



# 1:72 F-80C Shooting Star

## A02043V SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

**EN** The development of the Lockheed Shooting Star leaned heavily on early jet technology supplied by the British, as the Americans were lagging behind both Britain and Germany regarding jet propulsion and the discovery of the Luftwaffe's Messerschmitt Me 262 highlighted the need for their own viable jet fighter. Initially developed around the British Halford H.1 engine taken from the Havilland Vampire prototype, the project advanced under the strictest secrecy, with a team from Lockheed's 'Skunk Works' producing an airframe in an impressive 143 days. The Shooting Star showed great promise during testing, attaining a speed of 500mph in level flight, the first turbojet powered USAAF aircraft to do so.

**FR** Le développement du Lockheed Shooting Star s'est largement appuyé sur les premières technologies d'avions à réaction fournies par les Britanniques. En effet, les Américains étaient à la traîne par rapport à la Grande-Bretagne et à l'Allemagne en matière de propulsion à réaction. La découverte du Messerschmitt Me 262 de la Luftwaffe a mis en évidence la nécessité de disposer de leur propre avion de combat à réaction viable. Initialement développé autour du moteur britannique Halford H.1 issu du prototype de Havilland Vampire, le projet a été mené dans le plus grand secret avec une équipe « Skunk Works » de Lockheed capable de fabriquer une cellule en seulement 143 jours. Le Shooting Star s'est montré très prometteur lors des essais, atteignant une vitesse de 800 km/h en vol en palier (premier avion de l'USAAF équipé d'un turbo réacteur à y parvenir).

**DE** Die Entwicklung der Lockheed Shooting Star stützte sich hochgradig auf die in Großbritannien geschaffene frühe Düsenflugzeugtechnik. Die USA lag hier weit hinter der in Großbritannien wie auch in Deutschland entwickelten Strahltriebstechnik zurück, nachdem die Luftwaffe mit der Messerschmitt Me 262 die Notwendigkeit der Eigenentwicklung eines effektiven Düsenjägers vorerzert hatte. Zunächst am Vorbild des britischen Halford H.1-Triebwerks entwickelt, das im Prototyp der De Havilland Vampire eingesetzt wurde, schritt das Projekt unter strengster Geheimhaltung voran. Eine für fortgeschrittene Entwicklung von Lockheed gebildete Arbeitsgruppe, die als „Skunk Works“ bekannt wurde, konnte bereits nach 143 Tagen ein Flugwerk vorführen. Schon in der frühen Testphase gab die Shooting Star Anlass zu großen Hoffnungen, als sie in horizontaler Flugbahn eine Geschwindigkeit von 500 Stundenmeilen (knapp unter 800 km/h) erreichte – was vorher noch keinem turbogetriebenen Flugzeug der USAAF gelungen war.

**ES** El desarrollo del Lockheed Shooting Star se basó en gran medida en la tecnología de los primeros reactores suministrada por los británicos, ya que los estadounidenses iban a la cola de Gran Bretaña y Alemania en cuanto a la propulsión de los reactores, y el descubrimiento del Messerschmitt Me 262 de la Luftwaffe puso de manifiesto la necesidad de contar con su propio caza a reacción viable. El proyecto se desarrolló inicialmente en torno al motor británico Halford H.1, tomado del prototipo del Havilland Vampire, y fue avanzando en el más estricto secreto. Un equipo de la empresa Lockheed «Skunk Works» fabricó un fuselaje en un tiempo récord de 143 días. Durante las pruebas, el Shooting Star demostró ser una gran promesa y alcanzó una velocidad de 800 km/h en vuelo nivelado, siendo así el primer avión de la USAAF propulsado por turbo reactores que lo consiguió.

**SV** Utvecklingen av Lockheed Shooting Star skedde till stor del tack vare tidiga jettekniken från Storbritannien, eftersom USA hade hamnat efter både Storbritannien och Tyskland vad gäller jetframdrivningen. Upptäckten av Luftwaffes Messerschmitt Me 262 underströk behovet av ett eget fungerande jetflygplan. Planet utvecklades initialt runt den brittiska Halford H.1-motorn från prototypen de Havilland Vampire. Projektet fortskred under strikt sekretess och ett team från Lockheeds "Skunk Works" kunde ta fram en flygplanskropp på bara 143 dagar. Shooting Star visade sig vara lovande under testflygningar med en hastighet på 805 km/h på marchhöjd, som det första jetdrivna flygplanet i US Air force.

Produced just too late to see combat during WWII, it is interesting to note that two pre-production Shooting Stars were sent to England during WWII for familiarisation purposes, with a further two sent to Italy with the 1st Fighter Group at Lesina. It is reported that two operational sorties were flown by the jet during WWII, however, these were non-combat missions and of a highly classified nature. The F-80C would be used extensively during the Korean War, where the aircraft would equip ten USAAF fighter/fighter bomber squadrons and one reconnaissance unit, but by then, this elegant early jet was already beginning to be outclassed. By the end of its production run, over 1700 Shooting Stars of all variants had been produced.

Produit un peu trop tard pour servir au combat durant la Seconde Guerre mondiale, il est intéressant de noter que deux Shooting Star de pré-production ont été envoyés en Angleterre à cette même période afin de se familiariser au modèle, et que deux autres ont été expédiés en Italie avec le premier groupe de chasseurs à Lesina. On rapporte que deux sorties opérationnelles ont été effectuées par le jet pendant la Seconde Guerre mondiale, mais qu'il s'agissait de missions non combattantes et de nature hautement confidentielle. Le F-80C sera largement utilisé pendant la guerre de Corée, où l'appareil équipera dix escadrons de chasseurs/chasseurs-bombardiers de l'USAAF et une unité de reconnaissance. Mais à cette époque, cet élégant avion à réaction précoce commençait déjà à être surclassé. À la fin de sa production, plus de 1700 Shooting Star (toutes variantes confondues) avaient été construits.

