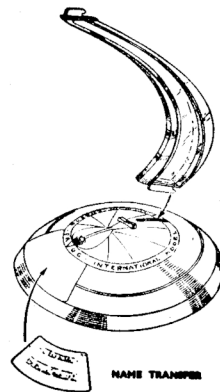


PLASTIC STAND



To open capsule of cement, snip off end with scissors and squeeze gently onto surface to be adhered. Excessive pressure on the capsule should not be used as too much cement will exude from the capsule.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

USE THE SPECIAL FROG POLYSTYRENE CEMENT SUPPLIED FOR FIXING THE PARTS TOGETHER. READ ALL THE INSTRUCTIONS BEFORE STARTING TO ASSEMBLE THE MODEL.

First detach all the parts from the stalks, and lay them on the work table, to identify them with the above drawing. Make sure that each part fits before assembling, and trim off any surplus material if necessary.

This precision-moulded Model is made of high quality Polystyrene Plastic, and care should be taken when cementing the parts together.

USE THE FROG CEMENT VERY SPARINGLY AND AVOID GETTING ANY ON THE OUTER SURFACES OF THE MODEL.

The Model is supplied with plug-in Undercarriage legs and wing-tanks which are normally cemented into place, but the Undercarriage can be omitted if desired when the Model is mounted on the stand.

1. Place the ballast weight 1 in the nose of one of the fuselage halves 2 and 3, wedging it with plasticine or scraps of card lightly cemented to the bulkhead only to hold it firm. This will enable the model to balance properly on its undercarriage.

2. Apply cement to the edges of the fuselage halves 2 and 3 and press these together, using elastic bands to hold them firmly until they are set. Carefully clean off any surplus cement with a knife, which may have squeezed out.

3. Next cement wing halves 4 and 5, and 6 and 7 together.

4. Cement tip tank halves 8 and 9, and 10 and 11 together, then cement these to wing tips.

5. The tailplane parts 12 and 13 can now be cemented into their respective slots. Make sure that they are fixed the correct way round so that they are set at a dihedral angle; i.e.: the tips higher than the centre (see side view below).

6. The rocket parts 14 can be fixed next, but before doing so, attach the under-wing transfers in place, as these are rather difficult to put on after rockets and undercarriage have been fixed, see paras. 10 and 11.

7. Next take the main undercarriage legs parts 15 and slip the main wheels 16 onto them. To prevent the wheels from coming off, touch the ends of the axles with a hot iron, or put a small blob of cement on them. Then cement these and the undercarriage covers, parts 17, to the wings in their respective slots.

8. The front undercarriage leg 18 can now be assembled. Slip front wheel 19 onto axle and add the remaining leg support 20. Then cement to fuselage.

9. Next cement the front undercarriage doors 21 in place.

Before fixing the canopy 22, the pilot should be painted; the uniform light grey/blue, with white helmet, the base can be painted black or light green.

This completes the construction.

PAINTING AND FINISHING.

Silver being the correct colour for this model there is very little painting called for except for such details as tyres, which are black, and canopy-frame which can be painted black or silver; also the top of the fuselage (as shown in side view below).

The strips on the fin denote the Squadron, and vary in colour, although red is shown in the illustration and on the box top. The same colour is used for the nose strip, and the rings around the wing-tanks.

Use good quality synthetic or oil-bound enamels, and apply one or two coats evenly with a soft brush. Cellulose paints attack the surface of Polystyrene and leave a slightly crackled finish.

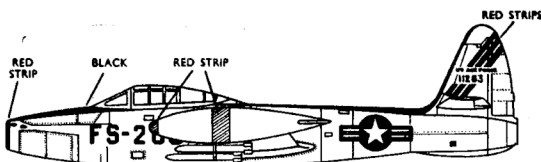
10. Before fixing the transfers, and to obtain better adhesion if the surface is not painted, apply a thin coat of Clear Lacquer or Bleached Shellac Varnish to the area covered by the transfers, and allow to dry.

