



## Sikorsky MH-60L Blackhawk

Die MH-60L ist eine der vielen Varianten der Blackhawk-Familie die nach den Erfahrungen des Vietnam-Krieges entstand und heute das Rückgrat der Hubschrauber-Flotte der US Army darstellt. Daneben sind zahlreiche Varianten auch bei der US Navy und der US Air Force im Einsatz.

Bei der Entwicklung des neuen Hubschraubers, mit dem zahlreiche militärische Aufgabengebiete abgedeckt werden sollten, wurde besonderer Wert darauf gelegt die Maschine über lange Strecken auf dem Luftweg in Einsatzgebiete zu befördern. Diese Art der Verlegung bietet eine schnelle Verfügbarkeit in nahezu allen Krisengebieten. Nach dieser Auslegung kann die C-130 Hercules eine Blackhawk befördern, die C-141 Starlifter zwei Maschinen und die C-5 Galaxy sogar vier Hubschrauber.

Neben speziellen Versionen für Transportaufgaben, Kampfeinsätze mit MG's, Raketen und anderen Waffen sowie dem Sanitätseinsatz, wurden auch Versionen für den Einsatz bei den amerikanischen Elite-Einheiten gefertigt. Die Version MH-60L entstand 1990 in enger Zusammenarbeit mit den Piloten und Mechanikern der 160th Special Operations Aviation Regiment (Airborne) und wurde auf die ganz besonderen Anforderungen der Einheit zugeschnitten.

Die auch als Task Force 160 bekannte Ranger-Einheit wurde 1978 gegründet und nahm 1980 ihren Dienst auf. Ihre Aufgabe ist die Infiltration und Exfiltration von feindlichem Gebiet und die Versorgung von Special Operation Forces die hinter den feindlichen Linien operieren oder bei geheimsten Kommandounternehmen eingesetzt sind.

Für diese Einsätze ist die MH-60L mit modernster Elektronik und allen Geräten ausgerüstet die einen Einsatz bei allen Bedingungen bei Tag und bei Nacht ermöglichen. Die MH-60L der 160th SOAR sind die einzigen Hubschrauber der US Army die bei Tag und Nacht von C-130 Hercules betankt werden und die auch regelmäßig von Schiffen aus operieren.

Ein AAQ-15 FLIR-Pod unter dem Bug und ein modernstes APQ-174 Bordradar in einem Radome im Bug bieten bereits gute Voraussetzungen für eine vielfältige Einsatzmöglichkeit unter allen Bedingungen. Dazu kommt noch ein modernstes digitalisiertes Cockpit, zusätzliche Elektronik, IR-Jammer und zahlreiche Sensoren, sowie eine Präzisions-Navigationsystem mit einer unglaublichen Genauigkeit.

Bei ihren Einsätzen kann die MH-60L neben zwei Zusatztanks mit je 870 Liter auch wahlweise mit mehreren 30-mm Maschinenkanonen, vier Hellfire-Raketen oder mit 40-mm Granatwerfern ausgerüstet werden.

Die MH-60L wurden von der 160th SOAR unter anderem 1990-1991 bei Einsätzen der Operation Desert Shield und Desert Storm, sowie bei der Operation Provide Comfort in der Türkei und dem Nord-Irak, sowie 1993 bei der Operation Restore Hope in Somalia eingesetzt. Besonders der letzte Einsatz wurde in der Öffentlichkeit bekannt, nachdem zwei der MH-60L abgeschossen wurden.

Eingesetzt wird die MH-60L bei dem 1st Battalion in Fort Campbell, Kentucky und der 3rd Battalion in Hunter AAF, Savannah Georgia. Daneben fliegt dieser Typ auch bei der Trainingseinheit und der in Puerto Rico stationierten "D"-Kompanie, der 160th SOAR.

### Technische Daten:

Länge	19,70 m
Höhe	5,30 m
Spannweite	1,30 m
Leergewicht	5,215 kg
Startgewicht max.	7,709 kg
Triebwerk	General Electric T-700-GE-701C
Leistung	2 x 1940 WPS (WPS = Wellen-PS)
Reisegeschwindigkeit norm.	222 km/h
Einsatzgeschwindigkeit	278 km/h
Höchstgeschwindigkeit	296 km/h
Einsatzreichweite norm.	833 km/h ohne Luftbetankung
Einsatzdauer norm.	4 Stunden 20 Minuten
Dienstgipfelhöhe	5884 m
Bewaffnung, wahlweise	4 Hellfire-Raketen 40-mm Granatwerfer, 2 Hughes M 230 Maschinenkanonen Kaliber 30-mm 2 Raketenbehälter mit je 19 Raketen 70-mm 2 General Electric M 134 Minigun, 6-läufig, 7,62 mm 2 Zusatztanks von je 870 Liter
Besatzung	3-4 Mann

## Sikorsky MH-60L Blackhawk

The MH-60L is one of the many variants of the Blackhawk family that resulted from experience in the Vietnam War and now forms the backbone of the US Army helicopter fleet. There are also many variants in use with the US Navy and US Air Force.

With the development of a new helicopter, which would enable numerous military missions to be carried out, particular value was placed on the ability to carry the machines by air to far distant operational areas. This kind of transport offers rapid availability in nearly all crisis areas. This design enables the C-130 Hercules to carry one, the C-141 Starlifter two and the C-5 Galaxy as many as four Blackhawk helicopters.

In addition to special versions for transport missions, combat kits with MGs rockets and other weapons, and also medical service missions, versions were also produced for use with the elite American units. The MH-60L was designed in 1990 in close collaboration with the pilots and mechanics of the 160th Special Operations Aviation Regiment (Airborne) and was tailored to the special requirements of the unit.

The ranger unit that was also known as Task Force 160 was founded in 1978 and went into service in 1980. Their mission is the infiltration and exfiltration of enemy territory and the provision of support for special operations forces that operate behind enemy lines or undertake secret commando missions.

The MH-60L is equipped with the latest electronics and all the equipment needed for use round the clock under all conditions. The MH-60Ls of the 160th SOAR are the only helicopters in the US army that can be refuelled night and day by C-130 Hercules and also regularly operate from ships.

The AAQ-15 FLIR-pod under the nose and the latest APQ-174 radar system in a radome in the nose already offer a good basis for multiple mission capabilities under all conditions. Add to this a state-of-the-art computerised cockpit, additional avionics, IR jammer and numerous sensors together with an incredibly accurate precision navigation system.

On active service the MH-60L can be equipped with two auxiliary tanks containing 870 litres each or several 30 mm machine cannons, four Hellfire missiles or 40 mm grenade launchers.

The MH-60Ls were used by the 160th SOAR in 1990-91 in action during Operations Desert Shield and Desert Storm and also in Operation Provide Comfort in Turkey and Northern Iraq and in 1993 in Operation Restore Hope in Somalia. This last mission in particular became known to the public after two MH-60Ls were shot down.

The MH-60L is used by the 1st Battalion at Fort Campbell, Kentucky and the 3rd Battalion at Hunter AAF, Savannah, Georgia. This type also flies with the 160th SOAR training unit and "D" Company stationed in Puerto Rico.

### Technical data:

Length	19,70 m
Height	5,30 m
Wing span	1,30 m
Weight empty	5,215 kg
Max. take-off weight	7,709 kg
Power plant	General Electric T-700-GE-701C
Capacity	2 x 1,940 shp
Normal cruising speed	222 km/h
Max. level speed	278 km/h
Never exceed speed	296 km/h
Normal range	833 km/h without in-flight refuelling
Normal endurance	4 hours 20 minutes
Service ceiling	5,884 m
Armament, optional	4 Hellfire missiles 40 mm grenade launchers 2 Hughes M 230 30 mm machine cannon 2 rocket pods with 19 70 mm rockets each 2 General Electric 6 barrel, 7,62 mm, M 134 miniguns, 2 auxiliary tanks, 879 litres each
Crew	3-4 men

**D:** Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wischeklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschpapier andrücken.

**NL:** OPGEEF: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbramen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknipters voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zachtafwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decal beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier andrukken.

**GB:** ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F:** ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastique, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

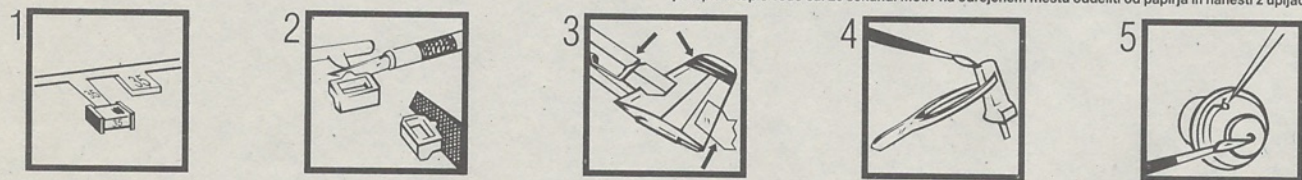
**E:** Atención Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tengase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

**I:** ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice, prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

**S:** OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Värmda detalj nr nummerad (1). V g beakta följden i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummiringar, tejp och klädnyppor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytor, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med löskopper.

**DK:** BEMÆRK: Inden sammansætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgratning af delene (2); gummibånd, tape og tøjklammer til at holde de kledede (3) enkeltdele renses i en mild sæbeud og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækopper.

**GR:** ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και μεταλλόκρια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν τα ιατρικά μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιση και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδοτημένο σημείο και πιέστε το με το στυπώχαρτι.



**D:** Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung und das aus der Kartonage ausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld eingeschickt werden. Einzelteile aus unseren Bausätzen für Umbauten usw. liefern wir mit Rechnung per Nachnahme. Unsere Adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

**NL:** Deze bouwdoos is tijdens meervoudige kwaliteits- en gewichtcontroles op volledigheid gecontroleerd. Reklamaties worden alleen in behandeling genomen, indien de handleiding en de uit de karton doos geknipte streepjescode worden opgestuurd. Onderdelen uit onze bouwdoos voor ombouw etc. sturen wij onder rembours. Ons adres: Revell AG, afdeling X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

**N:** OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringstrinene. Nødvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og tøyklammer for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. Før pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkopper.

**P:** ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todos os partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebaba das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de color, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de material plástico. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

**FIN:** HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroina (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisten puresmien poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipoikia yhteenliimittävien osien paikkaalopittämiseksi (3). Puhdista muoviosat miedolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäästi. Poista kromaus ja maali liimipinnasta. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pöytäraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunmolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperiin merkityistä kohdista samalla painamalla imupaperi kuvion toista puolta vasten.

**RUS:** Внимание: Перед сборки хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Луче и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

**PL:** UWAGA: Przed składowaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszysz na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

**TR:** DİKKAT: Birleştirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adimları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapağını almak için bıçak ve ege (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaları bir arada tutmak için yapıştırma bandı ve camşır mandali (3). Plastik parçaları yumuşak bir deterjan ile temizleyin, boya ve çikartmaların daha iyi yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçaların uyup uymadığını kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürün. Krom ve boyaı yapıştirma yüzeylerinden temizleyin. İskeletten sökmeden önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çikartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motifi işaretlenen yere kağıttan itin ve silme kağıdı ile bastırın.

**CZ:** POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly lepicí; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisků jednotlivě vyříznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracho papíru.

**H:** FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal láttak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjántalanításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhaszípszag az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A króm és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelés csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspapírral felnyomni.

**SLO:** UPOZORILO: pred sestavo dobro prečítati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z lepilom in klucke za učvrstilo zalepenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim detergentom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikači boljše prijeli. Pre lepljenje obvetno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi nanašati lepilo. Na površinah na katere nanašamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in pšotem oddati z rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikač posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijačem.

**GB:** The integrity of this construction set has been subjected to numerous quality and weight controls. Claims can only be dealt with on receipt of the assembly instructions and the bar code located on the box. Individual components for conversion purposes, etc., can be ordered C.O.D. Write to: Revell AG, Department X, Henschelstr. 20 - 30, D-32257 Bünde.

**F:** ce modèle a fait l'objet de plusieurs contrôles de qualité et de poids pour vérifier qu'il n'y manqua rien. Les réclamations ne peuvent être examinées que si elles sont accompagnées de la notice d'assemblage et du code-barres GEN découpé dans l'emballage. Nous fournissons contre remboursement, avec facture, des pièces détachées pour nos modèles, destinées à des modifications ou autres travaux. Voici notre adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde, Allemagne.

# Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomoni seuravatt symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisuissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstρινene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Legg venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggetaser.

Παρακαλώ, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιβλιόδες συναρμολόγησης.

Obejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstruktivních stupních.

Prosim za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Limmas  
Limaa  
Klebrning  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepeni  
ragasztani  
Lepiti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmen  
No engomar  
Nåo colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä limaa  
Må ikke klebes  
Ikke lim  
Не клеить  
Nie przyklejać  
μη κολλάτε  
Yapıştırılmayın  
Nelepit  
nem szabad ragasztani  
Nę lepi



Anzahl der Arbeitsgänge  
Don't glue  
Number of working steps  
Het aantal bouwstappen  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Número de passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työvaiheiden lukumäärä  
Antal arbeidsforløb  
Antall arbeidsstριν  
Количество операций  
Liczba operacji  
ο αριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovnich operaci  
a munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
Når engomar  
Alternado  
Facultativo  
Valfritt  
Vaihtoehtoisesti  
Efter eget valg  
Valfritt  
Ha valkor  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Volltelné  
tetszés szerinti  
način izbire



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och läst dekalerna  
Kostulua siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
Overførlingsbilledet lægges i blad og anbringes  
Dypp billedet i vann og sett det på  
Περικολώνω καρτίνικυ αλαμονίτη, η μακίστη  
Zmieknijzy kalkomanie w wodzie a nastierpie nakleić  
Οδηγία: τη χαλκονία στ νερό και τοποθετήστε τη  
Çıkartmayı suda yumuşatın ve koyun  
Öbtsk namoöt ve vodě a umísti  
a matricãt vîzben beãzãtãti 6s felhelyezni  
Preslikaã potopiti v vodo in zatem nanašati



Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peça transparente  
Parte transparente  
Genömskinniga detaljer  
Läpinäkyvät osat  
Gjennomsiglige dele  
Gjennomsiktige deler  
Прозрачные детали  
Elementy przezroczyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Şeffaf parçalar  
Průzračné díly  
áttetsző alkatrészek  
Deli ki se jasno vide



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Illustrazione delle parti assemblate  
Bilden visar delarna hopsett  
Kuva yhteenliitetystä osista  
Illustration af sammensatte dele  
Illustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Fysunek zložonych zčesçi  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Biriştirilen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela



Bauteile trocknen lassen  
Laisser sécher les pièces  
Dejar secar las piezas  
Debar secar os componentes  
La delene tørke  
Allow the parts to dry  
Onderdelen laten drogen  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
Låt byggedelarna torka  
Lad komponenterne tørre  
Czesci pozostawic do wyschniecia  
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
Jednotlivé díly nechte zaschnout  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Pustite da sestavni deli posušnje  
Дать деталям высохнуть



