

NÁVOD / INSTRUCTION

Bücker Bü 181 Bestmann

1/48

CZ - Historie

Bücker Bü 181 navázal konstrukčně na úspěšné sportovní a cvičné dvouplošné Bücker Bü 131 a Bü 133. Na rozdíl od nich byl ale Bü 181 dolnoplošník s pevným podvozkem a zakrytou kabinou. Konstrukce křídla a ocasních ploch byla dřevěná, částečně potažená překližkou, zbylé části plátnem. Přední část trupu byla tvořena trubkovou konstrukcí s plátěným potahem a zadní dřevěnou skořepinou s překližovým potahem. Dvoučlenná osádka seděla vedle sebe. Prototyp s označením D-ERBV zalétal v únoru 1939 Arthur Benitz. Vlastnosti nového stroje byly vynikající a důkladných testech Říšského ministerstva letectví byl Bü 181 vybrán jako standardní cvičný letoun Luftwaffe. Dostal oficiální pojmenování Bestmann. Sériová výroba Bü 181 byla zahájena v roce 1940 a vyráběny byla verze B a C, lišící se variantami motoru Hirt HM 500 A a B. Vzhledem k potřebě cvičných letounů se během války Bü 181 vyráběly v továrně Bücker v Rangsdorfu, ale i v holandské továrně Fokker a ve Zlíně v tehdejším Protektorátu Böhmen und Mähren. Ve Zlíně pokračovala výroba i po válce pro československé letectvo i civilní sektor v několika verzích s různými typy motorů. Během války byly vyráběny Bü 181 v licenci ve Švédsku jako Sk 25. V roce 1950 koupil Egypt československou licenci Z-381 (Bücker Bü 181 s motorem Walter Minor 4-III). Firma Heliopolis je vyráběla jako typ Gomhouria.

Během války byly stroje Luftwaffe užívány jako cvičné, ale na konci války se zapojily obranných bojů nad stále zmenšujícím se územím Říše. Do bojů byly nasazeny stroje vybavené čtyřmi panzerfausty nebo závěsníkem pro pumu o váze 50 kg. Během války bylo několik strojů ukořistěno všemi hlavními členy spojenecké koalice. Švédské, československé a egyptské stroje létaly do šedesátých let, několik strojů létá dodnes.

Rozpětí: 10,60 m, délka: 7,85 m, max. rychlost: 215 km/h, dolet: 800 km, dostup: 5000 m

EN - History

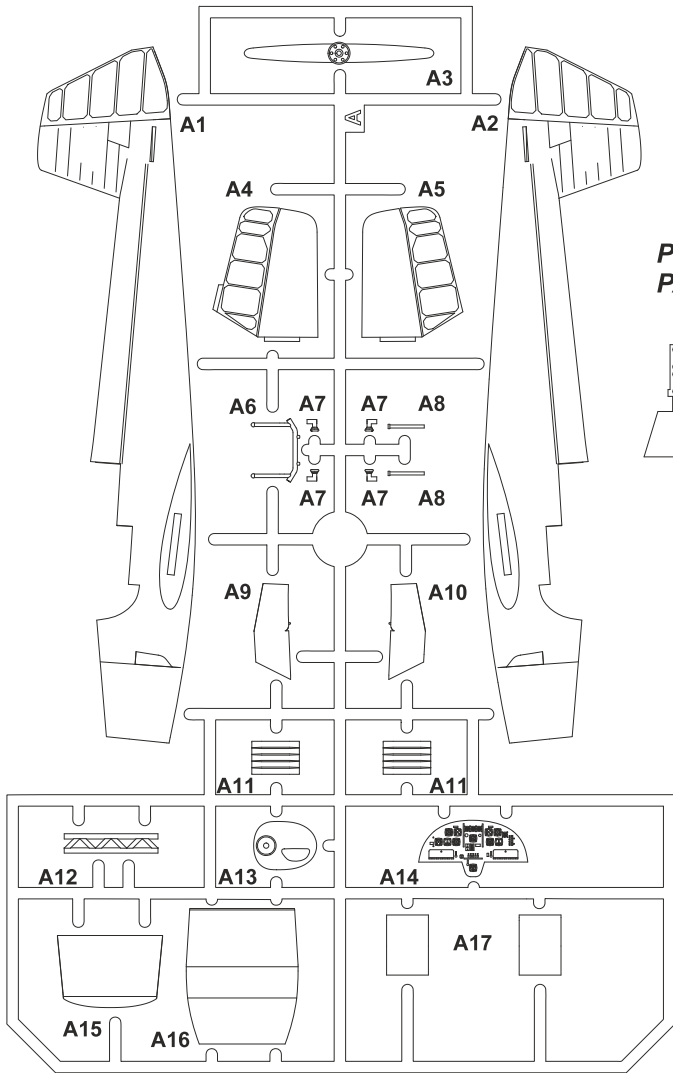
The Bücker Bü 181 was of similar design and construction to its predecessors, the famous and successful German sporting and training aircraft the Bucker Bu 131 and 133 but that was where the similarity ended as the new type was a monoplane with an enclosed cockpit canopy protecting the crew of two who sat side by side. The low mounted wing was of wooden construction with plywood and fabric skinning while the fuselage mid section consisted of tubular steel framework covered with fabric and the rear fuselage was a wooden shell.

