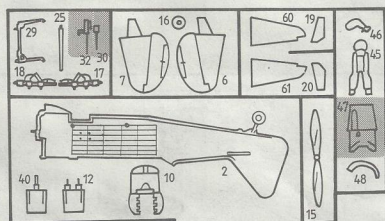
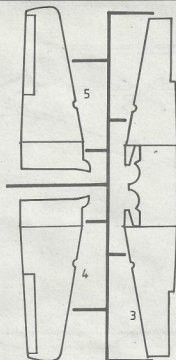
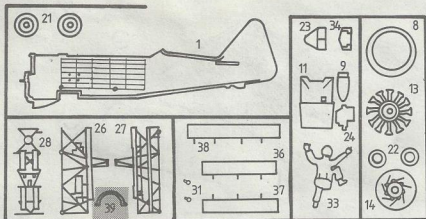
Model manufactured by and property of Revell AG/Revell Magyarország Inc. Legal enquiries are subject to provision.  
 Forma produsită și în posesia Revell AG/Revell Magyarország Inc. Detaliile tehnice sunt la dispoziția clienților.  
 Forma producției și în posesia Revell AG/Revell Magyarország Inc. Către producător și în posesia Revell AG/Revell Magyarország Inc. Informațiile tehnice sunt la dispoziția clienților.  
 Modelen tilberedt af og i besiddelse af Revell AG/Revell Magyarország Inc. Alle tekniske spørgsmål vil blive besvaret.  
 Forman er fremstillet af Revell AG/Revell Magyarország Inc. som ejer af varemærket. Løstliggende efterlysninger svarer vi gerne på.  
 Modellen tilberedt av ägarerna till Revell AG/Revell Magyarország Inc. Öppna tekniska frågor besvaras gärna.  
 Itt model készült és tulajdonos is Revell AG/Revell Magyarország Inc. Minden technikai kérdésre szívesen válaszolunk.  
 Form je proizvedena in je v lastnosti Revell AG/Revell Magyarország Inc. Neovlačen kopije bode pravno kajtenje.



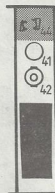
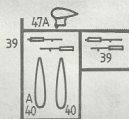




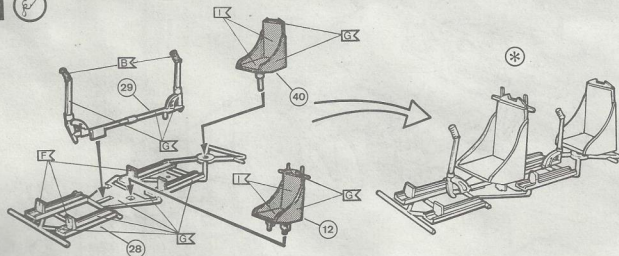


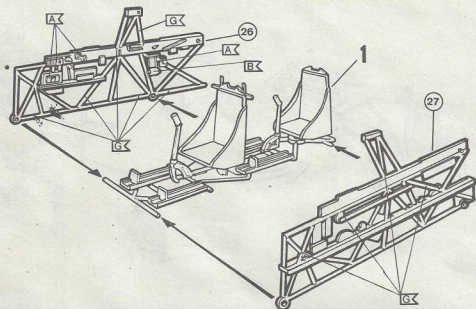
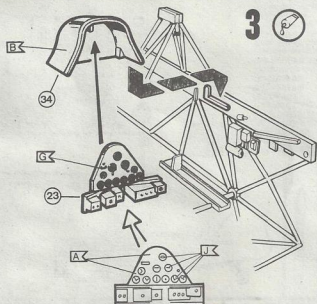
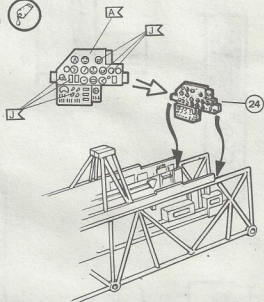
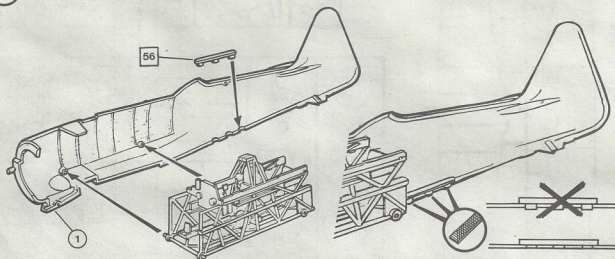


