



F4U-7 Corsair

04590-0389

© 2005 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



F4U-7 Corsair

Als im Februar 1938 die amerikanische Marine mit einer Ausschreibung einen neuen Abfangjäger zum Einsatz von Flugzeugträgern suchte, schienen die vorgegebenen Anforderungen wie die Quadratur des Kreises: verlangt wurde eine Höchstgeschwindigkeit über 560 km/h in über 6000 m Höhe gepaart mit einer robusten Zelle für Landungen auf Flugzeugträgern und ausgezeichneten Langsamflugeigenschaften. Chance Vought Aircraft Division erhielt schließlich für eines von zwei eingereichten Konzepten den Auftrag zum Bau eines Prototypen mit der Bezeichnung XF4U-1 Corsair (X – steht dabei für Experimental). Als Antrieb diente ein neu entwickelter 18-Zylinder – Sternmotor von Pratt & Whitney, der R-2800-2 Double Wasp mit einer Leistung von 2000 PS. Um diese Leistung voll auszunutzen wurde ein Drei-Blatt-Propeller von Hamilton Standard mit über 4 Meter Durchmesser vorgesehen – der größte jemals für ein einmotoriges Jagdflugzeug gebaute Propeller. Um die notwendige Bodenfreiheit zu erhalten und gleichzeitig das Fahrwerk nicht zu lang und damit zu empfindlich für Trägerlandungen zu machen, entschloss man sich zu einer „inverted Gull Wing“ (wie der umgedrehte Flügel einer Möwe). Im Knickpunkt befand sich nun das Fahrwerk. Diese Lösung brachte nicht nur die erforderliche Bodenfreiheit, sondern auch eine Reihe weiterer Vorzüge: die Tragflächen konnten an einem tieferen Punkt geteilt und platzsparender beigeklappt werden; die Sicht des Piloten nach unten wurde wesentlich verbessert und die Notwasserungseigenschaften erheblich sichergestellt. Während des 2. Weltkriegs erwies sich die F4U Corsair in verschiedenen Versionen bei über

64 000 Einsätzen als das überlegene Marineflugzeug welches sich die US Navy bei der Ausschreibung erhofft hatte. Mit einer Verlustrate von 11,3 : 1 (nur 189 Corsairs gingen verloren) hatte sie die beste Bilanz aller Jagdflugzeuge im 2. Weltkrieg. Als die französischen Marineflieger der Aeronavale in den 50er Jahren nach einem Jäger für ihre Flugzeugträger suchten war es daher naheliegend, sich für die Corsair zu entscheiden – allerdings sollte es eine auf die Bedürfnisse der Aeronavale zugeschnittene Version sein. Man suchte sich aus den bereits gebauten Versionen das Beste aus und ließ sich von Chance Vought eine „französische“ Corsair mit der Bezeichnung F4U-7 bauen. Diese Corsair war weitgehend eine Mixtur zwischen dem Rumpf einer AU-1 Corsair mit dem hochgezogenen Rumpfrücken und der größeren Cockpithaube der F4U-5; mit dem – wie bei der F4U-5 um 5 Grad nach unten geneigt eingebauten – R-2800-18W mit einer Leistung von 2100 PS und mit der seitlich ausgebeulten Motorverkleidung der AU-1 jedoch mit einer zusätzlichen Einlaufklappe an der Unterseite wie bei der F4U-4. Die Tragflächen mit ihren an der Vorderseite eingebauten vier 20mm-M3-Kanonen sowie den Waffenstationen für Bomben und Raketen unter dem Flügel entsprachen jenen der AU-1 Corsair. Von der F4U-7 wurden 94 Maschinen gebaut. Die erste Maschine aus dieser Serie flog am 2. Juli 1952 während die letzte im Dezember 1952 vom Band lief. Zu diesem Zeitpunkt standen die ersten Maschinen bereits wieder im Krieg. Bei den Einsätzen in Indochina (Vietnam) bis zum Fall von Dien Bien Phu am 7. Mai 1954 bewährte sich die Corsair als Rückgrat der Marineflieger. Bereits zwei Jahre später waren die französischen Corsair erneut im Krieg. Diesmal als Teil einer europäischen Koalition im Krieg gegen Ägypten um den Zugang zum Suez-Kanal. Bei der „Operation Mousquetaire“ im November 1956 kamen die 14. Flottille vom Flugzeugträger „Arromanches“ und die 15. Flottille von der „La Fayette“ zum Einsatz. Eine weitere Einheit die 12. Flottille wurde in Reserve gehalten – eine Maschine dieser Einheit kann man aus diesem Revell-Bausatz bauen. Der nächste Krieg ließ für die Corsair nicht lange auf sich warten. Im Algerien-Krieg wurden neben der F4U-7 auch eine Reihe von AU-1 Corsair eingesetzt die von den USA (US Marine Corps) ursprünglich ausgeborgt waren und später, nach einer Überholung, gekauft wurden. Aus dieser Algerienzeit - 1961 - stammt die Maschine der 17. Flottille die ebenso aus diesem Revell-Bausatz ausgewählt werden kann wie auch eine Maschine der 57. Flottille die für die Schulung der Corsair-Piloten verantwortlich war. Erst mit der Einführung der F-8E (FN) Crusader Ende 1964 wurden die noch verbliebenen F4U-7 Corsair der 14. Flottille auf dem Träger „Arromanches“ ausgemustert.

Technische Daten F4U-7 Corsair

Spannweite	12,47 m
Länge	10,39 m
Höhe	4,52 m
Motor	1 x Pratt & Whitney R-2800-18 Double Wasp
Propeller	1 x Vier-Blatt Hamilton Standard,
Durchmesser	4,01 m
Leistung max	2 100 PS
Leergewicht	4 461 kg
Zuladung	1 880 kg
Startgewicht max	8 800 kg
Höchstgeschwindigkeit	724 km/h in 7 920 m
Anfangssteigleistung	19 m/sec
Dienstgipfelhöhe	11 314 m
Einsatz – Reichweite	1 300 km
Treibstoffvorrat intern	886 Liter
Bewaffnung	4 x M3 (T31) Kanone, Kaliber 20 mm 2 x 450 kg – Bomben 10 x HVAR 127 mm
Pilot	1

