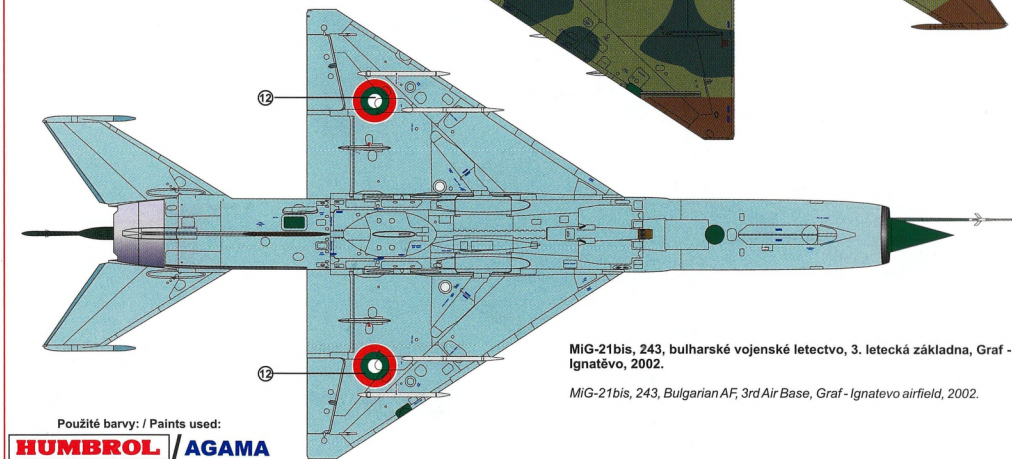
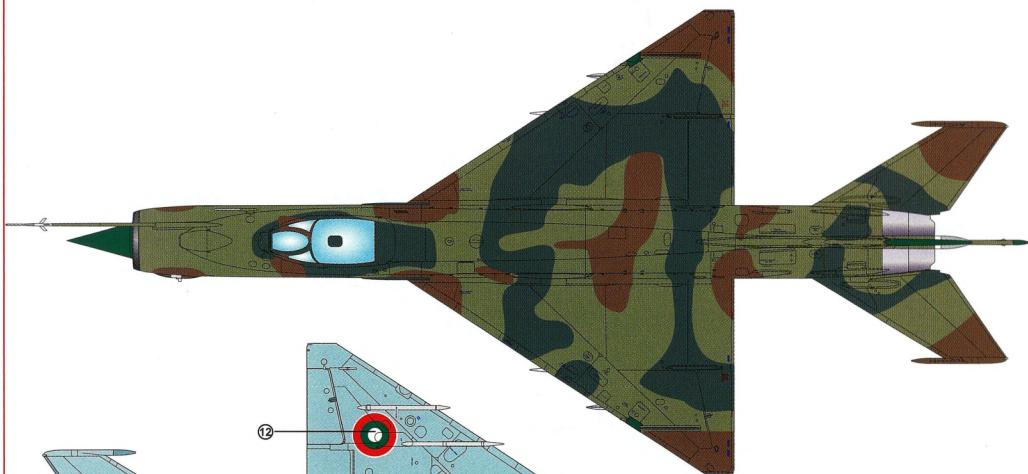
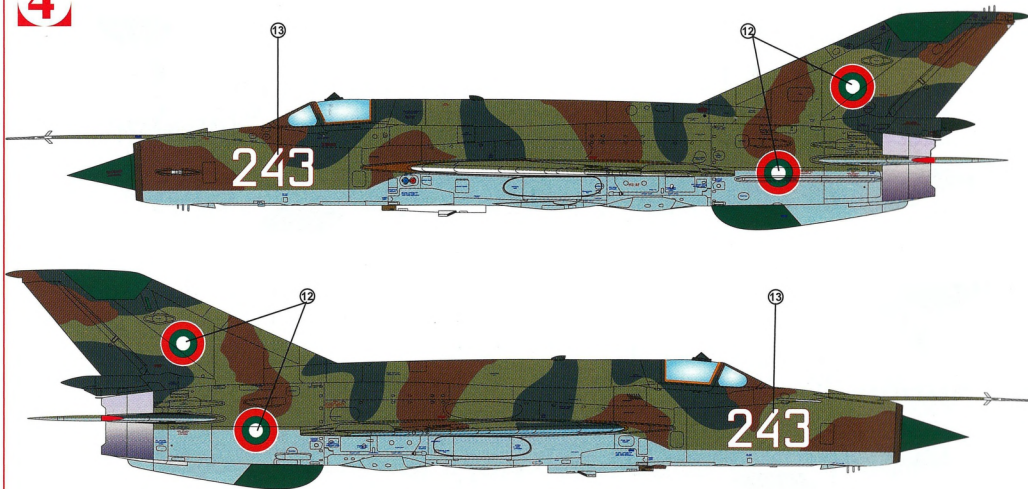


4

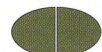


MiG-21bis, 243, bulharské vojenské letectvo, 3. letecká základna, Graf - Ignatěvo, 2002.