Für den Kampfeinsatz im Zweiten Weltkrieg kam das allerdings zu spät. Interessant dabei ist aber, dass zwei Vorserienausführungen der Shooting Star noch im Kriegsverlauf für Einarbeitungszwecke nach England gesandt wurden, worauf noch zwei weitere davon nach Italien folgten, nämlich an die 1st Fighter Group in Lesina. Es sollen auch noch im Kriegsverlauf zwei operative Einsätze geflogen worden sein, doch handelte es sich dabei um streng geheimehaltene kampffreie Missionen. Die F-80C wurde dann schließlich verbreitet im Koreakrieg eingesetzt, wobei die Maschinen von der USAAF zu zehn Jäger- und Jagdbombengeschwadern wie auch einer Aufklärungseinheit zusammengefügt wurden. Zu diesem Zeitpunkt wurde dieses elegante frühe Strahlflugzeug jedoch zunehmend von anderen Maschinen übertriften. Als die Produktion dann eingestellt wurde, waren 1700 Shooting Stars aller Varianten hergestellt worden.

Fabricado demasiado tarde para entrar en combate durante la Segunda Guerra Mundial, es interesante señalar que dos Shooting Stars en fase de preproducción fueron enviados a Inglaterra durante la Segunda Guerra Mundial con fines de familiarización, y otros dos fueron enviados a Italia con el primer Grupo de Caza en Lesina. Se ha informado de que el avión realizó dos salidas operativas durante la Segunda Guerra Mundial; sin embargo se trataba de misiones no relacionadas con el combate y de carácter altamente confidencial. El F-80C se utilizó ampliamente durante la Guerra de Corea, donde el avión equipó a diez escuadrones de cazas/bombarderos de la USAAF y a una unidad de reconocimiento, pero, entonces, este elegante primer reactor ya estaba empezando a ser superado. Al final de su producción, se habían fabricado más de 1700 Shooting Stars de todas las versiones.

Tillverkningen var för sen för att det skulle användas i andra världskriget, men intressant nog skickades två tidigt tillverkade Shooting Stars till England under andra världskriget för att användas och ytterligare två skickades till Italien med 1st Fighter Group i Lesina. Det rapporteras att två soloflygningar utfördes av jetflygplanet under andra världskriget, men dessa var inte för strid och dessutom hemlighetsstämplade. F-80C kom att användas under Koreakriget, där flygplanet kunde utrusta tio USAAF-skvadroner med strids-/bombflygplan och en spaningskvadron, men vid det här laget var det eleganta jetflygplanet redan utklassat. Vid slutet av tillverkningsperioden hade 1 700 Shooting Stars i olika varianter tillverkats.

### FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

### PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY  
HOBBIES**

**UK  
CA**

Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**EN** Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

**SV** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**PO** Przed przystąpieniem do sklepania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklepanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

**IT** Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

**PT** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**EL** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

**FI** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrottettavia pikkuosia.

**DA** Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

# ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

1

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Monteringsfasen  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Fase de montagem  
Monteringsfase  
Kokoamisvaihe  
Monteringsfase  
Faza składowania  
Φάση συναρμολόγησης

A1

Cement  
Coller  
Kleben  
Pegar  
Limma  
Incollare  
Lijmen  
Colar  
Klæbes  
Liimaa  
Kleić  
Kleić  
Συγκολλήστε



Do not cement together  
No pas coller  
Nicht kleben  
No pegar  
Limma inte  
Non incollare  
Niet lijmen  
Não colar  
Skal ikke klæbes  
Älä liimaa  
Nie kleić  
Mη συγκολλήσετε



Symmetrical assembly  
Montage symétrique  
Symmetrischer Aufbau  
Montaje simétrico  
Symmetrisk monter  
Montaggio simmetrico  
Symmetrische montage  
Montagem simétrica  
Symmetrisk samling  
Symmetrinen asentaminen  
Montaż symetryczny  
Συμμετρική Συναρμολόγηση



Alternative part(s) provided  
Autre(s) pièce(s) fournie(s)  
Ersatzteil(e) mitgeliefert  
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)  
Alternativ(a) del(ar) ingår  
Uno o più componenti alternativi forniti  
Alternatieve onderdelen meegeleverd  
Peça(s) alternativa(s) fornecida(s)  
Alternativ(e) del(e) medfølger  
Vaihtoehdotset osat pakkauksessa  
Dostępne części zamiennie  
Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

x2

Repeat this operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Ripetir la operación  
Upprepa åtgärden  
Ripetere l'operazione  
De verrichting herhalen  
Ripetir a operação  
Manavren gentages  
Toista toimenpide  
Powtórzyc operację  
Επαναλάβετε τη διαδικασία

1

Decals  
Décalcomanies  
Abziehbild  
Calcomanías  
Dekaler  
Decalcomanie  
Stickers  
Decalcomania  
Billedoverføring  
Siirtokuvat  
Kalkomanie  
Χαλκομανίες

A1

Crystal part  
Pièce cristal  
Kristallteil  
Pieza de cristal  
Kristallidel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Peça de cristal  
Kristallstykke  
Kristalliossa  
Część kryształowa  
Κομμάτι κρυστάλλου



Weight  
Lester  
Beschweren  
Lastrar  
Belasta  
Applicare un peso  
Verzwaren  
Lastrar  
Påfør vægt  
Aseta vastapaino  
Obciążyć balastem  
Επιθέστε βάρος



