



Focke-Wulf Ta154V-3

CP15 1:72 フォッケウルフ Ta154V-3

フォッケウルフTa154は、イギリスのD.H.モスキートに対抗してドイツが開発した夜間戦闘機です。それまでドイツ空軍は、夜間戦闘機としてBf110、Ju88を使用してきましたがイギリス空軍が大量の爆撃機を使用して空爆する頃にはこの両機では性能不足であると考えたドイツ空軍は、クルト・タンク博士の設計によるTa154を完成させました。名称も正式ではないもののモスキートと言われており、機体構造もイギリスのモスキートと同様に木製でした。エンジンは液冷式のJumo211の双発で、高翼式の主翼に取り付けられました。試験飛行においては、エンジンの性能があまりよくないため最高速度は620km/h位にとどまりイギリスのモスキートの650~680km/hには及びませんでした。また機体構造上のコクピットの位置による後方視界の悪さも問題でした。Ta154は原型機の1号機V1が開発された後、V3型にFuG101電波高度計とFuG212機上レーダー用アンテナが取り付けられました。その後、先行量産機A-0はFuG220機上レーダー用アンテナ装備の夜間戦闘機として生産されましたが、その後の量産型A-1は複座の昼間戦闘機、A-2は単座の昼間戦闘機、A-3は複座の練習機、A-4において当初の目的である本格的な夜間戦闘機となりました。Ta154はその後何機か連続して空中分解事故を起こしてしまい、調査の結果木製部品の接着剤が不良とわかりましたが、代わりになる接着剤がドイツに存在しないためタンク博士はやむなくTa154の計画を中止しました。

(データ)

乗員：2名、全幅：16.0m、全長：12.6m、全高：3.4m、エンジン：Jumo211F、出力：1,340馬力×2、最大速度：605km/h、全備重量：8,620kg、武装：MG151 20mm機関砲 x4

Royal Air Force's De Havilland Mosquito. Until its development, the Luftwaffe's mainstay night fighter force had depended on the Bf 110 and Ju 88 designs, but the obsolescence of these types in the night fighter role was realized as the RAF commenced massed, concentrated bomber raids over Germany later in the war. As a result, the Luftwaffe commissioned famed German aircraft engineer Kurt Tank, designer of the legendary Fw190, to design a superior night fighter which would eventually be designated the Ta154. In the early stages of the design, before it was given official model/type nomenclature, it was referred to in German as the "Moskito", as the idea for its all-plywood construction was directly influenced not only by the lack of aluminum and other strategic materials available to the German war machine by this stage in the war, but by the plywood structure of the famed De Havilland design it was being designed to counter in combat as well.

The Ta154 was originally designed to be powered by twin Jumo 211 engines attached under wings set high in the fuselage. The design's maiden flight indicated inadequacies in the Jumo 211 powerplant, as the top speed reached only 620 kph, a far cry from the 650-680 kph capability of the RAF's Mosquito. Also, it was realized that the high-set wings and the configuration of the cockpit made for very poor rear visibility.

After the V1 prototype model, the V3 model was tested, equipped with the FuG101 electronic altimeter and the famed FuG212 Lichtenstein C-1 radar array. The first model put into small-scale production was the Ta154 A-0, equipped as a night fighter with FuG220 Lichtenstein SN-2 radar array, followed by the A-1 twin-seater and A-2 single-seater daylight fighter types, the A-3 twin-seater trainer and the A-4 night fighter, which was the first "true" night fighter of the series that came close to original design expectations. Shortly following its front line service deployment, however, a series of fatal accidents in which aircraft literally fell apart in mid-air revealed a serious flaw in the design. Investigation revealed that the Dynamit AG adhesive substance used to attach the tail section to the plane was actually rotting the wood, causing structural failure under the stress of flight. While the prototypes were built using the much stronger Goldmand Tego-film adhesive, Allied bombing had since destroyed the Goldmand facilities, forcing Tank to adopt the substandard Dynamit AG product, which had only half of the strength of Tego-film. As there was no way to acquire the Tego-film again, Tank and his associates were forced to abandon the Ta154 design.

