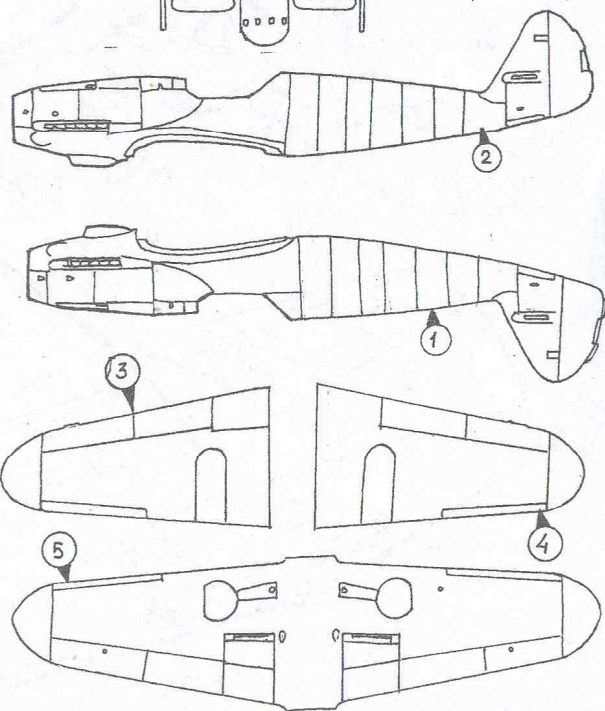
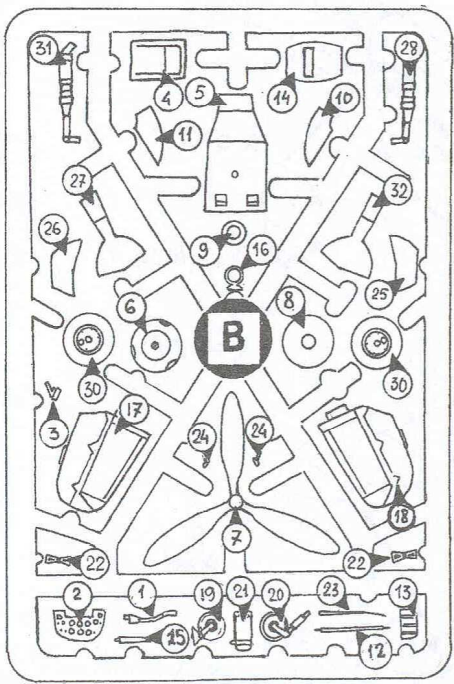
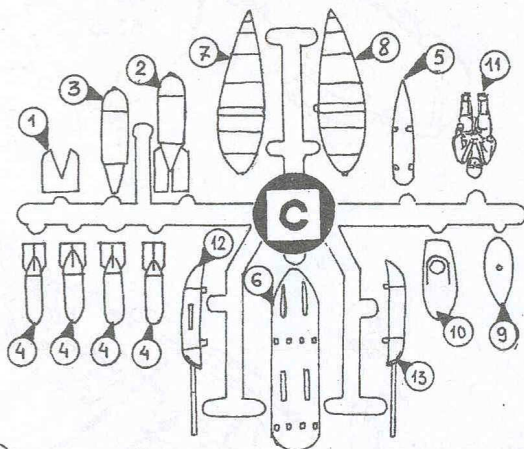