The prototype bore the German civil registration D-ERBV and was taken aloft for the first time during February 1939 with Arthur Benitz at the controls. The flying qualities of the new machine were found to be excellent and, following thorough flight testing by the German Ministry of Aviation (Reichsluftfahrtministerium) it was introduced into service with the Luftwaffe as their standard training aircraft with official name 'Bestmann'. Production commenced in 1940 and there were two main versions, the B and C which differed due to their powerplant being either a Hirth HM 500 A or B. The need for training aircraft grew as the war progressed so the type was not only produced by the parent Bücker company in Rangsdorf, but Fokker in the Netherlands and Zlin in the then Protectorate of Bohemia and Moravia also set up production lines too. After the end of the war, the Bucker Bestmann continued to be produced in liberated Czechoslovakia for the military and also civil aviation markets, with several different powerplants installed. During the war licence production of the Bestmann was also carried out in Sweden as the Sk 25 and in 1950 Egypt's Heliopolis Aircraft Works obtained licence rights from Czechoslovakia to produce its own version known as the Z-381 Gomhouria (or "Republic") powered by a Walter Minor 4-III engine.

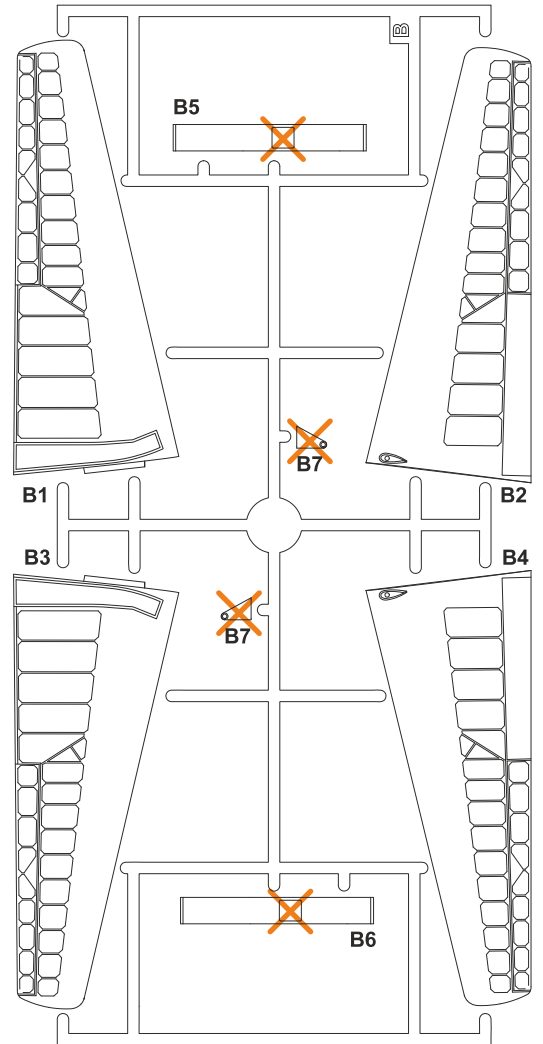
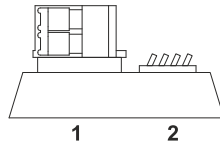
Although it was primarily a trainer the Bü 181 Bestmann was also used for light liaison duties but towards the end of the war as things proved more desperate for the Germans it was even pressed into action as a ground attack aircraft armed with either four anti-tank grenade launchers or Panzerfausts, with two mounted on each wing, or even three 50kg bombs carried in a special rack. A large number of Bestmanns were pressed into service with the British Air Forces of Occupation (BAFO) immediately after the war as light liaison aircraft and were later passed on to the French. Those machines of Swedish, Czechoslovak and Egyptian origin flew until the 1960s and some of them can be seen in the sky even today.

Wingspan: 10,60 m, Length: 7,85 m, Top Speed: 215 km/h, Range: 800 km, Ceiling: 5000 m

PLASTIC PARTS



POLYURETHAN PARTS (PUR)



CLEAR PARTS (CP)

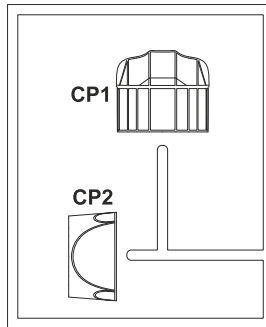
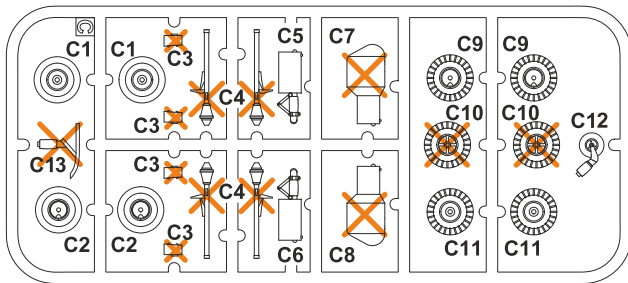
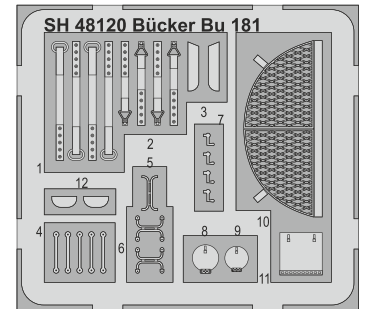


PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



Tento díl nepoužít  Do not use this part

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A Černá / Black	H2 / C2	H Švýc. Khaki zelená / Swiss Khaki Green	H81 / C55 90% + H312 / C312 10%
B Barva pneu / Tire Black	H77 / C137	I Dřevo / Wood	H37 / C43
C Bílá / White	H1 / C1	J Barva plátna / Tan	H27 / C44
D RLM 65 Světlá modrá / RLM 65 Light Blue	H67 / C115	K Červená / Red	H3 / C3
E RLM 66 Tm. šedá / RLM 66 Drk.Grey	H416 / C116	L Barva kůže / Red Brown	H17 / C29
F RLM 70 Čer. zelená / RLM 70 Blk. Green	H65 / C18	M Žlutá / Yellow	H4 / C4
G RLM 71 Tm. zelená / RLM 71 Drk. Green	H64 / C17	O Hliník / Aluminium	H8 / C8