DATA Crew: 2; Wingspan: 16.0m; Length: 12.6m; Height: 3.4m; Engines: Jumo211F x2; Horsepower: 1,340ps; Max speed: 605km/h; Weight: 8,620kg; Weapons: MG151 20mm cannon x4



デカールを貼ってください。
APPLY DECAL
HEAR ANZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE
POBER CALCOMANIA
貼上水貼紙



オモリを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEFÜHRN
A LESTER

ACGLINGERE ZAVOHRRA
LASTTRAR
放入裝填物



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIERER

SEPARARE
COHTAR
切去



2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIHO DOPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES

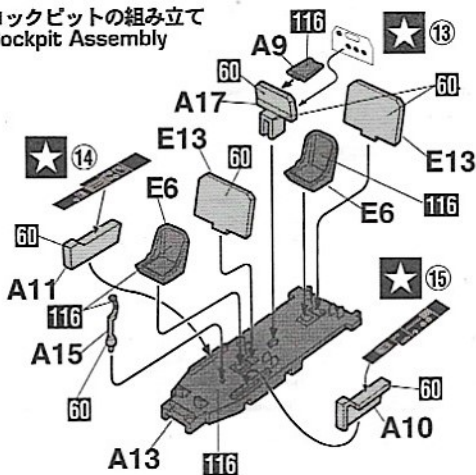
NECESSARIE 2 SERIE
SE NICOBITAN DOG PIEZAS
同様の部作二組



接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEHEN
NE PAS COLLER

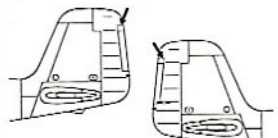
NON INCOLLARE
NO PEGAH
不用黏合

1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

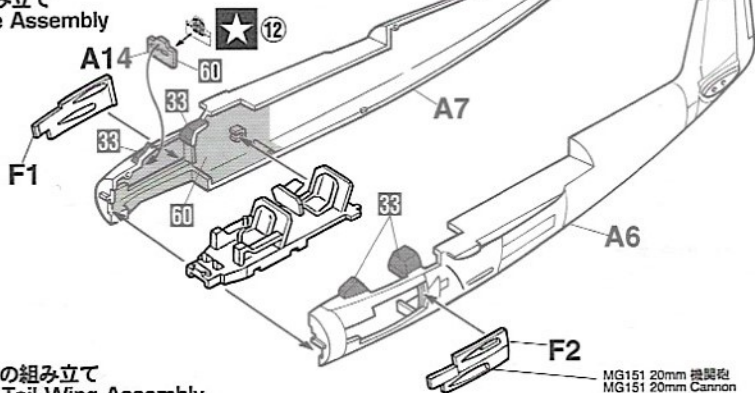


デカールを貼ってください。
APPLY DECAL

瞬間接着剤等でラインを埋めてください。
Be in the moment adhesive and so on, and fill
up a line.