MiG-21bis, 243, Bulgarian AF, 3rd Air Base, Graf - Ignatëvo airfield, 2002.

Použité barvy: / Paints used:

**HUMBROL / AGAMA**



Zelená střední  
Mid Green



Zelená tmavá  
Dark Green



Hnědá  
Brown



65 N5  
Světlá modrá  
Light Blue



88 40  
Střední zelená  
Mid Green

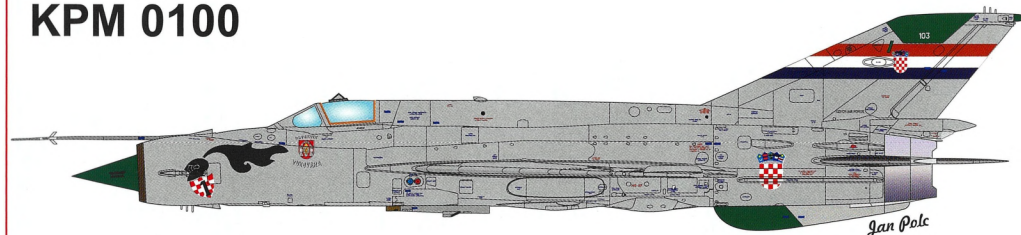


19 17  
Červená  
Red

Použité barvy: / Paints used:

**HUMBROL / AGAMA**

# KPM 0100



# MiG-21bis part 1

Mikojan-Gurjevič MiG-21 (v kódu NATO "Fishbed") je sovětská nadzvuková víceúčelová stíhačka. Byla používána letectvy více než 30 zemí. Bylo jich vyrobeno přes 10 000 ks, což z ní činí nejvíce a nejdéle vyráběný nadzvukový letoun. Zúčastnila se mnoha ozbrojených konfliktů. Model MiG-21MF (Fishbed-J), byla verze s novým motorem R-13-300 a radarem R-22 Safir 21. Množství neseného paliva bylo omezeno, ale mohl nést přídavné nádrže, které prodloužily dolet. Výzbroj se skládala z integrovaného kanónu GS-23L a různých typů bomb, neřízených a řízených raket a raketových bloků, které byly převáženy na čtyřech pylonech po křídly.

Vrcholem vývoje byla verze bis, vybavená motorem Tumanskij R-25-300 a dlouhou řadou dalších vylepšení úspěšné konstrukce. Tato verze byla v kódu NATO značena Fishbed L a N.

#### TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	15,76 m
Rozpětí/Wing span:	7,15 m
Výška/Height:	4,1 m
Nosná plocha/Wing area:	23 m <sup>2</sup>
Hmotnost prázdná/Empty weight:	5 200 kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	10 400 kg
Motor/Powerplant:	Tumanskij R-25-300 64,7 kN
Max. rychlost/Max. speed:	2229 km/h
Dolet/Range:	1160 km
Dostup/Service ceiling:	17 500 m
Výzbroj/Armament:	2x 23 mm kanón/gun GŠ-23

#### POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

MiG-21, M. Irra, JAKAB  
MiG-21MF in detail, kolektiv autorů, WWF  
MiG-21, V. Trendafilovski, WARPAINT  
21st TAC Caslav, P. Soukop, WWF  
personal files/osobní sbírky

The Mikoyan-Gurevich MiG-21 (NATO reporting name Fishbed) is a supersonic jet fighter aircraft, designed by the Mikoyan-Gurevich Design Bureau in the Soviet Union. It was popularly nicknamed "Balalaika".

MiG-21MF (NATO "Fishbed-J") is an export version of the MiG-21SM, with RP-22 radar and R13-300 turbojet. The choice of weapons loads was increased with the addition of the R-60 (NATO: AA-8 "Aphid") and later the R-60M IR-seeking AAM. These were also licence-built in India by HAL as the Type 88.

The MiG-21 was exported widely and continues to be used. The aircraft's simple controls, weapons, and avionics were typical of Soviet-era military designs. The ultimate development of the MiG-21, fitted with the Tumanskiy R25-300 turbojet engine and a great number of other advances over previous types. Those MiG-21bis for the Soviet PVO (Air Defence Force) were equipped with the Lazur GCI system (NATO: "Fishbed-L").

#### REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	Petr Muzikant
Production coordination:	Radek Vavřina
Předlohový model:	Jaroslav Velc
Master model:	Jaroslav Velc
Titulní kresba:	Jan Polc
Box art:	Jan Polc
Návod:	Jan Polc
Instruction leaflet:	JardaŠ
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	Jan Polc
Tisk obtisků:	JP
Decal printer:	JP
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovcáčík
	Petr Šafa



VOLITELNÉ  
OPTIONAL



VYVRTAT  
DRILL HOLE



SYMETRICKY  
SYMMETRICAL

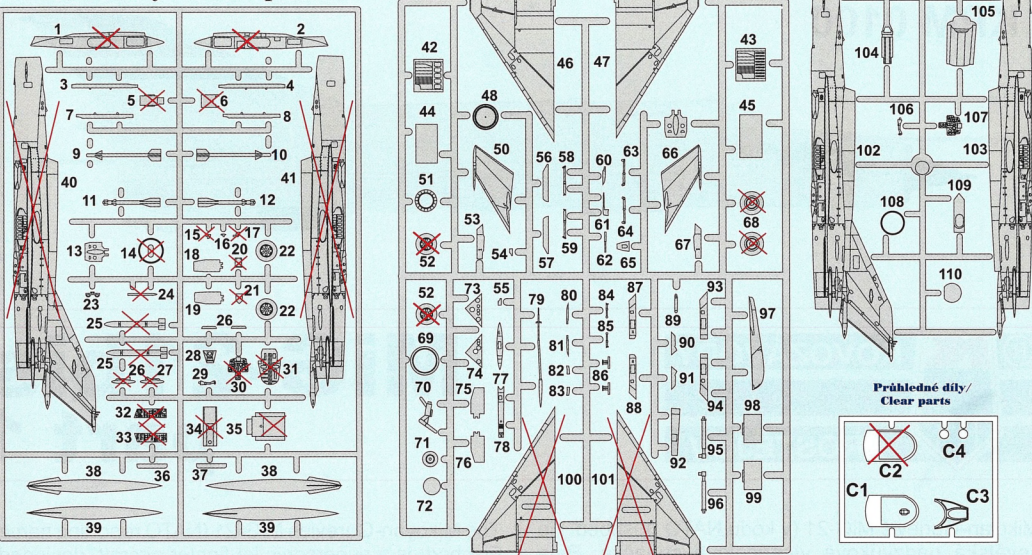


ODSTRANIT  
REMOVE

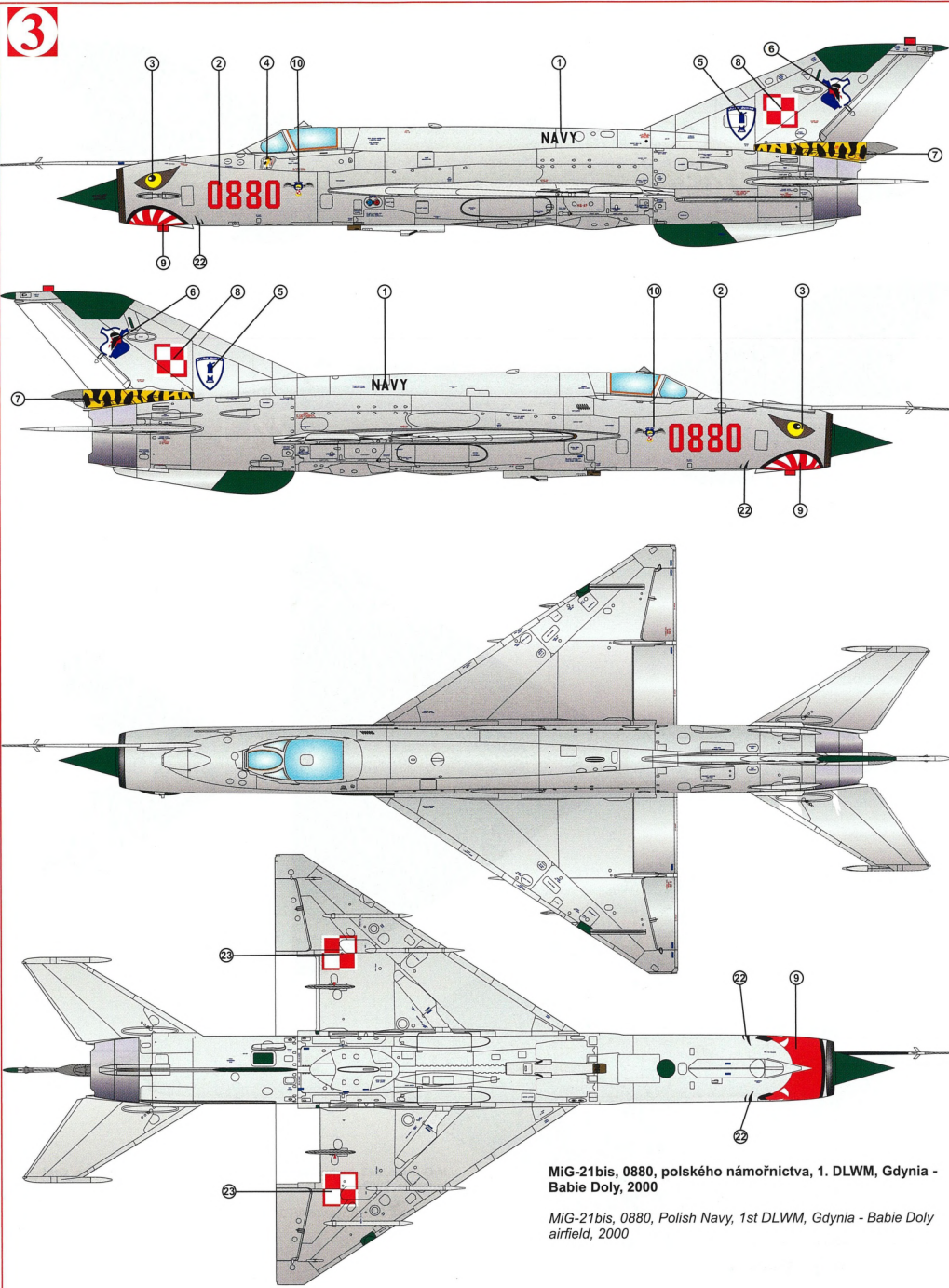
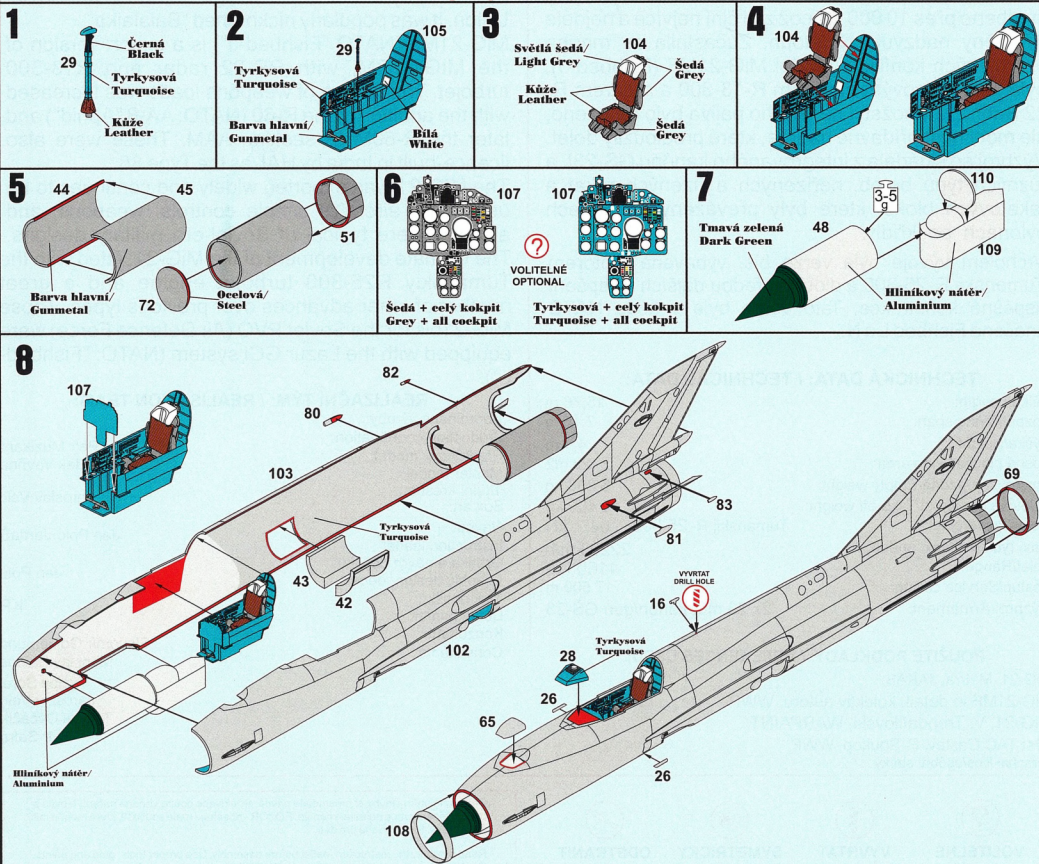
Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

