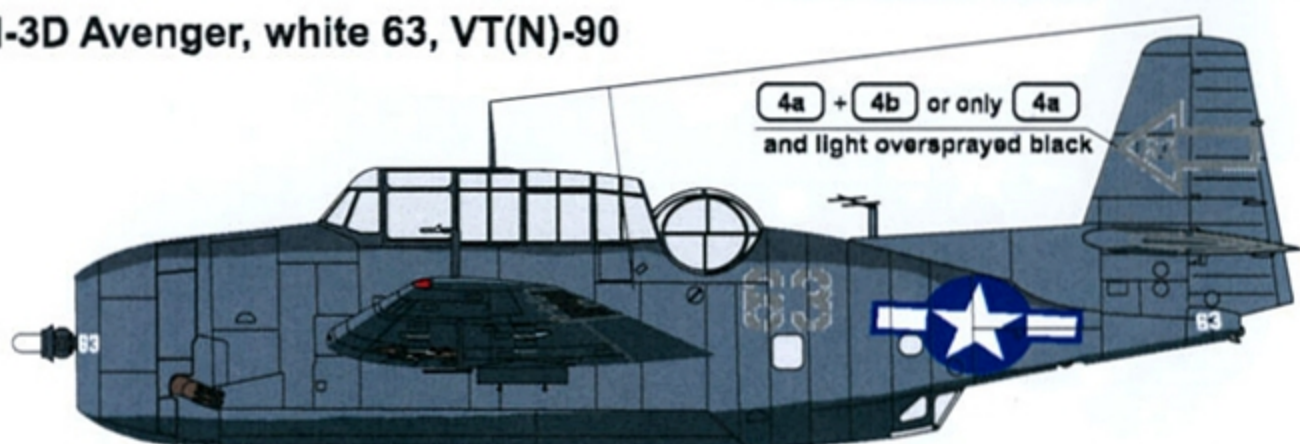
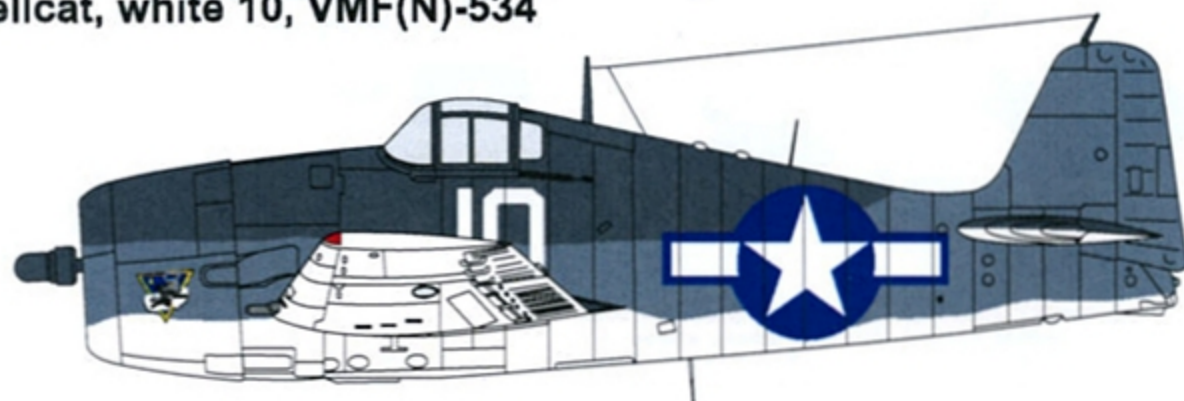