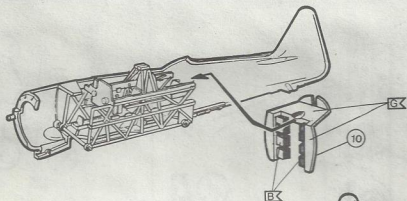
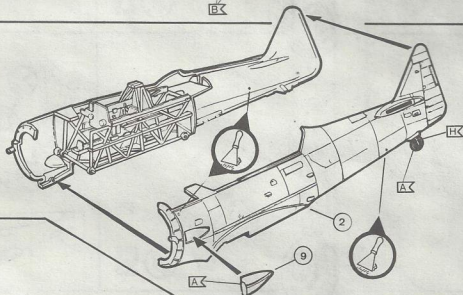
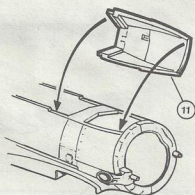
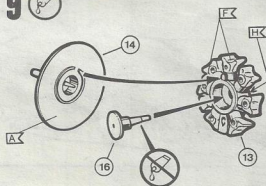
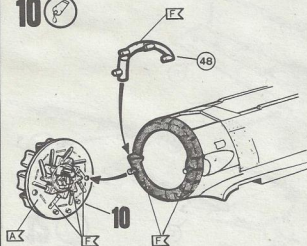
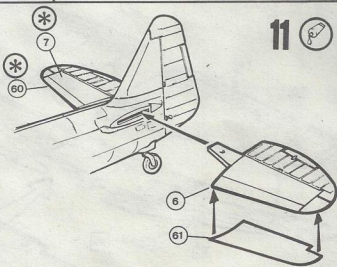
= Nicht benötigte Teile  
 Parts not used  
 Pièces non utilisées  
 Niet benötigte onderdelen  
 Piezas no necesarias  
 Peças não utilizadas  
 Parti non usate  
 Nie svinidjeti delci  
 Tarpeformot coat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deler som ikke er nødvendige  
 Εξαρτήματα που δεν απαιτούνται  
 Elementy niepotrzebne  
 Ηλεκτρονικά στοιχεία που δεν απαιτούνται  
 Elementy niepotrzebne  
 Γενικά: Ηλεκτρονικά στοιχεία που δεν απαιτούνται  
 Népszükségletű alkatrészek  
 Nepotrební deli