Remove by filing  
Enlever avec une lime  
Abfeilen  
Eliminar con lima  
Ta bort genom att fila  
Rimuovere con la lima  
Verwijderen door afvijlen  
Removea limando  
Fjern ved at file væk  
Poista viilaamalla  
Usunąć przy użyciu pilnika  
Αφαιρέστε λιμάροντας με λιμά



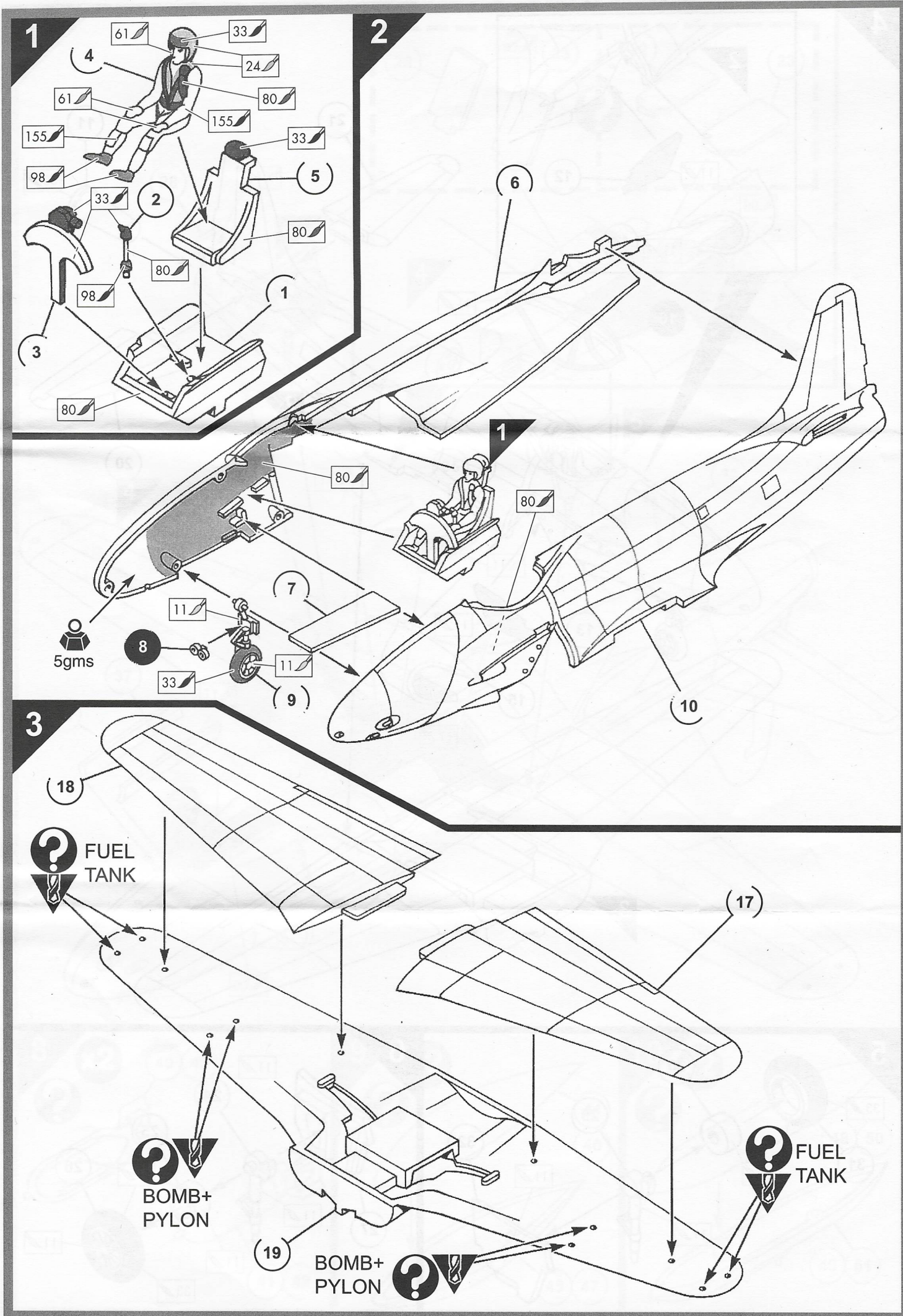
Drill or pierce  
Percer  
Durchbohren  
Perforar  
Borra  
Trapanare o forare  
Boren of doorboren  
Furar  
Gennembor  
Poraa tai puhkaise  
Wywierć lub przedziurawić  
Τρυπήστε