11. Affix the transfers in place, where indicated, following the instructions on the back. Separate each part first, and apply the large letters and decal to the underside of the wing, as indicated in the sketch below.

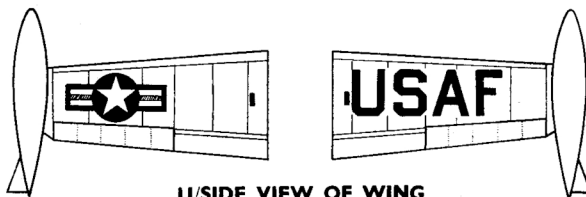
12. **STAND.** Clip the upright pillar to the base by hooking the rear end of the tongue in the slot first; apply a little cement to the underside, to avoid marking the top.

Affix the transfer in position in the space provided, after applying a coat of lacquer. The top end of the stand fits into the slot in the fuselage.

Drawings and Data supplied by courtesy of "Flight" and "Model Aircraft".



HALF SIZE DRAWING



U/SIDE VIEW OF WING

Look for these other Kits in this range :-

Hunter; Sabre F.86E; Westland S.55 Helicopter; Canberra P.R.7; Javelin; Venom F.B.4; Meteor 8; Sea Hawk; Attacker; D.H.110; English Electric P.1; Fairey Gannet; Supermarine Scimitar; Fairey Delta 2.

1/96 Scale Series:

Britannia; D.C.7; Viscount 800.

Use FROG Plastic Enamel Paints.

Made in England by—INTERNATIONAL MODEL AIRCRAFT LTD.

A Product of the LINES BROS. GROUP of COMPANIES



DIRECTIVES D'ASSEMBLAGE

Employez la colle "FROG" contenue dans cette boîte pour assembler le modèle.

Ne déposez la colle qu'en faible quantité aux différents points de collage. Evitez de toucher les surfaces extérieures avec la colle.

Préservez vos vêtements et ne jamais toucher vos yeux avec de la colle. Détachez toutes les pièces de leur support. Étalez-les sur votre table de travail et identifiez avec précision les différentes pièces en vous aidant du plan. Assemblez d'abord votre appareil sans colle. Contrôlez si toutes les pièces s'emboîtent correctement et si certaines pièces ne doivent pas être ébréchées.

Le modèle est fourni avec train d'atterrissage et roues. Ces pièces seront collés également. Toutefois il est possible d'assembler le modèle sans train d'atterrissage, les volets des trains sont collés en position fermée et l'appareil monté sur le stand.

Si le modèle n'est pas monté sur stand, mais reste au sol sur ses roues, il sera nécessaire d'ajouter dans le nez de l'appareil quelques grains de plomb jusqu'à l'équilibre complet. Ces plombs seront maintenus avec de la plastiline. Ce poids ne devra pas être ajouté si le modèle, bien que monté avec roues sera monté sur le stand uniquement.

Suivez pas à pas le plan pour le montage des modèles. Collez tout d'abord les hublots dans les appareils qui en comportent.

Collez les deux moitiés de fuselage après avoir éventuellement ajouté les grains de plomb (voir le plan). Appliquez la colle sur les bords extérieurs. Evitez que la colle touche les surfaces extérieures. Pressez les deux moitiés de fuselage l'un contre l'autre. Utilisez des liens élastiques pour maintenir ces deux pièces jusqu'à séchage complet.

Collez les deux parties des ailes gauche et droite et collez-les dans les guides du fuselage.

Collez de même les parties des ailerons arrière et montez-les par collage dans les guides de la queue suivant le plan.

Assemblez par collage les parties des réservoirs d'aile pour les appareils équipés de ces accessoires et collez-les aux bouts d'aile. Voir le plan.

Appareils à hélice(s).

