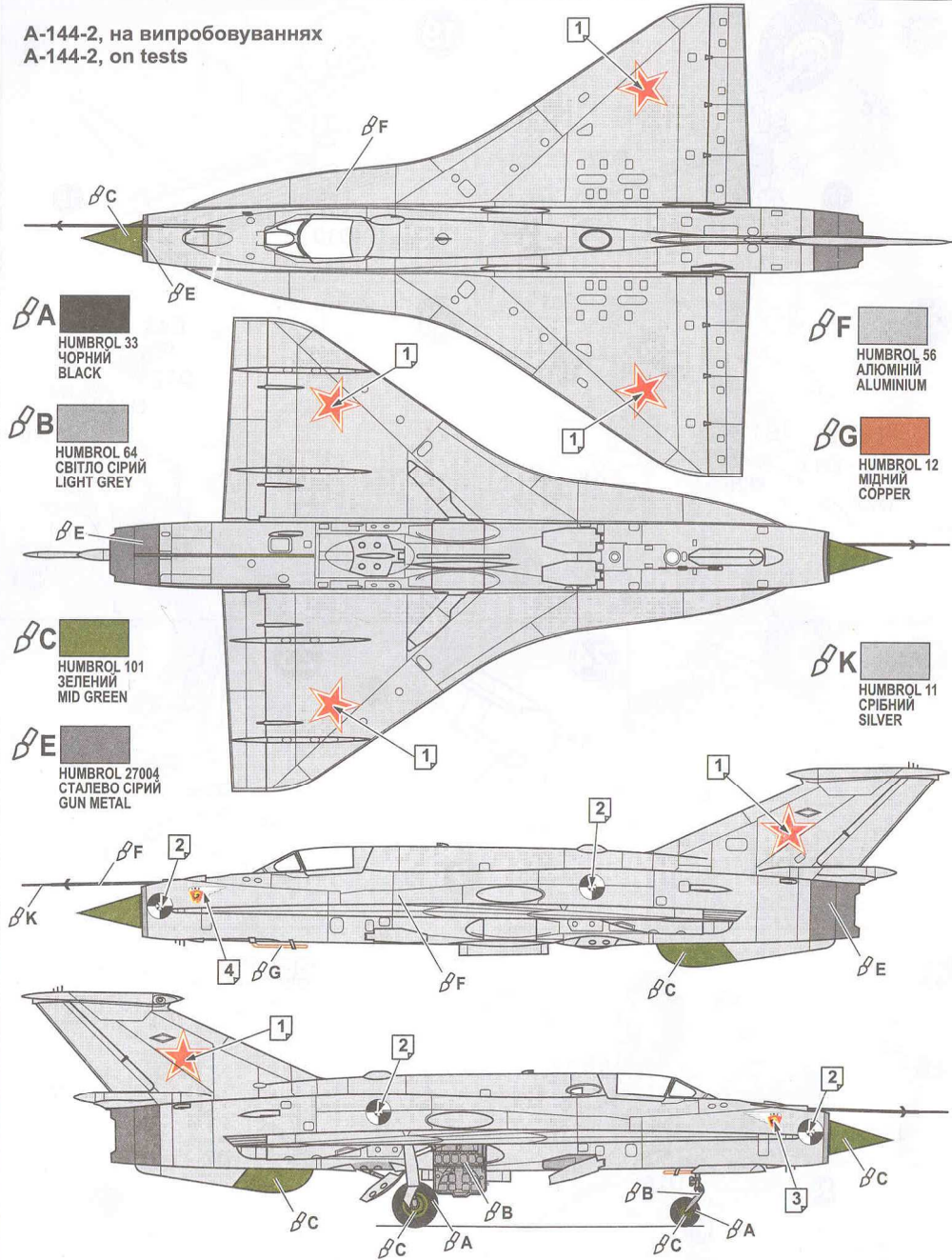




# СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / THE SCHEME OF COLOURING

A-144-2, на випробуваннях  
A-144-2, on tests



**βA** HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK

**βB** HUMBROL 64 СВІТЛО СІРИЙ LIGHT GREY

**βC** HUMBROL 101 ЗЕЛЕНИЙ MID GREEN

**βE** HUMBROL 27004 СТАЛЕВО СІРИЙ GUN METAL

**βF** HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM

**βG** HUMBROL 12 МІДНИЙ COPPER

**βK** HUMBROL 11 СІРІБНИЙ SILVER



# «Аналог» А-144-2

CAT.NO.72004

МАСШТАБ  
SCALE  
**1/72**

РОЗМАХ КРИЛА \ SPAN: 113 мм \ mm  
ДОВЖИНА \ LENGTH: 204 мм \ mm  
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 97 шт \ pieces



ЗІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК  
PLASTIC MODEL KITS \ LIMITED EDITION

**UA** Аналог-144 був розроблений для дослідження реальної поведінки в повітрі літака з оживальним крилом. Перший політ А-144 відбувся 18 березня 1968 р. Крім отримання льотних характеристик літака, «Аналог» служив для відпрацювання системи управління польотом. Він став відмінним тренажером для екіпажу першого радянського надзвукового пасажирського літака.

Для льотних випробувань побудовано два літаки. На першому відпрацьовувалася методика керування літаком схеми «безхвістка» за допомогою елевонів. Але перший примірник А-144-1 зазнав катастрофи. Льотчик виконавши завдання, знизився над аеродромом до малої висоти, зробив пару переворотів на гірці, потім ліг на «спину» і різкувато дав ручку від себе, після чого літак завалився в штороп, і впав у центрі аеродрому.

Другий примірник А-144-2 служив для дослідження обтікання несучої поверхні за допомогою шовковинок, наклеєних на крило. Реєстрація проводилася за допомогою кінокамери, встановленої в обтічнику на закінці кіля. А-144-2 пощастило більше ніж А-144-1, і він став експонатом Монінського музею ВПС.

**EN** Analogue-144 was designed to study the real behavior of the aircraft in the air with ogival wing. The first flight of the A-144 took place on March 18, 1968. In addition to obtaining the flight characteristics of the aircraft, "analogue" served for working the flight control system. He was an excellent trainer for the crew of the first Soviet supersonic passenger aircraft.

Flight test aircraft built two. In the first method of control of the aircraft was worked out scheme "tailless" with the elevons. However, the first instance of the A-144-1 crashed. The pilot doing the job, fell over the airfield to a low height, made a couple of coups on the hill, and then lay down on the "back" and gave a sharp pen from him, after which the aircraft fell into a tailspin, and fell into the center of the airfield.

The second copy of the A-144-2 was used to study the flow airfoil using silk threads glued to the wing. Registration was performed using cameras mounted in the fairing at the ending of the keel. A-144-2 fared better than the A-144-1, and it became a museum exhibit of the Monino Air Force.

## НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED COLOURS

<b>βA</b> HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK	<b>βB</b> HUMBROL 64 СВІТЛО СІРИЙ LIGHT GREY	<b>βC</b> HUMBROL 101 ЗЕЛЕНИЙ MID GREEN	<b>βE</b> HUMBROL 27004 СТАЛЕВО СІРИЙ GUN METAL	<b>βF</b> HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM	<b>βG</b> HUMBROL 12 МІДНИЙ COPPER	<b>βH</b> HUMBROL 79 СІРО-БЛАКИТНИЙ BLUE GREY	<b>βK</b> HUMBROL 11 СІРІБНИЙ SILVER
-----------------------------------	--	---	---	---	------------------------------------	---	--------------------------------------