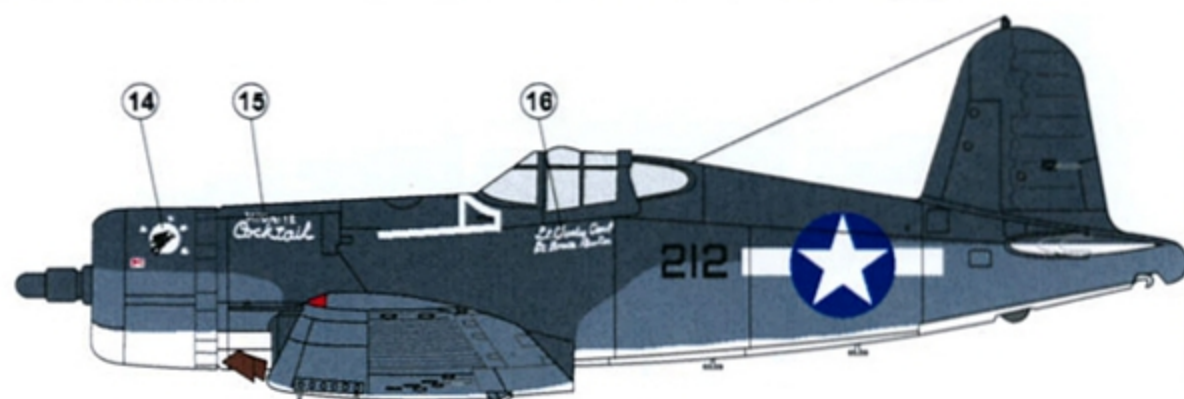
Grumman TBM-3D Avenger, white 63, VT(N)-90



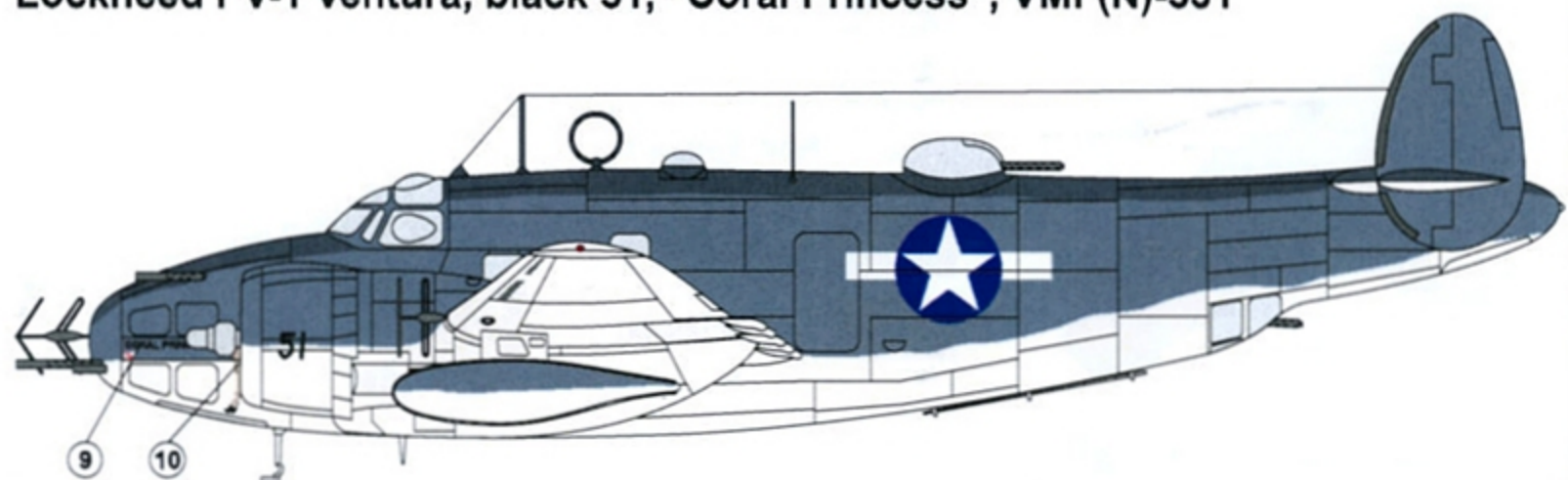
Grumman F6F-3N Hellcat, white 10, VMF(N)-534