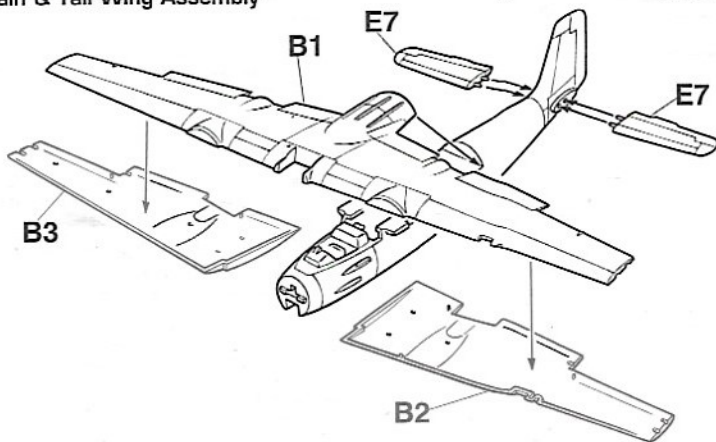


2 胴体の組み立て Fuselage Assembly

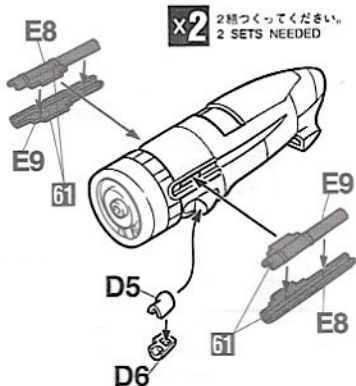
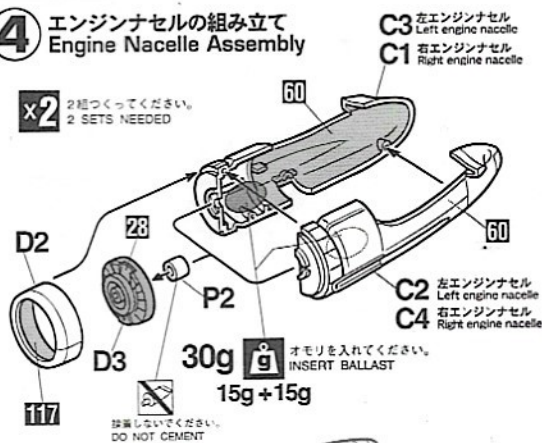