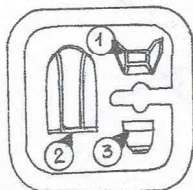
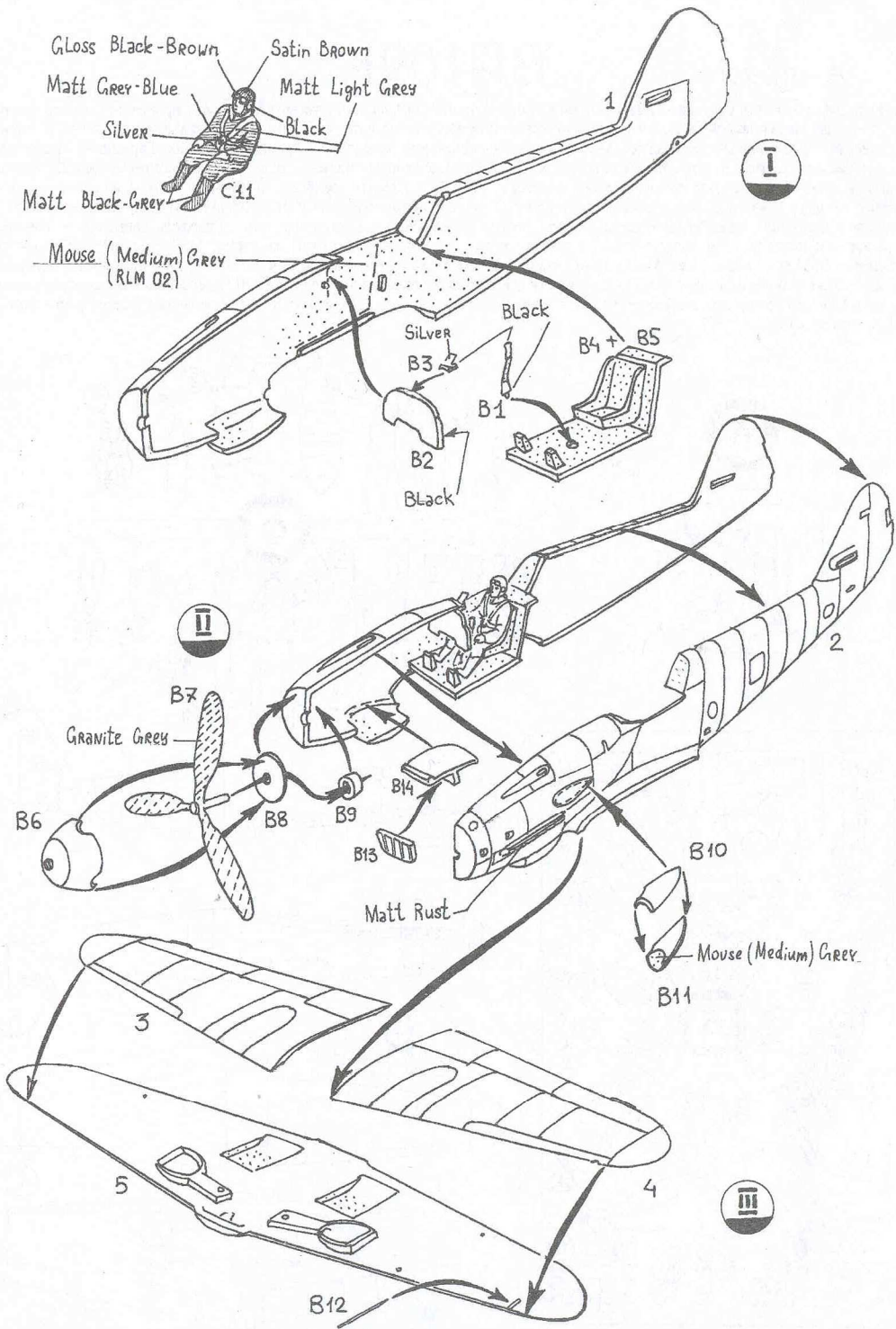