Tesaband  
Don't glue  
Ve pas coller  
Niet lijmen  
No engomar  
Nåo colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä limaa  
Må ikke klebes  
Ikke lim  
Не клеить  
Nie przyklejać  
μη κολλάτε  
Yapıştırılmayın



Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separarlo con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irrota veitsellä  
Adskilles med en kniv  
Skjær av med en kniv  
Отделять ножом  
Odciaã nozem  
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Oddělit pomoci nože  
kés segítségével leválasztani  
Oddeliti z nožem



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Número de passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työvaiheiden lukumäärä  
Antal arbeidsforløb  
Antall arbeidsstριν  
Количество операций  
Liczba operacji  
ο αριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovnich operaci  
a munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže

# Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben  
Required colours

**A** Hellgrau, matt 76  
Light grey, matt  
Gris clair, mat  
Lichtgrjjs, mat  
Gris claro, mate  
Cinzeno-claro, mate  
Grigio chiaro, opaco  
Ljussgrå, mat  
Vaaleanharmaa, matta  
Ljusegrå, mat  
Ljysgrå, mat  
Светло-серый, матовый  
Jasnoszary, matowy  
Γκρι ανοιχτό, ματ  
Açik gri, mat  
Világosszürke, matt  
Svëtlë šedivá, matná  
Svetlosiva, brez leska

Peintures nécessaires  
Benötigte Kleuren

**B** Oliv hell, matt 45  
light olive, matt  
olive clair, mat  
olijf-licht, mat  
azulona, mate  
oliva claro, fosco \*  
oliva chiaro, opaco  
ljusoliv, matt  
vaalea olivi, himmeä  
lysoliv, mat  
lys oliven, matt  
светло-оливковый, матовый  
jasnoolivk, matowy  
ανοιχτό ολι, ματ  
apik zeytinli, mat  
svëtleolivová, matná  
vilgvo oliv, mat  
sväto oliva, mat

Pinturas necesarias  
Tintas necessárias

**C** Geschützgrau, matt 74  
Gunship grey, matt  
Gris canon, mat  
Gedek grjjs, mat  
Calkón gris, mate  
Cinzeno-canhão, mate  
Grigio cannone, opaco  
Kanongrå, matt  
Armeijanharmaa, matta  
Kanongrå, mat  
Kanongrå, matt  
Оружійно-серый, матовый  
Armatti szary, matowy  
Γκρι στρατιωτικό, ματ  
Askeri gri, mat  
Hadihajó szürke, matt  
Olovëné šedivá, matná  
Zaščitnosiva, brez leska

Colori necessari  
Använda färger

**D** Anthrait, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
anthracit, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antraçit, mat  
antrasitli, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasitli, mat  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ονθραçit, ματ  
antrasit, mat  
antraçit, mat  
antraçit, mat  
tamno siva, mat

Tarvittavat värit  
Nødvendige farver

**E** Silber, metallic 90  
silver, metallic  
argent, métallique  
zilver, metalic  
prata, metalizado  
prata, metalico  
argento, metalico  
silver, metallic  
hopper, metallikult  
sølv, metallak  
sølv, metallic  
сребристый, металлик  
srebro, metaliczny  
οσπρι, μεταλλικό  
gümüş, metalik  
stříbrná, metaliza  
ezüst, metall  
nëmbra, metalik

Nødvendige farger  
Необходимые краски

**F** Eisen, metallic 91  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metalic  
ferrroso, metalizado  
ferro, metalico  
ferro, metalico  
järnting, metallic  
teräksvärinen, metallikult  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металлик  
želazo, metaliczny  
σίδηρου, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metall  
železna, metalik

Potrzebne kolory  
Απαιτούμενα χρώματα

**G** Olivgrün, seidenmatt 361  
olive green, silky-matt  
vert olive, satiné mat  
oijlgroen, zijdemat  
verde azulona, mate seda  
verde azulona, fosco sedoso  
verde oliva, opaco seta  
olivgrön, seidenmatt  
oliivinvihreä, silkinihmeä  
olivgrøn, silkematt  
olivengrønn, silkematt  
зеленый оливковый, шелк-матовый  
olivkowy, jedwabisto-matowy  
πράσινο ολιός, μεταξωτό ματ  
zeytin yeşili, ipek mat  
olivová zelená, hedvábné matná  
olivzöld, selyemmatt  
oliva zelena, svila mat

Gerekti renkler  
Potrebne barvy

**H** Feuerrot, seidenmatt 330  
fiery red, silky-matt  
rouge feu, satiné mat  
rood holder, zijdemat  
rojo fuego, mate seda  
vermelho vivo, fosco sedoso  
rosso fuoco, opaco seta  
eldröd, seidenmatt  
tulipunainen, silkinihmeä  
lödard, silkematt  
lödard, silkematt  
огненно-красный, шелк-матовый  
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.  
κόκκινο φωτό, μεταξωτό ματ  
ateş kırmızısı, ipek mat  
ohnivě červená, hedvábné matná  
tűzpiros, selyemmatt  
ogeni ideãta, svila mat

Szükséges színek.  
Potrebne barve

**I** Schwarz, seidenmatt 302  
black, silky-matt  
noir, satiné mat  
zwart, zijdemat  
negro, mate seda  
preto, fosco sedoso  
nero, opaco seta  
svart, seidenmatt  
musta, silkinihmeä  
sort, silkematt  
sort, silkematt  
черный, шелковисто-матовый  
szary, jedwabisto-matowy  
μαύρο, μεταξωτό ματ  
siyah, ipek mat  
černá, hedvábné matná  
fekete, selyemmatt  
črna, svila mat

**J** Ocker, matt 88  
ochre brown, matt  
ocre, mat  
piker, mat  
ocra, mate  
ocra, fosco  
ocra, opaco  
ockra, matt  
okra (ketumula), himmeä  
piker, mat  
piker, mat  
охра, матовый  
ochra, matowy  
óχρο, mat  
koyu kavunçii, mat  
okrovë žlutá, matná  
okker, mat  
okker, mat

**K** Dunkelgrün, matt 68  
Dark green, matt  
Vert foncé, mat  
Donkergroen, mat  
Verde oscuro, mate  
Verde-escuro, mate  
Verde scuro, opaco  
Mörkgrön, matt  
Tummanvihreä, matta  
Markegrøn, mat  
Markgrøn, matt  
Темно-зеленый, матовый  
Ciemnozielony, matowy  
πράσινο σκούρο, ματ  
Koyu yeşil, mat  
Sötétzöld, matt  
Tmavozelená, matná  
Temozelená, brez leska

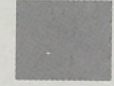
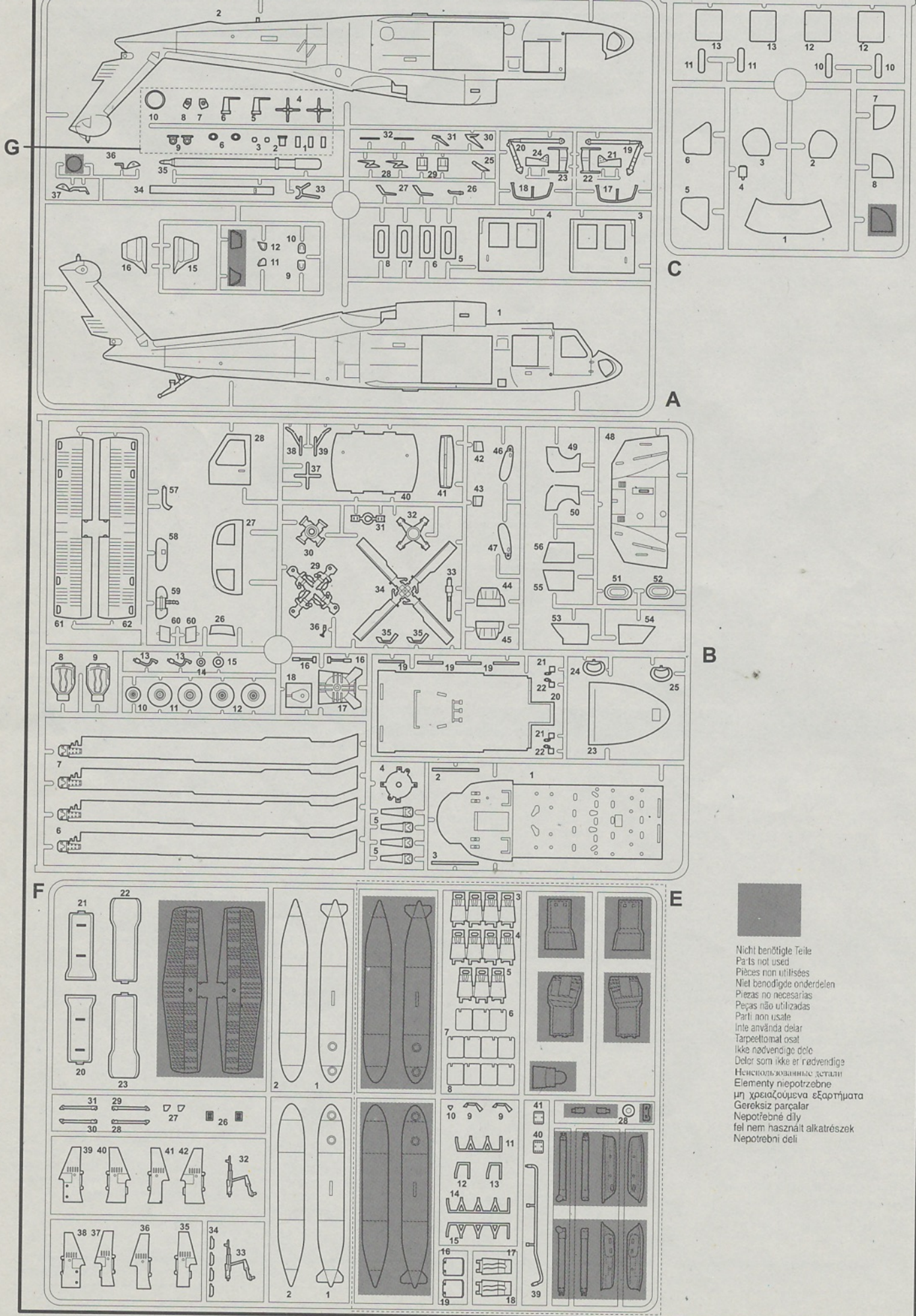
**M** Aluminium, metallic 99  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metalic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metalico  
aluminio, metalico  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikult  
aluminium, metalak  
aluminium, metalic  
алюминиевый, металлик  
aluminium, metaliczny  
ολουμίνιου, μεταλλικό  
aluminium, metalik  
hliníková, metaliza  
aluminium, metall  
aluminium, metalik

**N** Schwarz, matt 8  
black, matt  
noir, mat  
zwart, mat  
negro, mate  
preto, fosco  
nero, opaco  
svart, mat  
musta, himmeä  
sort, mat  
sort, mat  
черный, матовый  
szary, matowy  
μαύρο, ματ  
siyah, mat  
černá, matná  
fekete, matt  
črna, mat