**Plastikové díly - Plastic parts**



**Stavební postup - Assembly instructions**



MiG-21bis, 0880, polského námořnictva, 1. DLWM, Gdynia - Babie Doly, 2000

MiG-21bis, 0880, Polish Navy, 1st DLWM, Gdynia - Babie Doly airfield, 2000

Použité barvy: / Paints used:  
**HUMBROL / AGAMA**

24 N20  
Žlutá Yellow

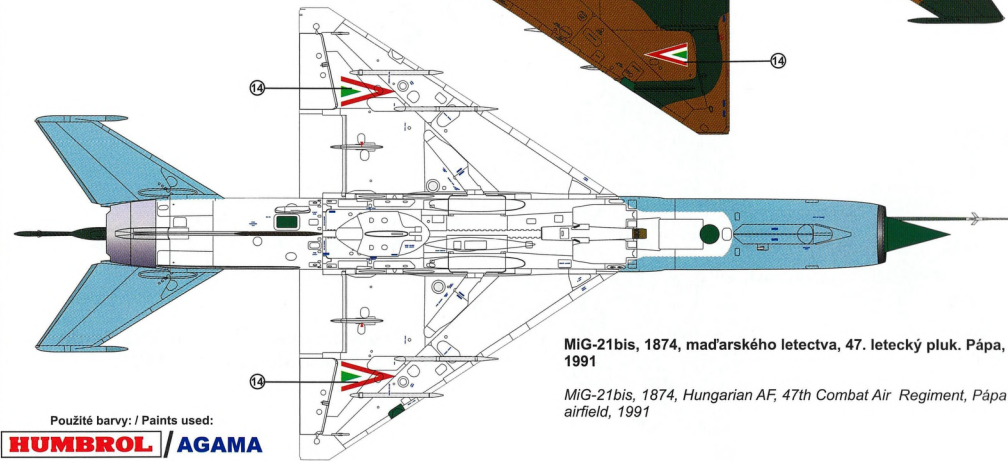
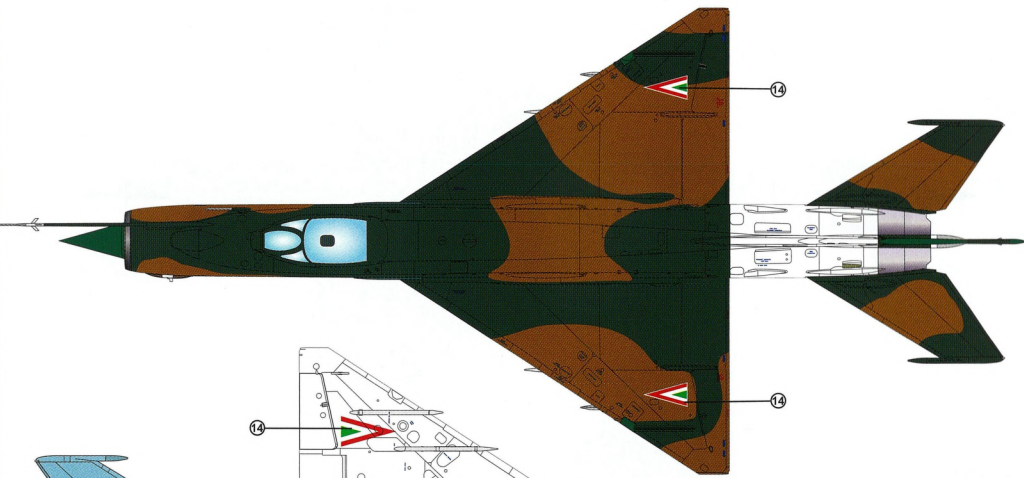
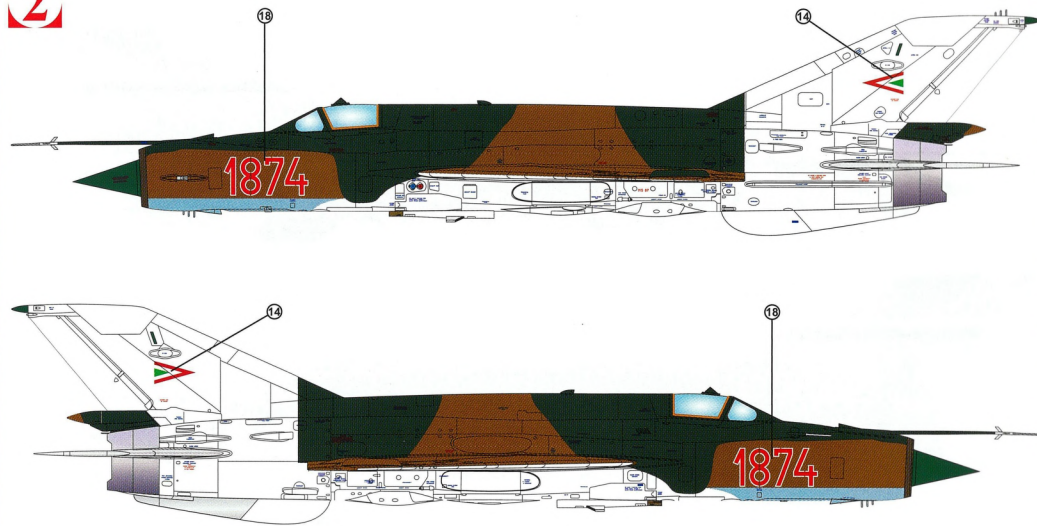
2 19  
Střední zelená Mid Green