Collez le ou les nez sur l'hélice ou les hélices. Passez l'axe de l'hélice au travers du capot du moteur et collez les petits colliers sur le bout de l'axe dépassant à l'arrière. Ne pas employer trop de colle. L'hélice doit tourner librement.

Collez le capot à l'aile. Répétez cette opération pour chaque moteur.

Assemblez le train d'atterrissage avant suivant le plan et collez-le au fuselage dans son logement.

Faites de même pour les autres trains, collez ensuite les volets en place. (Voir le plan).

Décorez le cockpit et la figurine du pilote si nécessaire et collez le cockpit.

PEINTURE ET ACHÈVEMENT DU MODÈLE

Employez la peinture "FROG" pour la décoration de vos modèles. N'employez jamais de peinture cellulosique, celle-ci détruit la matière de votre modèle.

Les avions de ligne auront le dessus du fuselage et la plan fixe vertical peints en blanc. Deux ou trois couches de peinture appliquées avec une brosse souple suffiront.

Les appareils militaires peuvent être peints de façon à obtenir un fini "camouflage", comme indiqué sur le plan. Les couleurs "camouflage" sont "light sea green" et "sea green" pour le dessus de l'appareil, le dessous reste couleur aluminium.

Les pneus seront peints en noir. Les autres couleurs, suivant le plan, seront appliqués également.

Décalcomanies.

Placez les décal sur les emplacements indiqués sur le plan. Ces endroits apparaissent en gravure sur le modèle.

Chaque insigne ou dessin sera découpé de la feuille des décal, trempé dans l'eau pendant quelques secondes et transféré sur le modèle. Tamponnez avec un chiffon doux.

Les longs décal des avions de ligne doivent être appliqués très soigneusement. Il faut éviter de les détendre.

Stand.

Collez les pièces comme indiqué sur le plan et appliquez les décal. La pièce supérieure du stand s'emboîte dans le guide au dessous du fuselage.

WERK INSTRUCTIES.

Gebruik de ingesloten speciale "FROG" cement voor al het lijnwerk. Knip voorzichtig het uiterste puntje van de capsule. Gebruik de cement vooral zeer spaarzaam en zorg ervoor, dat het niet op de buitenkant van het model wordt gemorst. Zorg ervoor dat het cement niet op de een of andere manier in Uw ogen, dan wel op Uw kleding komt.

Verwijder alle onderdelen eerst van het gietstaafje en leg ze op de werksafel in volgorde van de nummering op Uw werk-schema. Overtuig U ervan dat de onderdelen passen, alvorens U gaat cementeren en verwijder eventueel de braampjes.

Het model wordt geleverd met "plug-in" landingsgestel, deze kunnen worden gecementeerd onderaan het model, U kunt het ook niet aanbrengen, terwijl U dan de landingsgestel deuren in gesloten toestand kunt bevestigen. In het laatste geval kan het toestel op de standaard worden gezet dan wel opgehangen.

Indien U straks het model op het landingsgestel wil laten rusten, dan moet U enige ballast in de neus aanbrengen voor de goede balans. Kleine stukjes lood in plastiline, dan wel uitsluitend plastiline is hiervoor ideaal. De ballast is niet noodzakelijk, indien U het model op de standaard plaatst. Volg het werk-schema van Uw model en bevestig allereerst, indien nodig, de rasmpjes. Lijm de rompedelen met eventueel de ballast: volg werk-schema. Breng de cement aan op de kanten en druk de delen tegen elkaar; gebruik elastiekjes om de delen op hun plaats te houden.

Waar nodig lijm de vleugel-heften aan elkaar en bevestig, deze aan de romp in de daarvoor bestemde uitsparingen. Lijm de taspedelen en bevestig deze aan de romp. Lijm eventueel de vleugel-tanks aan de vleugel — zie schema.

BIJ PROPPELLER TOESTELLEN.