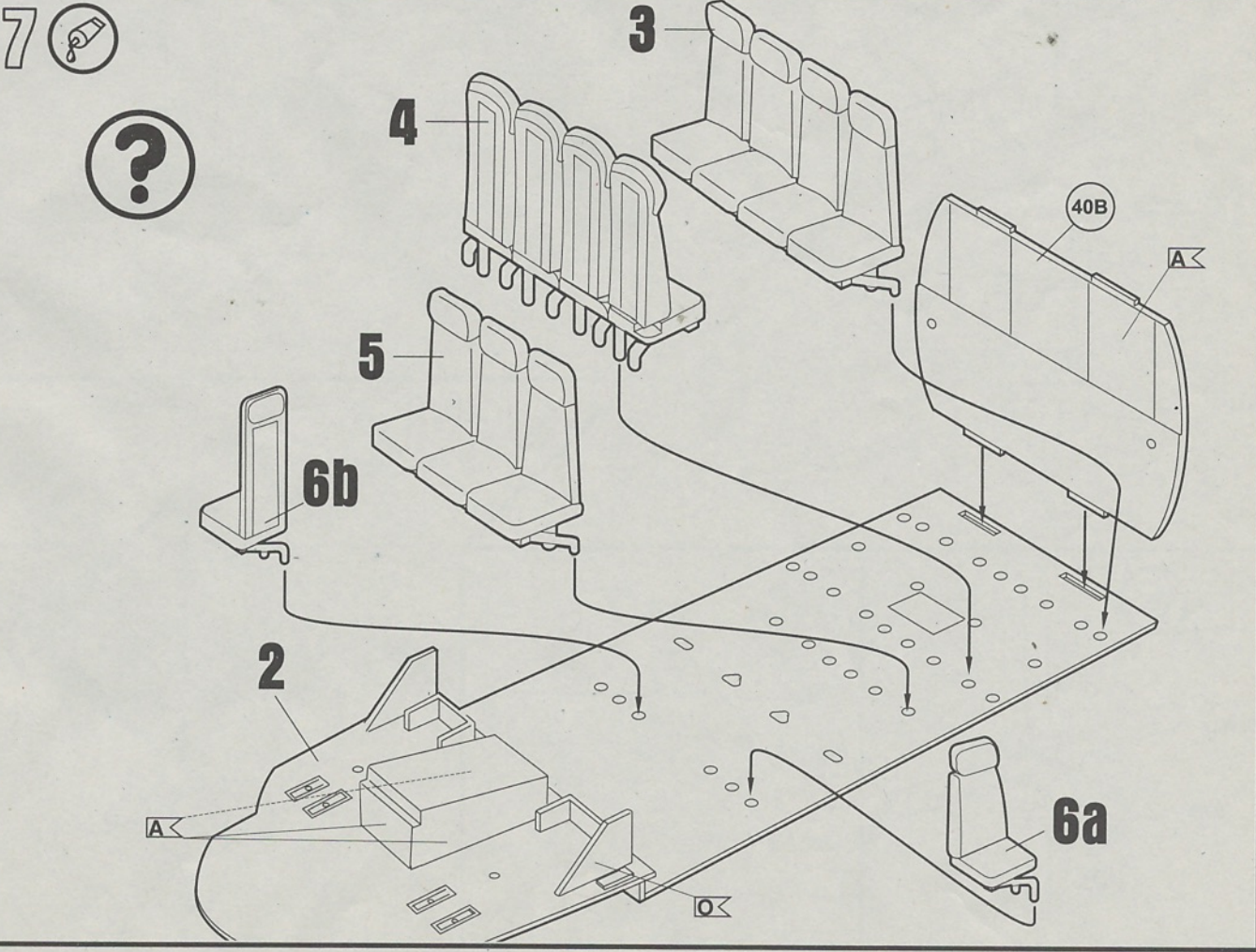
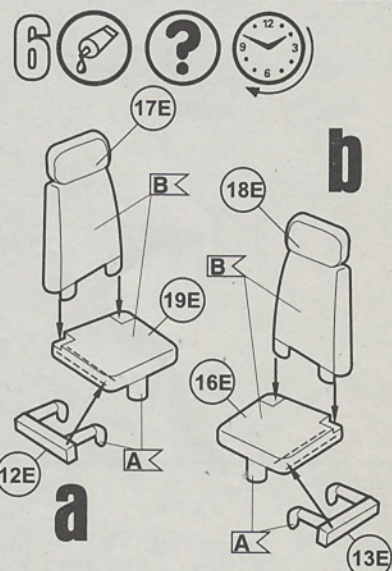
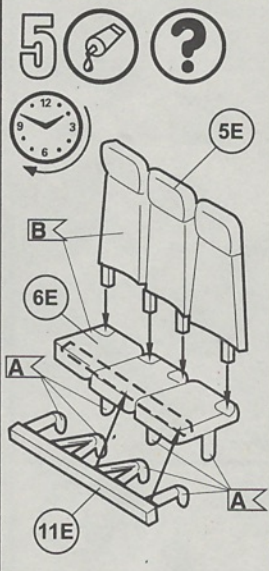
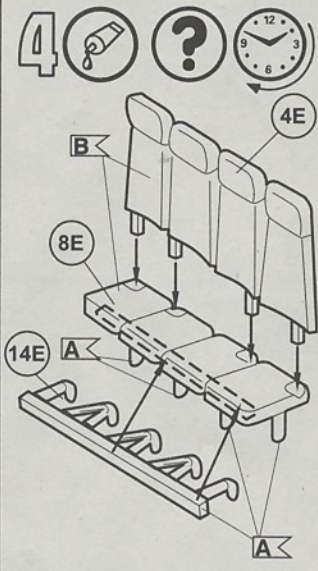
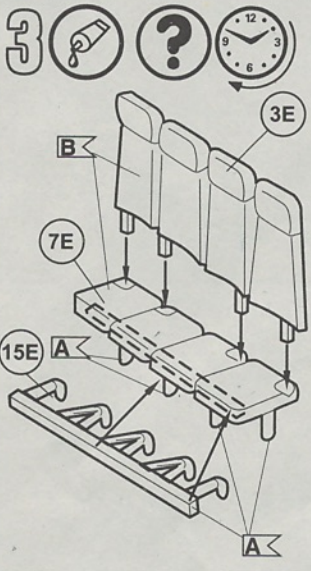
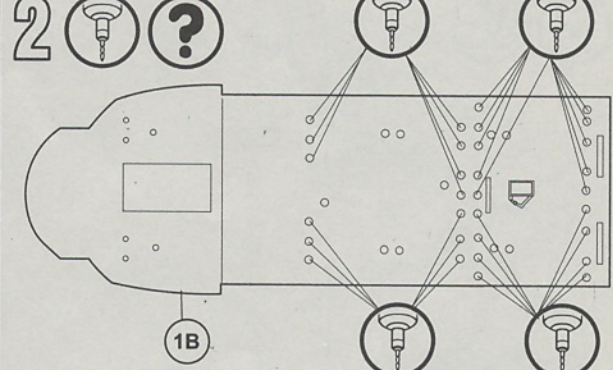
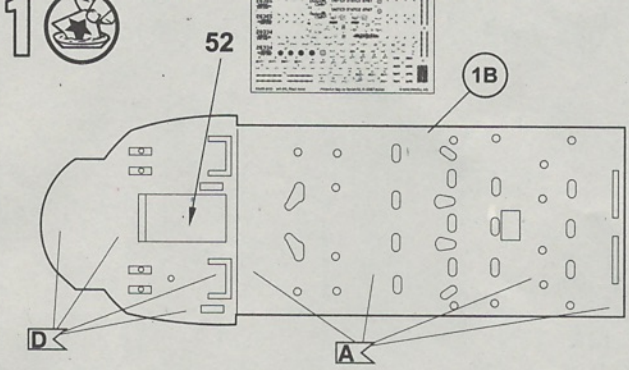
**O** Gelboliv, matt 42  
Yellow olive, matt  
Olive jaundire, mat  
Geelolijf, mat  
Amarillo oliva, mate  
Amarelo-oliva, mate  
Giallo oliva, opaco  
Guloliv, matt  
Olivivinkeltainen, matta  
Gul oliven, mat  
Guloliven, matt  
Желто-оливковый, матовый  
Olivkovožlty, matowy  
Κίτρινο λαό, ματ  
Sárgás pölyzöld, matt  
Žlutoolivová, matná  
Rumenoolivna, brez leska

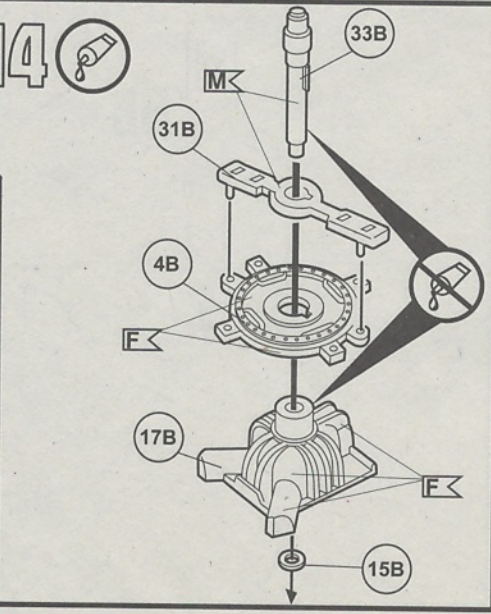
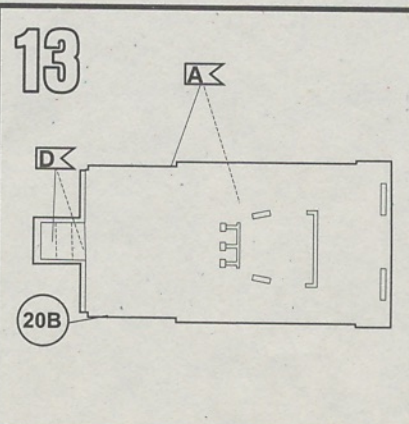
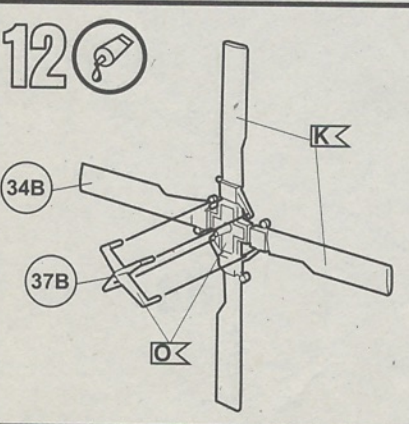
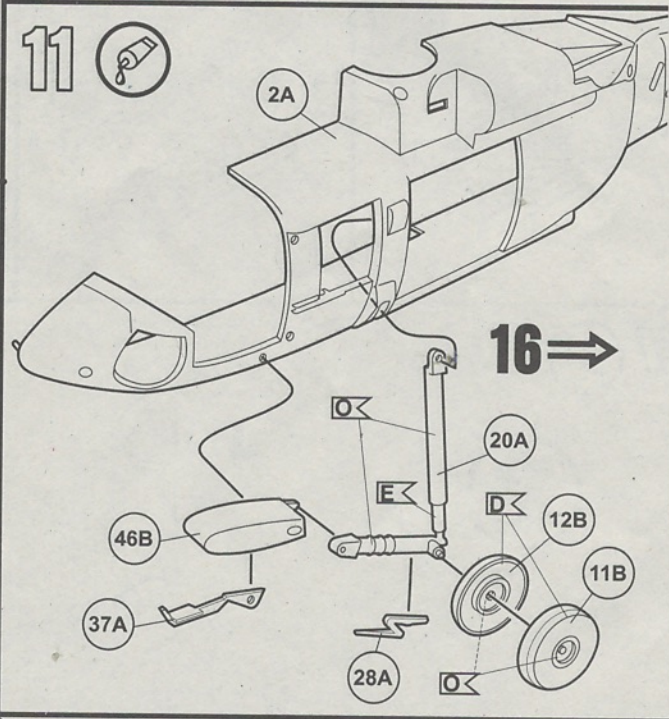
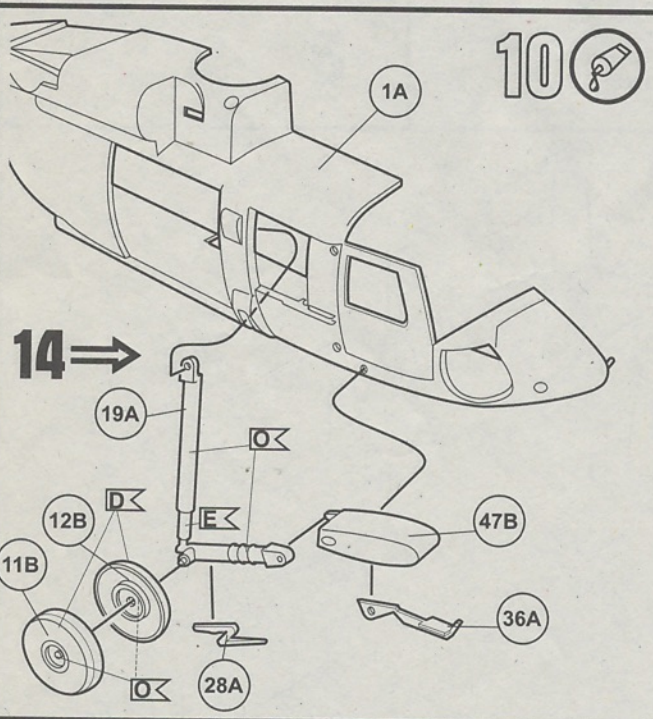
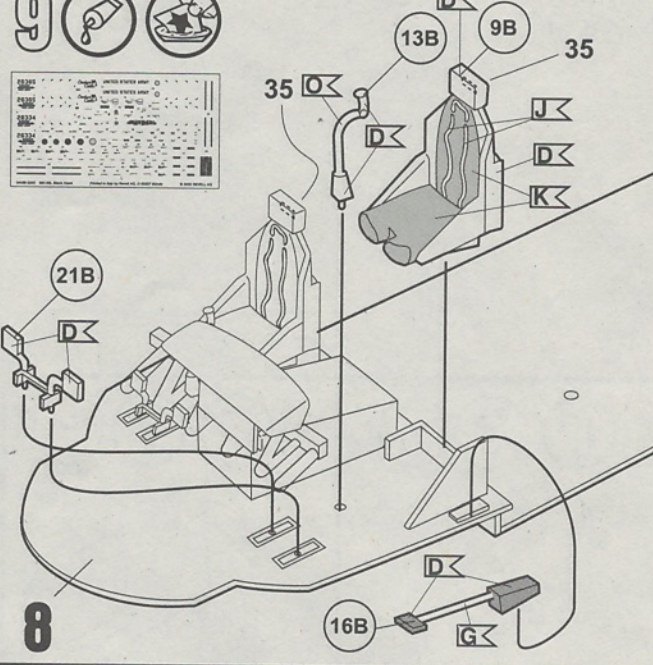
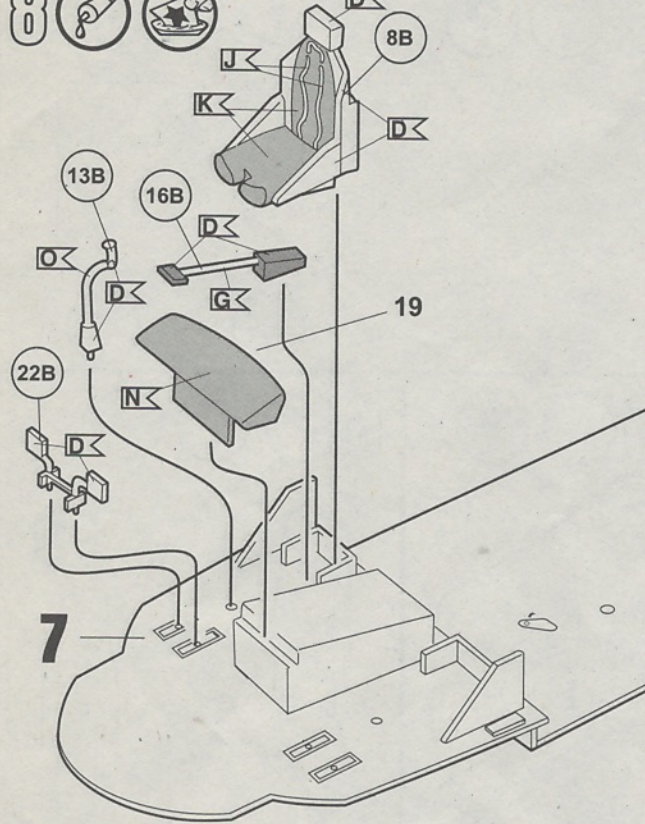
**P** 2%  
Farblos, glänzend 1 + Olivgrün, seidenmatt 361  
clear, gloss  
incoloro, brillant  
kleurloos, glanzend  
incoloro, brillante  
incolor, brilhante  
transparente, lucente  
lárglös, blank  
värblön, kitlöv  
larvelos, skinnende  
klar, blank  
бесцветный, блестящий  
bezbarny, blyszczący  
óχρο, γυαλιστερό  
renksiz, parlak  
bezbarevná, leská  
szintelen, fényes  
brezbarvna, bleskajoãa