MG151 20mm 機関砲
MG151 20mm Cannon

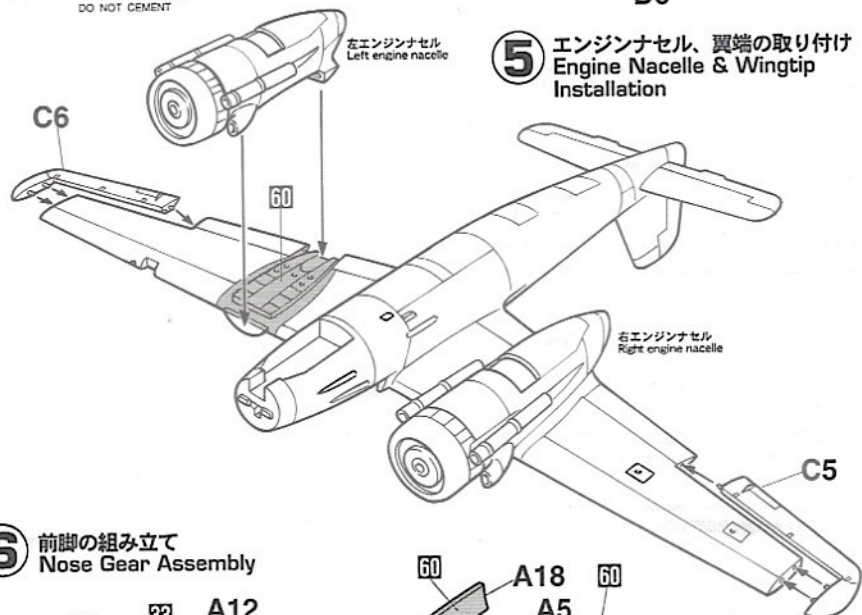
3 主、尾翼の組み立て Main & Tail Wing Assembly



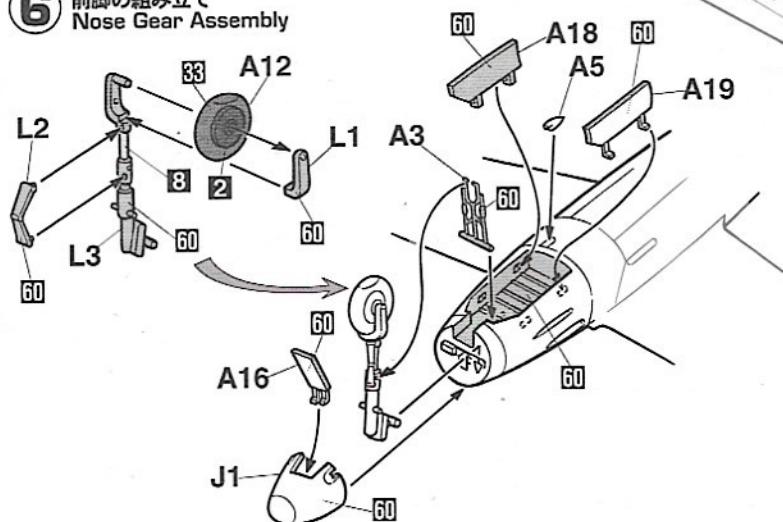
4 エンジンナセルの組み立て Engine Nacelle Assembly



5 エンジンナセル、翼端の取り付け Engine Nacelle & Wingtip Installation

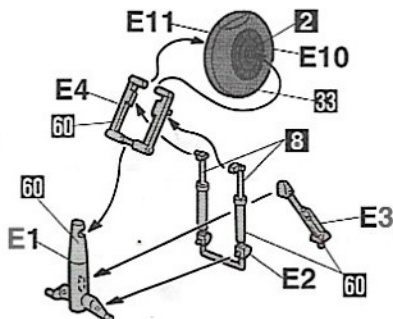


6 前脚の組み立て Nose Gear Assembly



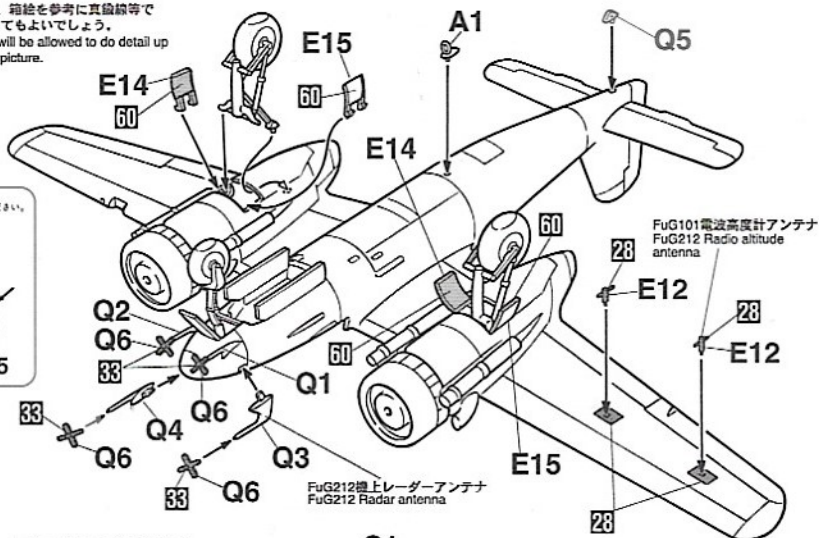
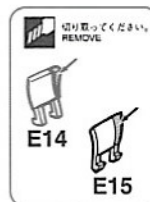
7 主脚の組み立て Main Gear Assembly