56 46  
Hliník Aluminium

53 57  
Žíhaná ocel Burnt Iron

171 47  
Tmavá ocel Dark Steel

2



MiG-21bis, 1874, maďarského letectva, 47. letecký pluk. Pápa, 1991

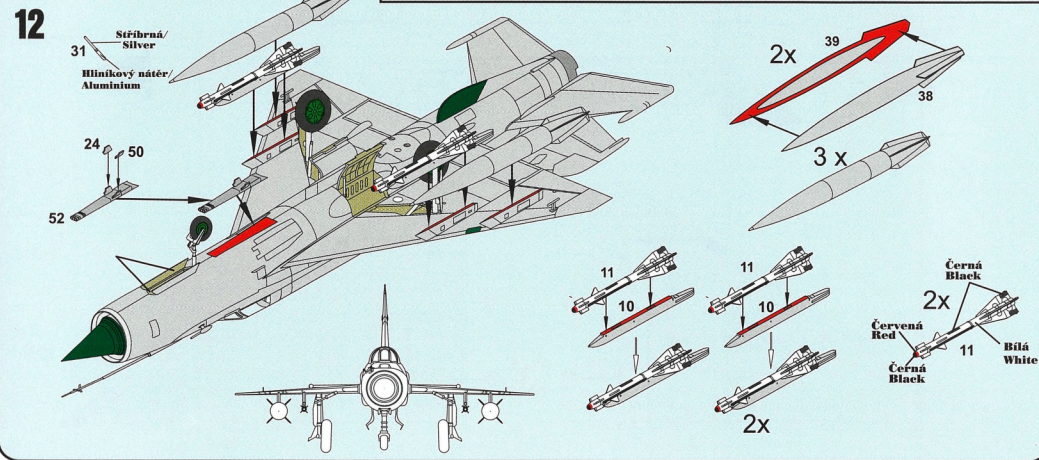
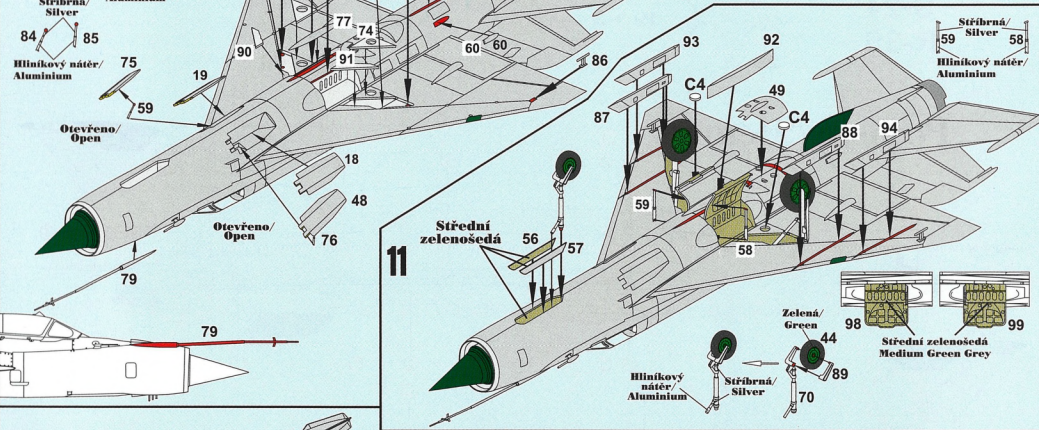
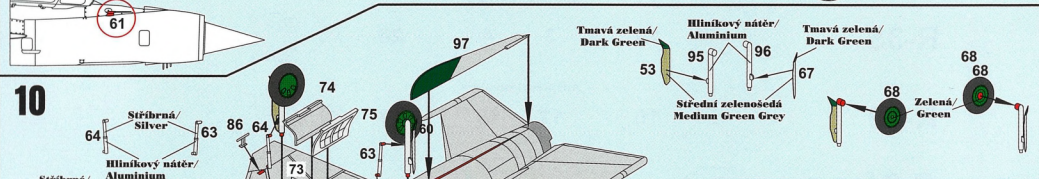
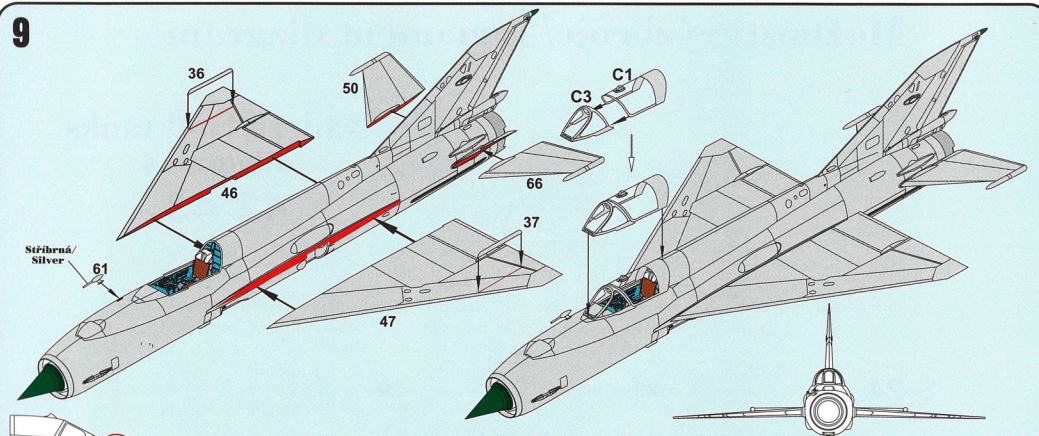
MiG-21bis, 1874, Hungarian AF, 47th Combat Air Regiment, Pápa airfield, 1991