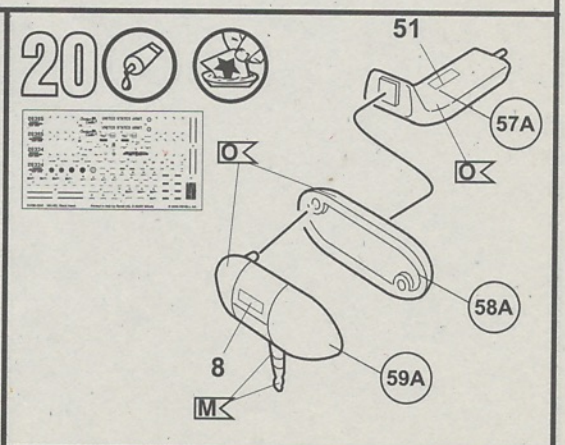
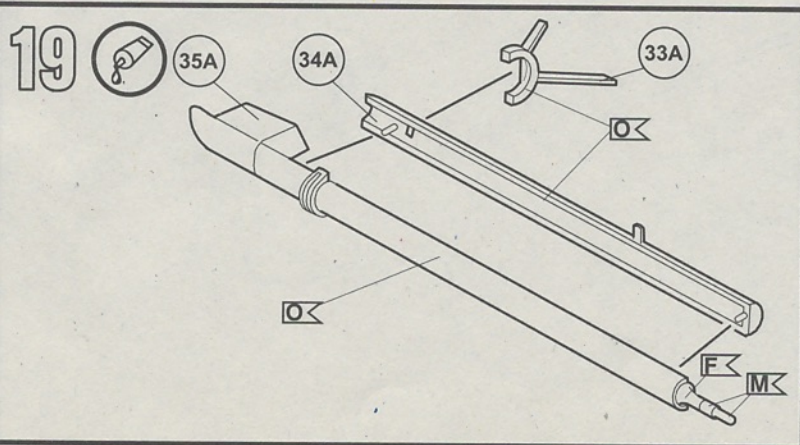
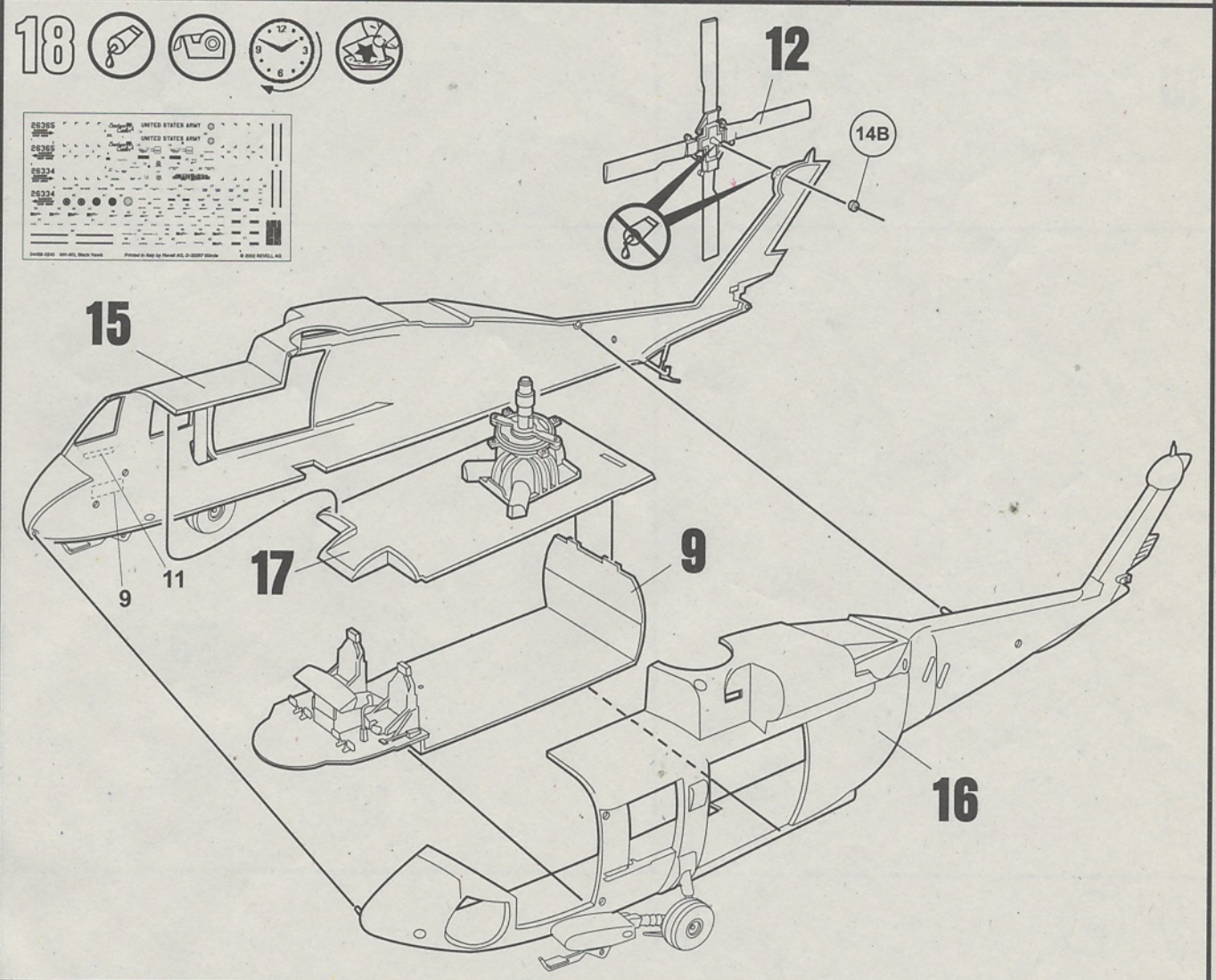
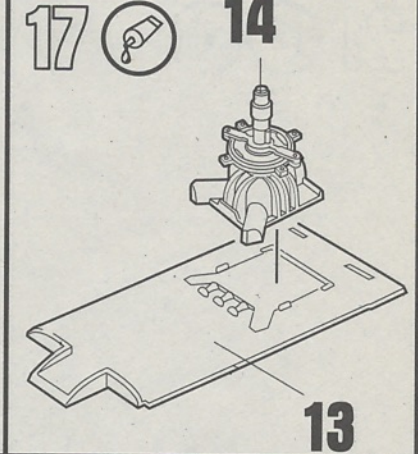
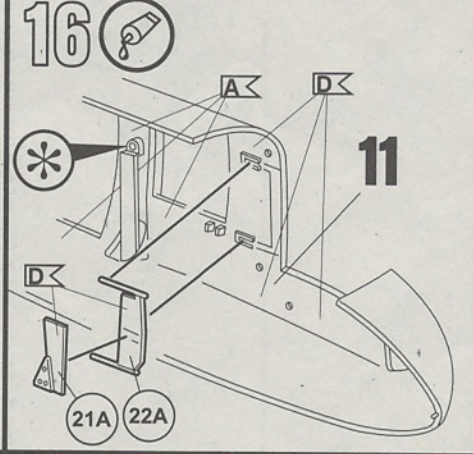
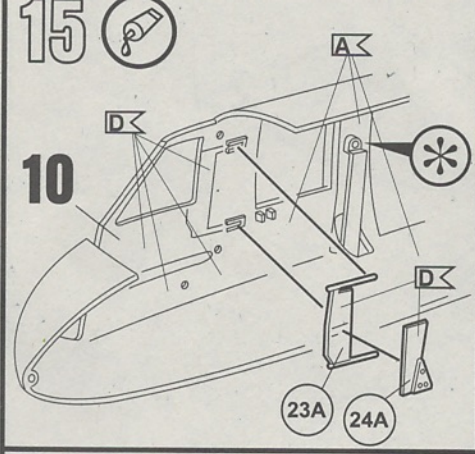
**P** 2%  
Farblos, glänzend 1 + Olivgrün, seidenmatt 361  
clear, gloss  
incoloro, brillant  
kleurloos, glanzend  
incoloro, brillante  
incolor, brilhante  
transparente, lucente  
lárglös, blank  
värblön, kitlöv  
larvelos, skinnende  
klar, blank  
бесцветный, блестящий  
bezbarny, blyszczący  
óχρο, γυαλιστερό  
renksiz, parlak  
bezbarevná, leská  
szintelen, fényes  
brezbarvna, bleskajoãa





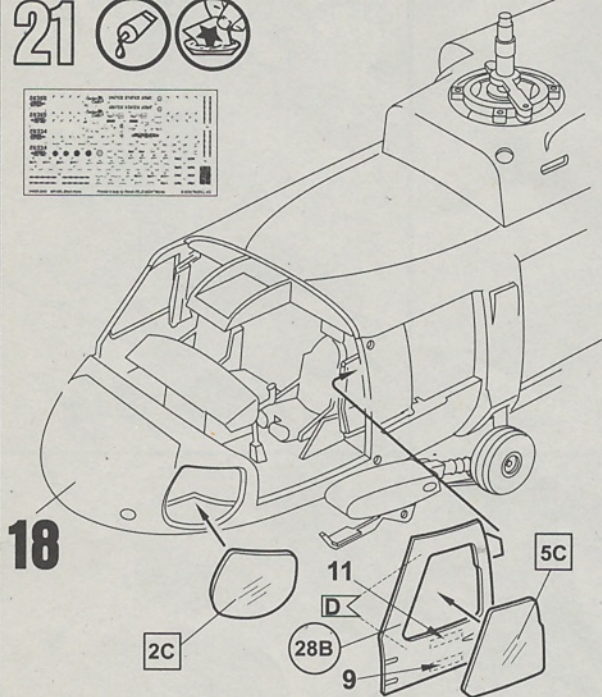
Nicht benötigte Teile  
 Pa-ts not used  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Peças não utilizadas  
 Partii non usate  
 Inle används delar  
 Tarpeetomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Delor som ikke er nødvendige  
 Неиспользованные детали  
 Elementy nepotrzebne  
 μη χρησιμοποιημένα εξαρτήματα  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotřebné díly  
 fel nem használt alkatrészek  
 Nepotrebni deli