F4U-7 Corsair

In February 1938, when the US Navy invited tenders for a new fighter-interceptor for service on aircraft carriers, the specifications seemed like a request to square the circle. They asked for a top speed of over 560 km/h at an altitude of over 6,000 m, combined with a robust airframe for landing on aircraft carriers and outstanding low-speed flight characteristics. Chance Vought Aircraft Division finally received the order to build a prototype of one of two concepts submitted, under the designation XF4U-1 Corsair (X stands for experimental). It was to be powered by a newly developed 18-cylinder radial engine from Pratt & Whitney, the R-2800-2 Double Wasp with a capacity of 2,000 hp. In order to take full advantage of this capacity, a three-blade propeller with a diameter of over 4 metres was provided by Hamilton Standard – the largest propeller ever built for a single-engine fighter. In order to obtain the required ground clearance without making the landing gear too long and therefore too bouncy for touchdown on aircraft carriers, an „inverted gull“ wing was decided upon. The landing gear was located now in the salient angle. This solution gave it not only the necessary ground clearance, but also a range of other advantages: the wings could be split at a lower point and folded up to save space, the pilot's downwards visibility was substantially improved and the emergency flotation characteristics were much safer. During the Second World War, the F4U Corsair, in various versions, in over 64,000 missions, proved to be the superior naval aircraft that the US Navy had hoped to obtain for its tender specifications. With a loss rate of 11.3 : 1 (only 189 Corsairs were lost) it had the best performance record of all fighters in World War II. When the French Naval Air Force, Aeronavale, was looking for a carrier-borne fighter in the fifties, the Corsair was the obvious choice – more particularly a version tailored to meet the requirements of Aeronavale. They took the best features from the versions already built and had a „French“ Corsair built by Chance Vought under the designation F4U-7. This Corsair was essentially a mixture. It had the fuselage of an AU-1 Corsair and the raised cockpit and larger canopy of the F4U-5; the 2100 hp R-2800-18W engine was built tilting downwards by 5 degrees as in the F4U-5 and with the convex lateral engine cowling of the AU-1, but with an additional intake lip on the underside like that of the F4U-4. The wings with their built-in four front-facing 20 mm M3 cannon, together with underlying weapons stations for bombs and rockets, were like those of the AU-1 Corsair. 94 of the F4U-7 were built. The first machine from this series flew on 2nd July 1952 and the last rolled off the line in December 1952. At that time the first machines were already back in combat. In missions in Indochina (Vietnam) up to the fall of Dien Bien Phu on 7th May 1952, the Corsair proved to be the backbone of the navy fighters. Two years later the French Corsairs were back in combat, this time as part of the European coalition in the Suez Crisis – the war against Egypt over access to the Suez Canal. In Operation Musketeer in November 1956 the 14th carrier flotilla from the „Arromanches“ and the 15th from the „La Fayette“ were used. Another unit, the 12th flotilla, was kept in reserve – an aircraft from this unit can be built from this Revell model kit. The next war was not long in coming for the Corsair. In the Algerian War, in addition to the F4U-7, a range of AU-1 Corsairs was used that had originally been borrowed from the US Marine Corps and later, after an upgrade, bought. An aircraft from the 17th flotilla, which can also be built with this Revell model kit, dates from 1961 in this Algerian period and also an aircraft from the 57th flotilla which was used for Corsair pilot training. It was not until the F-8E (FN) Crusader was introduced at the end of 1964 that the remaining F4U-7 Corsairs were retired from service with the 14th flotilla aboard the carrier „Arromanches“.

Technical data on F4U-7 Corsair

Wing span	12,47 m
Length	10,39 m
Height	4,52 m
Engine	1 x Pratt & Whitney R-2800-18 Double Wasp
Propeller	1 x 4-blade Hamilton Standard
Diameter	4,01 m
Max capacity	2,100 hp
Weight empty	4,461 kg
Useful load	1,880 kg
Max. take-off weight	8,800 kg
Top speed	724 km/h at 7,920 m
Rate of climb	19 m/sec
Service ceiling	11,314 m
Mission range	1,300 km
Internal fuel tank	886 litres
Armament	4 x M3 (T31) cannon, calibre 20 mm 2 x 450 kg bombs 10 x HVAR 127 mm
Pilot	1

04590

Benötigte Farben / Used ColorsBenötigte Farben
Required coloursPeintures nécessaires
Benodigde kleurenPinturas necesarias
Tintas necessáriasColori necessari
Använda färgerTarvittavat värit
Du trenger følgende fargerNødvendige farver
Необходимые краскиPotrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματαGerekli renkler
Potřebné barvySzükséges színek.
Potrebne barve**A**

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, opaco
antrasitti, himmeä
antrasitti, mat
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, matt

34 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

B

66 %

bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde bronceo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronzgrön, matt
pronsisvihreä, himmeä
bronzegrön, mat
bronzegrön, mat
bronzegrön, mat
бронзово-зеленый, матовый
brązowozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
bronzová zelená, matná
bronzzöld, matt
bronzá zelena, mat

C

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiito
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metalliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
alüminyum, metalik
hliniková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

D

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimeä
sort, silkematt
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

E

sand, matt 16
sandy yellow, matt
couleur de sable, mat
zandkleur, mat
arena, mate
areia, fosco
sabbia, opaco
sand, matt
hiekkä, himmeä
sand, mat
sand, matt
песчаный, матовый
piaskowy, matowy
χρώμα άμμου, ματ
kum rengi, mat
písková, matná
homokszínű, matt
pesek, mat

F

Mittelgrau, matt 43
Medium grey, matt
Gris moyen, mat
Middelgrijs, mat
Gris medio, mate
Cinzeno-médio, mate
Grigio medio, opaco
sand, matt
Keskharmaa, matta
Mellegrå, matt
Mellomgrå, matt
Серый, матовый
Średnioszary, matowy
Γκρι μεσαίο, ματ
Orta gri, mat
Középszürke, matt
Středně šedivá, matná
Srednjesiva, brez leska

75 %

G

25 %

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiito
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metalál
železna, metalik

lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbruin, mat
marrón cuero, mate
castanho couro, fosco
marrone cuoio, opaco
läderbrun, matt
nahkanruskea, himmeä
läderbrun, mat
läderbrun, mat
ленивая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δέρματος, ματ
deri kahverengi, mat
koženě hnědá, matná
börbarna, matt
koža jjava, matt

H

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

I

nato-oliv, matt 46
Nato-olive, matt
olive O.T.A.N., mat
Nato-olijf, mat
aceituna Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato olivi, himmeä
Nato-oliv, mat
NATO-oliven, matt
оливковый "НАТО", матовый
oliwk. NATO, matowy
χακί του NATO, ματ
nato yeşili, mat
olivová NATO, matná
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

J

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiito
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metalál
železna, metalik

K

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rust, matt
ruoste, himmeä
rust, matt
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozšda, matt
rjava, mat

L

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldród, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimeä
ildröd, silkematt
rust, matt
огненно-красный, шелк-матовый
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj iri deča, svila mat

M

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimeä
lövgrön, silkematt
lövgrön, silkematt
лиственно-зеленый, шелк-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλώματων, μεταξ, ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listi, hedvábně matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