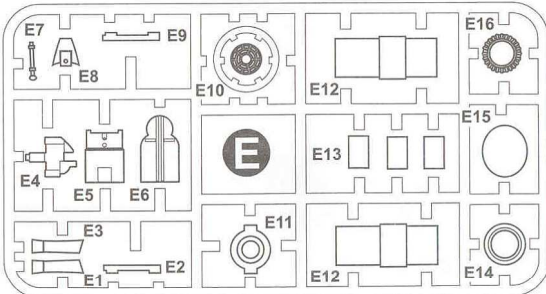
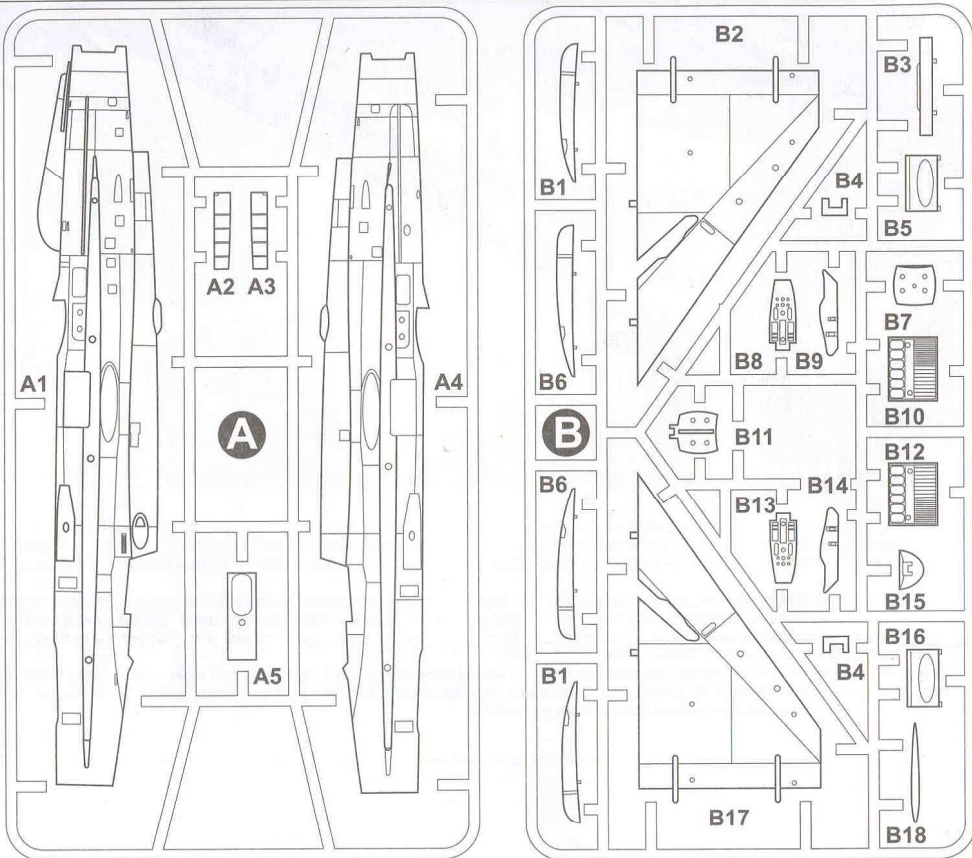
## УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

<b>1</b> ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY	<b>A1</b> НОМЕР ДЕТАЛІ NUMBER PARTS	<b>Δ</b> ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS	<b>1</b> НАКЛЕЇТИ ДЕКАЛІ APPLY DECALS	<b>⊗A</b> ФАРБУВАТИ УСІ ДЕТАЛІ PAINT ALL THE DETAILS
<b>⊗</b> КЛЕЇТИ GLUE	<b>⊗S</b> КЛЕЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ GLUE ON "SUPER GLUE"	<b>⊗X</b> НЕ КЛЕЇТИ DON'T GLUE	<b>⊗</b> ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE	<b>⊗</b> ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE
<b>?</b> НА ВИБІР OPTIONAL	<b>⊗A</b> ФАРБУВАТИ TO PAINT			

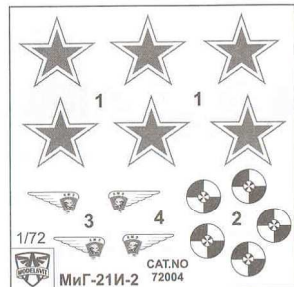
Модель вироблена за технологією «short run» і призначена для досвідчених моделістів

The model is short run on the technology and is designed for experienced modelers





97 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ЗБИРАННЯ ОДНІЄЇ МОДЕЛІ  
97 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL



ОДНА ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО ВАРИАНТУ  
ЗАБАРВЛЕННЯ  
ONE DECAL FOR ONE VERSION OF  
COLOURING