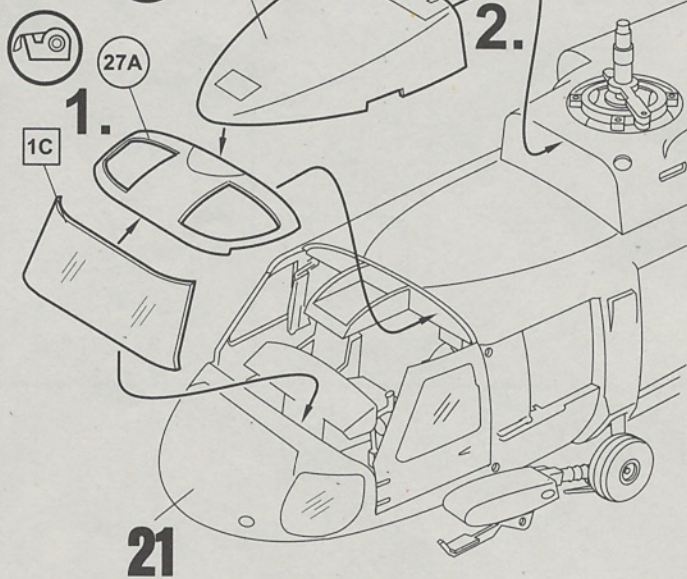





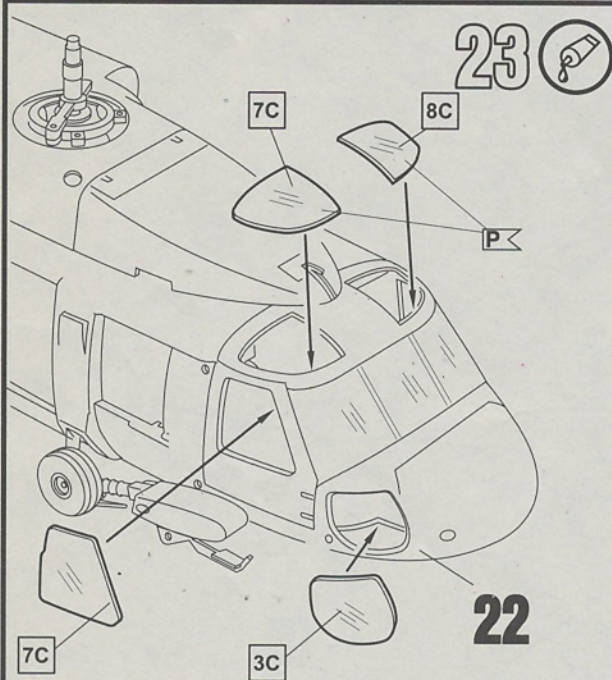
21  




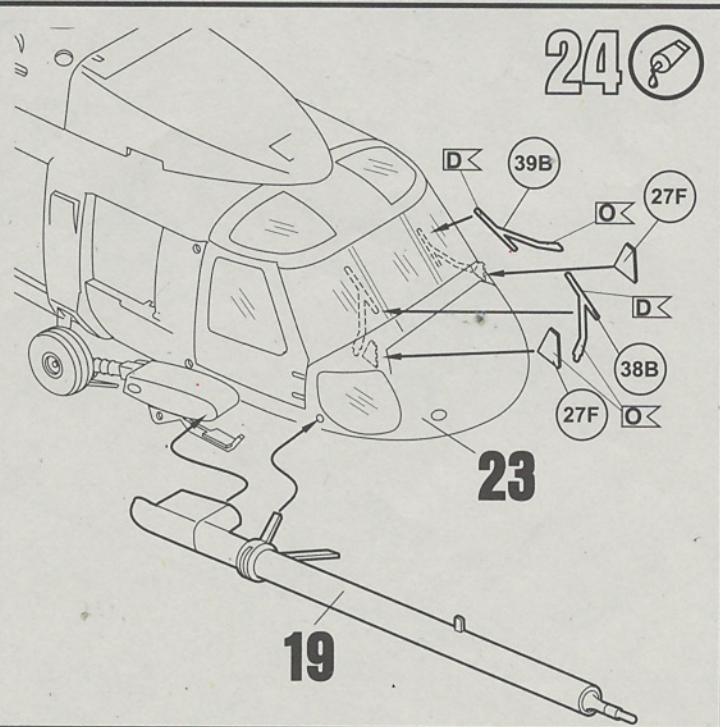
22 




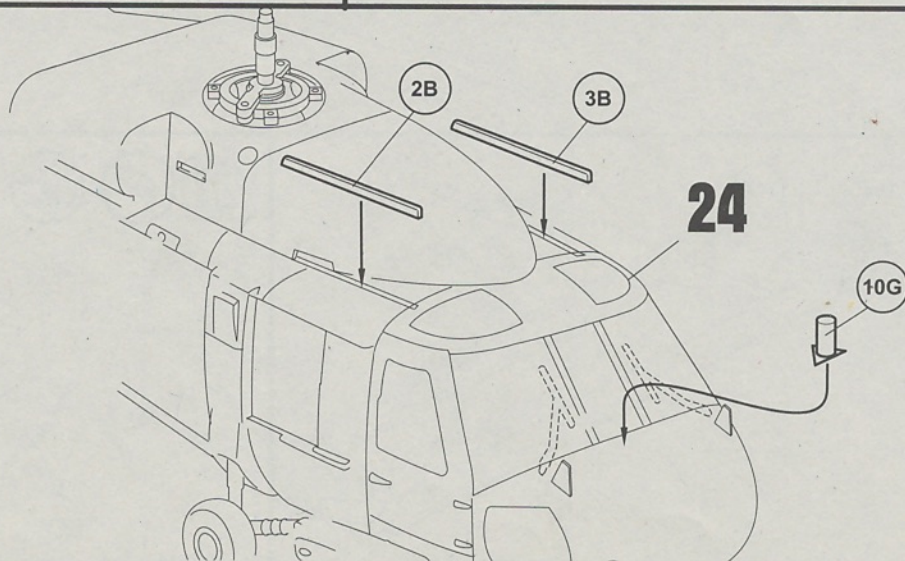
23 



24 

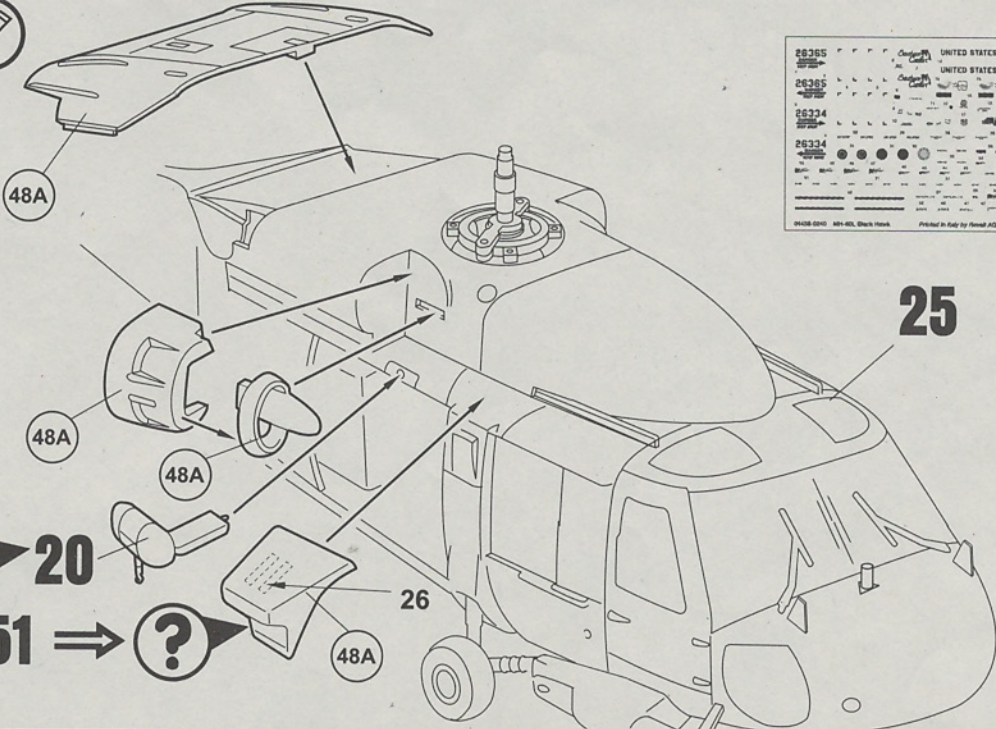


25 





26



26365		UNITED STATES ARMY	
26365	26365	26365	26365
26324	26324	26324	26324
26324	26324	26324	26324

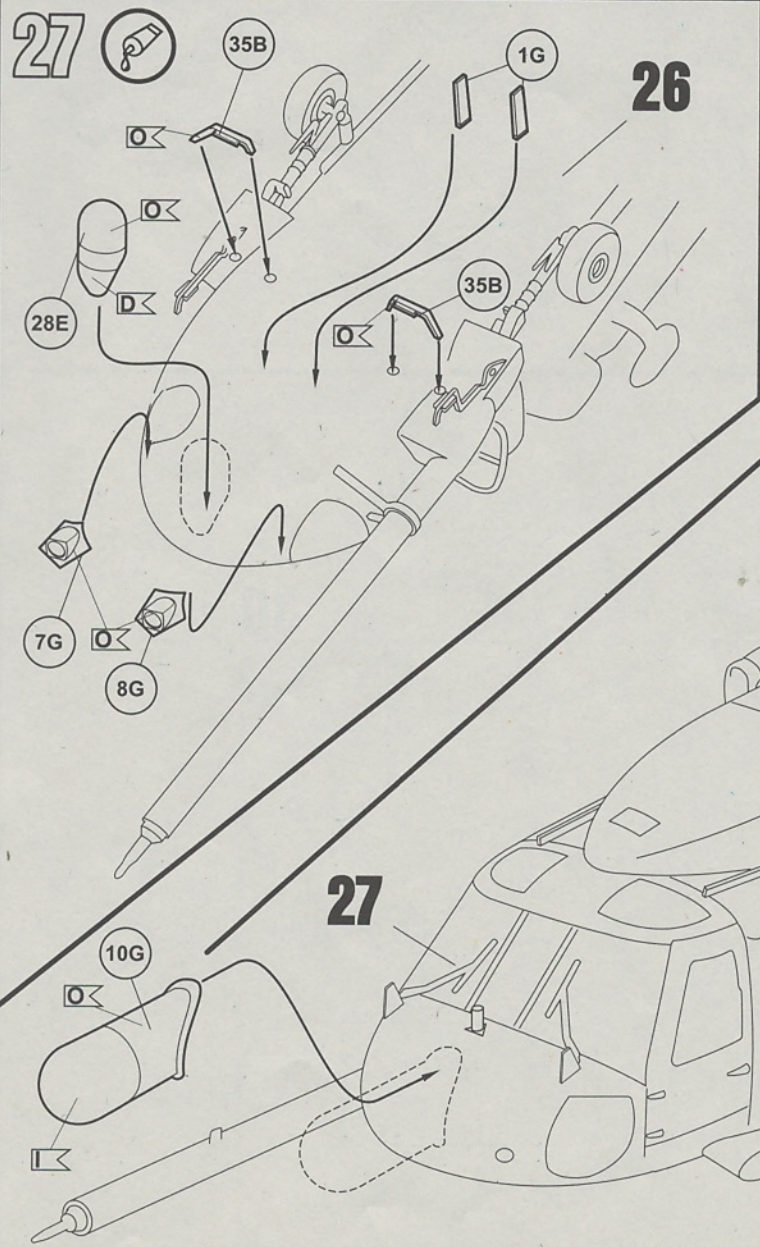
Printed in Italy by Arnold J.S. © 2007 Black & Decker © 2007 PERVILL AG

? 20

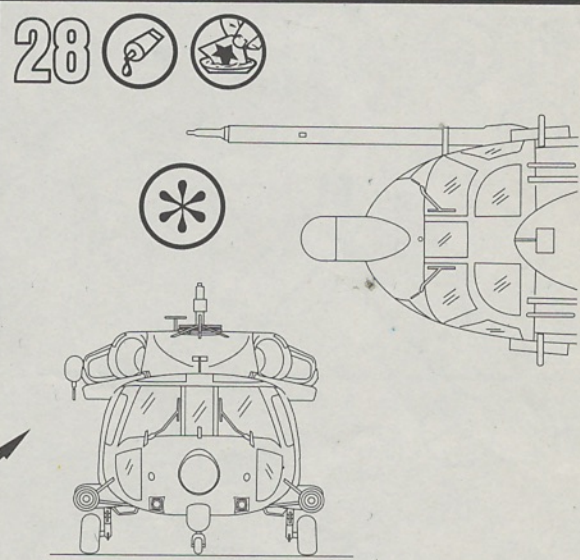
51 ⇒ ?

25

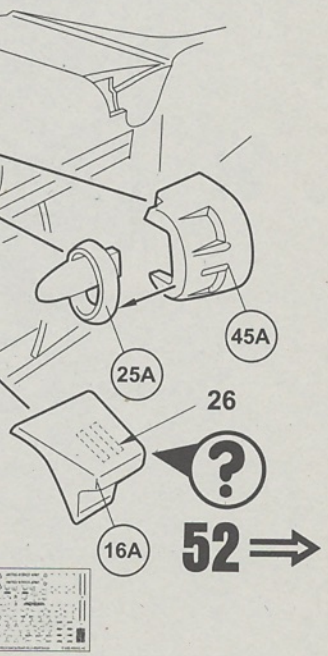
27



28

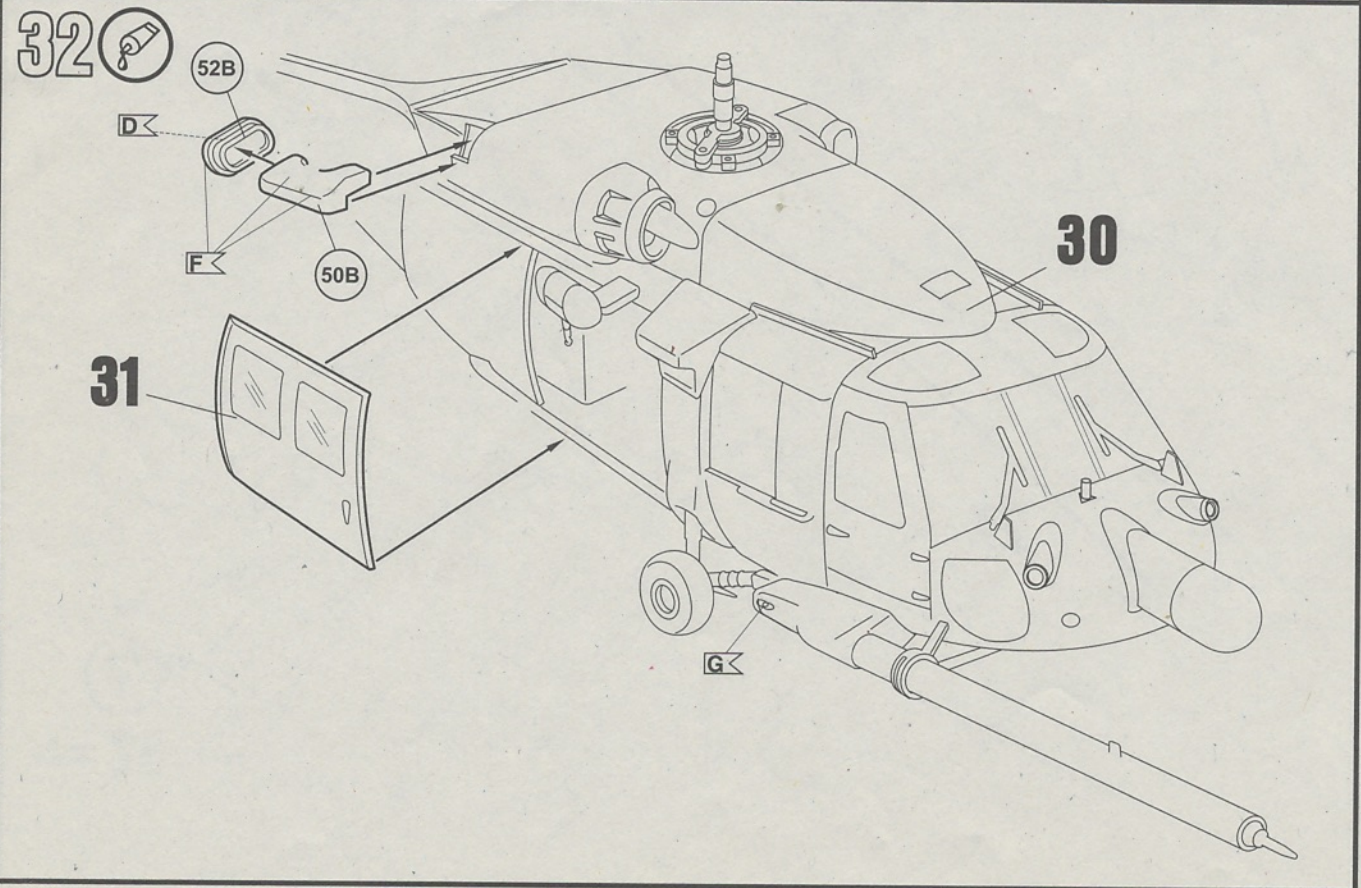
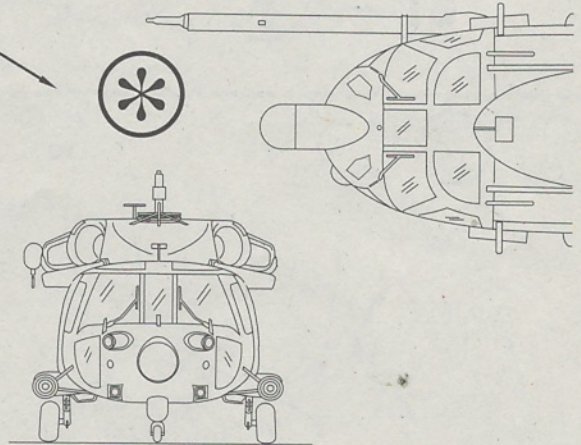
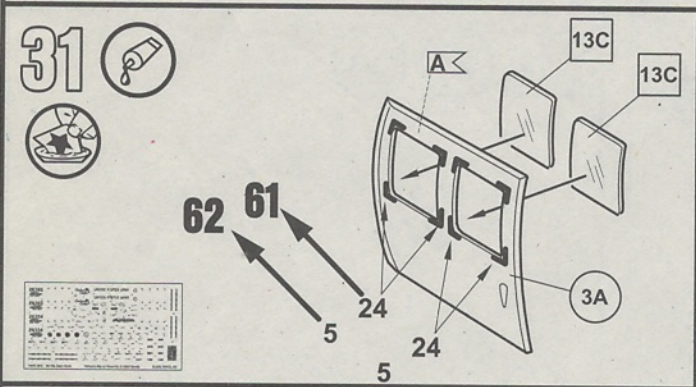
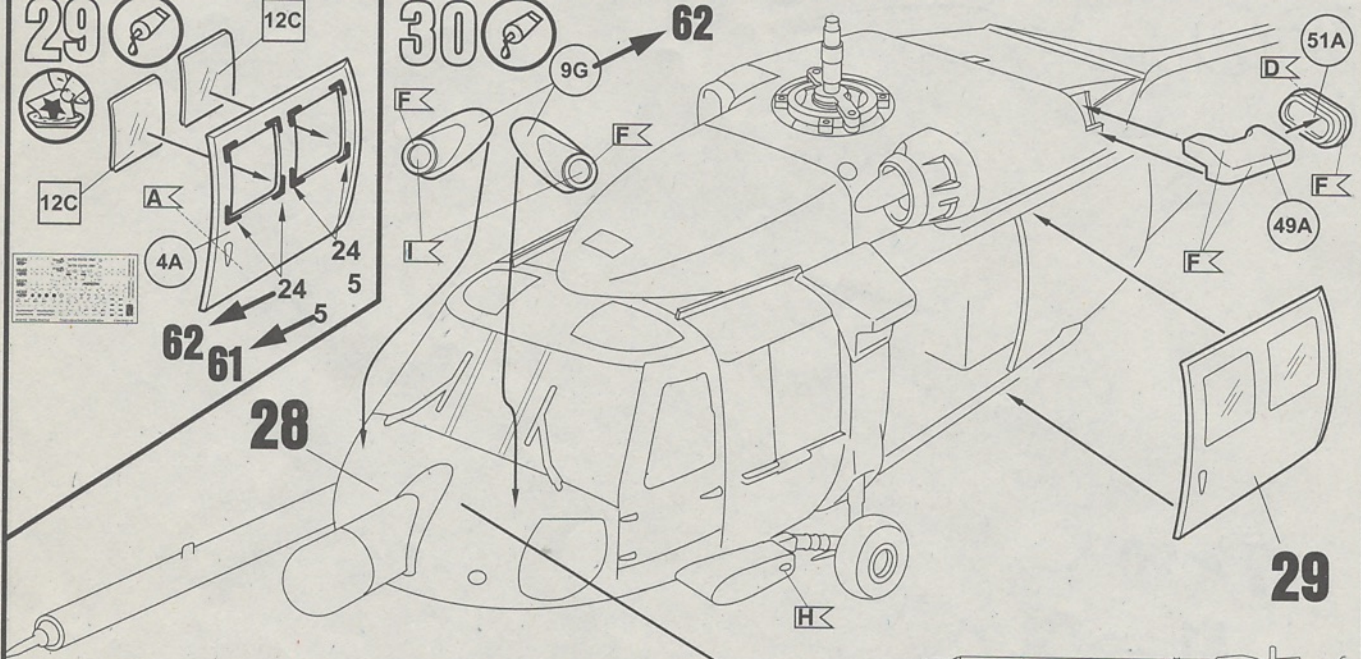