80 %

N

lufthansa-blau, seidenmatt 350
"Lufthansa" blue, silky-matt
bleu "Lufthansa", satiné mat
Lufthansa blauw, zijdemat
azul Lufthansa, mate seda
azul Lufthansa, fosco sedoso
blu Lufthansa, opaco seta
Lufthansa-blá, sidenmatt
Lufthansa-sininen, silkinhimeä
Lufthansa-blá, silkematt
Lufthansa-blá, silkematt
синий "люфтганза", шелк-матовый
nieb.-Lufthansa, jedwabisto-matowy
μπλε α'ύω'αδούα, μεταξωτό ματ
lufthansa mavis, ipek mat
modrá Lufthansa, hedvábně matná
Lufthansa-kék, selyemmatt
lufthansa plava, svila mat

20 %

O

lichtblau, glänzend 50
light blue, gloss
bleu clair, brillant
lichtblauw, glansend
azul celeste, brilhante
blu celeste, brillante
blu celeste, lucente
ljusblå, blank
vaaleansininen, kiiltävä
lysende blå, skinnende
lyseblå, blank
голубой, блестящий
jasnoniebieski, blyszczący
μαύρο, μεταξωτό ματ
ışık mavisi, parlak
světlemodrá, lesklá
világító kék, fényes
svetlo plava, bleskajoča

A

B

N

D

L

P

F

G

K

Q x 2

Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças não utilizadas
 Partii non usate
 Inte använda delar
 Tarpeetomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользуемые детали
 Elementy nierotrzebne
 μη χρησιμοποιεμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné díly
 fei nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli

1

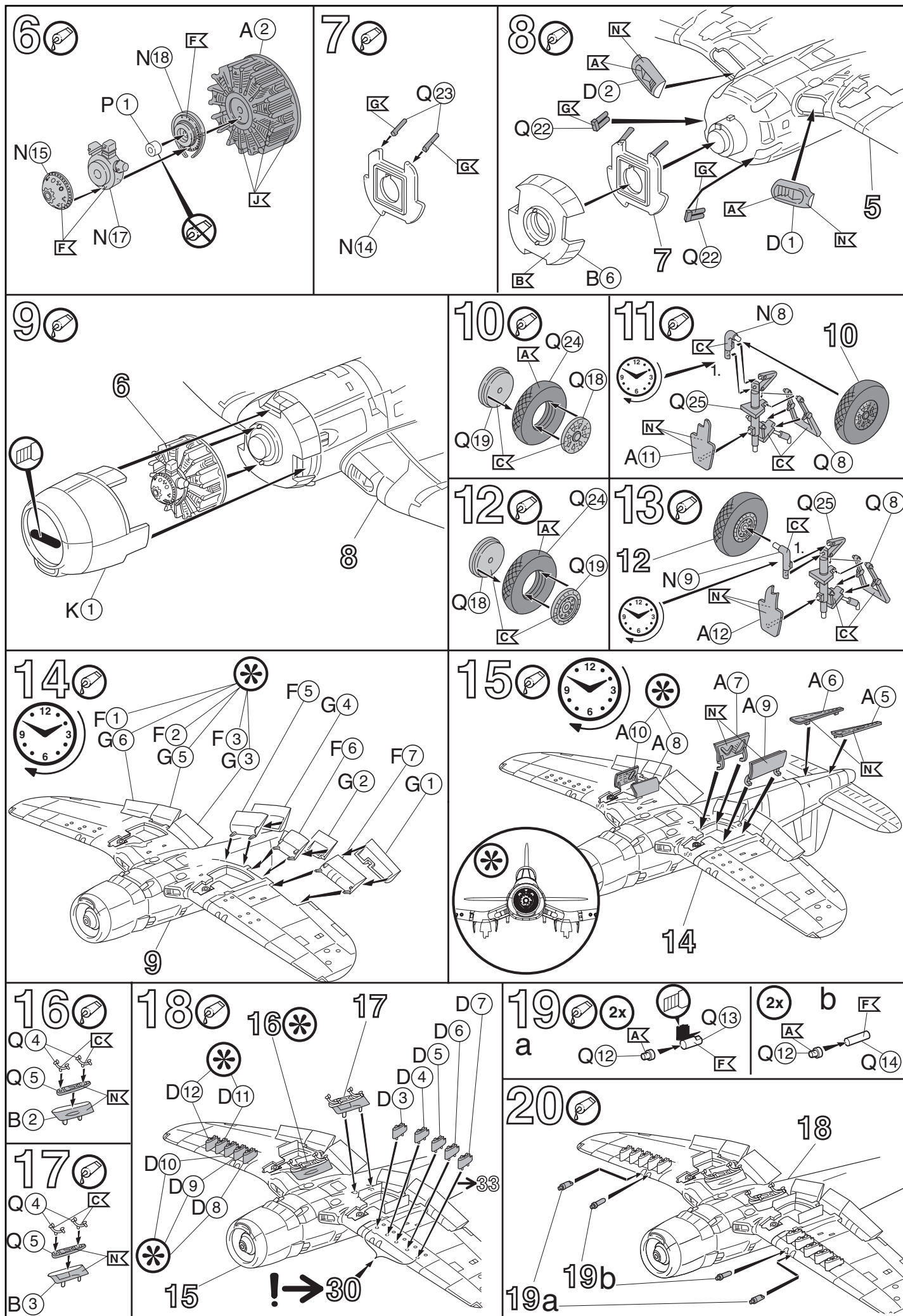
2

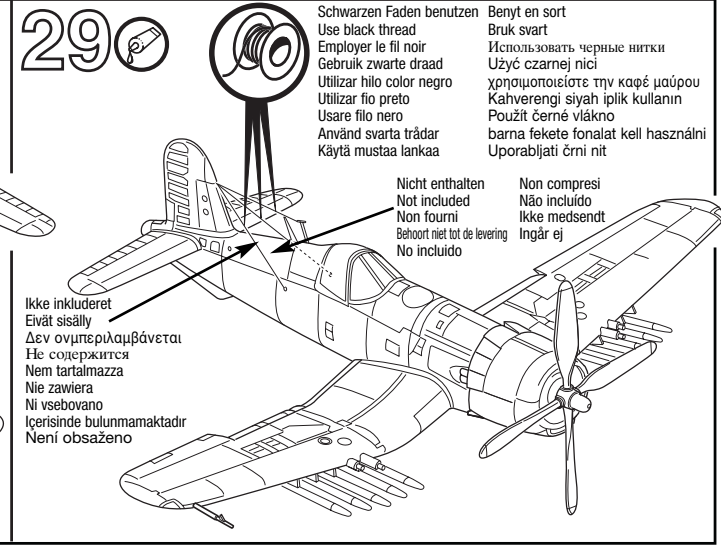
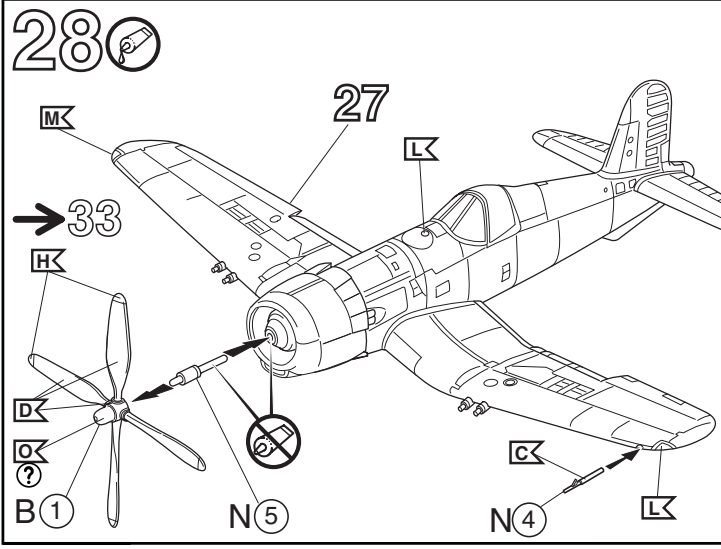
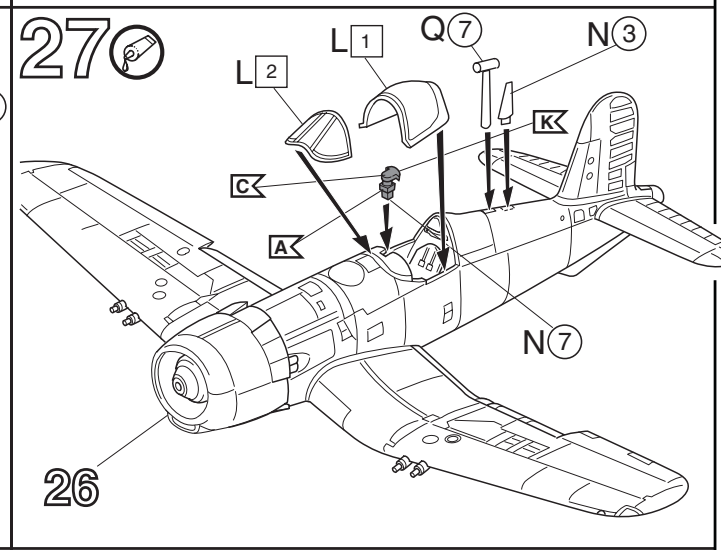
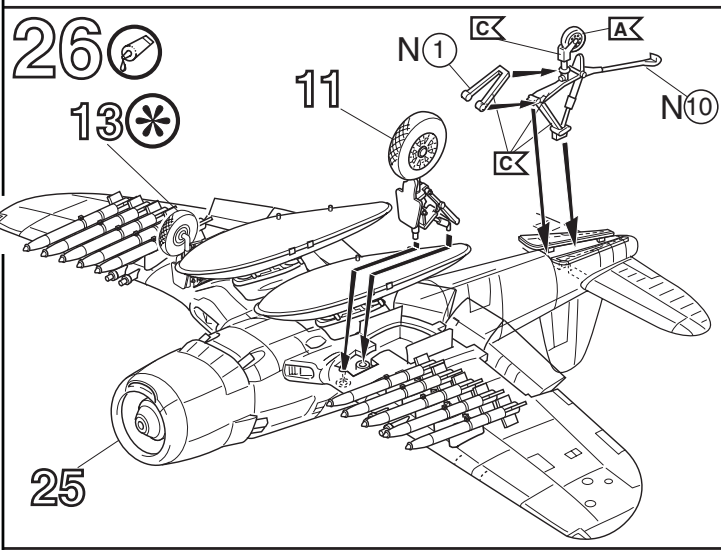
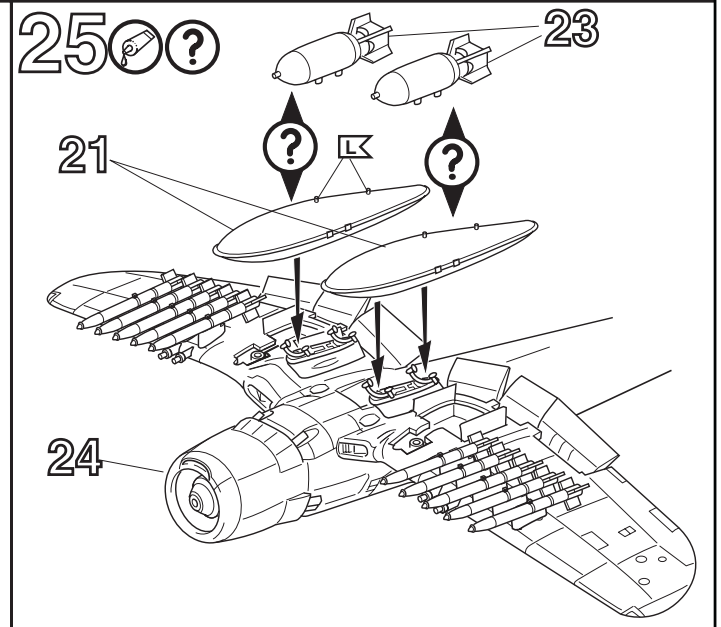
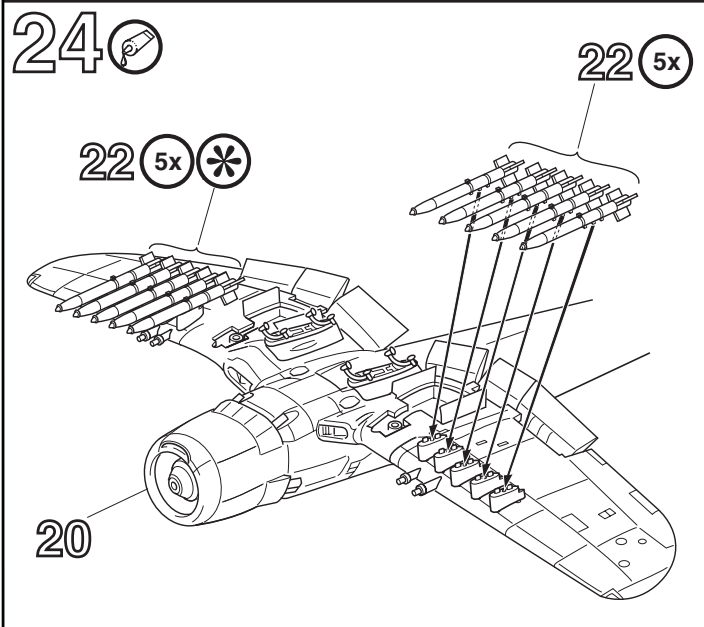
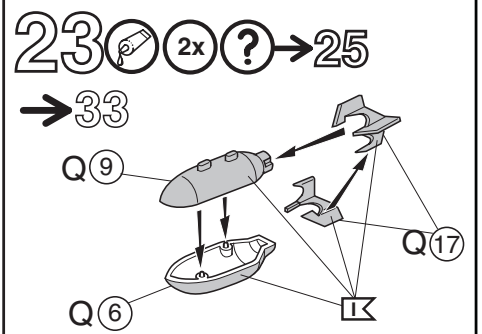
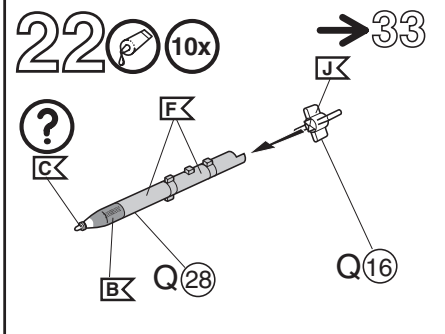
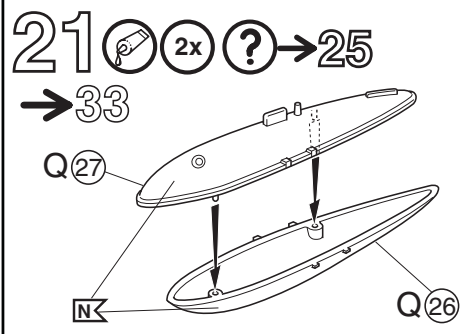
3