SYMBOLS



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
COLLE CYANOACRYLAT



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

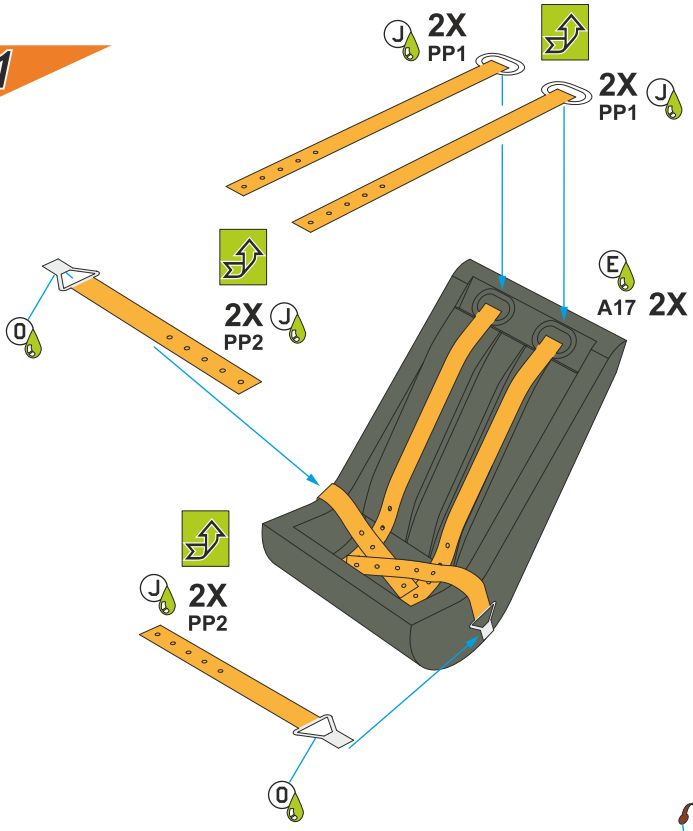


colours code



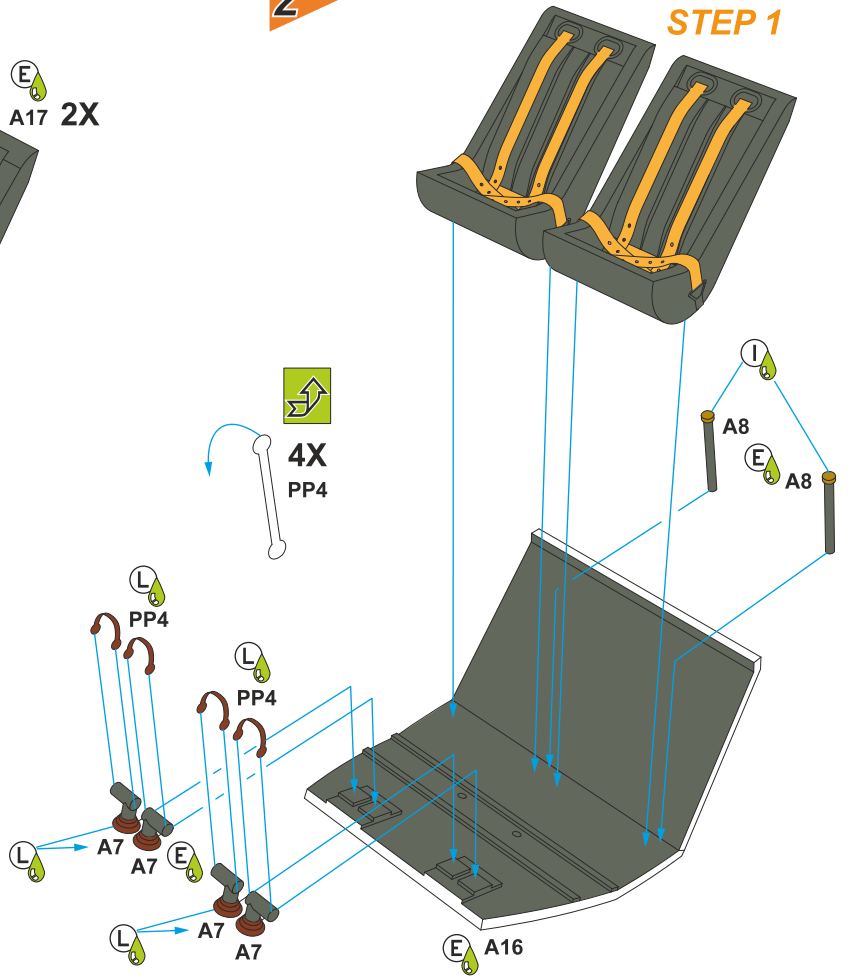
NATRÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