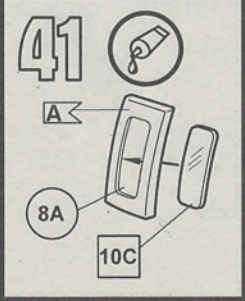
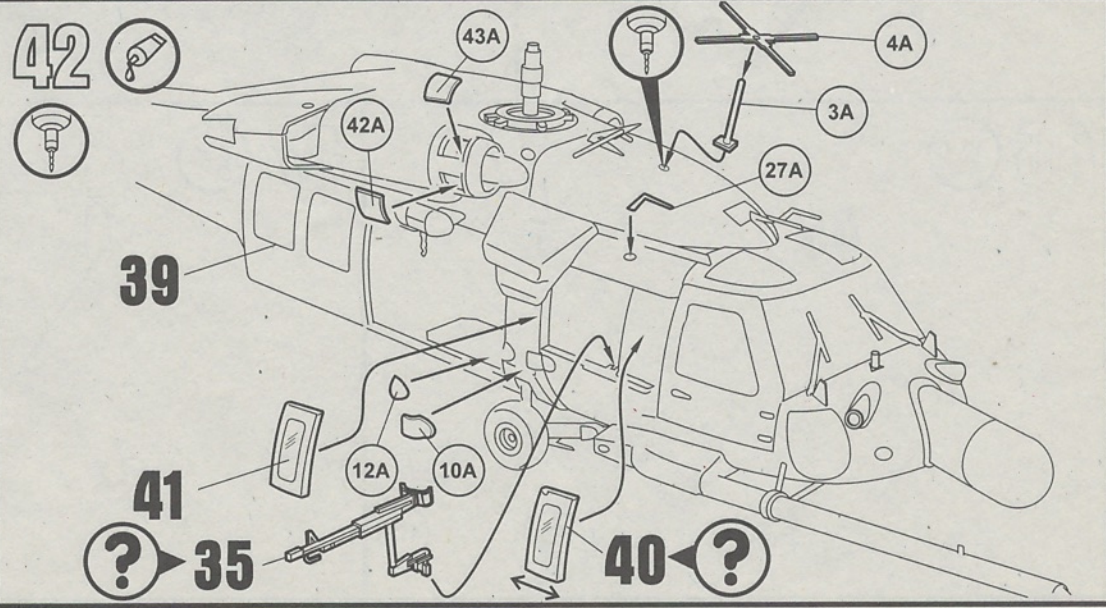
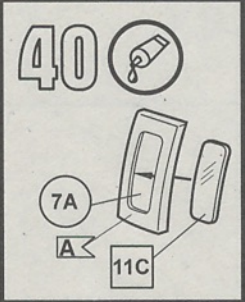
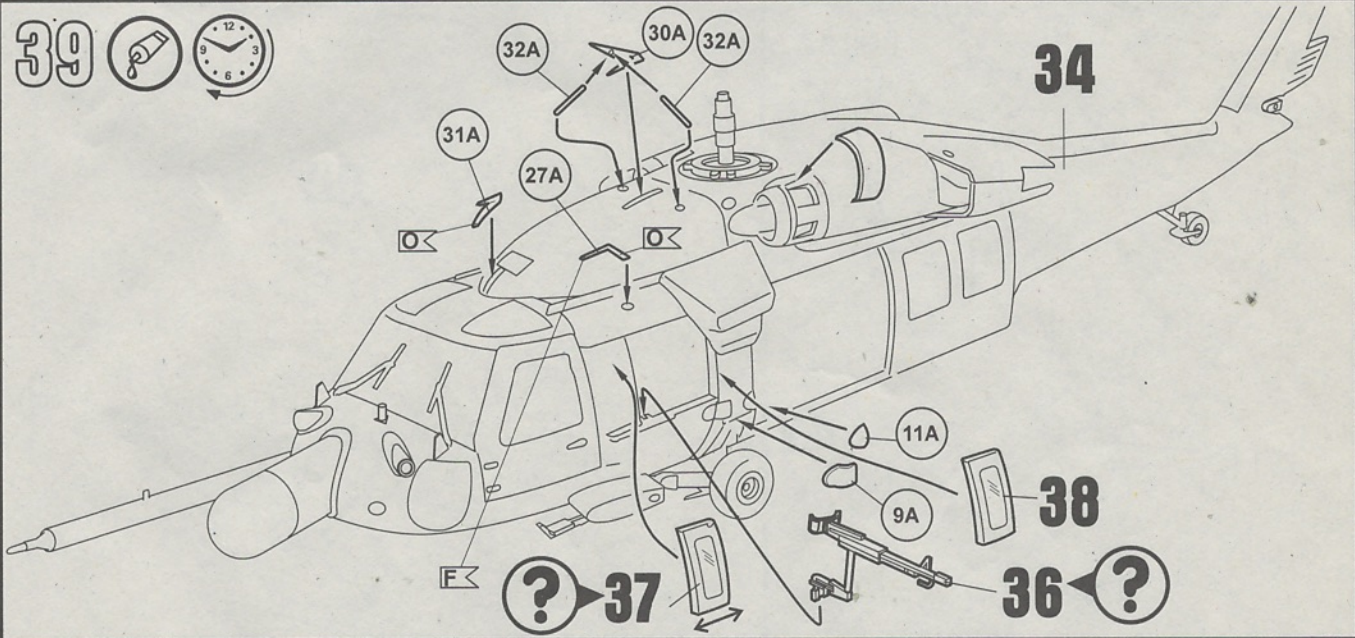
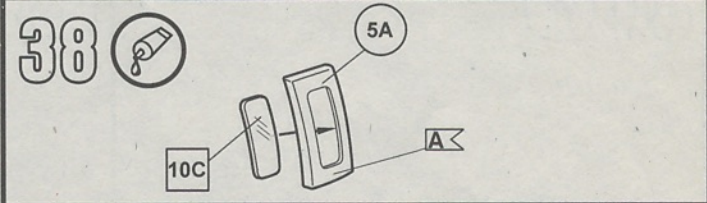
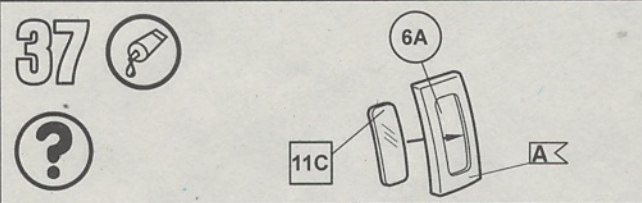
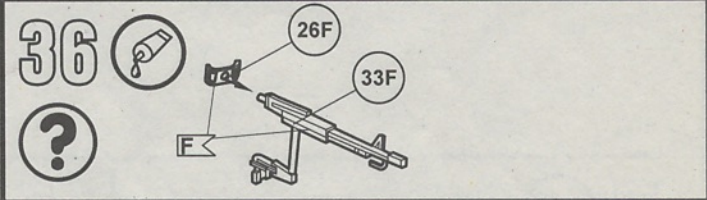
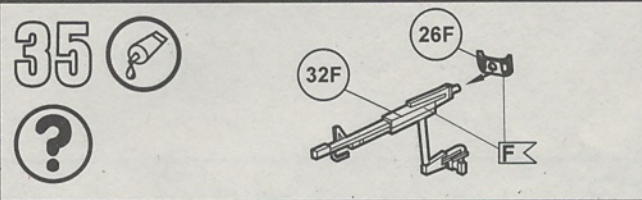
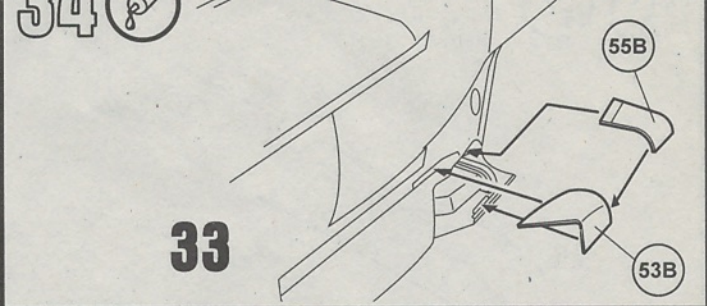
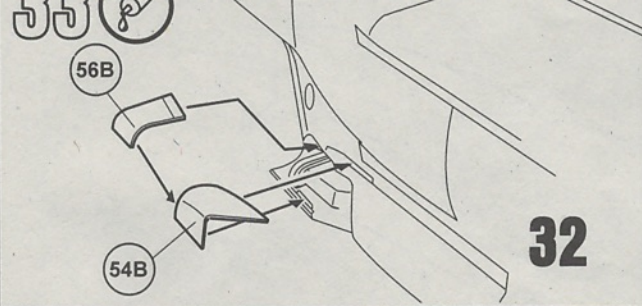
27