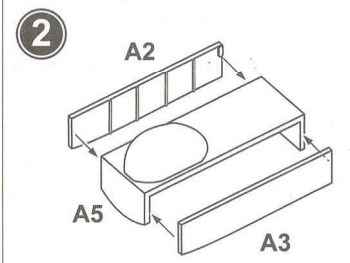
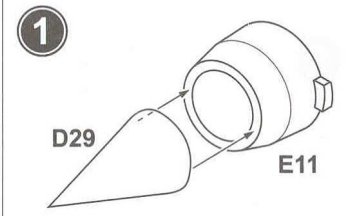
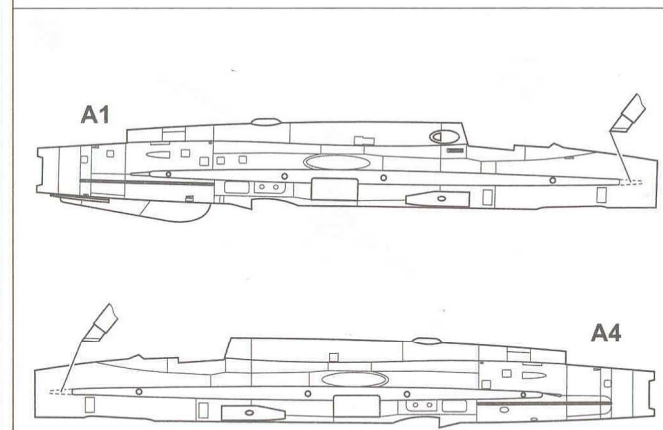
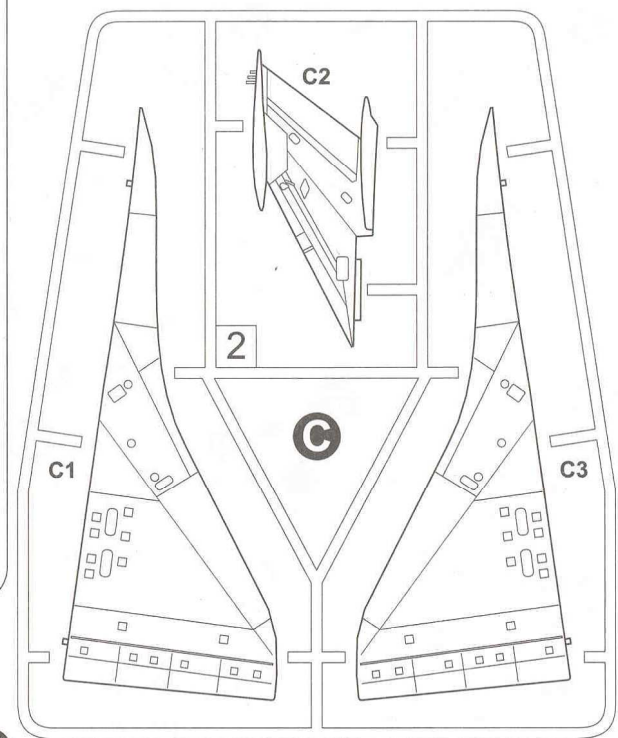
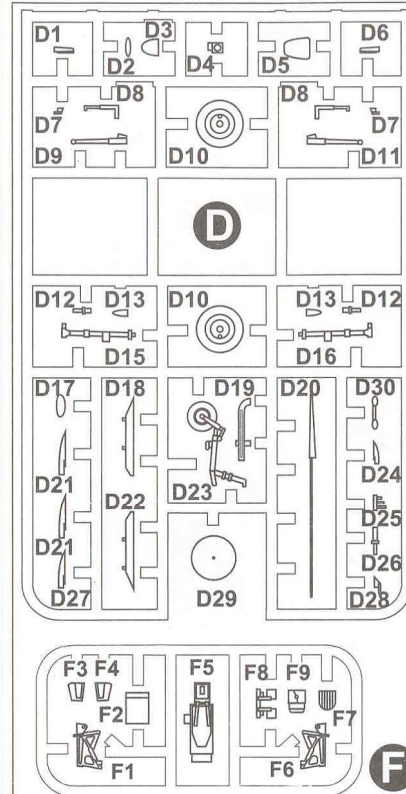