1

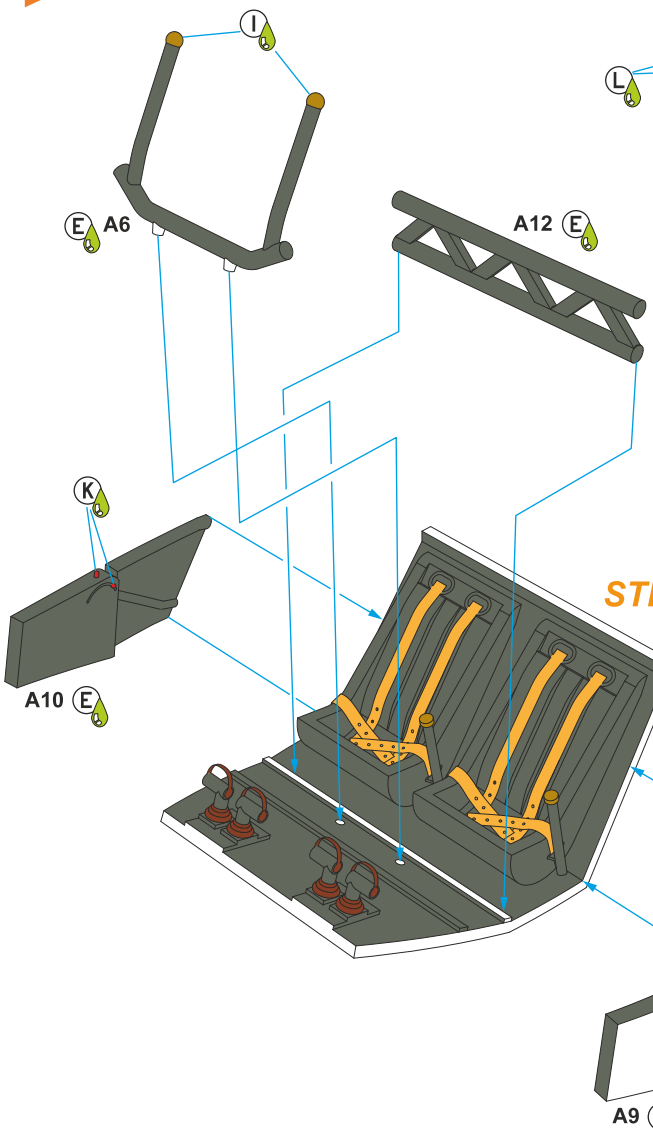


2

STEP 1

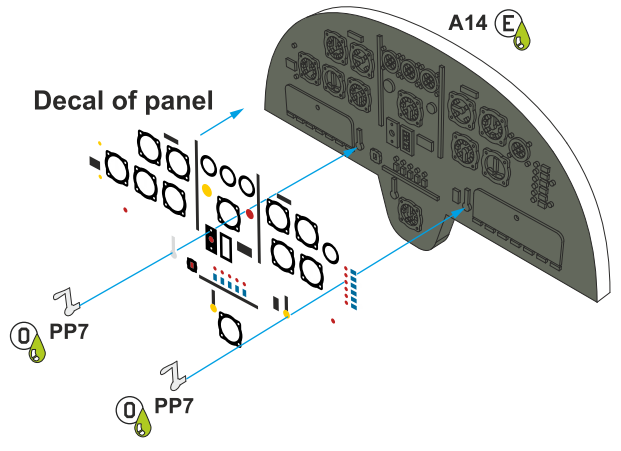


3

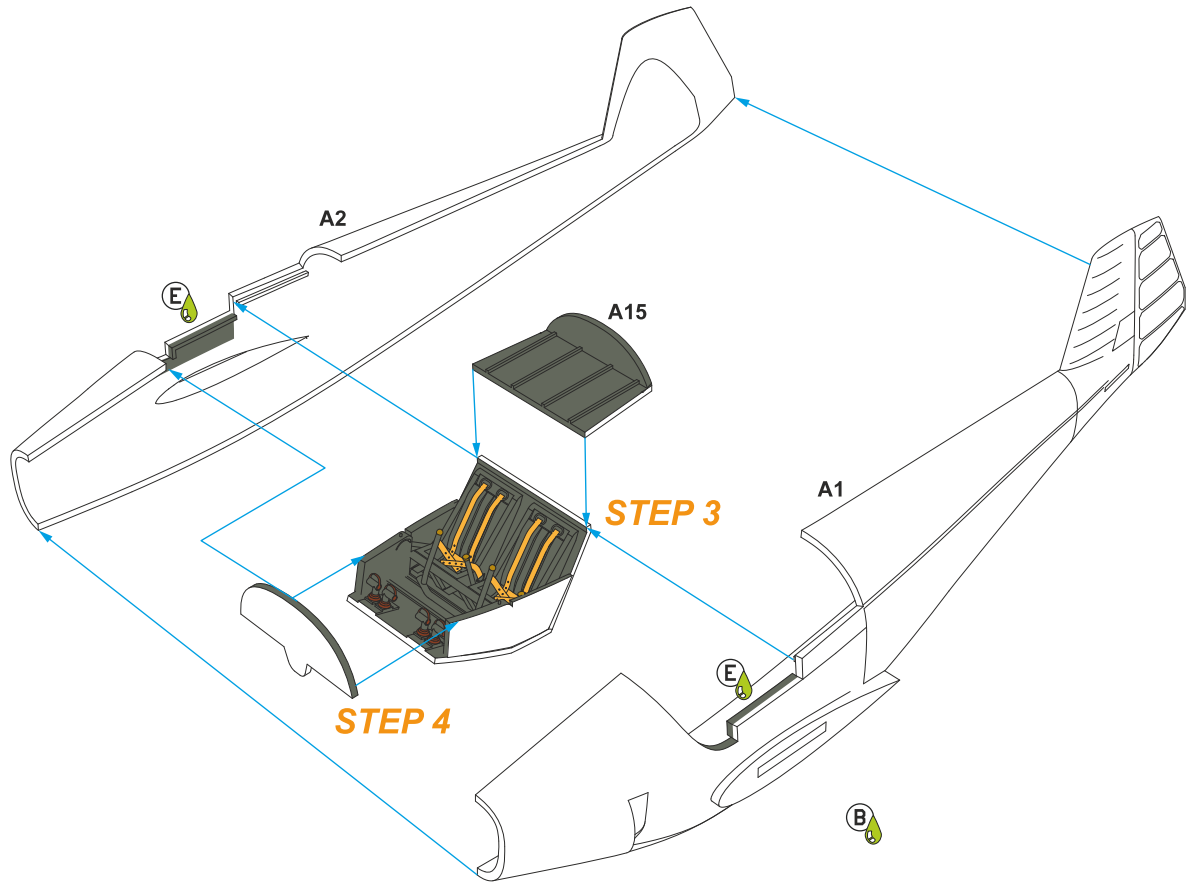


STEP 2

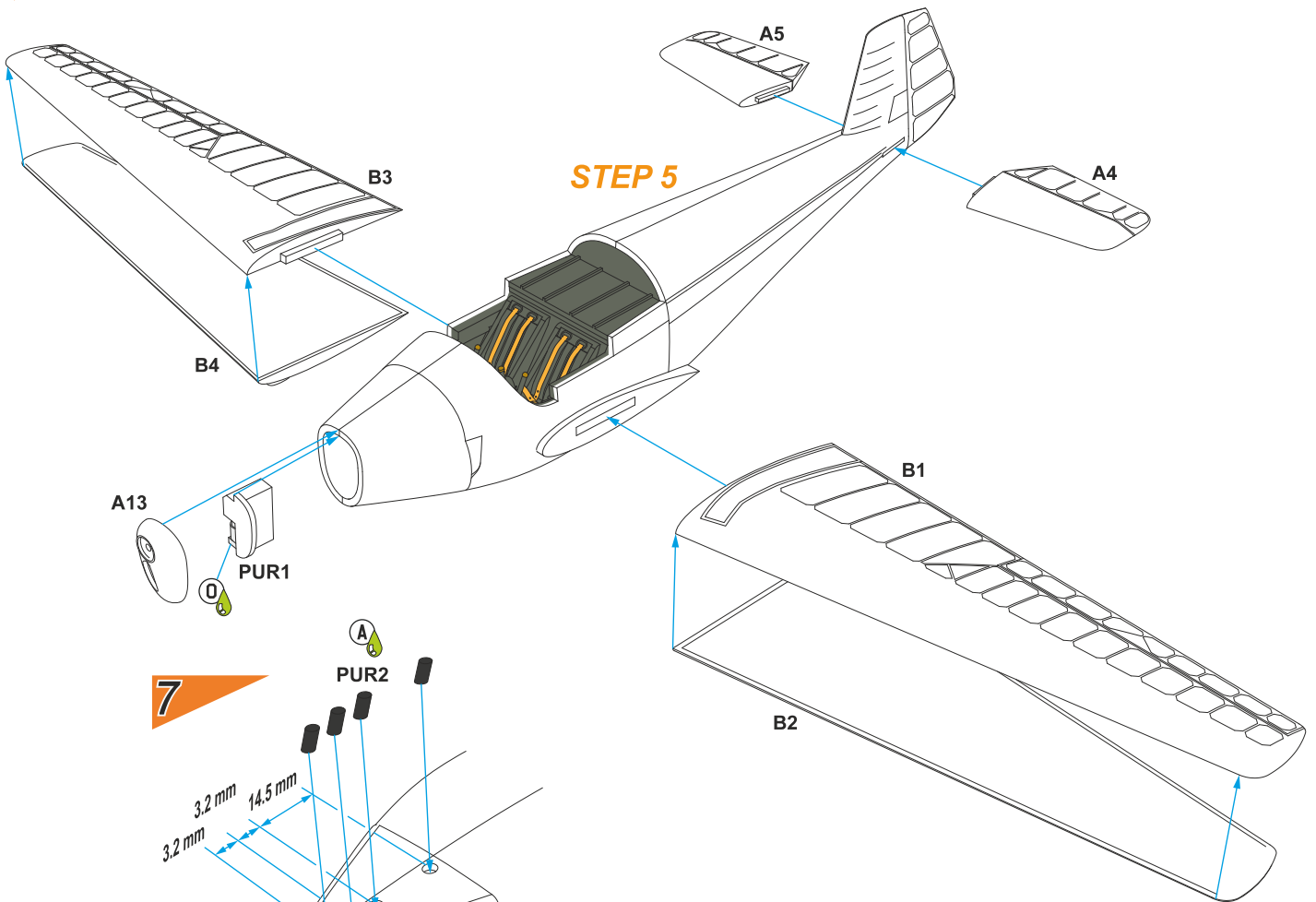