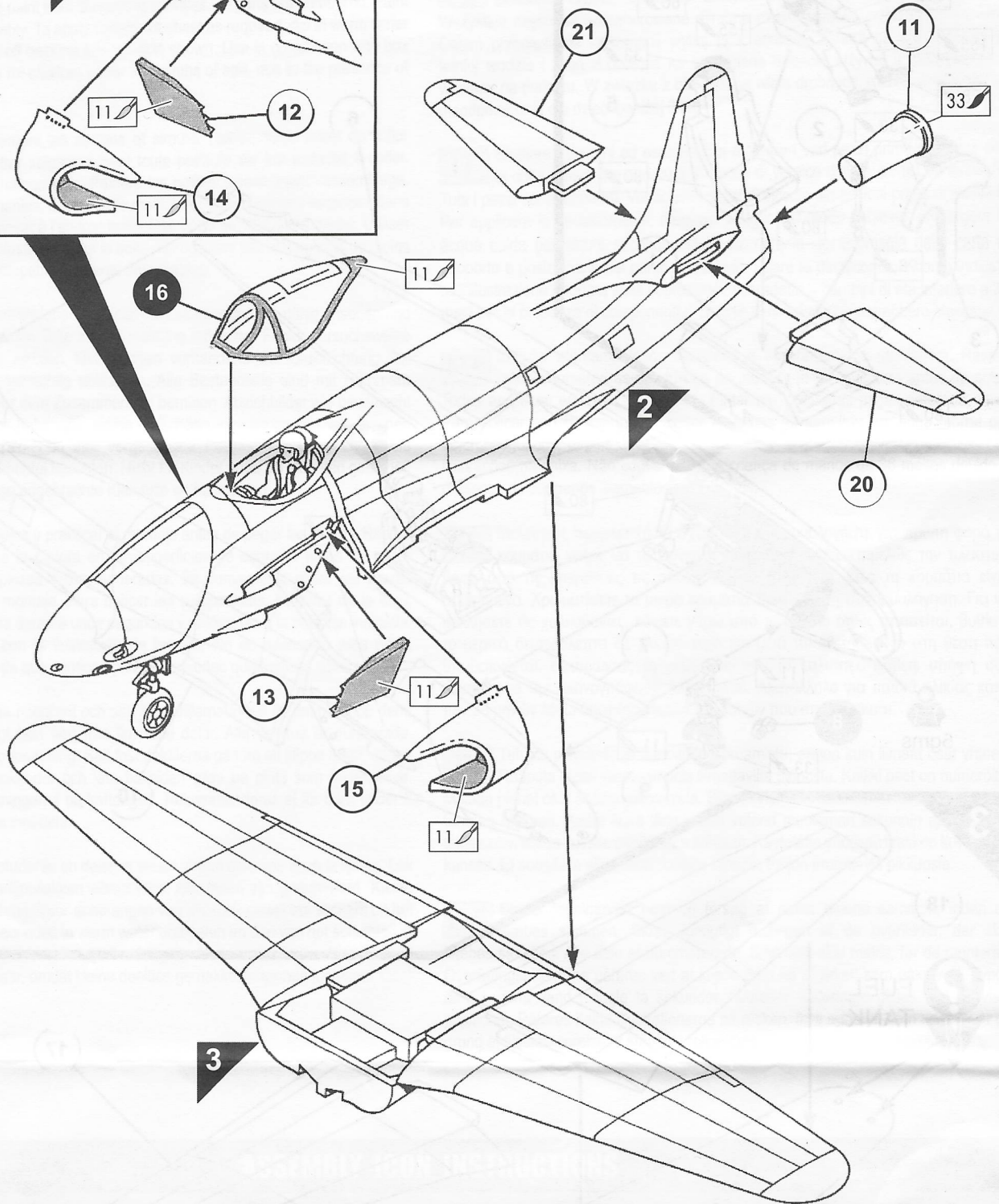
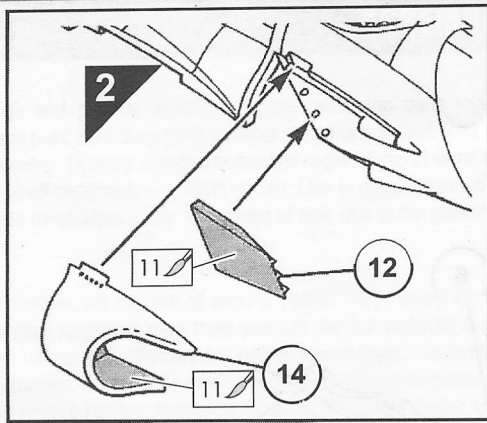
Cut  
Découper  
Schneiden  
Cortar  
Skär  
Tagliare  
Snijden  
Skær  
Leikkaa  
Przeciąć  
Κόψτε



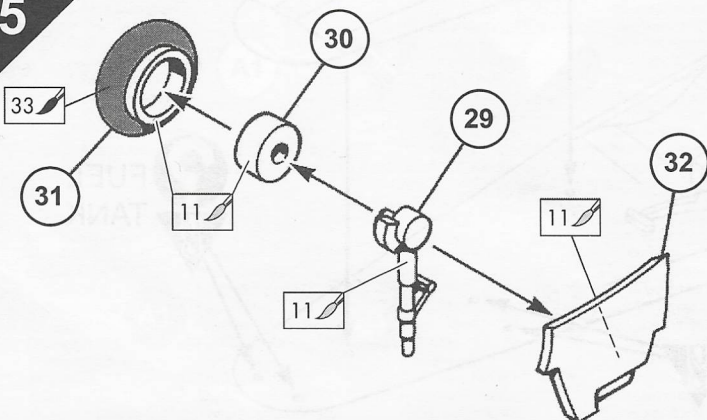
Humbrol paint number  
No peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnummer  
No de pintura Humbrol  
Humbrol färg nummer  
No vernice Humbrol  
Humbrol-verfnummer  
No de pintura Humbrol  
Humbrol malingsnummer  
Humbrol-maalin numero  
Nr farby Humbrol  
Νόμρο χρώματος Humbrol