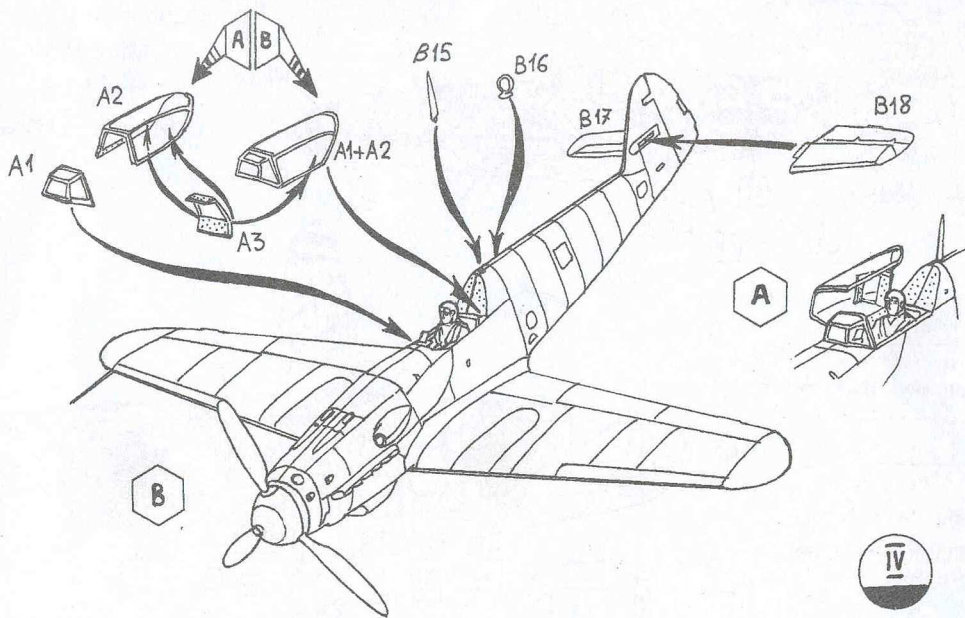
A-model

Bf-109K

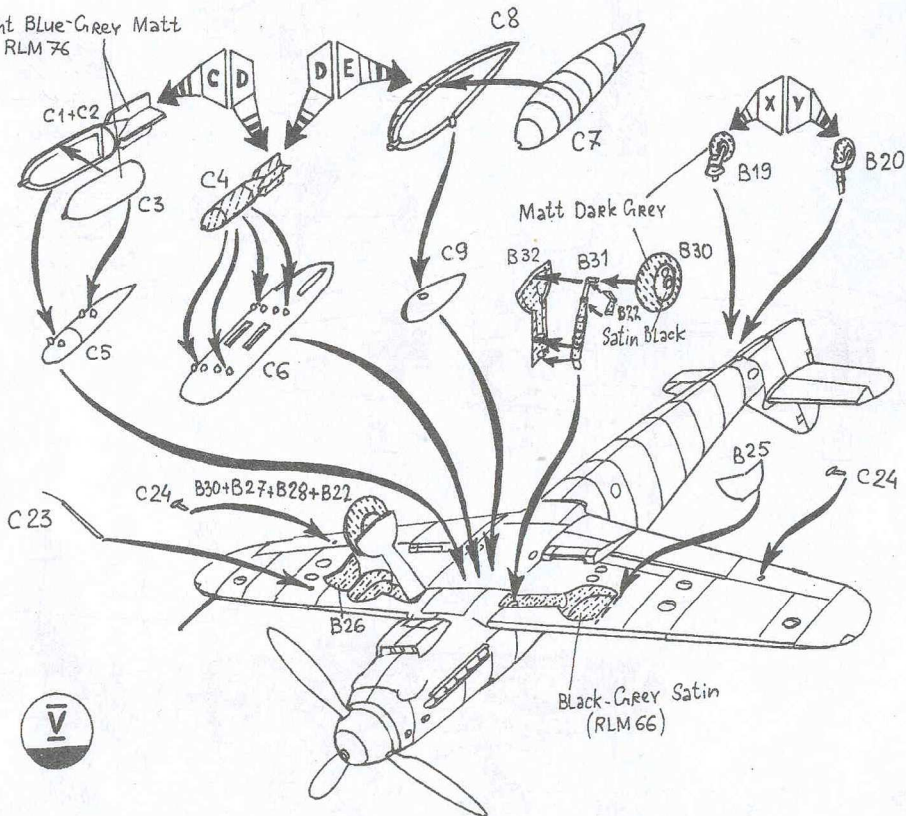
Осенью 1944 года Министерство Авиации Фашистской Германии объявило программу массового производства истребителей. По замыслу гитлеровской верхушки единственным способом задержать стремительное продвижение войск и вернуть утраченное превосходство в воздухе можно было заполнив все воздушное пространство над Германией невиданным количеством истребителей способных к тому же нести бомбы и атаковать наземные цели. Для истребителей типа Bf 109 было отдано предпочтение новому варианту этого самолета Bf 109K. Первые серийные машины Bf 109K-4 начали поступать в части в октябре 1944 года. Они отличались от серии G новым двигателем DB605DM снабженным устройством MW-50 для впрыска в цилиндры смеси воды и метанола, что позволяло кратковременно повышать мощность двигателя и фонарем с упрощенным переплетом и дополнительной бронешайбой. Вооружение состояло из пушки MK108 калибра 30мм и двух пулеметов MG131 калибра 13мм. Масштаб производства в этот период был достаточно большим, но с поставками двигателей были перебои. В общем самолет этот можно считать достаточно удачным, но к этому времени превосходство в воздухе союзной авиации было настолько подавляющим, что этот самолет не смог в полной мере показать свои качества. Всего было выпущено 750 машин этого типа.