Lijm de spinners aan de propellers en bevestig deze aan de motordelen, lijm de bevestigingsdopjes aan de uiteinde van de propeller — staafjes — dit is een zeer precies werkje. Lijm vervelings de motordelen aan de vleugels. Bevestig de wielen aan het landingsgestel, zoals omschreven in Uw schema en lijm het aan de romp. Lijm de landingsgestel — deuren op hun plaats. Verv de cockpit en bemanning en bevestig voorzichtig de cabine.

VERVEN EN AFWERKEN.

Gebruik Frog plastic enamel verf en vooral geen celluloze verf. De verkeerstoestellen hebben vaak een wit dak. Verf het in 2 of 3 keer met een zacht kwastje. De camouflage kleuren op Uw schema voor militaire vliegtuigen zijn "light sea grey" en "sea green". De onderkant blijft zilver. Verf de banden zwart en eventuele andere onderdelen in overeenstemming met Uw schema.

TRANSFERS.

Breng de transfers aan op de aangegeven plaats. Knip elk afzonderlijk uit en dompel het voor enkele seconden in water, schuif het dan van het papier op het model. Strijk het glad met een zacht doekje. De lange transfers van de verkeers toestellen vereisen meer zorg. Schuif ze zijdelings van het papier.

STANDAARD.

Lijm de delen in elkaar en breng het transfer aan. De top van de standaard past in het slot in de romp.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

Il collante speciale per materiali termoplastici che viene fornito serve per incollare assieme le varie parti.

Applicarlo con cura evitando che esso vada sulle superfici esterne del modello ed aver cura che non vada a contatto con gli occhi o sui vestiti. Staccare i pezzi uno dall'altro e disporli sul tavolo per poterli identificare con l'aiuto dello schema di montaggio.

Prima di incollare assicurarsi che i pezzi vadano insieme correttamente ed eventualmente sbavare il materiale in eccesso.

Il modello è fornito con carrelli di atterraggio i cui montanti vanno infilati nel loro alloggiamento e normalmente incollati. Quando il modello va montato sul suo supporto, si può anche ometterli incollando gli sportelli in posizione chiusa.

Se invece si desidera che il modello alloggi sul suo carrello, sarà necessario mettere un peso nella parte anteriore della fusoliera. Un po' di plastiline potrà servire benissimo allo scopo. Questo peso non è necessario se il modello va montato sul suo supporto.

Osservare il disegno e per prima cosa incollare i finestrini al loro posto quando il modello ne sia provvisto. Incollare le due mezzefusoliere inserendo il peso, se necessario. Applicare il collante sui bordi e tenere unite le due metà mediante elastici di gomma finché asciutto.

Incollare le parti superiori ed inferiori delle ali e poi incollare il tutto alla fusoliera infilando nell'apposito incastro. Ugualmente si incollino i piani di coda applicandoli poi alla parte posteriore della fusoliera negli appositi incastri. Incollare le due metà dei sarbatoi alari, qualora ci siano, ed applicarli poi alle ali seguendo le istruzioni del disegno.

Sugli aeroplani ad elica:

Incollare i perni delle eliche ed infilare questi nei loro supporti nelle cappottine dei motori; incollare all'altra estremità del perno il bloccetto d'arresto, poi incollare il tutto alle ali.

Montare le ruote sul carrello anteriore come indicato sul disegno e poi incollare quest'ultimo alla fusoliera.

Montare le ruote sui carrelli principali e poi incollare questi al loro posto. Incollare gli sportelli dei carrelli nella loro posizione.

Dipingere l'abitacolo del pilota e poi incollare la capottina trasparente con cura.

PITURRA E RIFINIZIONE.

Usare smalti per materie plastiche Frog per la pittura. Non usare vernici cellulosiche che scioglierebbero la materia plastica.

Gli apparecchi commerciali hanno la parte superiore della fusoliera tinta in bianco. Dare due o tre mani con un pennello morbido.