4



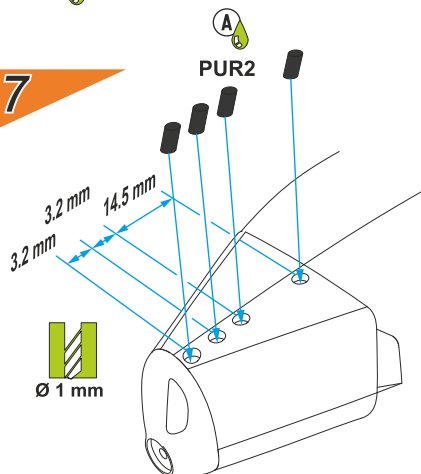
5



6



7



8



E

PP5

CP1

PP5

9

A

PP10

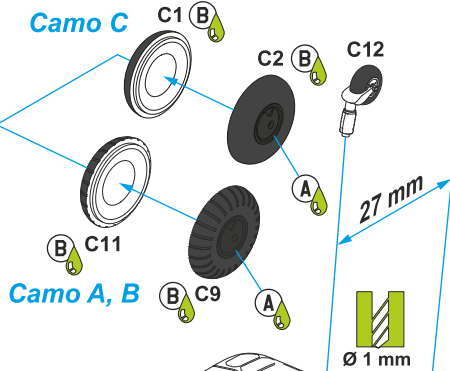
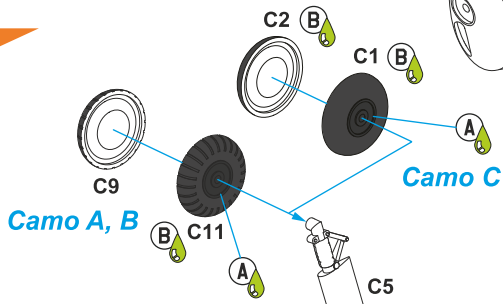
CP2