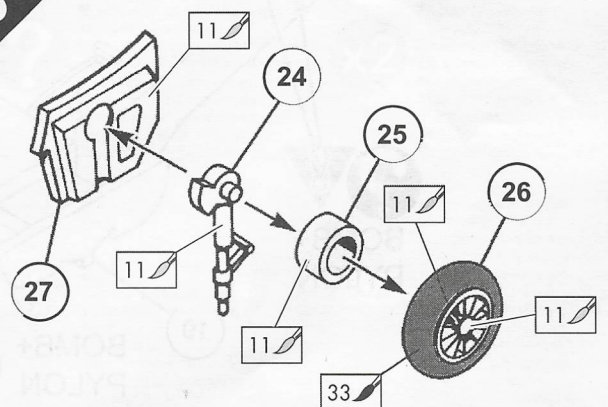
4



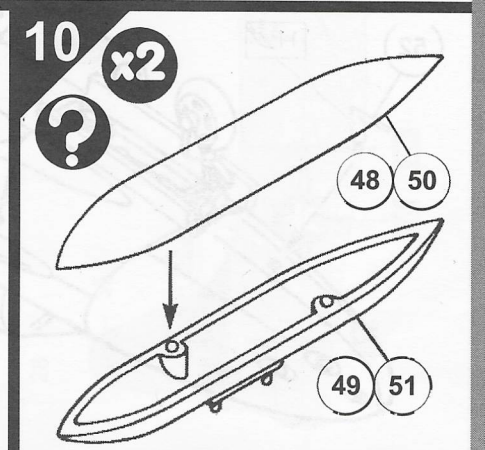
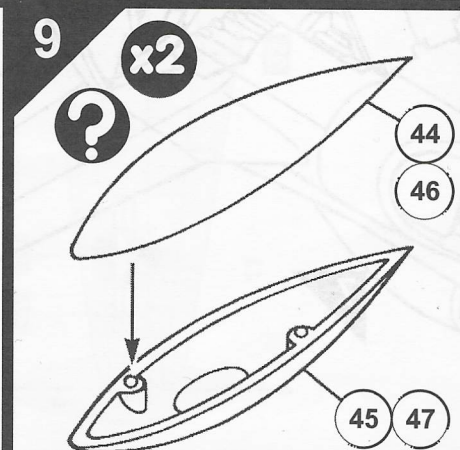
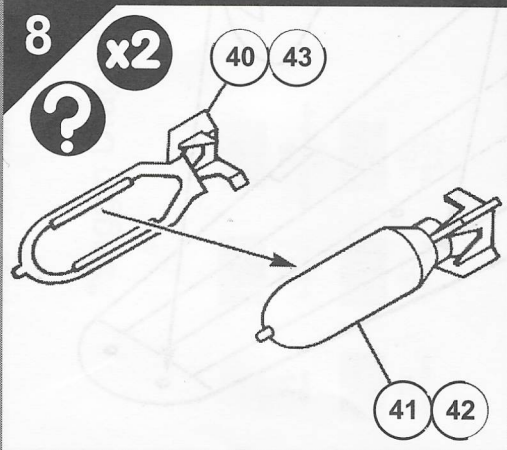
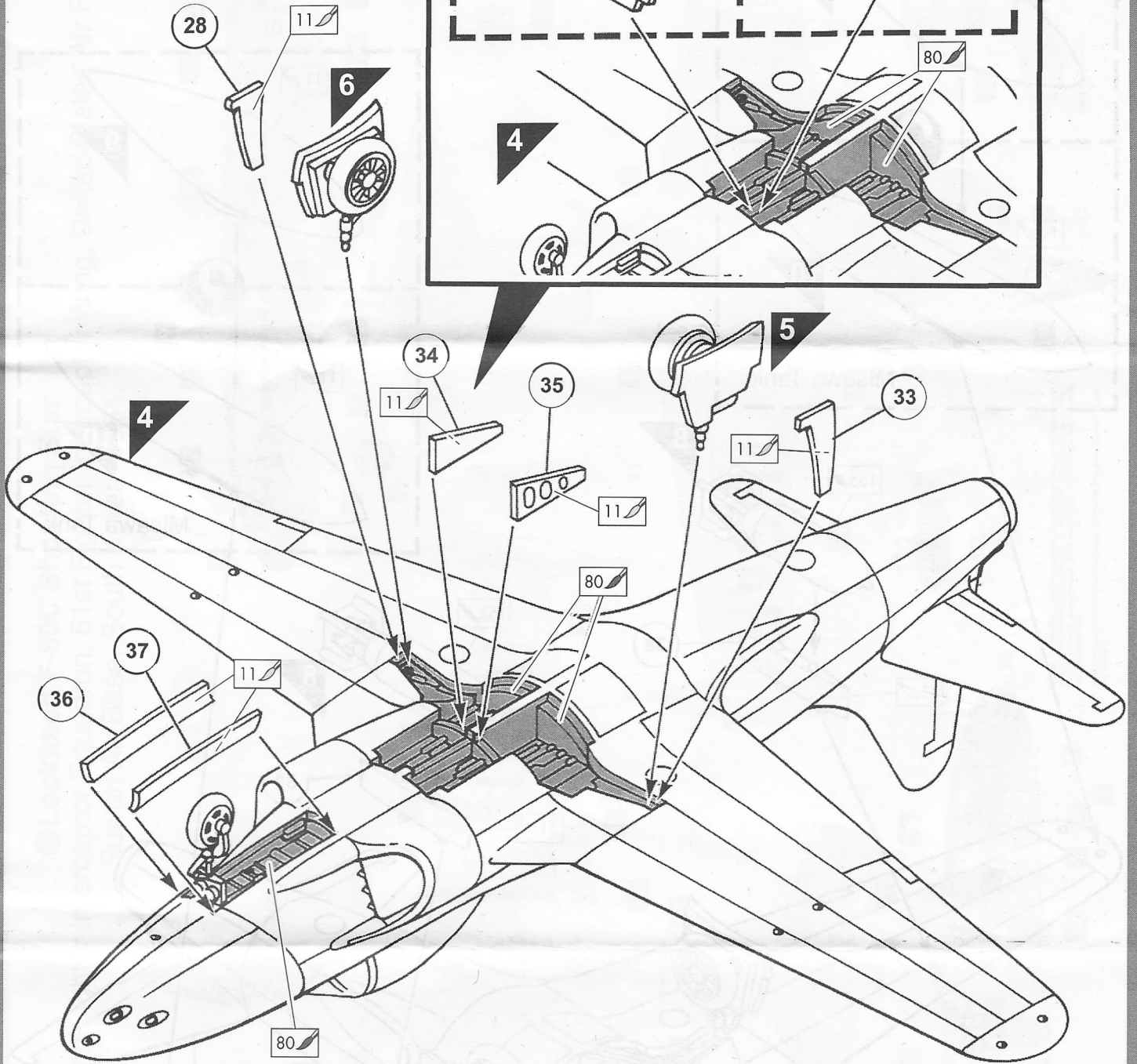
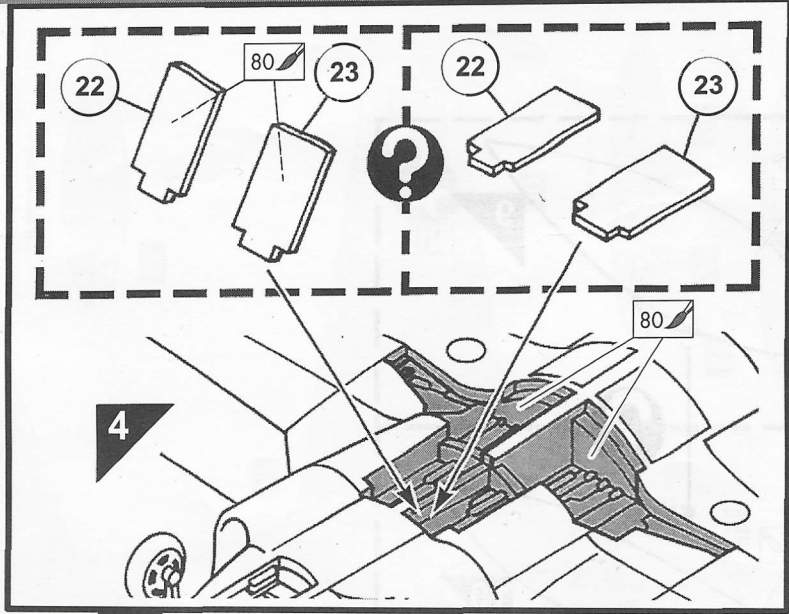
5