Chance-Vought F4U-2 Corsair, black 212 "Midnite Cocktail", VMF(N)-532

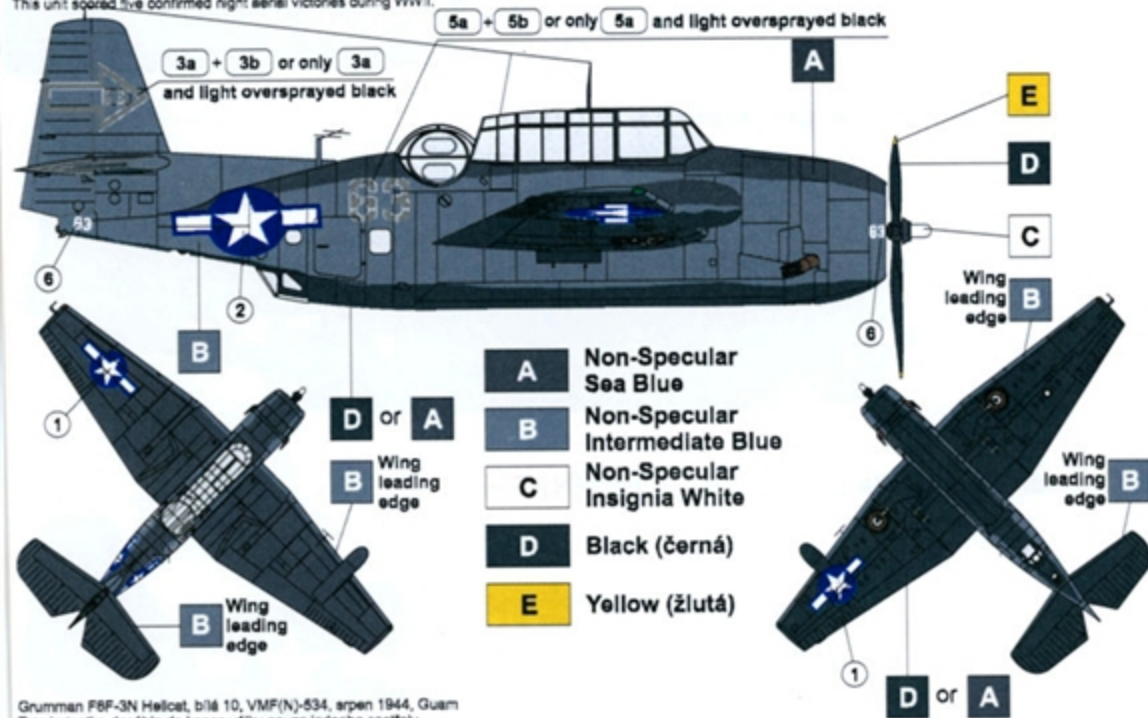


Lockheed PV-1 Ventura, black 51, "Coral Princess", VMF(N)-531



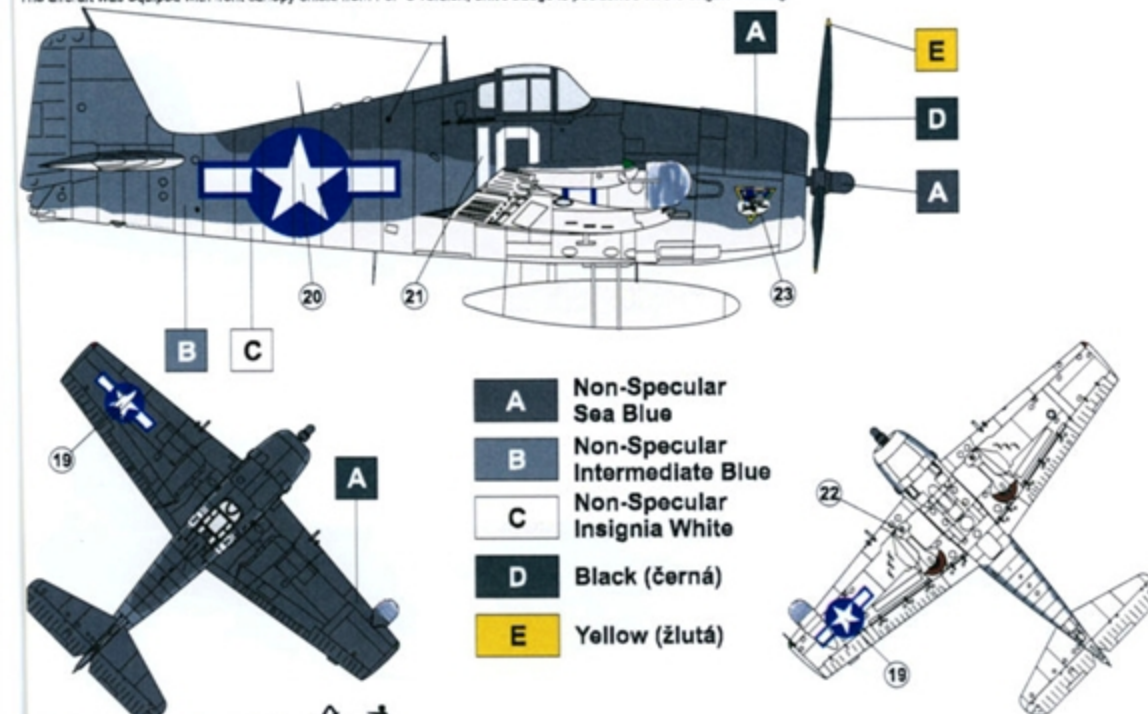
Grumman TBM-3D Avenger, bílá 63, VT(N)-90, březen 1945, letadlová loď Enterprise
Letoun byl vybaven radarem AN/ASP-3 a ASV, veškeré pohyblivé výzbroj byla odstraněna.
Jednotka VT(N)-90 dosáhla celkem 5-1 jejích nočních sestřelů

Grumman TBM-3D Avenger, white 63, VT(N)-90, March 1945, USS Enterprise.
The aircraft was equipped with AN/ASP-3 and ASV radar. The machine guns have been removed from turret, and 'stinger' position.