4

5

04590





Schwarzen Faden benutzen
 Use black thread
 Employer le fil noir
 Gebruik zwarte draad
 Utilizar hilo color negro
 Utilizar fio preto
 Usare filo nero
 Använd svart trådar
 Käytä mustaa lankaa

Benyt en sort
 Bruk svart
 Исползовать черные нитки
 Użyć czarnej nici
 χρησιμοποιείστε την καφέ μάύρου
 Kahverengi siyah iplik kullanin
 Použit černé vlákno
 barna fekete fonalat kell használni
 Uporabljati črni nit

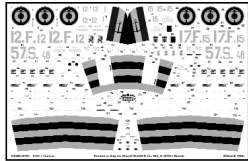
Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni
 Behoort niet tot de levering
 No incluido

Non compresi
 Não incluido
 Ikke medsendt
 Ingår ej

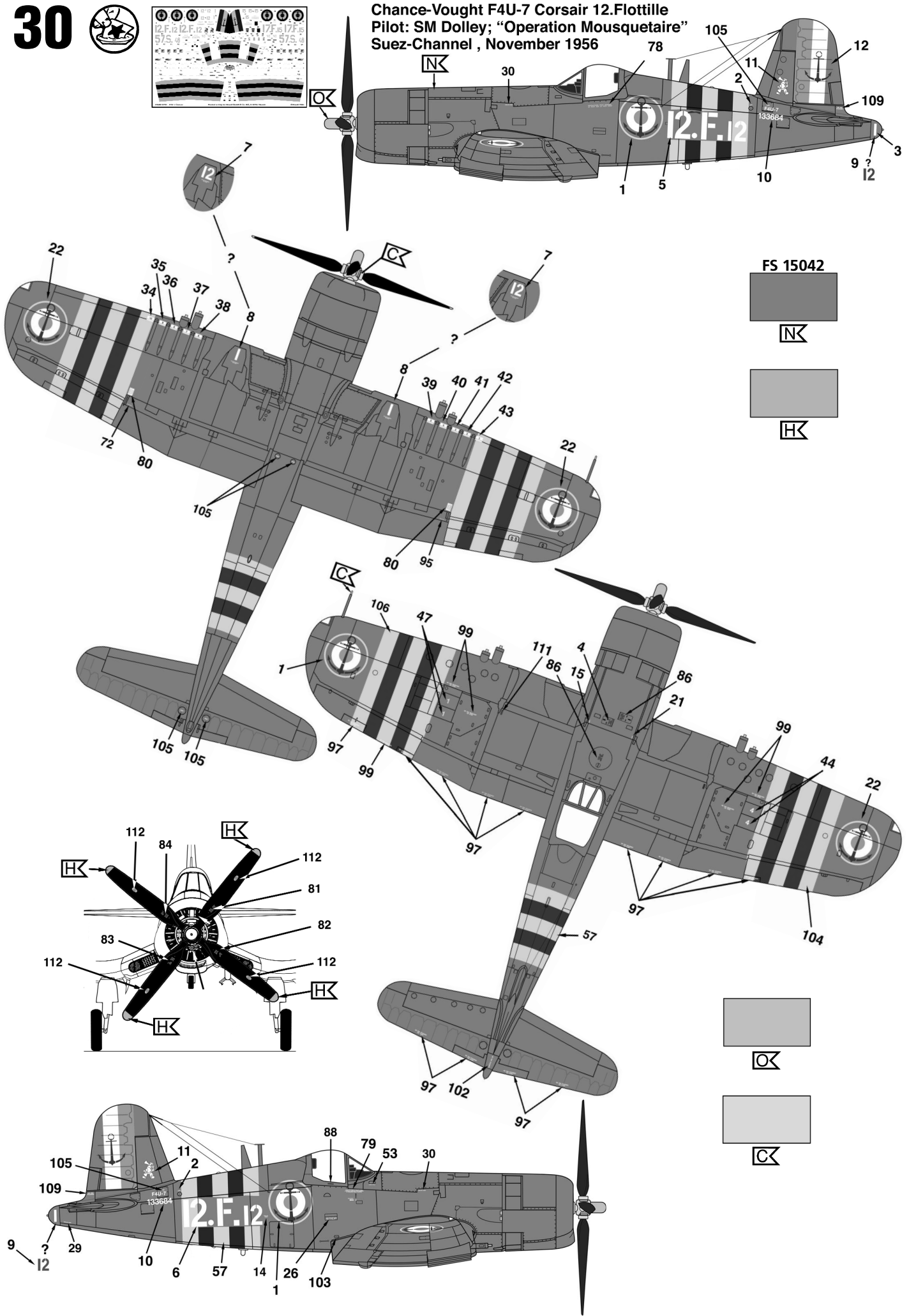
Ikke inkludert
 Eivät sisälly
 Δεν συμπεριλαμβάνεται
 Не содержится
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera
 Ni vsebovano
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Není obsaženo

04590

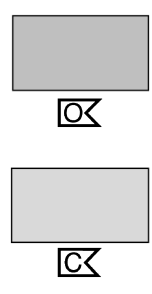
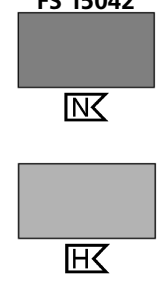
30