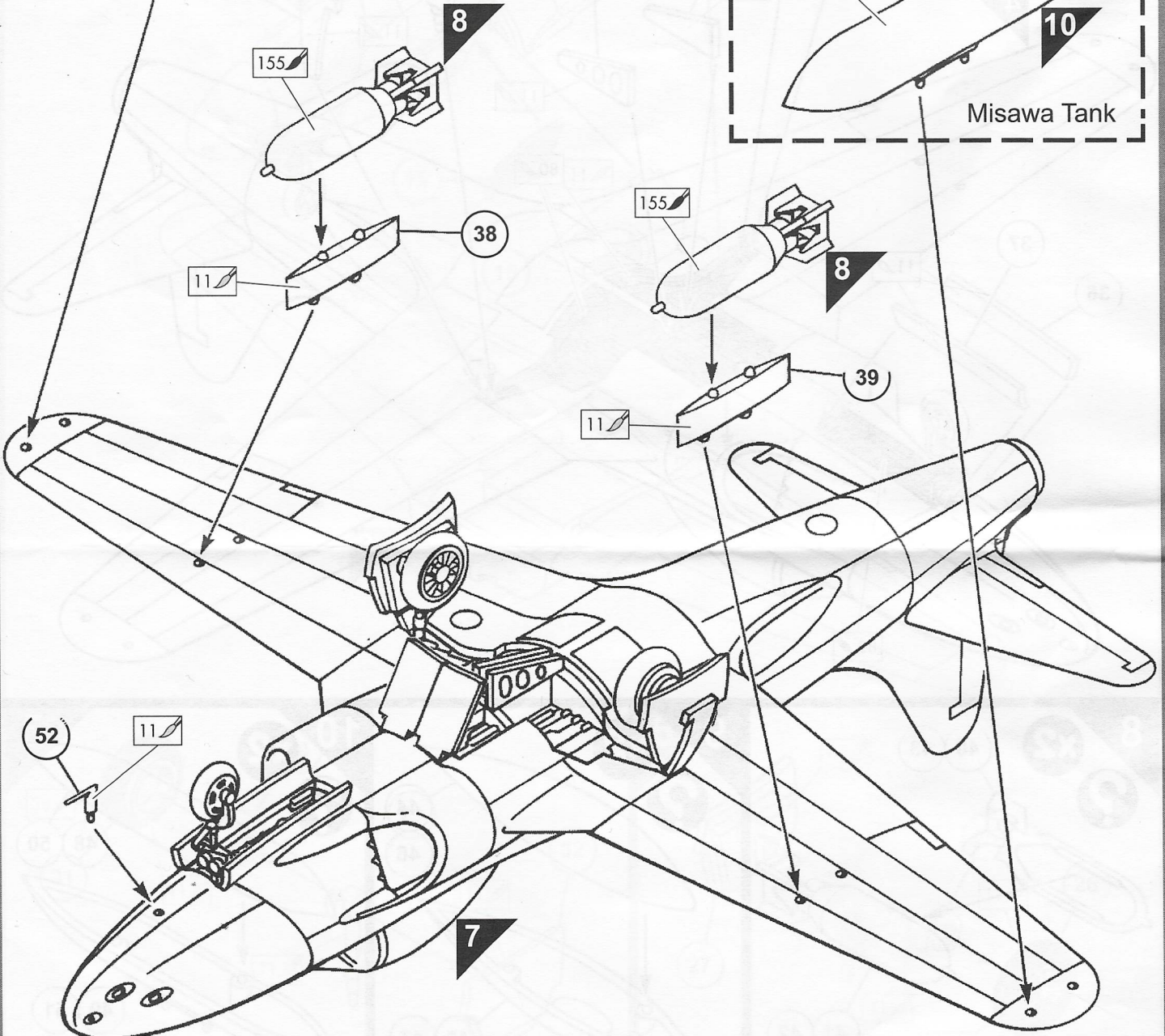
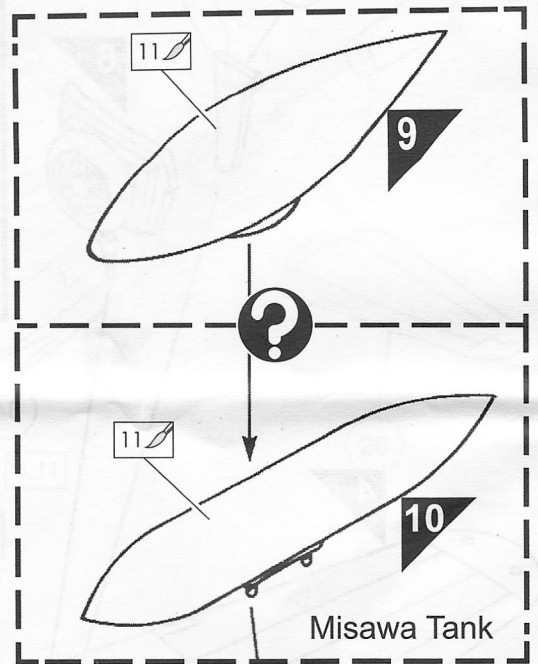
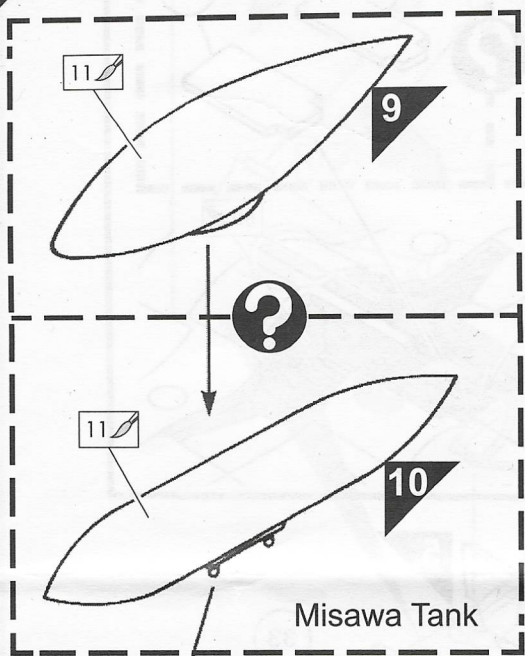