STEP 8

STEP 9

10

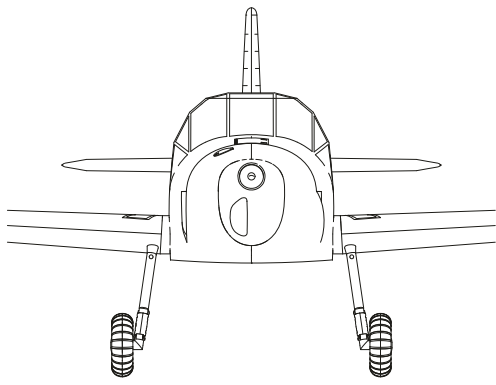
11



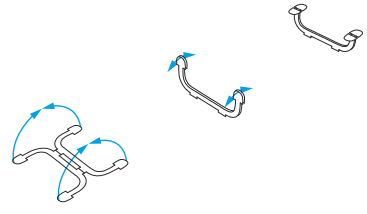
STEP 10

NOTE/Pozn.:
Position of the landing gear
on the next page.
Pozice podvozku viz další strana.

12



2X
PP6



13

STEP 12

PP9

PP11

PP8

STEP 11

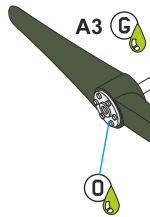
?
PP3

PP12

PP3
?

14

STEP 12



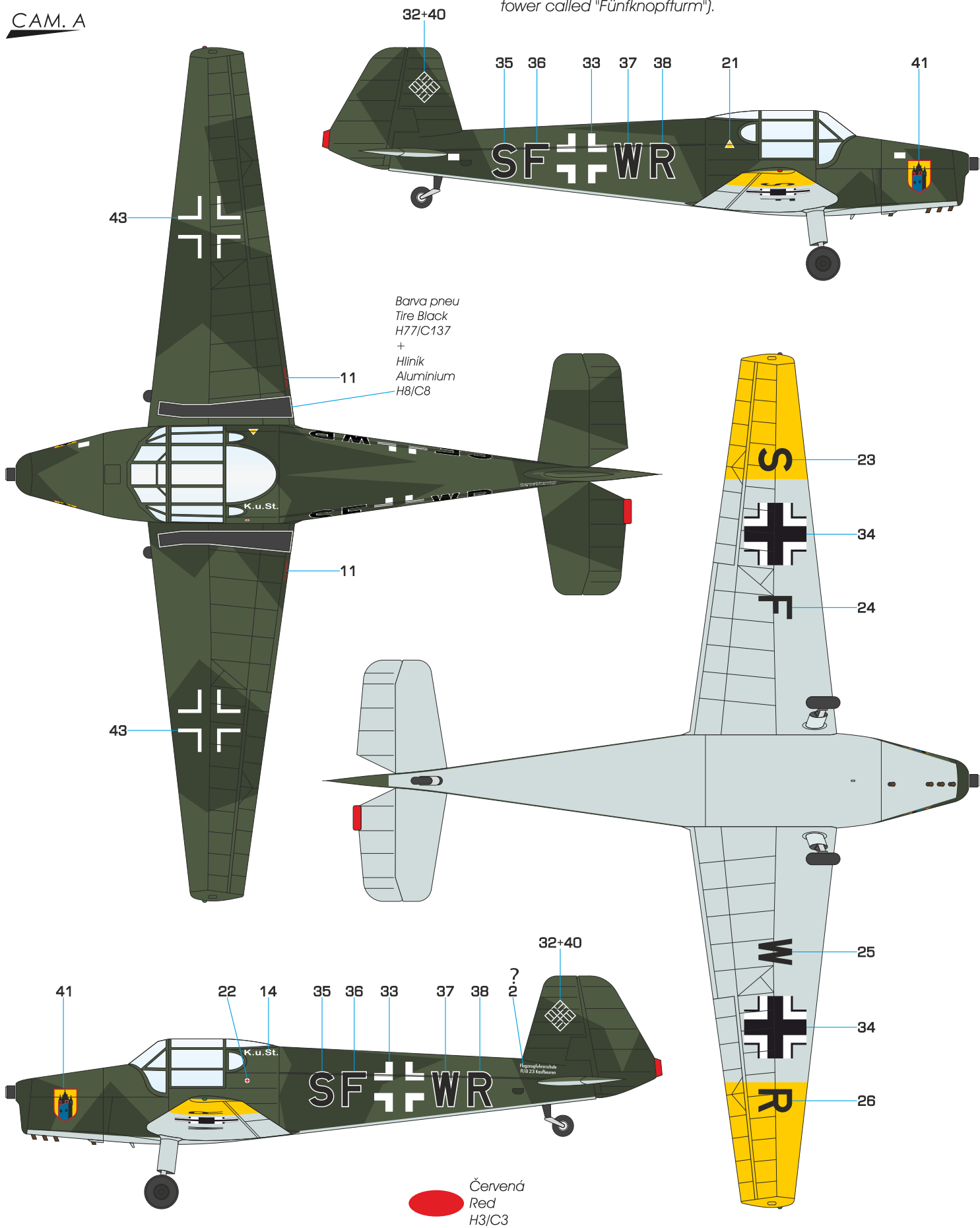
A3 G

D

Bücker Bü 181, SF+WR, letecká škola FFS A/B 23, základna Kaufbeuren, Německo, léto 1943. Stroj, v barvách RLM 70/71 shora a RLM65 zespoda, nesl na motorovém krytu znaky školy (kaufbeurenskou městskou věž zvanou Fünfknopfturm).