Negli apparecchi militari la mimetizzazione va fatta come indicato sul disegno usando celeste mare e verde mare. La parte inferiore va lasciata in colore argento. Dipingere i pneumatici in nero e le altre parti nei colori indicati sul disegno.

DECALCOMANIE

Applicarle dove indicato sul disegno. Tagliarle dal foglio, immergerle nell'acqua per qualche secondo e poi farle scivolare dalla carta al punto dove devono essere applicate. Premere leggermente con un panno leggero. Le decalcomanie lunghe degli apparecchi commerciali richiedono maggiore attenzione: farle scivolare lateralmente per evitare di strapparle.

PIEDISTALLO.

Incollare le parti come indicato ed applicare le decalcomanie. La parte superiore va poi infilata nella fusoliera.

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE

Empléese el cemento especial poliestireno "Frog" que es suministrado especialmente para juntar las diferentes partes. Aplíquese levemente, evitando que se pegue a las superficies exteriores del modelo. Cuidese de que no haga contacto el cemento con los ojos o la ropa.

Primero, despréndanse todas las piezas del estuche y colóquelas sobre la mesa del trabajo para poder identificarlas por medio del dibujo seccionado. Antes de montarlas, hay que asegurarse de que calcen las partes. Para esto se quita el material superfluo si es del caso hacerlo.

Con el modelo se suministran patas que se enchufan al tren de aterrizaje. Normalmente se cementan estas patas, pero se puede omitirlas si se quiere y colocar las puertas del tren de aterrizaje en posición cerrada cuando el modelo es montado sobre la plataforma, o base.

Si se desea que el modelo descanse sobre su tren de aterrizaje, hay que colocar en la punta algún lastre para equilibrarlo. Para esto se puede usar bolitas de plomo sujetadas con plastilina, o bien plastilina solo. El lastre no es necesario si el modelo va a quedar fijado a la base.

Consúltense el diagrama del modelo y, donde sea apropiado, colóquense en su sitio las ventanillas de la cabina, usando para esto el cemento suministrado. Montar las mitades del fuselaje después de insertar el peso en la punta si fuera necesario; refiérase al diagrama. Aplíquese el cemento a los bordes y júntense las partes, usando elásticos para que no se muevan las partes mientras se pegan.

Desde sea del caso, cementense las mitades superior e inferior de las alas, fijándose luego éstas al fuselaje por las ranuras que hay en la parte trasera del fuselaje.

Móntense las mitades del estanco del ala cuando sea del caso, y péguense estos a las alas. Véase el diagrama. Sobre los aviones accionados por hélice: Cementense los ejes giradores a las hélices y móntense estas a las cubiertas de los motores. Cementense a los extremos de los husos los pequeños collares para sujetarlos en su sitio. En seguida, cementense a las alas cubiertas de los motores.

Unáse al tren de aterrizaje delantero las ruedas, como se ve en el diagrama, cementándose luego el tren al fuselaje.

Júntense las ruedas al tren de aterrizaje principal, cementándose en su sitio en el modelo. En seguida, colóquense las puertas del tren de aterrizaje, con cemento.

Píntese el interior de la cámara del piloto, atornillándose donde sea necesario antes de colocar, con cemento, cuidadosamente en su sitio la cabina.

PINTADO Y ACABADO.

Deben usarse los esmaltes plásticos "Frog" para pintar los modelos. La pintura celulosa no debe usarse por cuanto es perjudicial a la superficie poliestirena.

Los aviones de pasajeros llevan pintado blanco la parte de arriba del fuselaje y el ala. Aplíquense dos o tres manos de pintura, usándose una broncha blanca.

Los colores para camuflaje que se ven en los diagramas para aviones militares son "Gris ligero marino" y "Verde marino"; la parte de abajo se deja en color plateado.

Píntense los neumáticos negro y cualquier otro color indicado en el dibujo.

CALCOMANIAS.