This unit scored five confirmed night aerial victories during WWII.



Grumman F6F-3N Hellcat, bílá 10, VMF(N)-534, srpen 1944, Guam
Tato jednotka dosáhla do konce války pouze jednoho sestřelu
Letoun má bílé štítek kabiny z verze F6F-5, na krytu motoru je vyobrazen znak jednotky

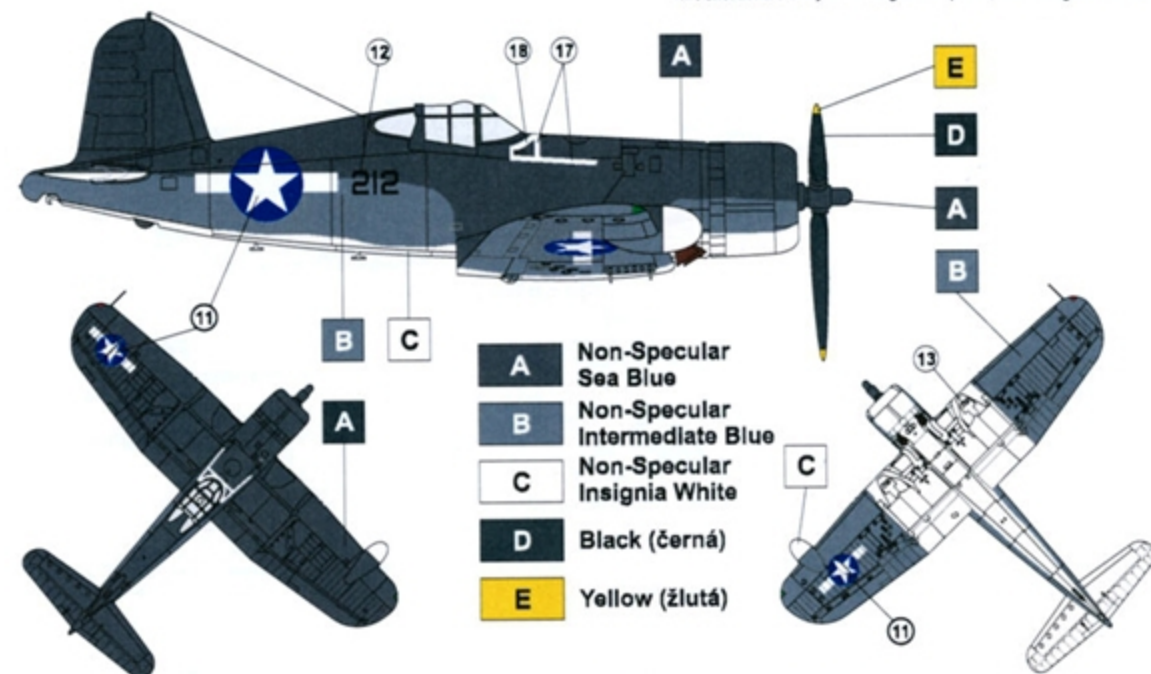
Grumman F6F-3N Hellcat, white 10, VMF(N)-534, August 1944, Guam.
This unit scored only one aerial victory during WWII.
The aircraft was equipped with front canopy shield from F6F-5 version, unit's badge is positioned on the engine cowling.