Light Blue-Grey Matt
RLM 76



IV

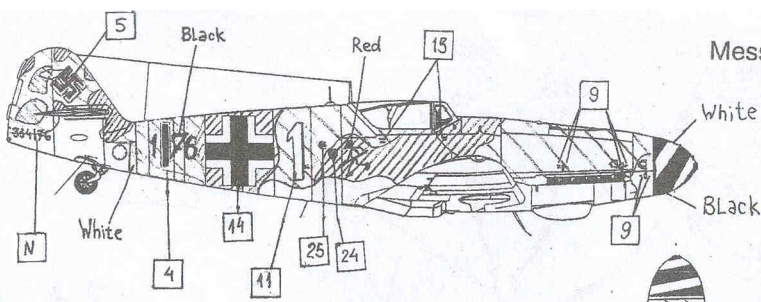
V

Messerschmitt Bf 109 K-4

März 1945

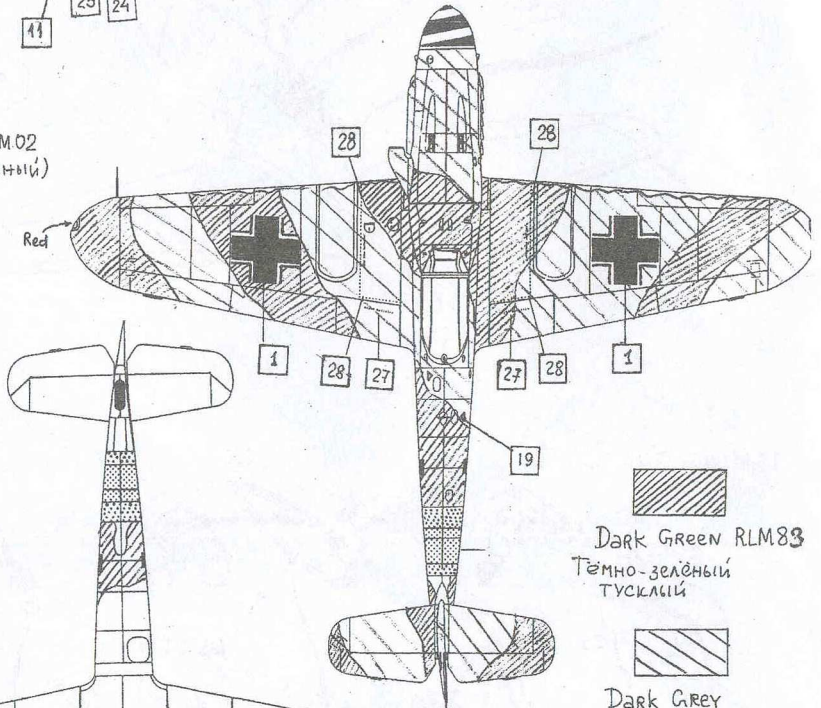
11./JG 3.


Martin Deskau



 Mouse Medium Grey RLM 02
Средний Серый (Мышиный)

 RLM 76
Light Blue-Grey
СВЕТЛЫЙ ГОЛУБОВАТО-
-СЕРЫЙ



 Dark Green RLM 83
Тёмно-зелёный
ТУСКАЛИЙ

 Dark Grey
Тёмно-серый
RLM 75