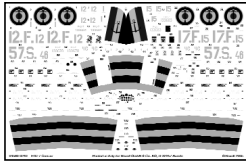
Chance-Vought F4U-7 Corsair 12.Flottille
Pilot: SM Dolley; "Operation Mousquetaire"
Suez-Channel, November 1956



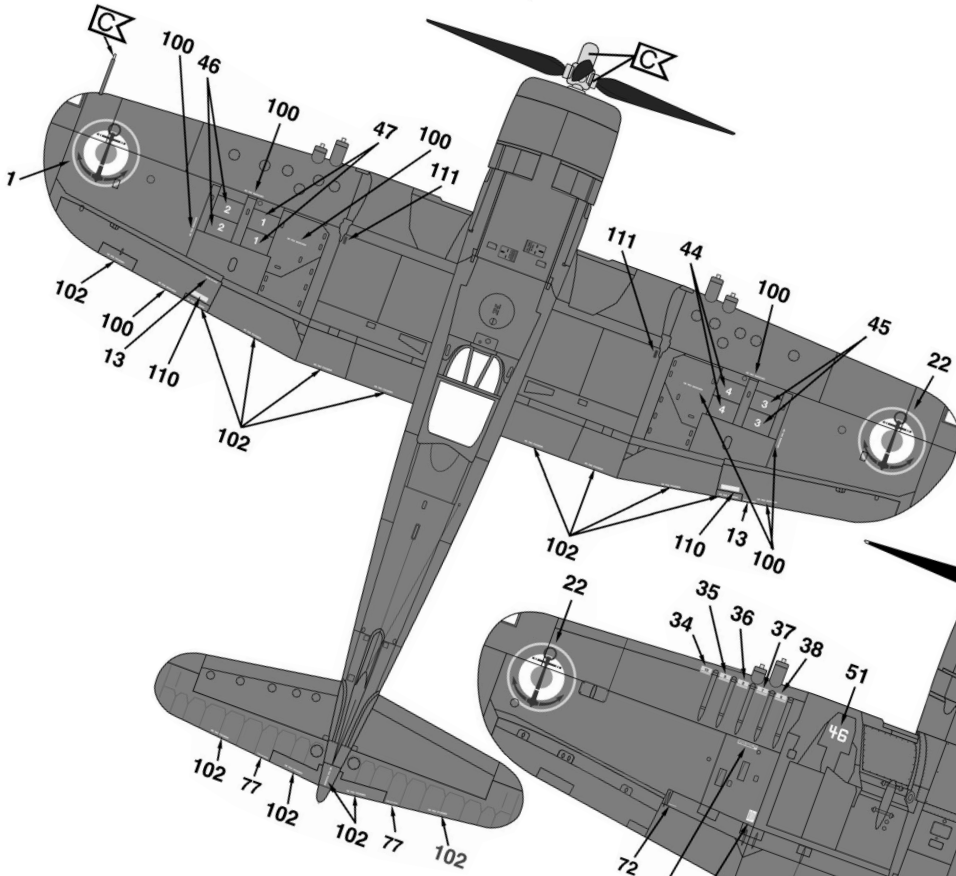
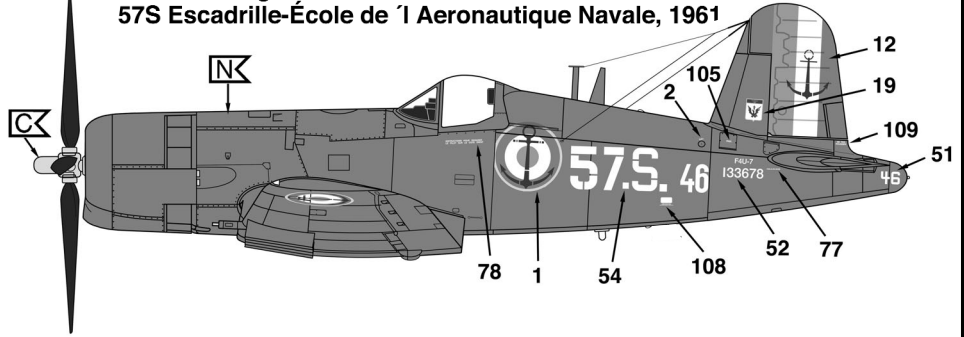
FS 15042



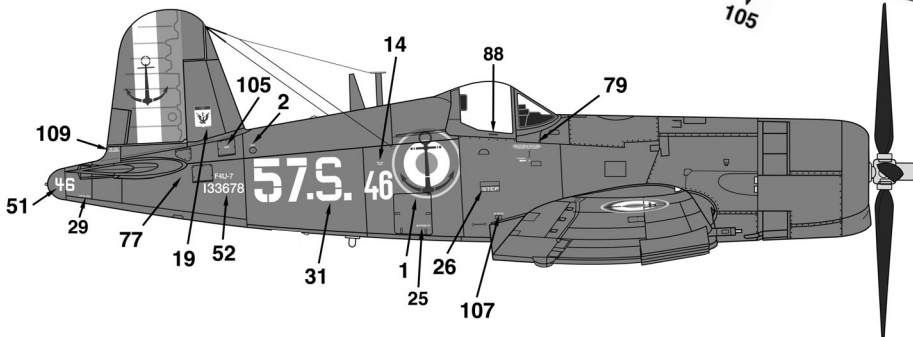
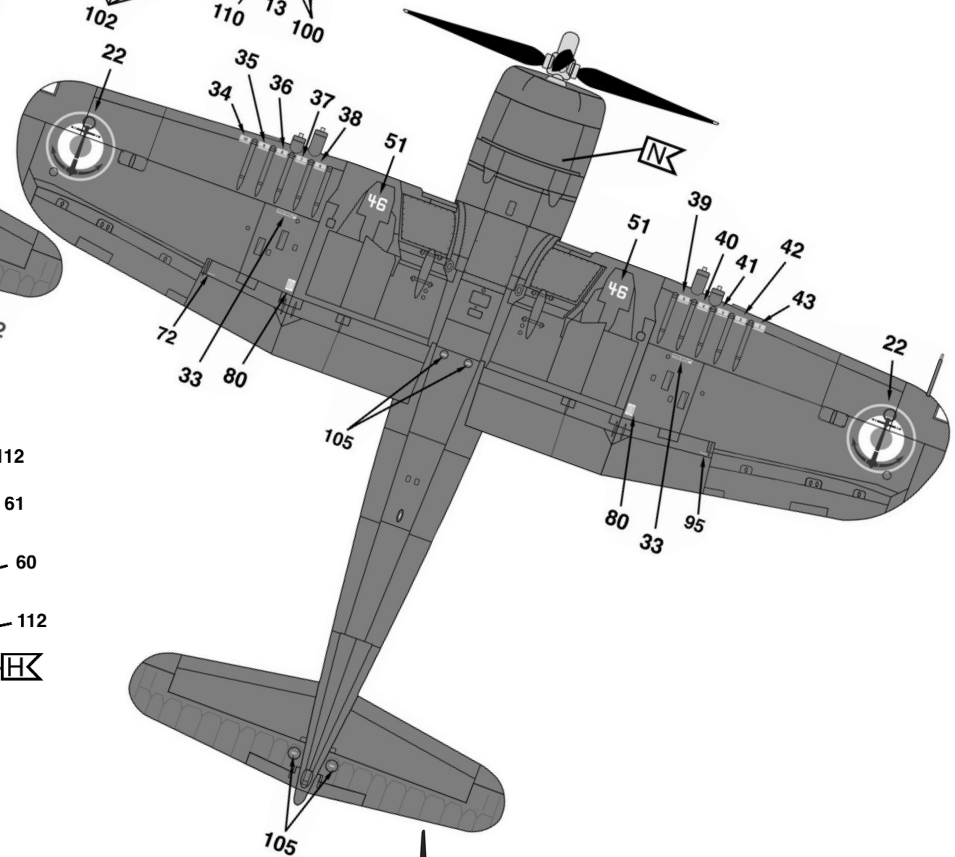
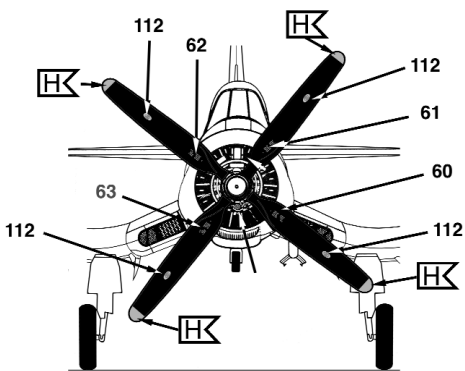
31