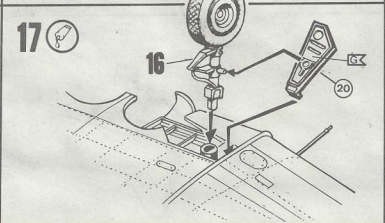
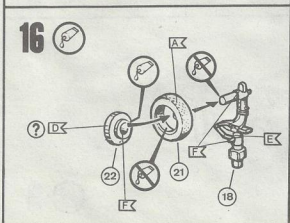
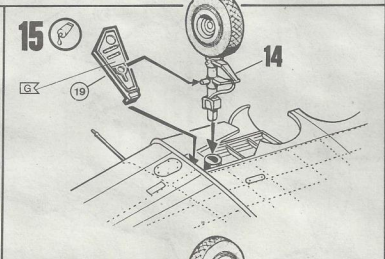
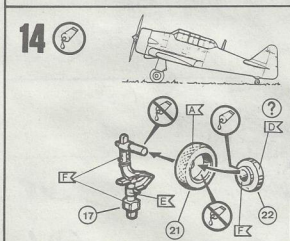
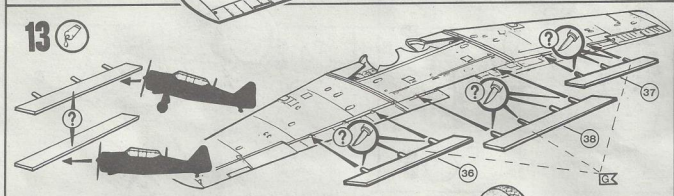
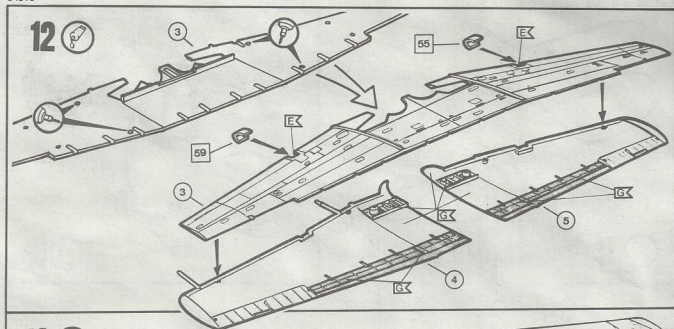
1