Aplíquense las calcomanias Decal según indicado en el diagrama y el modelo. Hay que cortar cada parte de la hoja separadamente, meterla en agua unos pocos segundos, y en seguida deslizarla del papel a su posición en el modelo. Presiónese en forma plana con un paño suave. Las tiras largas de calcomanias en los aviones de pasajeros requieren más cuidado al aplicarse; deslízense de lado del papel de fondo para evitar que se estiren.

PEDESTAL.

Ceméntense las partes como se indica y colóquese la calcomanía en su sitio. La pieza en la parte superior del pedestal calza a la ranura en el fuselaje.

MONTERINGSINSTRUKTIONER

Använd "Frog"-polystyrenspeciallim, framställt för att sätta ihop delarna. Anbringa det sparsamt och undvik att få något på de övriga delarna av modellen. Låt det ej komma i beröring med ögonen eller kläderna.

Lösgör först alla delarna och lägg ut dem på arketbordet för att identifiera dem med ritningen. Gör klart för er att alla delarna passar innan ni börjar med monteringen och slipa bort eventuella ojämnheter i skarvarna.

Modellerna är normalt tillverkade med landningsställ limmat på plats med hjälp av tappar, men detta kan utelämnas om så önskas och landningsställets dörrar passar i slutet tillstånd även när modellen är monterad på stativet.

Om modellen önskas förbli på landningsstället måste någon ballast läggas i nosen för att få jämvikt. Små blykulor i modellermassa eller enbart modellermassa är idealiskt. Denna ballastvikt är inte nödvändig om modellen skall fästas fast på stativet.

Se på ritningen av modellen och limma först hyttfönsterna på plats. Sätt ihop flygkroppens halvor efter att ha placerat vikten i nosen, om så är nödvändigt; se på diagrammet. Anbringa limmet på kanten och pressa samman delarna. Använd något elastiskt band för att hålla delarna på plats tills de sitter ordentligt fast.

Limma samman vingens övre och nedre halvor, limma sedan dessa fast på flygkroppen i därför avsedd skåra. Limma samman bakdelens övre och nedre del, limma sedan fast dem i skåror på flygkroppens bakre del.

Sätt ihop ving-tankhalvorna och klistra dessa på vingarna — se diagrammet. På den propellerdrivna Flygmaskinen.

Limma propellerhyllorna på propellrarna och sätt samman dessa med huvet, limma de små hylsorna på propelleraxelns bakdel för att hålla dem på plats. Limma sedan motorhuvorna på vingarna.

Limma hjulen på landningsställets främre del — se diagrammet — limma sedan fast dessa på flygkroppen. Limma samman hjulen till själva landningsstället och limma fast dessa på modellen.

Limma landningsställets dörrar på plats. Måla hytten invändigt och manskapet, om så är nödvändigt, limma sedan försiktigt hytten på plats.

MALNING OCH SLUTARBETE

Använd "Frog"-plastemalj för att måla er modell. Använd ej cellululoslack eftersom detta förstör tytan på polystyrenen.

Trafikflygplanen har flygkroppens övre och bakre del vitmålad. Måla två eller tre gånger och använd en mjuk pensel. Camouflagefärgen för militärflygplan som visas på diagrammet är "Ljus Sjö-Grå" och "Sjö-Grön". Undersidan lämnas silverfärgad.

Måla ringarna på hjulen svarta; övriga färger synas på teckningen.

DEKALKOMIONER

Placera dekalcomionerna på angiven plats enligt diagrammet. Skär ut varje del för sig ur arket, håll dem i vatten några sekunder, tag dem sedan av pappret och forma dem enligt modellen. Pressa med en mjuk tygbit. De långa dekalcomionerna på trafikflygplanen kräver stor försiktighet; tag dem av pappret stidles för att undvika sträckning av dem.

STATIVET

Klistra samman delarna som visas och placera dekalcomionerna på plats. Piedestalets övre del passar i skåran på flygkroppen.