Chance-Vought F4U-7 Corsair
57S Escadrille-École de l'Aeronautique Navale, 1961

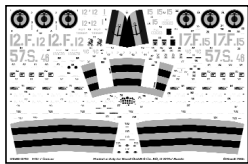


FS 15042

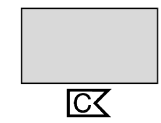
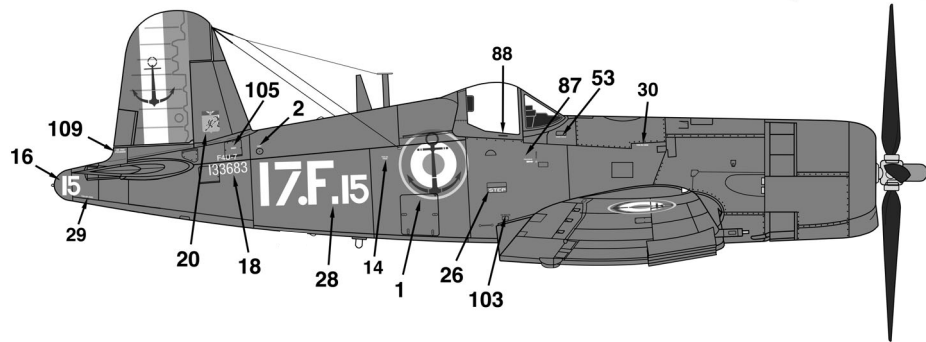
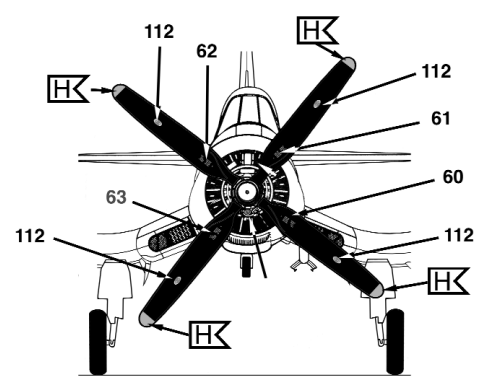
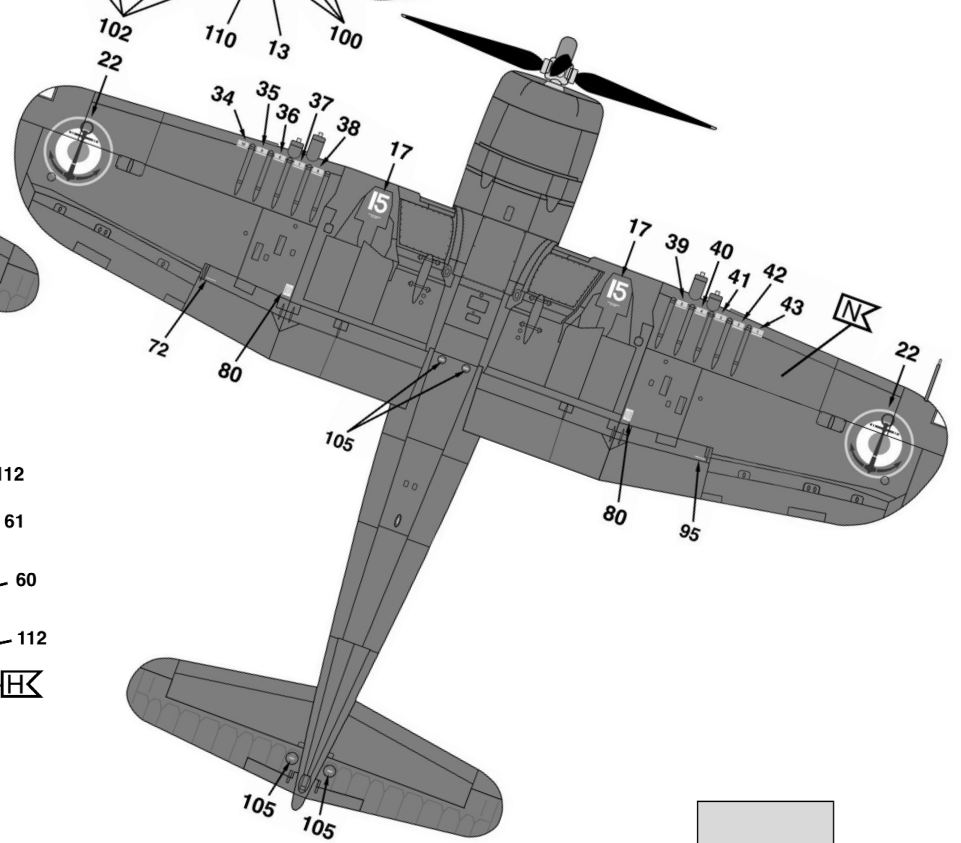
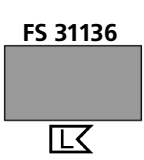
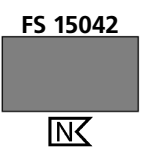
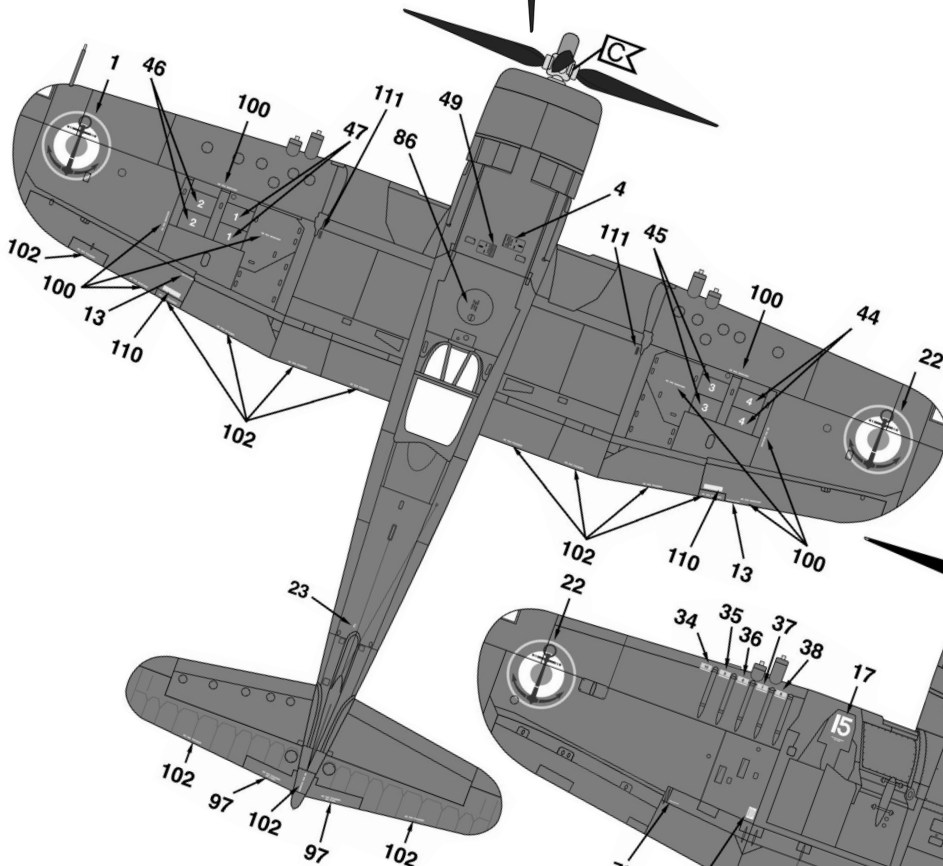
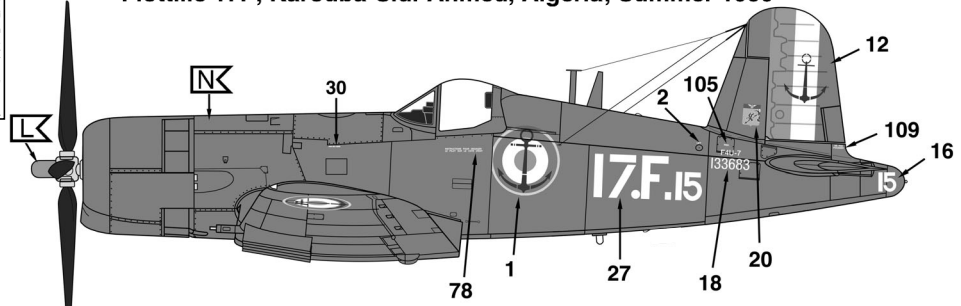