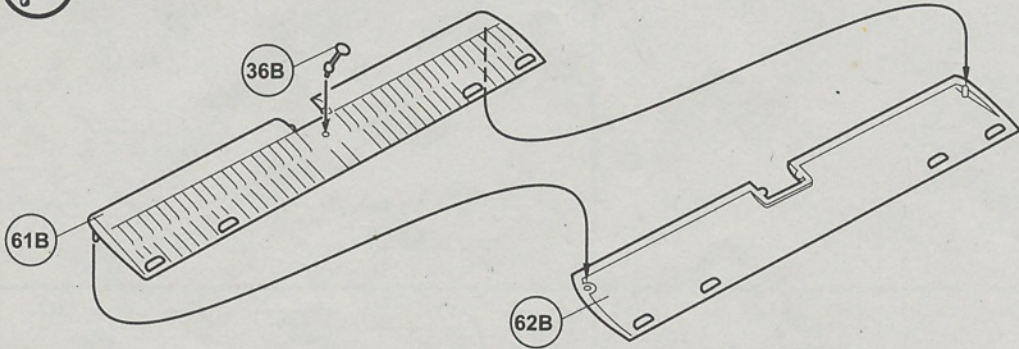
52 ⇒

26365		UNITED STATES ARMY	
26365	26365	26365	26365
26324	26324	26324	26324
26324	26324	26324	26324

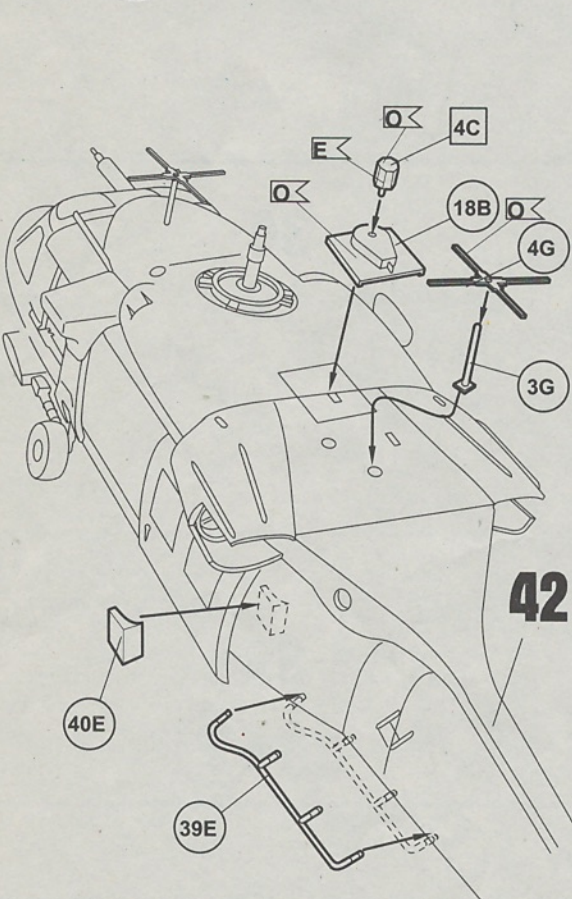




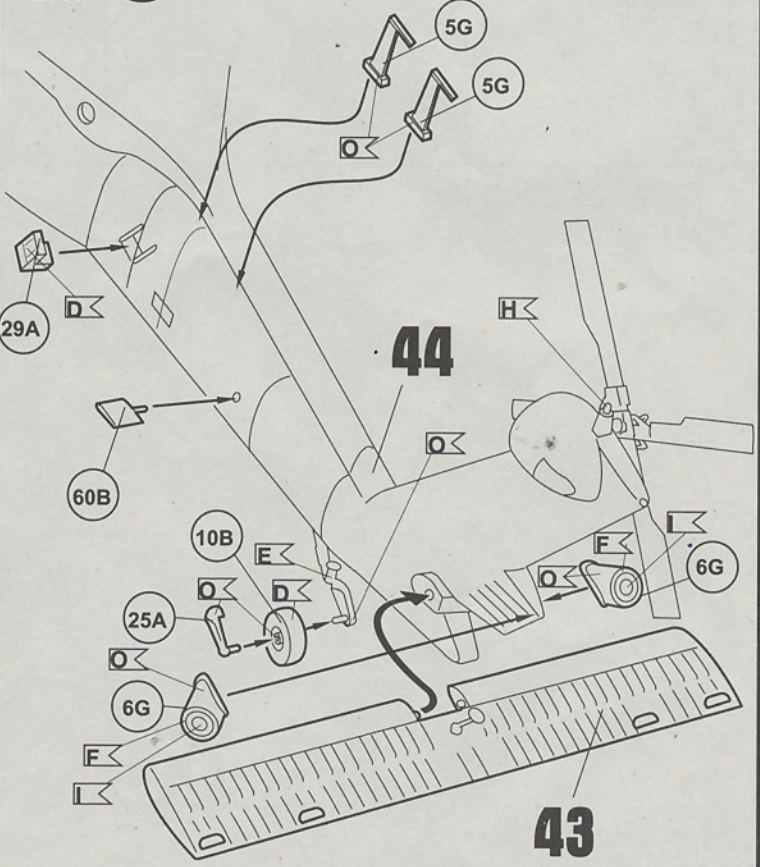
43



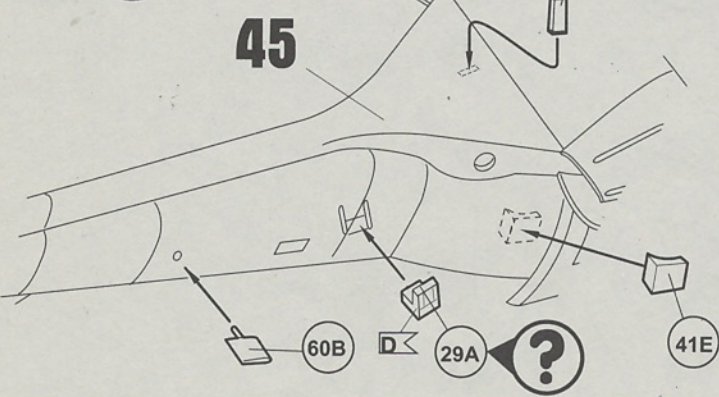
44



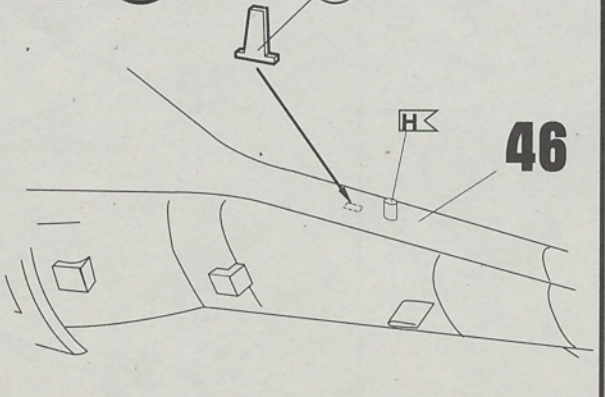
45




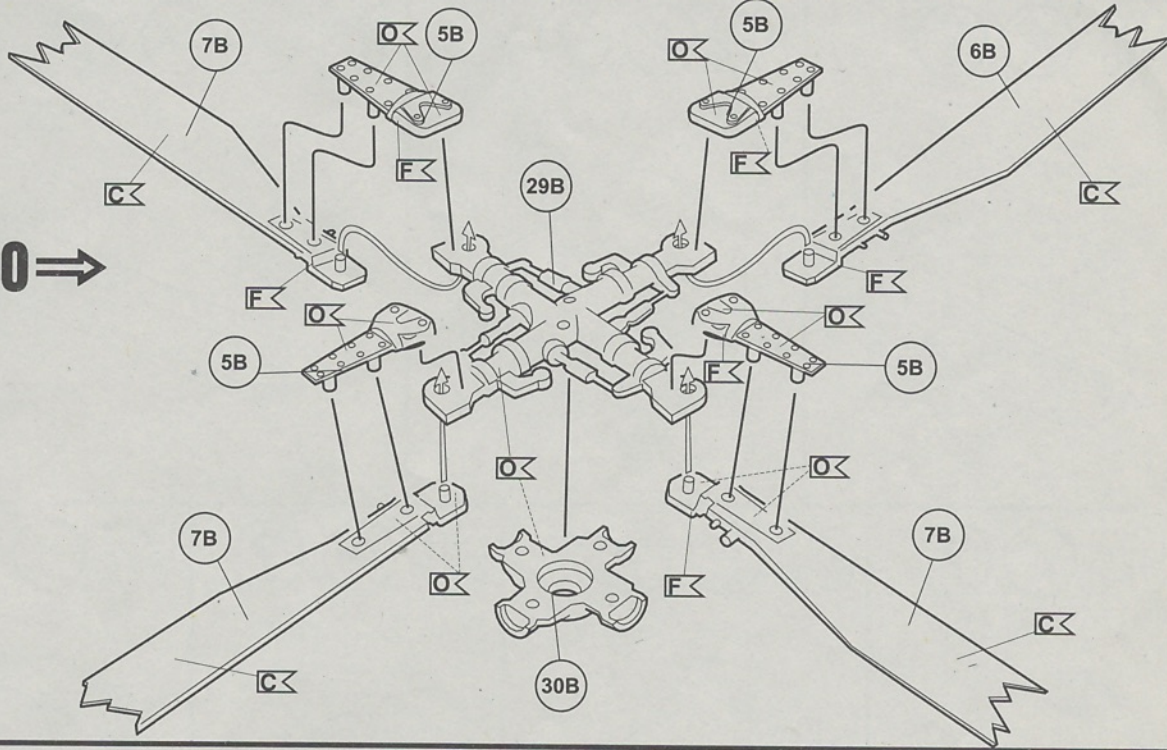
46




47

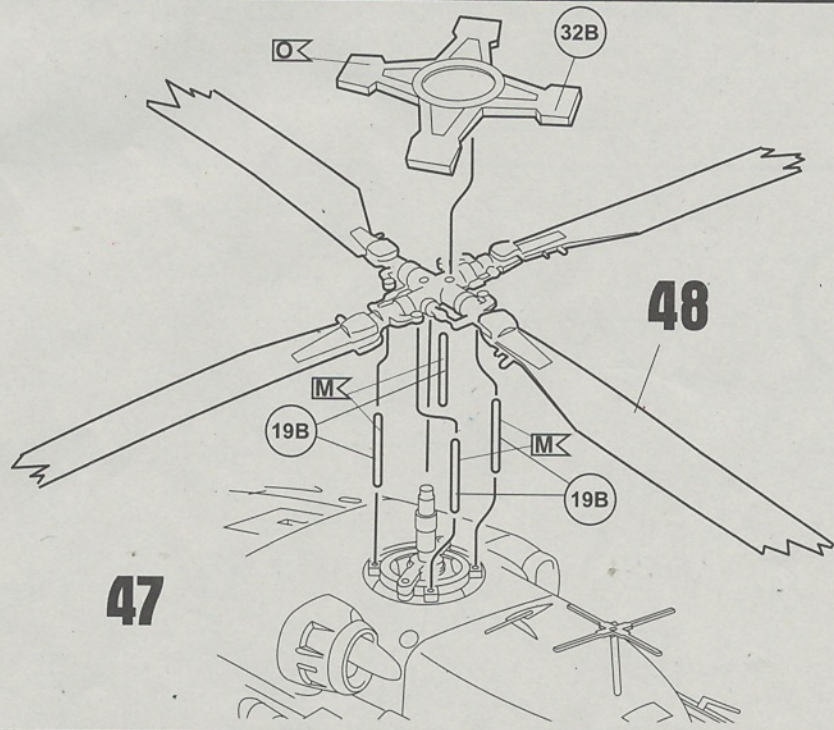



48 

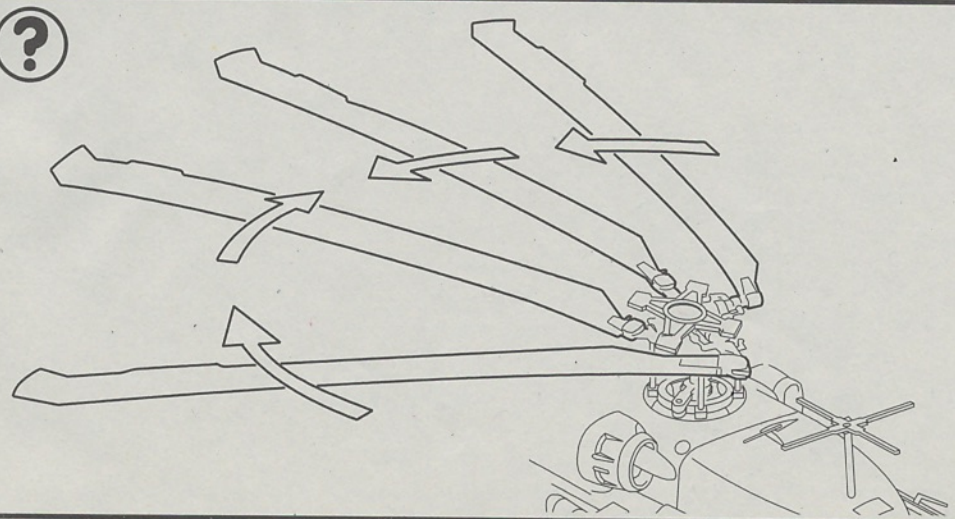


? 50 →

49 

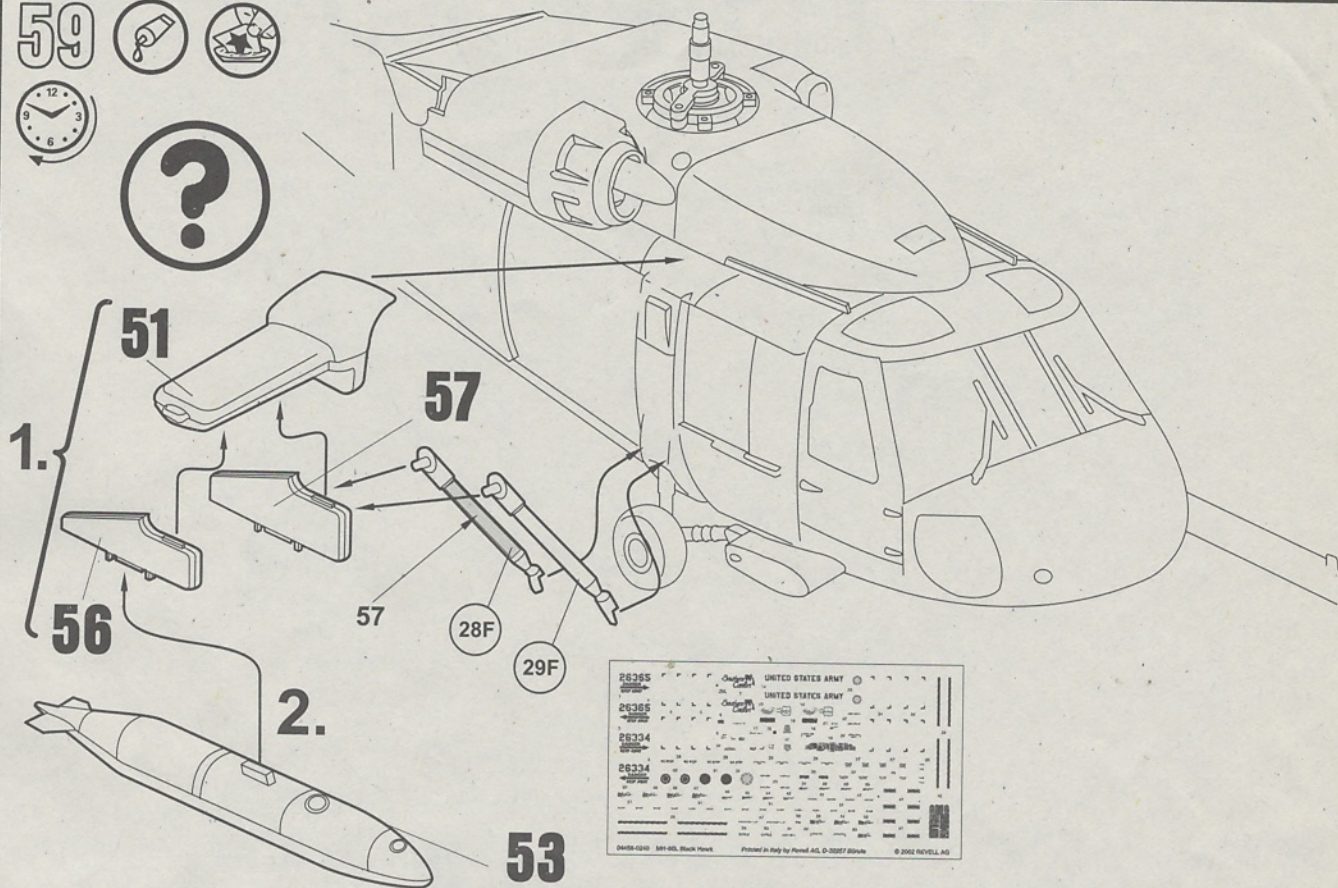


50  ?





**59**



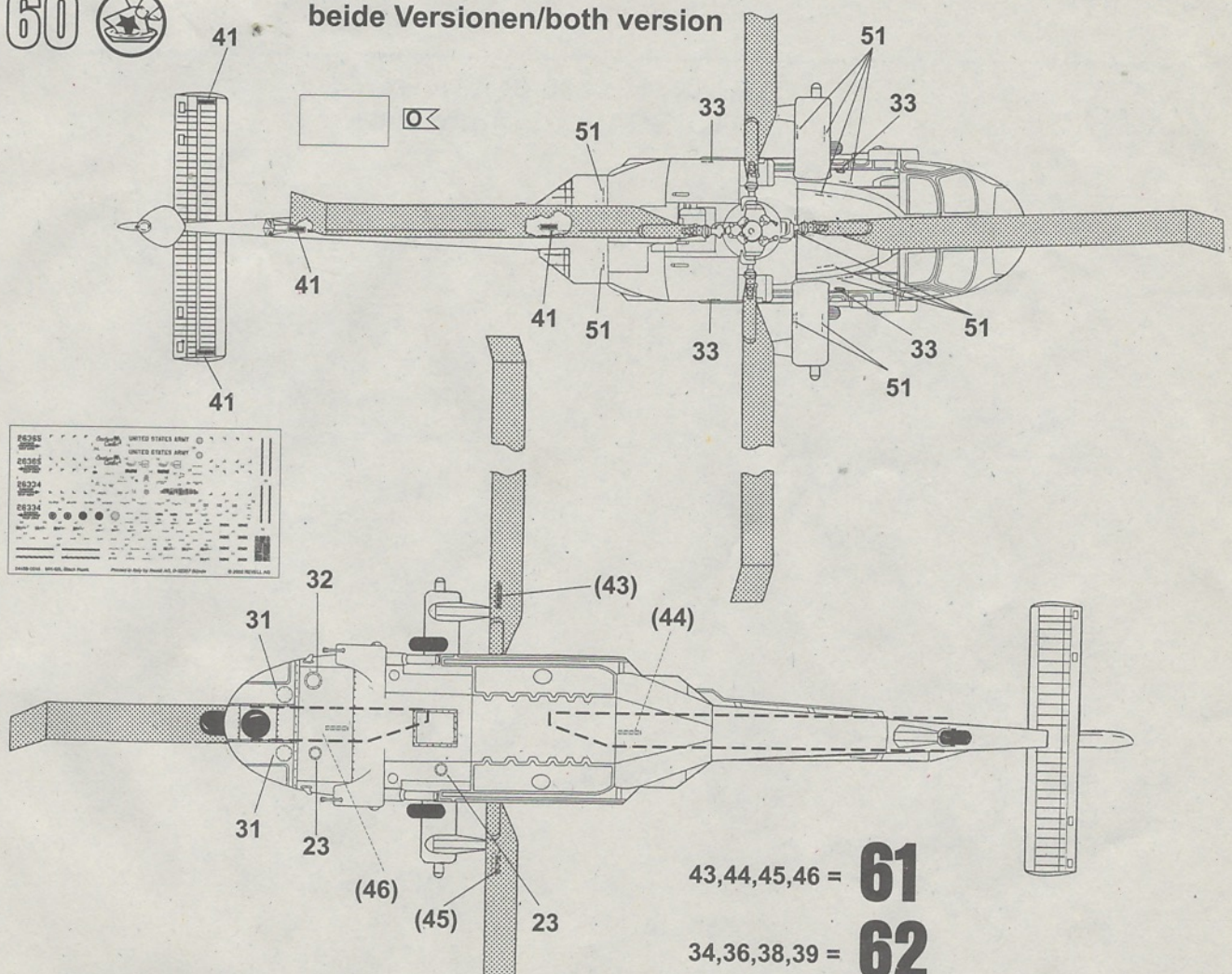
Part No.	Qty	Part Name
28265	1	...
28266	1	...
28334	1	...
28334	1	...