ANLEITUNG FÜR DEN ZUSAMMENBAU DER "FROG" MODELLE.

Verwenden Sie das beiliegende Spezial "FROG" Kunststoffklebmittel. Dieses Klebenmittel sparsam verwenden und mit ein wenig Vaseline bei der Anwendung. Augen und Kleidung schützen.

Zunächst lösen Sie alle Teile von dem Sammelstab und legen diese auf den Arbeitstisch. Dann Teile mit Zeichnung vergleichen. Vergewissern Sie sich der Passform jedes Einzelteiles vor dem endgültigen Zusammenbau. Evtl. kleine Metallgrate bitte entfernen. Jedes Modell wird mit einzuflöckendem Untergerüst geliefert. Dieses Untergerüst nur fest einkleben, wenn Modell NICHT auf Plastikständer aufgestellt. Wenn nicht auf Plastikständer dann (wichtig!) etwas Ballast in die Flugzeugkanzel bauen, damit Gewicht ausbalanciert. Als Ballast z.B. kleine Bleikugeln verwenden. Ballast entfällt, wenn Modell auf Plastikständer gesetzt wird. — Kleben Sie zuerst gem. Zeichnung die Kabinenfenster. Setzen Sie dann die Rumpf-Hälften zusammen, nachdem Sie evtl. das Kanzelgewicht, falls notwendig, eingelegt haben. Klebstoff nicht zu dick verstreichen. Zur guten Eintrocknung ein starkes Gummiband als Zwinge! Als nächstes die Ober- und Unterhälften der Tragflächen zusammenkleben und in die dafür vorgesehenen Kerben am Flugzeugrumpf anbringen. Daraufhin die oberen und unteren Schwanzteile zusammenkleben und in die hinteren Kerben am Rumpf einlassen. Die Zusammenklebung der Flügel-tankhälften veranschaulicht Skizze, ebenso Anbringung an den Flügeln.

Bei den propellergetriebenen Flugzeugmodellen kleben Sie die Propellerkappe an die Propeller und führen die Spindel durch den Motorering. Von der Rückseite kleben Sie die schmalen Buchsen an das Ende der Spindel, um Sie so festzuhalten. Dann kleben Sie den Motorering an die Flügel. Sie müssen nun die Räder an das vordere Untergerüst fügen, wie es in der Skizze gezeigt ist. Darauf kleben Sie das Fahrgestell an den Rumpf. Jetzt befestigen Sie die Räder am Hauptuntergerüst und kleben sie fest. Anschließend kleben Sie die Untergerüsttüren an das Modell. Sodann kleben Sie die Kabine an ihre Stelle.

Malen und Finishing: Zum Malen nur Plasticfarbe benutzen, auf keinen Fall Zellulose, da diese die Oberfläche unseres Modells angreift. Die bekannten Flugzeuge der zivilen Luftfahrt haben den oberen Rumpfteil sowie die Flossen in Weiss. Die Anstriche zwei — bis dreimal und stets mit einem weichen Pinsel wiederholen. Die Flugzeuge des milit. Einsatzes haben als Tarnfarbe, wie auch in der Skizze gezeigt, seegrün oder seegrün. Die Unterseite ist silbergrau. Die Reifen an den Rädern schwarz bemalen, weitere Anstriche laut Skizze.

Aufkleben der Abziehbilder: Die beiliegenden Abziehbilder sind an den in der Skizze hierfür bezeichneten Stellen anzubringen. Die Abziehbilder anbringen einige Sekunden im Wasser befeuchten, dann vom Papier abgleiten und richtig anbringen.

Aufstellständer: wird zu jedem Modell mitgeliefert. Der Plastikständer ist gem. Zeichnung zusammenzusetzen, der obere Ansatz passt genau in eine Rumpfeinkerbung eines jeden Modells. Am Fuß des Plastikständers das entsprechende Abziehbild anbringen.