Pozn.: Všechny odstíny jsou pouze informativní!
Note: All colour shades are only for your information!

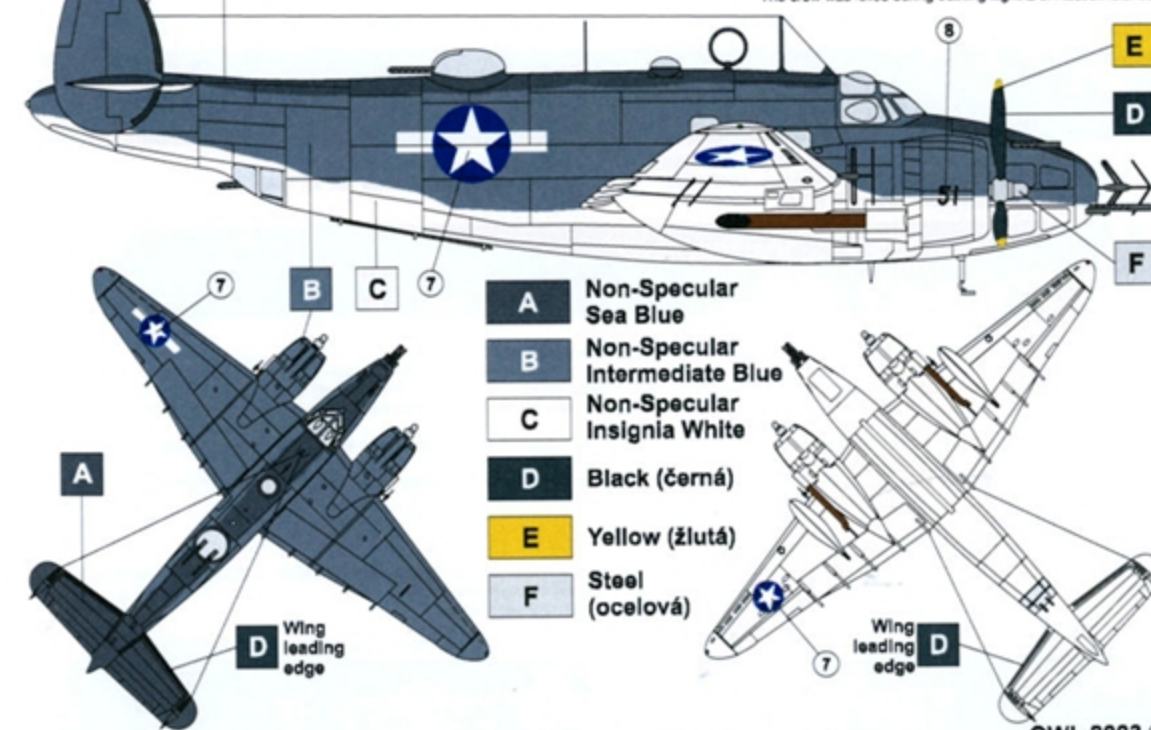
Chance-Vought F4U-2 Corsair, černá 212 - Midnite cocktail, VMF(N)-532, léto 1944, Saipan
Pilot 1Lt Charles Caniff a 1Lt Bruce Reuter
Na tomto stroji sestřelil Capt Howard Boliman 14. dubna 1944 Betty jihozápadně od Engebí