x2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED



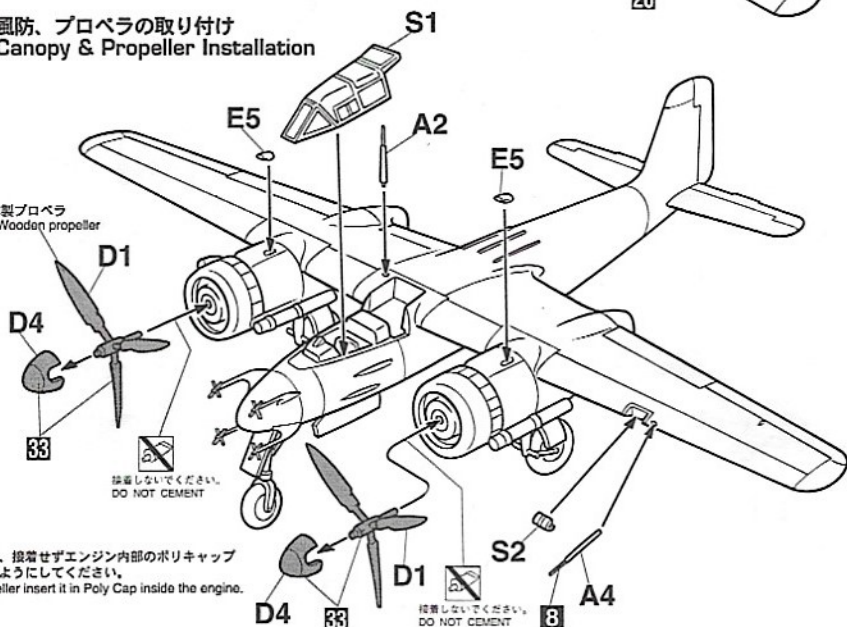
8 主脚の取り付け Main Gear Installation

FuG212アンテナは、箱絵を参考に真鍮線等で
ディテールアップしてもよいでしょう。
A FuG212 antenna will be allowed to do detail up
referring to the box picture.

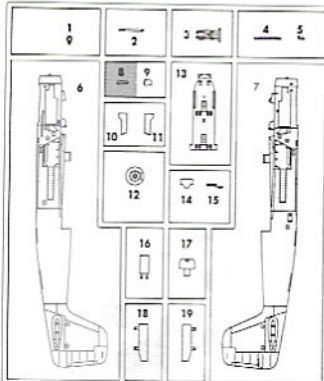
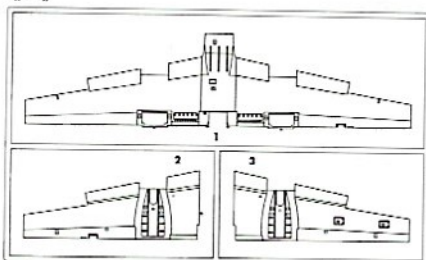
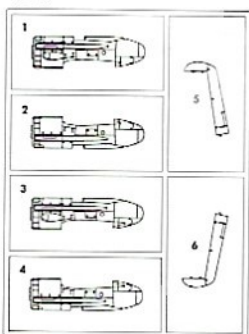
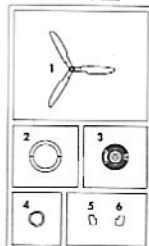
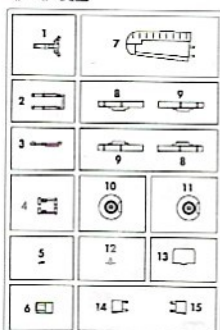
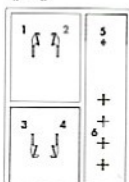
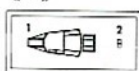


9 風防、プロペラの取り付け Canopy & Propeller Installation

VS11木製プロペラ
VS-11 Wooden propeller



プロペラは、接着せずエンジン内部のポリキャップ
に差し込むようにしてください。
Make propeller insert it in Poly Cap inside the engine.

(A)**(B)****(F)****(J)****(L)****(C)****(D)** x2**(E)** x2**(Q)****(S)****(P)** ポリキャップ
Poly Cap

この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部份

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みたい。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(郵便振替のご利用方法)

郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)兵谷川製作所でお申し込みください。

部品請求カード			
GPM1/72 フォックウルフ Ta-154V-3			
部品を紛失したり、破損となった方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または郵便小為切で当社サービス係までお申し込み下さい。(1,000円以下の部品請求には、切手代も含まれます。)			
A部品	500円	J部品	300円
B部品	500円	L部品	300円
C部品	450円	O部品	400円
D部品 1枚分	350円	S部品	250円
E部品 1枚分	400円	ポリキャップ	150円
F部品	300円	デカール	200円
9810			ART No. CP15

塗料指定のH□はグンゼ塗料・水性ホビーカラー、■はMr. カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ in indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H□ nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H□ 塗料色指定は代表部品水性模型塗料の編號、而■則代表部品樹脂系模型塗料的編號。這份套件並沒有包括膠水。

2	H[2]	ブラック(黒)	BLACK
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK
36	H[68]	グレー74	RLM74 DARK GRAY
37	H[69]	グレー75	RLM75 GRAY
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H[93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE

60	H[70]	RLM02 グレー	RLM02 GRAY
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
116		RLM66 ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY
117		RLM76 ライトブルー	RLM76 LIGHT BLUE