UNITED STATES ARMY

DAVID GORDON 341-611, Black Hawk Printed in Italy by Pirelli A.S. D-2007-0000 © 2002 REVELL AG

**60**

beide Versionen/both version



Part No.	Qty	Part Name
28265	1	...
28266	1	...
28334	1	...
28334	1	...

UNITED STATES ARMY

DAVID GORDON 341-611, Black Hawk Printed in Italy by Pirelli A.S. D-2007-0000 © 2002 REVELL AG

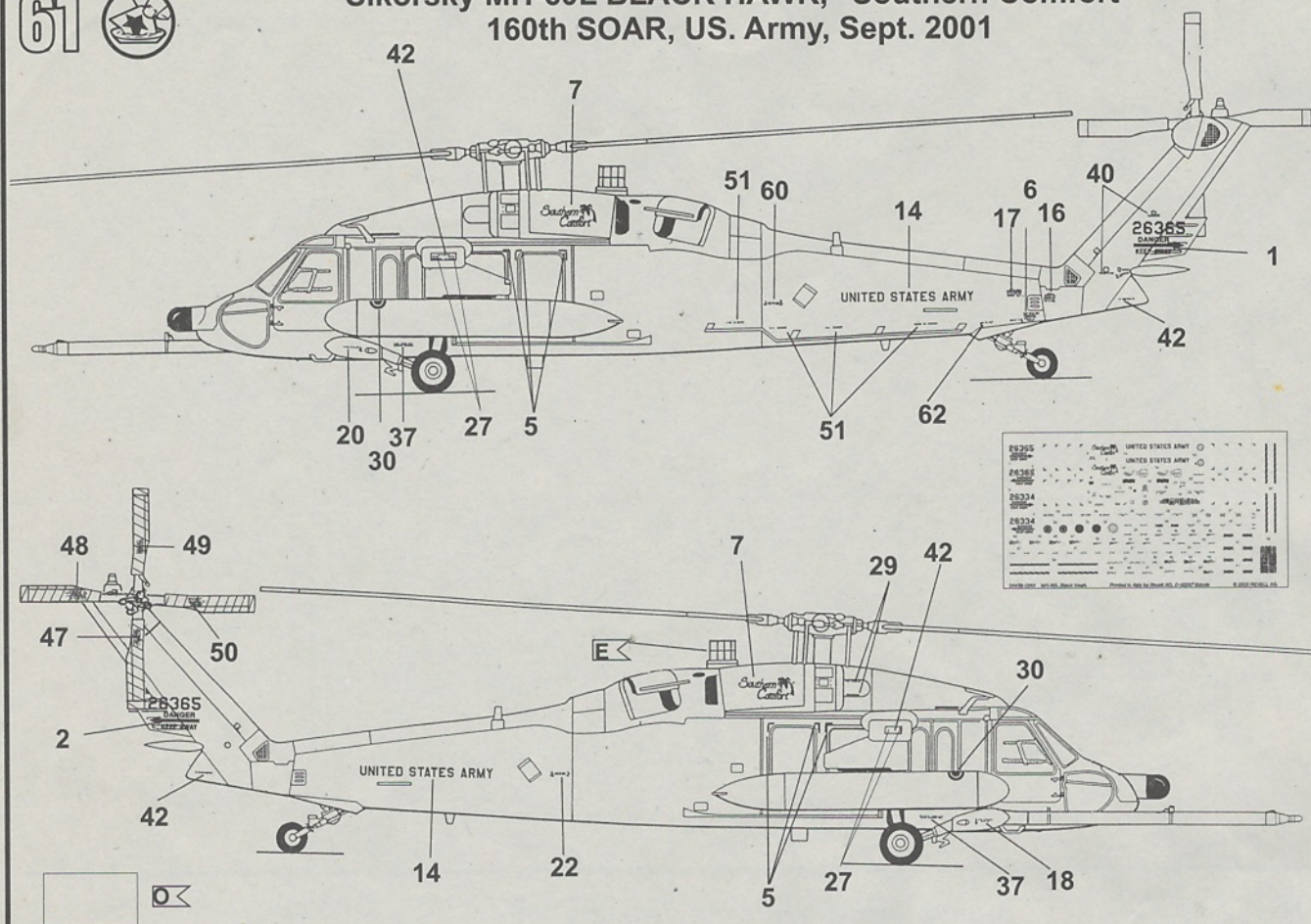
43,44,45,46 = **61**

34,36,38,39 = **62**

61



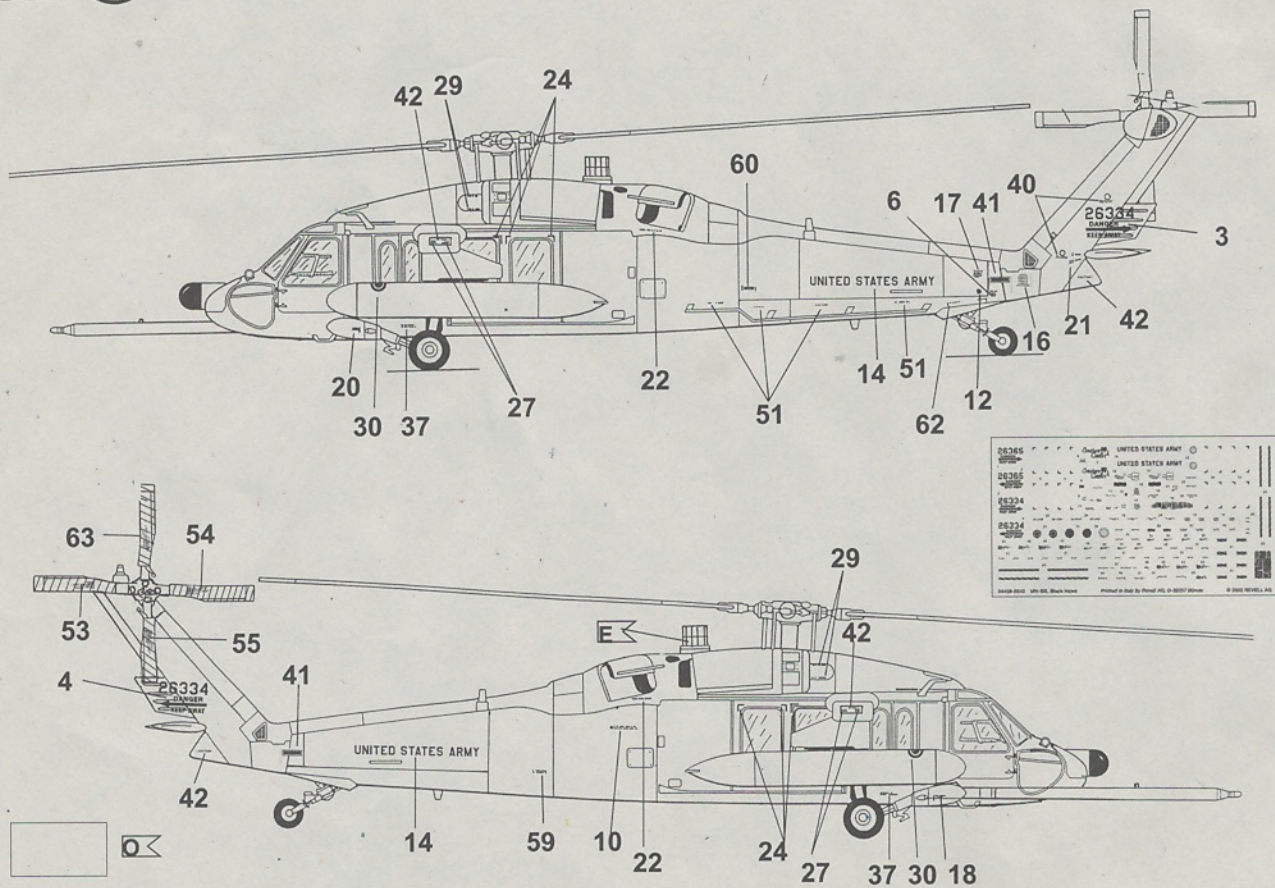
**Sikorsky MH-60L BLACK HAWK, "Southern Comfort"**  
 160th SOAR, US. Army, Sept. 2001



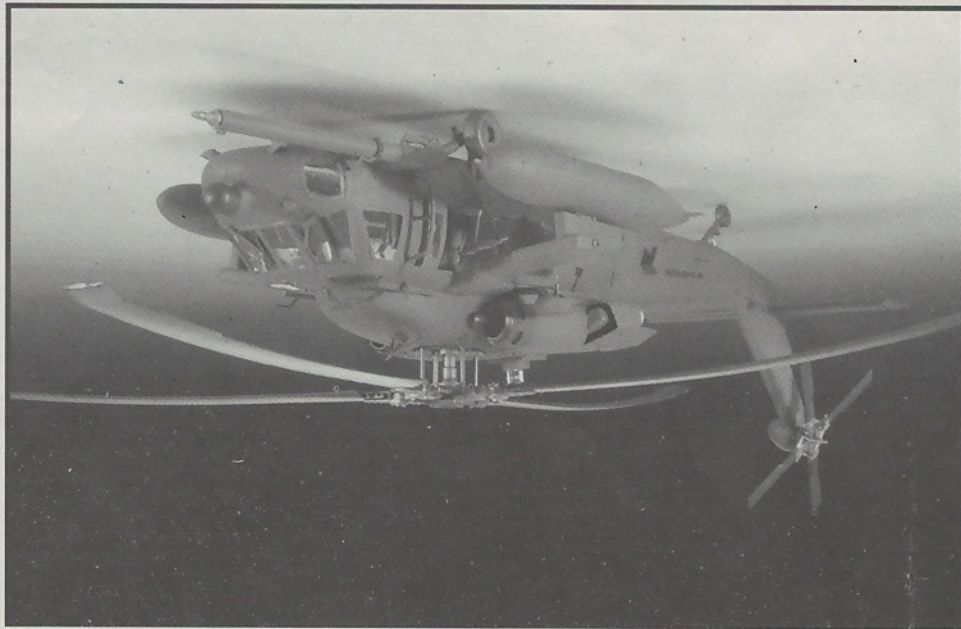
62



**Sikorsky MH-60L BLACK HAWK**  
 160th SOAR, US. Army, 2001







Sikorsky MH-60L Blackhawk

Sikorsky MH-60L Blackhawk

The MH-60L is one of the many variants of the Blackhawk family that resulted from experience in the Vietnam War and now forms the backbone of the US Army helicopter fleet. There are also many variants in use with the US Navy and US Air Force. With the development of a new helicopter, which would enable numerous military missions to be carried out, particular value was placed on the ability to carry the machines in air to far distant operational areas. This kind of transport offers rapid availability in nearly all crisis areas. This design enables the C-130 Hercules to carry one, the C-141 Starlifter two and the C-5 Galaxy as many as four Blackhawk helicopters.

In addition to special versions for transport missions, combat kits with MGS rockets and other weapons, and also medical service missions, versions were also produced for use with the elite American units. The MH-60L was designed in 1990 in close collaboration with the pilots and mechanics of the 160th Special Operations Aviation Regiment (Airborne) and was tailored to the special requirements of the unit. The range unit that was also known as Task Force 160 was founded in 1978 and went to service in 1980. Their mission is the infiltration and exfiltration of enemy territory and the provision of support for special operations forces that operate behind enemy lines or undertake secret commando missions.

For these missions the MH-60L is equipped with the latest electronics and all the equipment needed for use round the clock under all conditions. The MH-60Ls of the 160th SOAR are the only helicopters in the US Army that can be refuelled night and day by C-130 Hercules and also regularly operate from ships. The AQC-15 FLIR-pod under the nose and the latest AQC-174 radar system in a radome in the nose already offer a good basis for multiple mission capabilities under all conditions. Add to this a state-of-the-art computerised cockpit, additional avionics, IR jammer and numerous sensors together with an incredibly accurate precision navigation system. On active service the MH-60L can be equipped with two auxiliary tanks containing 870 litres each or several 30 mm machine cannons, four Hellfire missiles or 40 mm grenade launchers.

The MH-60Ls were used by the 160th SOAR in 1990-91 in action during Operations Desert Shield and Desert Storm and also in Operation Restore Comfort in Turkey and Northern Iraq and in 1993 in Operation Restore Hope in Somalia. This last mission in particular became known to the public after two MH-60Ls were shot down. The MH-60L is used by the 1st Battalion at Fort Campbell, Kentucky and the 3rd Battalion at Hunter AAF, Savannah, Georgia. This type also flies with the 160th SOAR training unit and technical data.

zwei der MH-60L abgeschossen wurden. eingesetzt wird die MH-60L bei dem 1st Battalion in Fort Campbell, Kentucky und der 3rd Battalion in Hunter AAF, Savannah Georgia. Daneben fliegt dieser Typ auch bei der Trainingsseinheit und der in Puerto Rico stationierten "D"-Kompanie, der 160th SOAR.

19,70 m Länge  
5,30 m Höhe  
5,30 m Spannweite  
1,30 m Leergewicht  
5,215 kg Startgewicht max.  
7,709 kg Leistung  
General Electric T-700-GE-701C (WPS = Wellen-PS)  
2,22 km/h Reisegeschwindigkeit norm.  
2,22 km/h Reisegeschwindigkeit  
2,28 km/h Höchstgeschwindigkeit  
833 km/h ohne Luftbetankung  
4 Stunden 20 Minuten Einsatzdauer norm.  
Diensthöhe  
Bewaffnung, wahlweise  
40-mm Granatwerfer,  
2 Hughes M 230 Maschinenkanonen Kaliber 30-mm  
2 Raketenbehälter mit je 19 Raketen 70-mm  
2 General Electric M 134 Minigun, 6-läufig, 7,62 mm  
2 Zusatztanks von je 870 Liter  
3-4 Mann Besatzung

19,70 m  
5,30 m  
5,30 m  
1,30 m  
5,215 kg  
7,709 kg  
2,22 km/h  
2,22 km/h  
2,28 km/h  
296 km/h  
833 km/h  
4 Stunden 20 Minuten  
5,884 m  
40 mm  
4 Hellfire-Missiles  
2 Rocket pods with 19 70 mm machine cannons  
2 Hughes M 230 30 mm machine cannons  
2 General Electric 6 barrel, 7,62 mm, M 134 miniguns,  
3-4 men

19,70 m  
5,30 m  
5,30 m  
1,30 m  
5,215 kg  
7,709 kg  
2,22 km/h  
2,22 km/h  
2,28 km/h  
296 km/h  
833 km/h  
4 Stunden 20 Minuten  
5,884 m  
40 mm  
4 Hellfire-Missiles  
2 Rocket pods with 19 70 mm machine cannons  
2 Hughes M 230 30 mm machine cannons  
2 General Electric 6 barrel, 7,62 mm, M 134 miniguns,  
3-4 men