Bücker Bü 181, SF+WR, Flugzeugführerschule (Pilot Training School) FFS A/B 23, Kaufbeuren, Germany, Summer 1943. Painted in RLM 70/71 on top surfaces and RLM 65 below, the machine wore the FFS unit badge on its engine cowling (it was the town of Kaufbeuren tower called "Fünfknopfturm").

CAM. A



Barva pneu
Tire Black
H77/C137
+
Hliník
Aluminium
H8/C8

Černo zelená
Black Green
H65/C18
RLM 70 Schwarzgrün

Tmavá zelená
Dark Green
H64/C17
RLM 71 Dunkelgrün

Červená
Red
H3/C3

Světlá modrá
Light Blue
H67/C115
RLM 65 Lichtblau

Žlutá
Yellow
H4/C4

SH48120 Bücker Bü 181 Bestmann

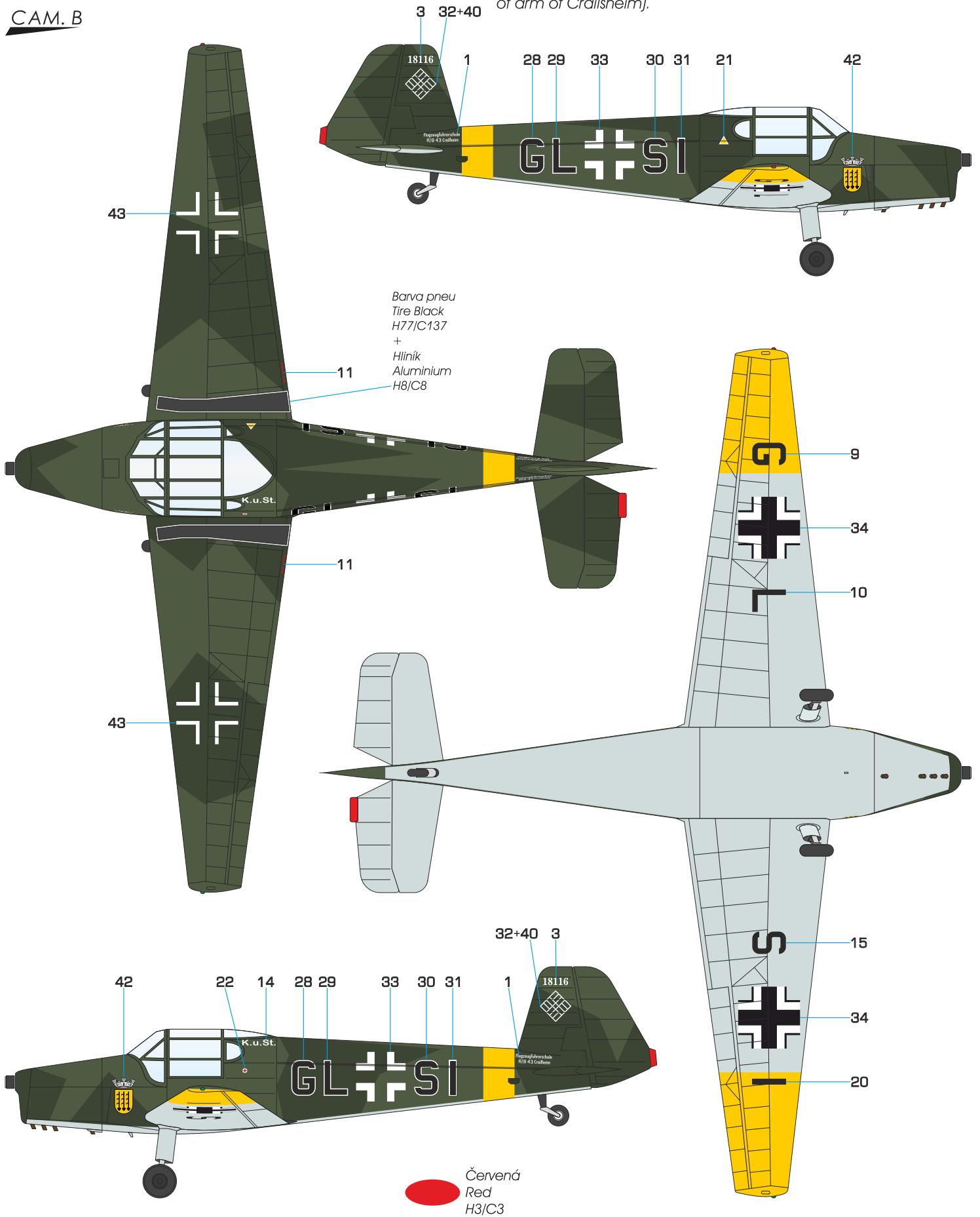
07/2016



Bücker Bü 181, GL+SI, letecká škola FFS A/B 43, základna Crailsheim, Bádensko-Württembersko, Německo, zří 1943. Straj, v barvách RLM 70/71 shora a RLM65 zespoda, nesl na motorovém krytu znaky školy (erb města Crailsheimu).

Bücker Bü 181, GL+SI, Flugzeugführerschule FFS A/B 43, Crailsheim, Baden-Württemberg, Germany, September 1943. Camouflaged in a standard Luftwaffe camouflage scheme of RLM 71/71 on top of RLM 65, with the badge of the school unit (which was, in fact, a coat of arm of Crailsheim).