Marking & Painting

Markierungen und Bemalung

Decoracion y Pintura

Decoration et Peinture

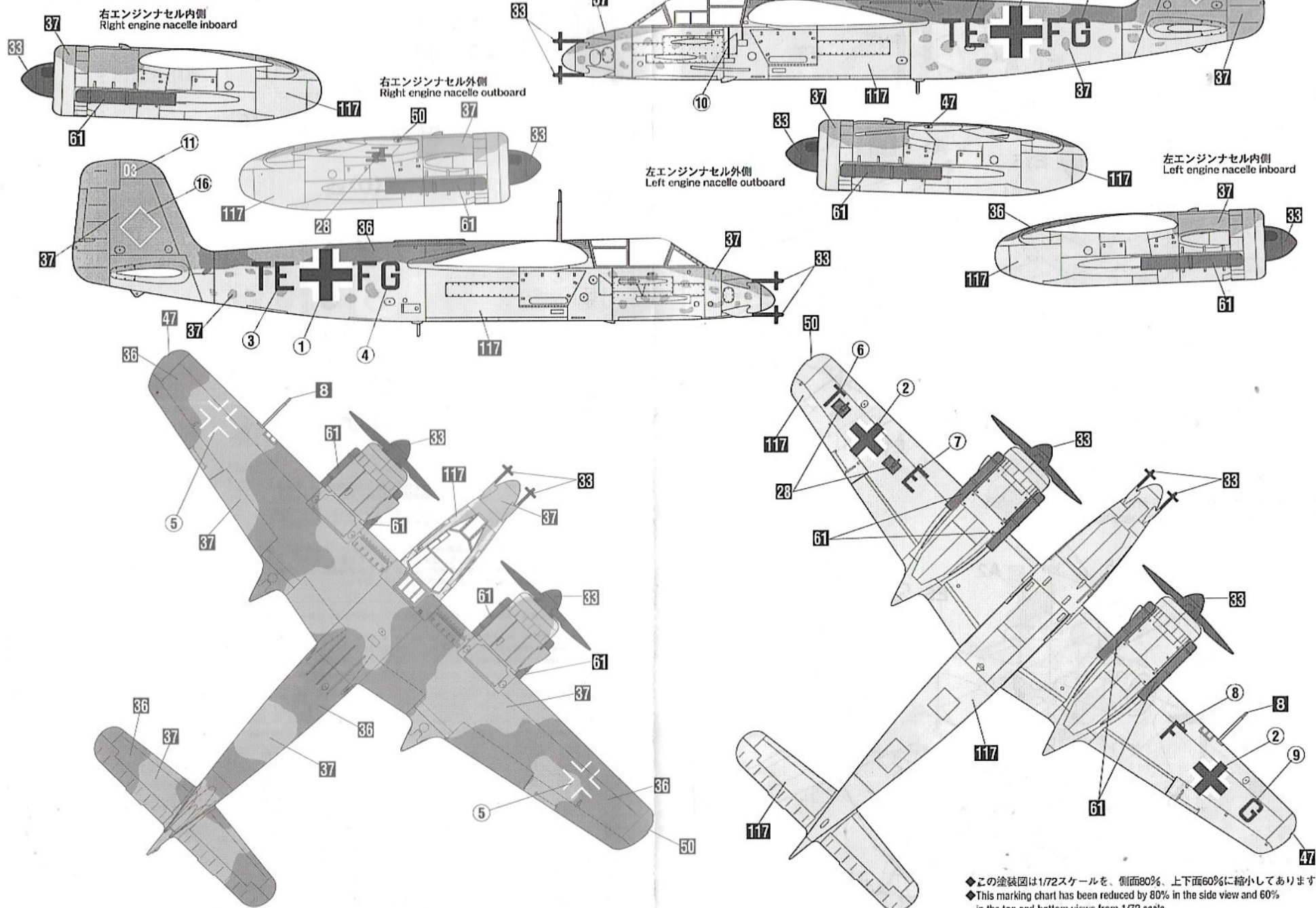
標貼及著色指示

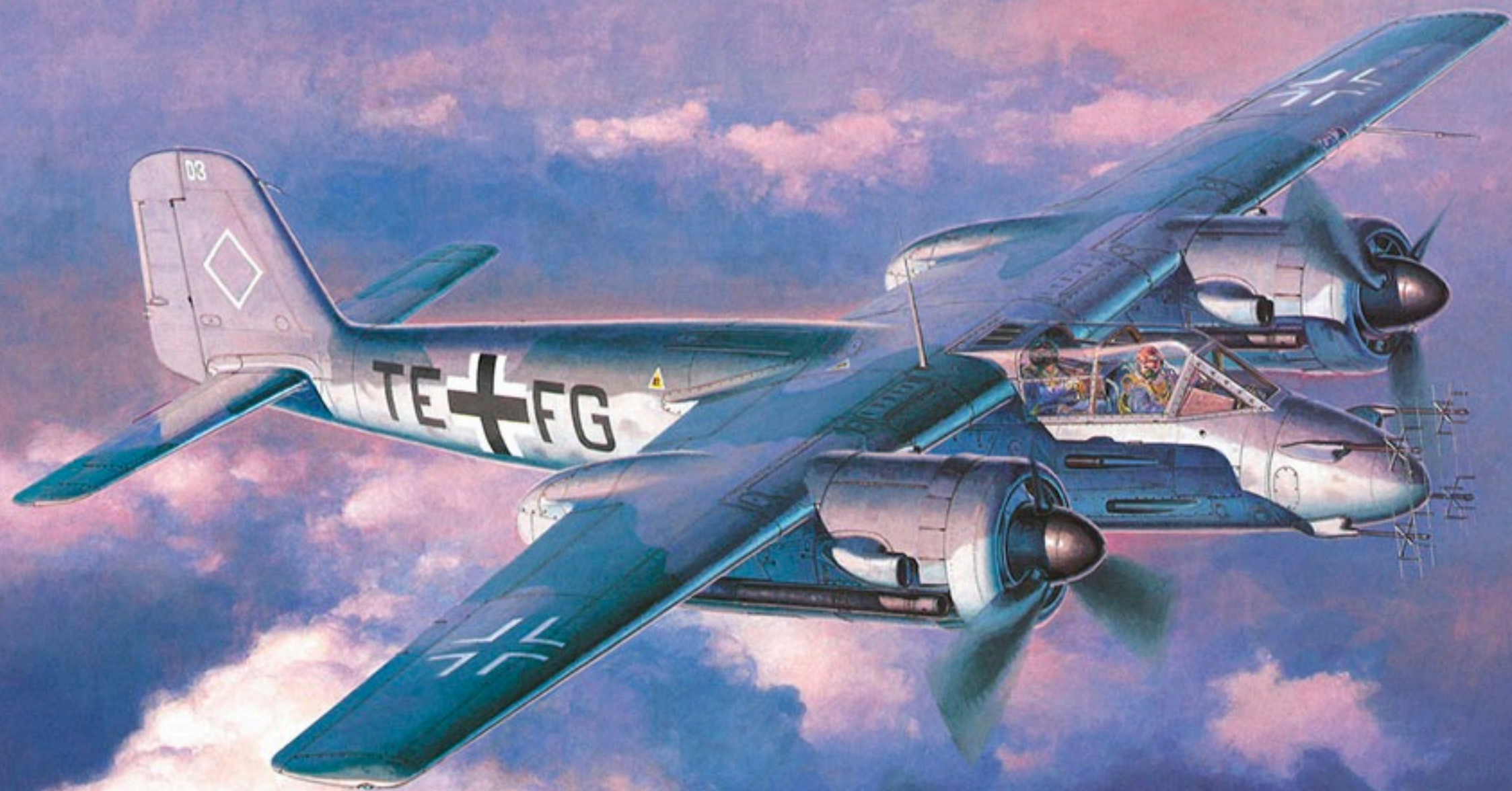
Marchio & Pittura

マーキング及び塗装図

■ TA154aV-3 試作3号機 TE+FG 生産No.W.Nr.100003

■ TA154aV-3 3th Aircraft TE+FG production No.W.Nr.100003





Shigeru

Hasegawa
Hobby kits

Focke-Wulf Ta154V-3