Použité barvy: / Paints used:

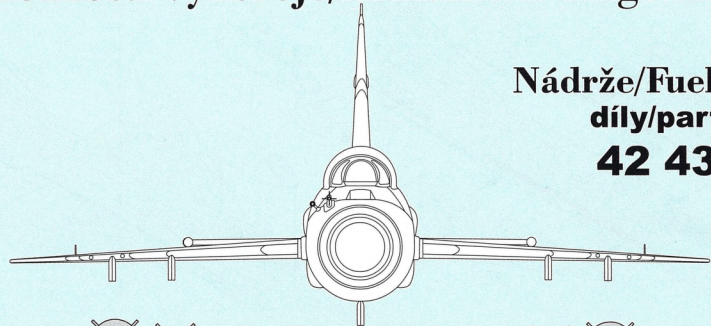
**HUMBROL / AGAMA**

- 110 35  
Hnědá  
Brown
- 117 A8  
Zelená  
Green
- 65 N5  
Světlá modrá  
Light Blue
- 2 19  
Střední zelená  
Mid Green
- 56 46  
Hliník  
Aluminium
- 53 57  
Žháná ocel  
Burnt Iron
- 34 01  
Bílá  
White

9



# Možnosti výzbroje/Armament diagram

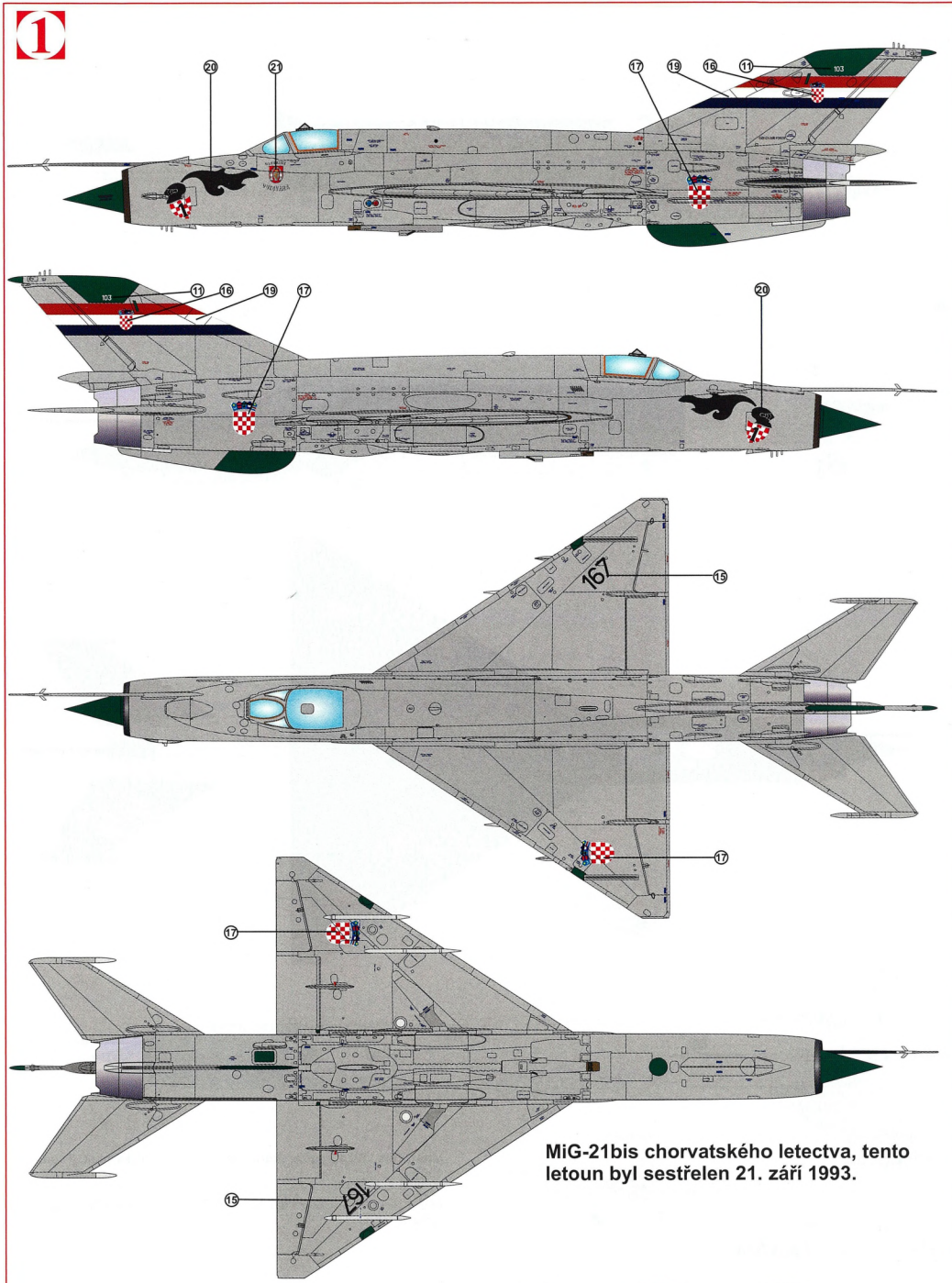
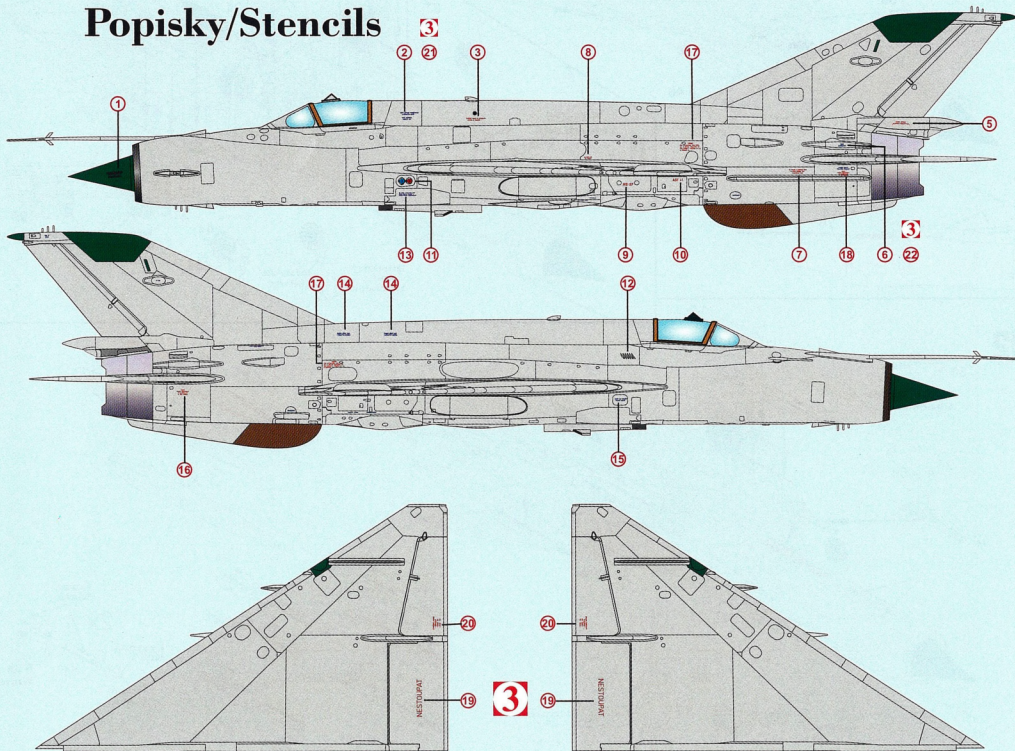


Nádrže/Fuel tanks  
díly/parts  
**42 43**

S-24			29		29		
R-3S			19	3 4	20		
R-60			10	17 18	13		
S-24 R-3S			19 + 3		4 + 20		
			29		29		

Adaptéry/Adapters  
Adaptéry/Adapters

## Popisky/Stencils



MiG-21bis chorvatského letectva, tento letoun byl sestřelen 21. září 1993.

Použité barvy: / Paints used:  
**HUMBROL / AGAMA**

- 127 A29  
Light Grey  
Světlá šedá
- 2 19  
Střední zelená  
Mid Green
- 53 57  
Žíhaná ocel  
Burnt Iron