Chance-Vought F4U-2 Corsair, black 212 "Midnite Cocktail", VMF(N)-532 summer 1944, Saipan.
This aircraft was used by pilot 1Lt Charles Caniff, 1Lt Bruce Reuter and CAPT Howard Boliman who shot down a Betty SW of Engebí on April 14, 1944 using this aircraft.



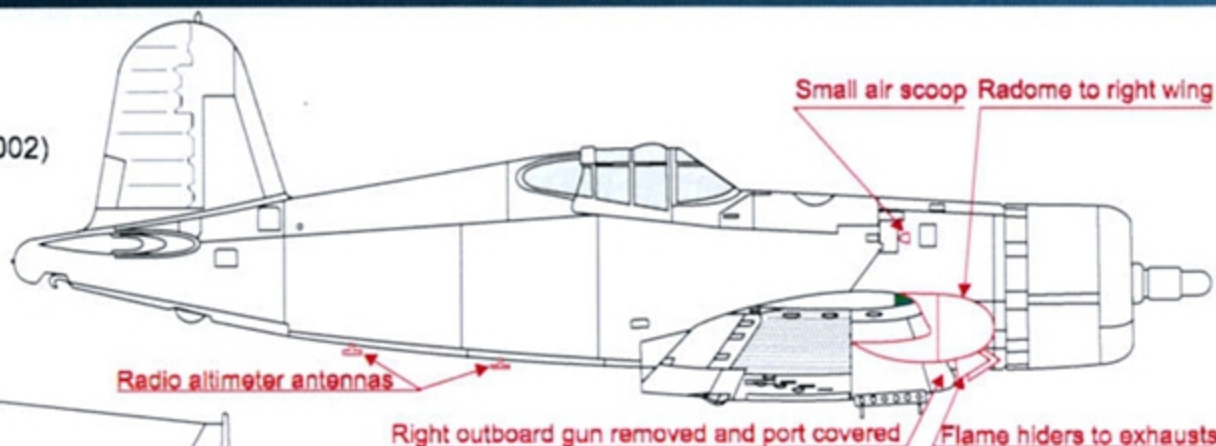
Lockheed PV-1 Ventura, černá 51 - Coral princess, VMF(N)-531, září 1943, ostrov Banika na Russellových ostrovech
Sgt Emerson, Cpl Burkett, Lt John E. Mason, 1 noční sestřel, letoun byl vybaven radarem AI Mark IV
Osádka zahynula 18. září 1943 při tréninkovém letu východně od Russellových ostrovů

Lockheed PV-1 Ventura, black 51, "Coral Princess", VMF(N)-531, September 1943, Banika Island (part of Russell Islands).
The crew SGT Emerson, CPL Burkett, LT John E. Mason scored one aerial victory in the night. The aircraft was equipped with AI Mark IV radar.
The crew was killed during training flight E of Russell Islands.



F4U-2 Corsair
(conversion set OWLPUR 72002)

SCALE OF DRAWING
1:100

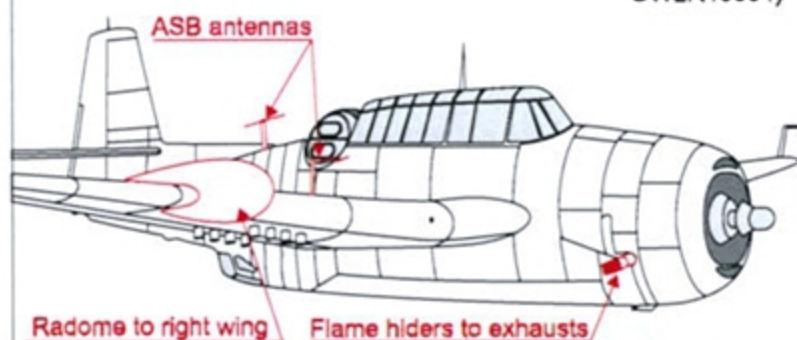


F6F-3N Hellcat
(conversion set OWLR72003&
OWLR48003)