6



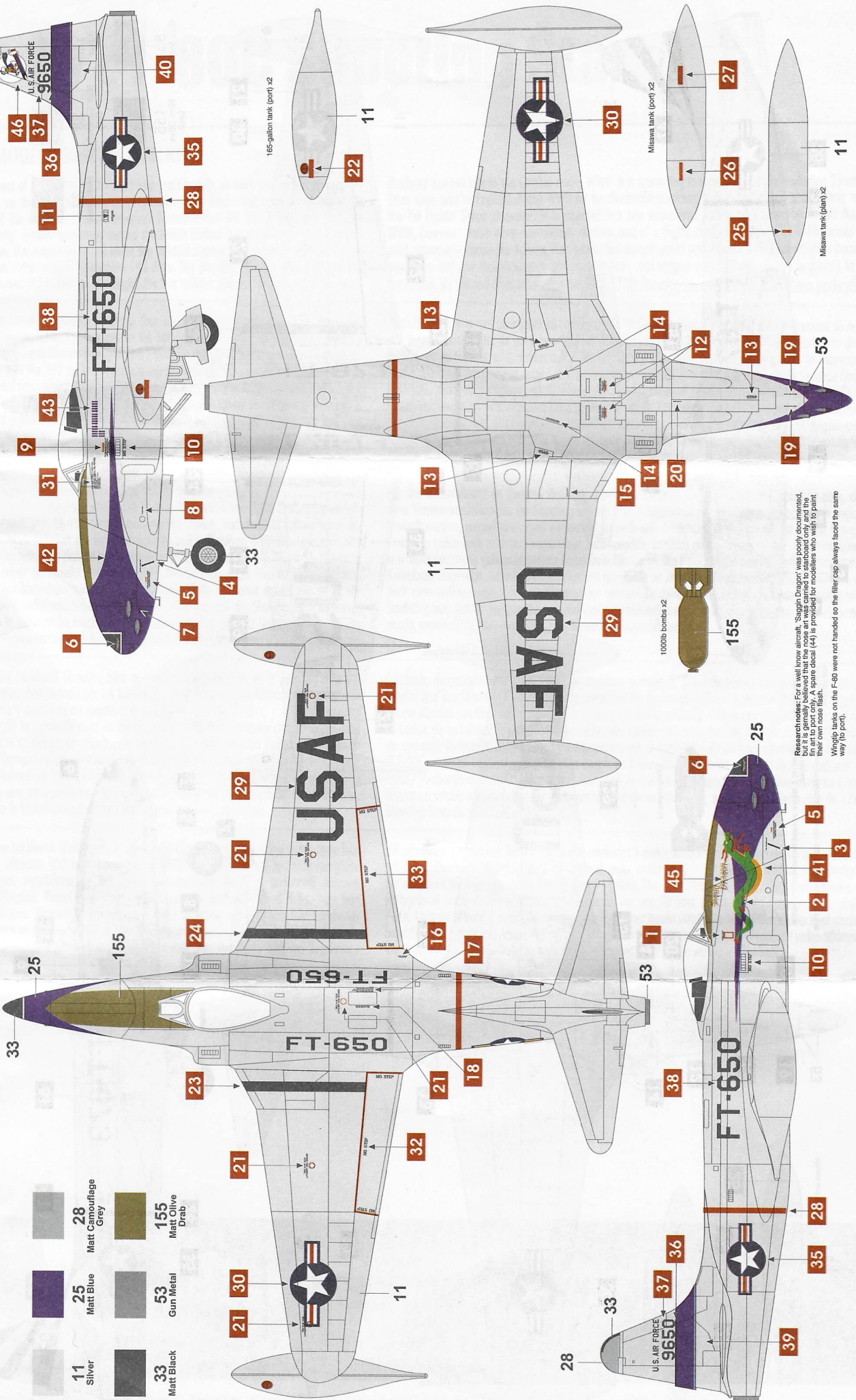
7





# A Lockheed F-80C Shooting Star

“Saggin Dragon”, 16th Fighter Interceptor Squadron, 51st Fighter Interceptor Wing, United States Air Force, Suwon Air Base, South Korea, 1951.



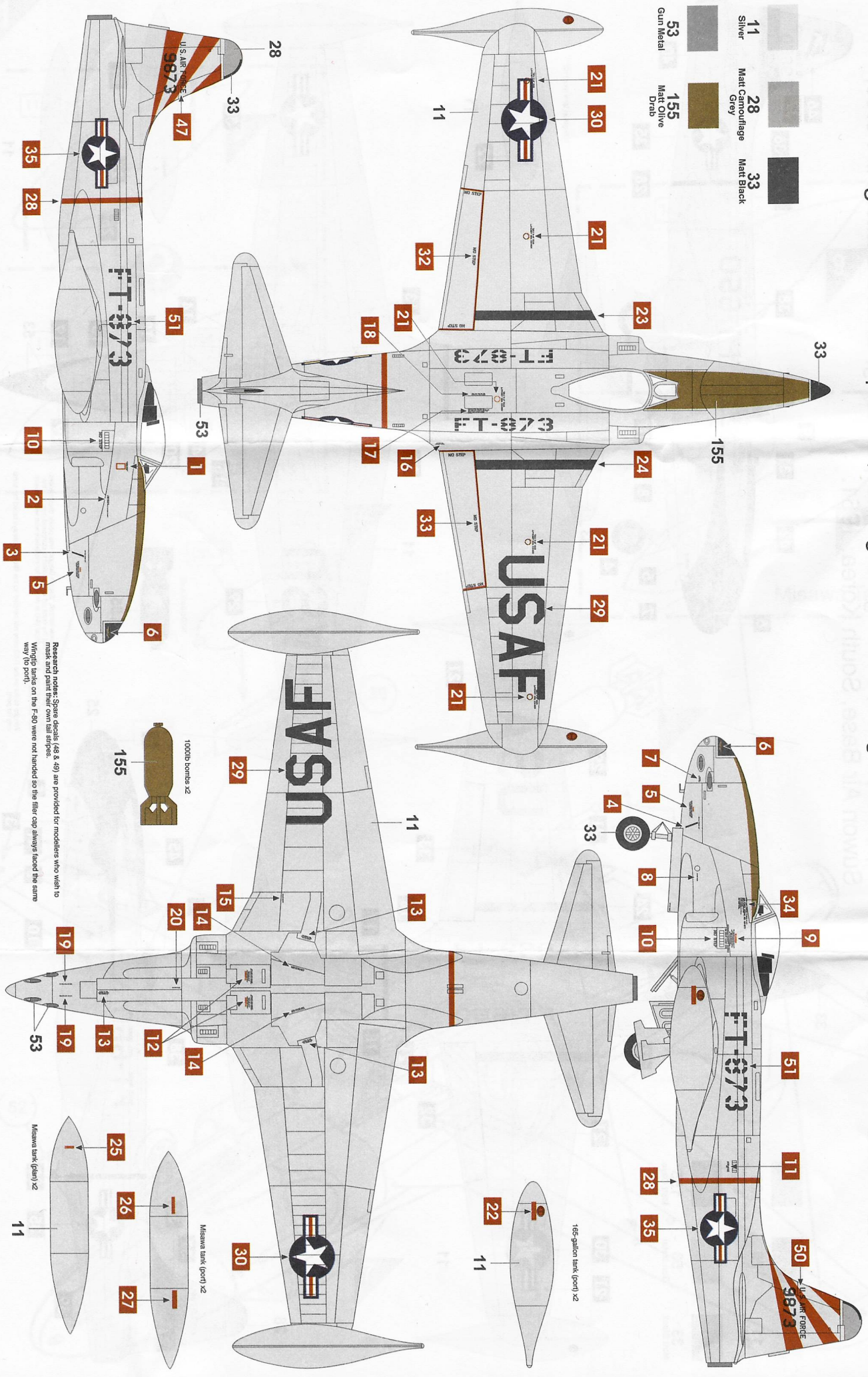
Research notes: For a well known aircraft, "Saggin Dragon" was poorly documented, but it is generally believed that the nose art was carried to starboard only, and the filler cap (44) is provided for modellers who wish to paint their own nose filler.

Wing tanks on the F-80 were not handled so the filler cap always faced the same way (to port).

# B Lockheed F-80C Shooting Star

36th Fighter Bomber Squadron, 8th Fighter Bomber Wing, United States Air Force, South Korea, 1951.

- 11 Silver
- 28 Matt Camouflage Grey
- 33 Matt Black
- 53 Gun Metal
- 155 Matt Olive Drab



Research notes: Spare details (48 & 49) are provided for modelers who wish to mask and paint their own tail stripes. Wingtip tanks on the F-80 were not handed so the filler cap always faced the same way (to port).