2 3 4 5 

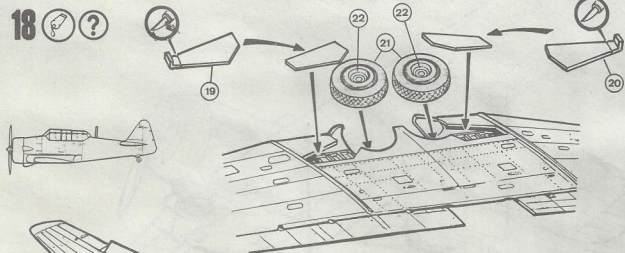
6 7 8 9 10 11 



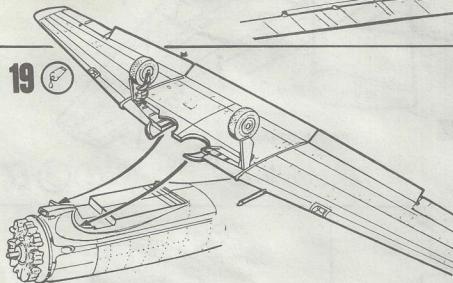




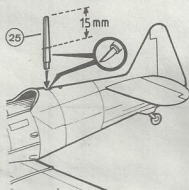
18



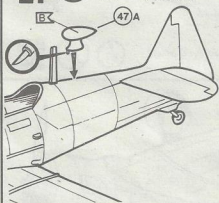
19



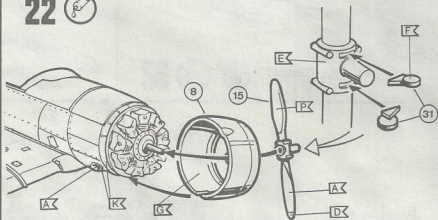
20



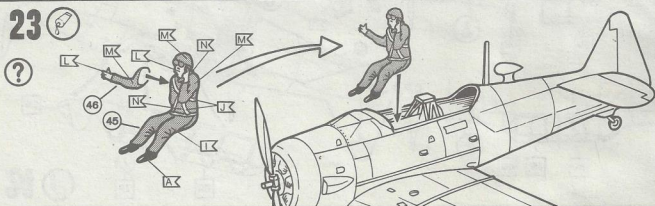
21

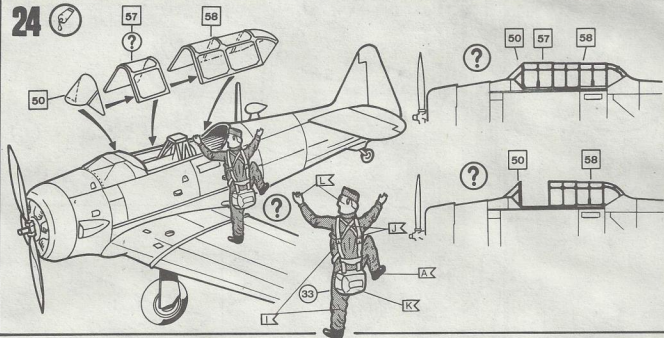


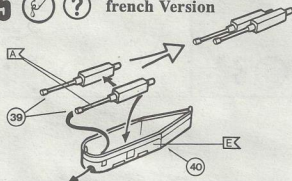


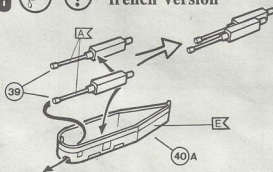
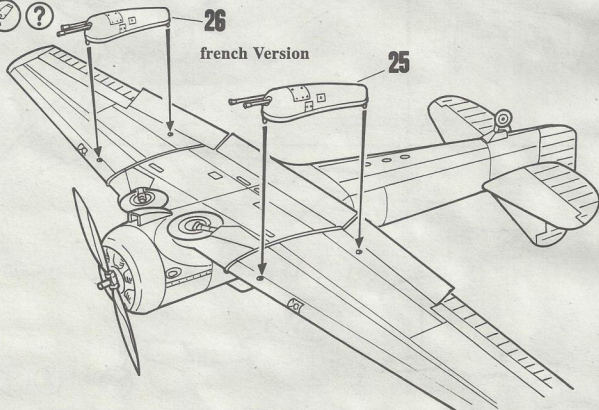
US-NAVY  
Version

22



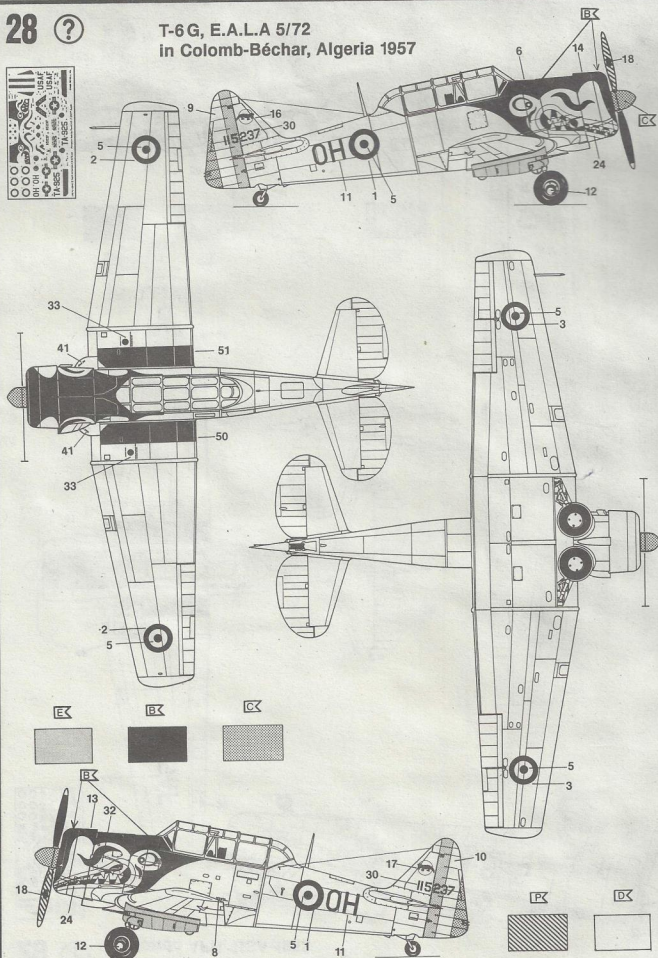
23



24 25   french Version26   french Version27  

28 ?

T-6 G, E.A.L.A 5/72  
in Colomb-Béchar, Algeria 1957





29 ?

# T-6G Texan, USAF Training Command Hondo AFB, USA 1953