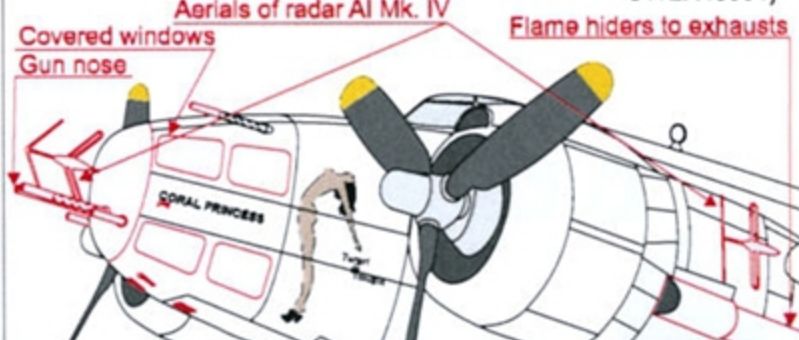
SCALE OF DRAWING
1:100



Grumman TBM-3D Avenger (conversion set OWLR72004&
OWLR48004)



Lockheed PV-1 Ventura NF (conversion set OWLR72001&
OWLR48001)



POUŽITÁ LITERATURA REFERENCES

Aerodata International 6204 - U.S. Navy Carrier Fighters of WW II
Thomas E. Doll - Night Wings USMC Night Fighters, 1942-1953
John W. MacGlasingh - Night Air Group 90 in WW II

Squadron Signal - Ventura in action
Bert Kinzey - Detail & scale vol. 55, F4U Corsair

NÁVOD NA APLIKACI VODOU SNÍMATELNÝCH OBTISKŮ HOW TO APPLY DECALS

1. Vystříhnete pečlivě vybranou část z obtiskového aršíku.
 2. Ponořte ji na 10 vteřin do vlažné vody a počkejte, až podkladový papír nasaje dostatečně vodu.
 3. Odložte navlhčený obtisk na nesavý podklad a nechte působit asi 1 minutu, než se uvolní lepidlo a je možno obtiskem po podkladovém papíru lehce posouvat.
 4. Přiložte obtisk i s podkladovým papírem na určené místo na modelu. Lehce přidržte obtisk pinzetou a opatrně z pod něj vytáhněte podkladový papír. Pokud se Vám nepodaří umístit obtisk přesně na požadované místo, navlhčete štětcem okraje obtisku trochou vody. Voda zavzlíná pod obtisk a můžete pak znovu upravit polohu obtisku na modelu.
 5. Je-li obtisk na určeném místě, opatrně ho přitiskněte jemným hadříkem tak, abyste vytlačili všechnu přebytečnou vodu a případné nežádoucí vzduchové bubliny.
 6. Po aplikaci nechte obtisk řádně zaschnout.
 7. Pro sjednocení povrchu modelu a zamezení případného pozdějšího odlepování obtisků doporučujeme celý povrch přelakovat vhodným průhledným lakem.
1. Cut out the needed detail from the sheet
 2. Submerge the decal completely in lukewarm water for 10sec.
 3. Put the wet decal on-plotting base and allow it soften completely
 4. Place the decal together with the base paper on the model. Keep the decal by tweezers and remove the base paper carefully. In case that the decal was placed incorrectly, add water with a brush on the border of the decal. The position of the decal can be corrected then.
 5. If the decal is located on the right place, press it with a soft cloth to eliminate all water and air bubbles.
 6. Allow the decal dry well.
 7. It is recommended to spray the surface of the model with a coat of transparent varnish to achieve consistent surface and to avoid unsticking of decals.