04590

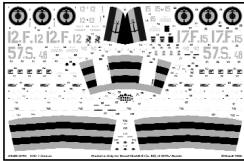
32



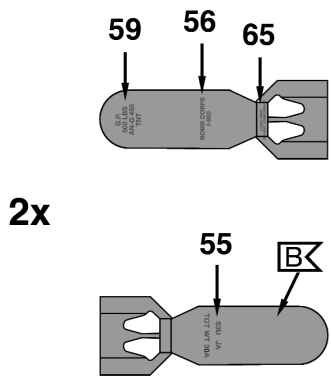
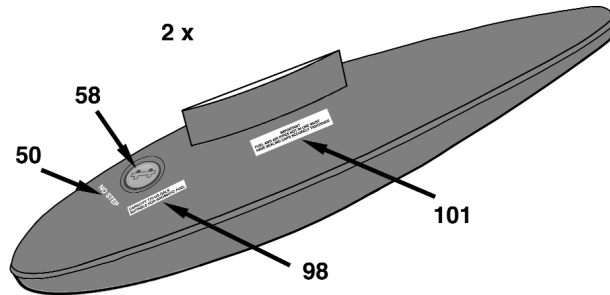
Chance-Vought F4U-7 Corsair Flottille 17F; Karouba-Sidi-Ahmed, Algeria; Summer 1959



33



- Common to all Version -

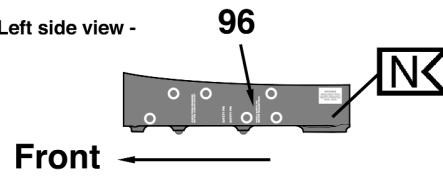


500-lbs-Bomb

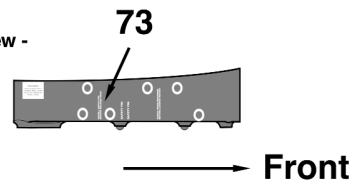
10 X

Wing Racks

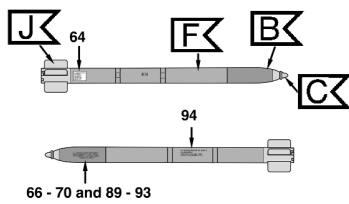
- Left side view -



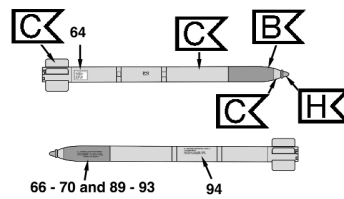
- Right side view -



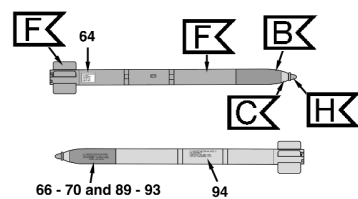
HVAR - Rocket 127-mm



1. Alternative Colour Version



2. Alternative Colour Version



- D3 -