CAM. B



Barva pneu
Tire Black
H77/C137
+
Hliník
Aluminium
H8/C8

Černo zelená
Black Green
H65/C18
RLM 70 Schwarzgrün

Tmavá zelená
Dark Green
H64/C17
RLM 71 Dunkelgrün

Červená
Red
H3/C3

Světlá modrá
Light Blue
H67/C115
RLM 65 Lichtblau

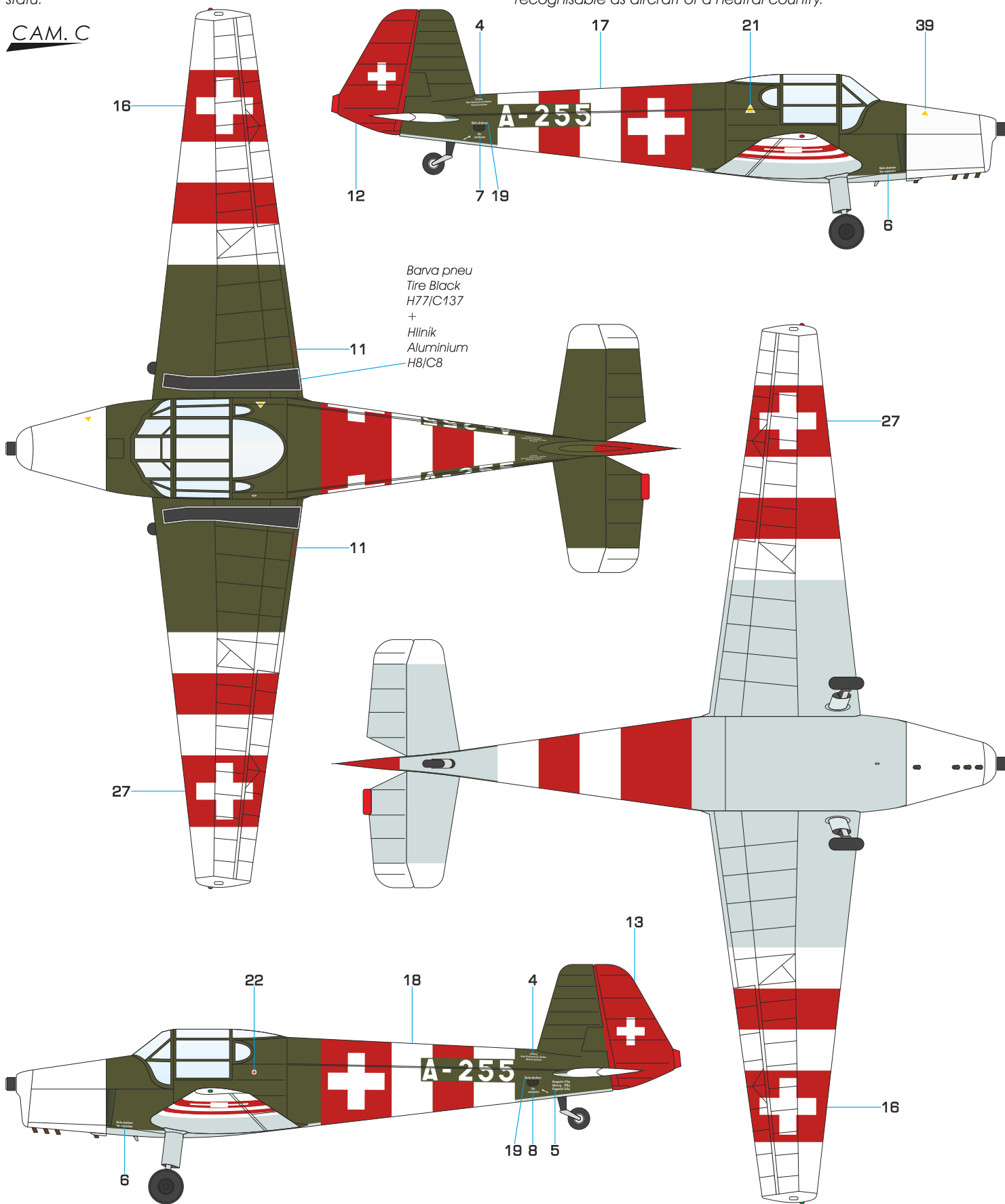
Žlutá
Yellow
H4/C4



Bücker Bü 181B, W.Nr. 021/0141, Schweizer Luftwaffe (švýcarské vojenské letectvo), základna Dubendorf, 1950. Tento původně německý stroj s označením TP+WC byl internován po přistání na švýcarském území 26. dubna 1945 a zařazen do výzbroje, podobně jako dalších šest Bü 181B. Bückery dostaly výrazné označení, podobně jako jiné švýcarské stroje, aby bylo na první pohled zřejmé, že jde o letouny neutrálního státu.

Bücker Bü 181B, W.Nr. 021/0141, Schweizer Luftwaffe (Swiss Air Force), Dubendorf, 1950. It was an ex-German machine with TP+WC marking. On 26 April, 1945, following a landing on Swiss soil, it was interned and put on strength of the Schweizer Luftwaffe along another six machines of the same type. These Bückers, as well as another military aircraft in Swiss service, received distinctive national markings to make them well recognisable as aircraft of a neutral country.

CAM. C



 Švýcarská Khaki / Green Swiss Khaki / Grün H81/C55 90% H312/C312 10%	 Světlá modrá Light Blue H67/C115 RLM 65 Lichtblau	 Bílá White H1/C1	 Červená Red H3/C3
--	--	--	--



SH48137



"Red Striped"
IMAM (Romeo) Ro.43

SH48138



"Aéronavale & Irish Air Corps"
Supermarine Seafire Mk.III

SH48140



"Italian Float Fighter"
IMAM (Romeo) Ro.44

SH48145



"The Initial British Mission Over Korea"
Fairey Firefly Mk.I

SH48146



"Scandinavian Service"
Heinkel He 115

SH48148



"Attack Version"
SAAB AJ-37 Viggen

SH48151



"Foreign Post War Service"
Fairey Firefly Mk.I

SH48157



Hi-Tech kit
Fairey Fulmar Mk.I/II



USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOUR KITS.