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

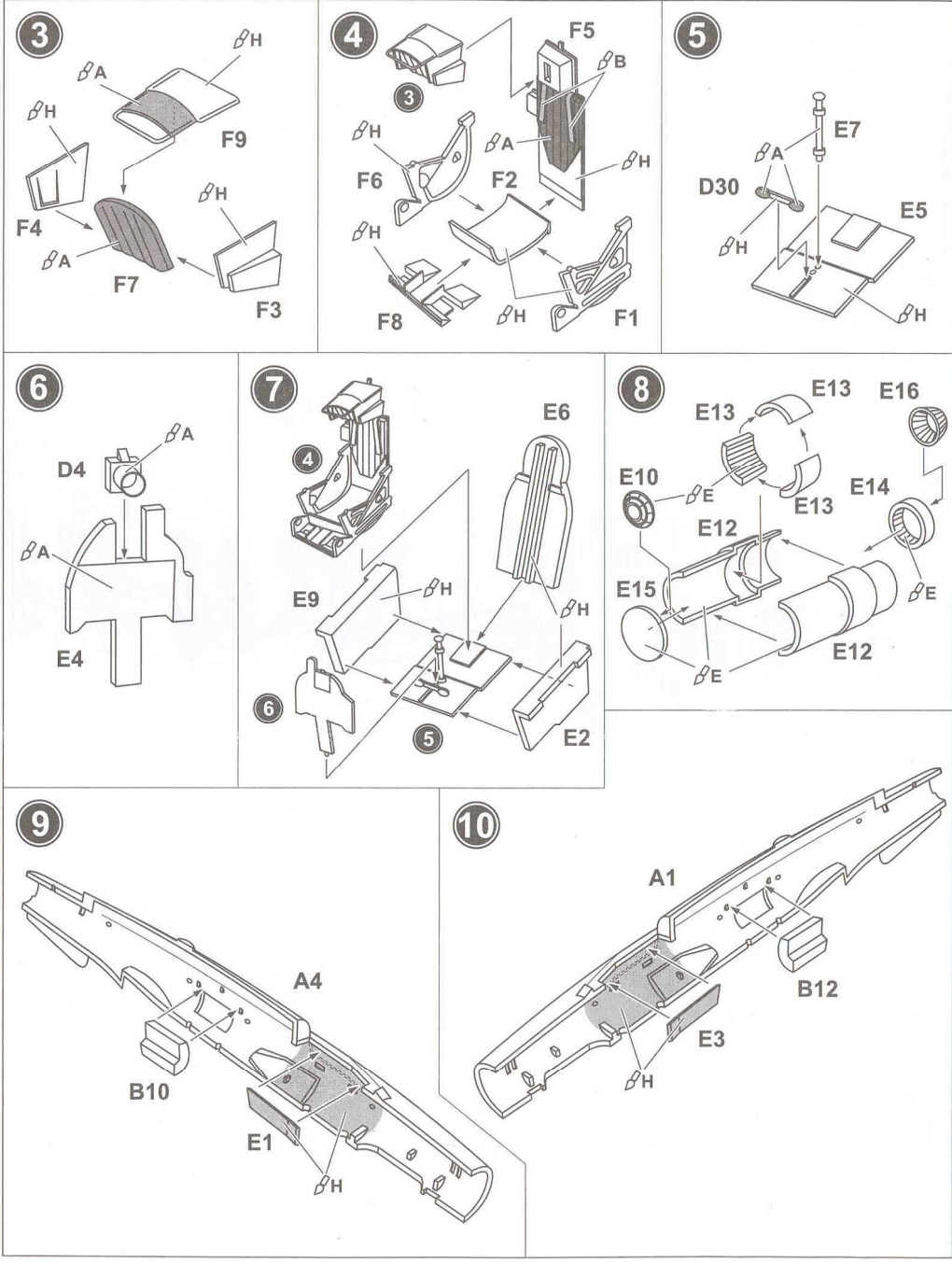
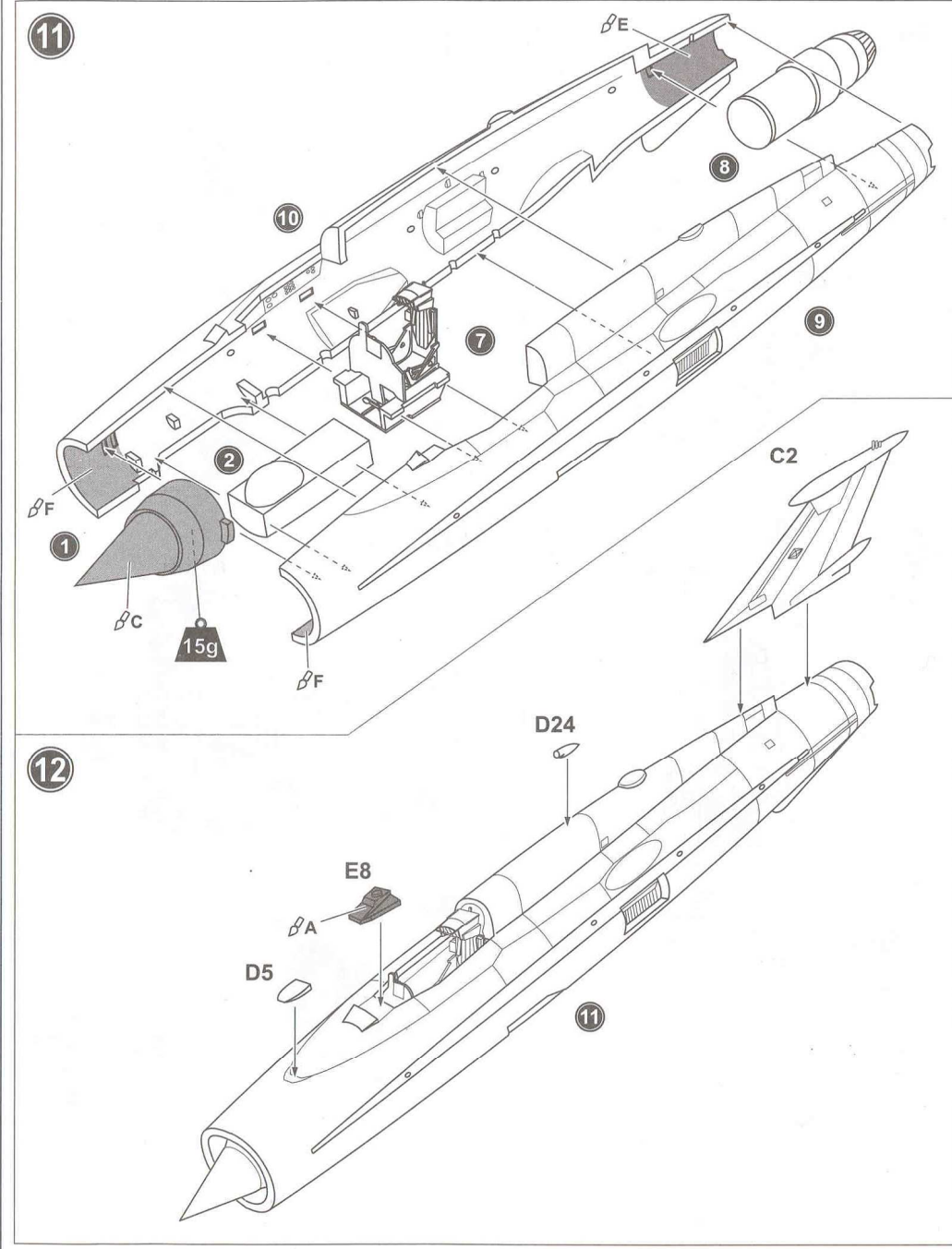


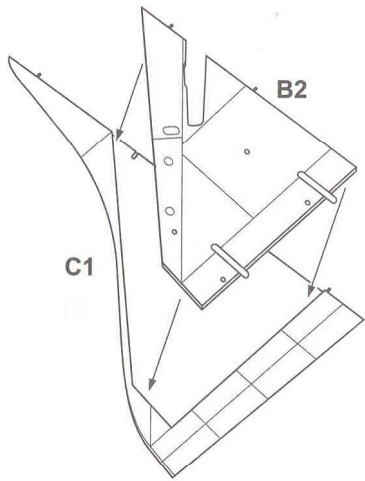
СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



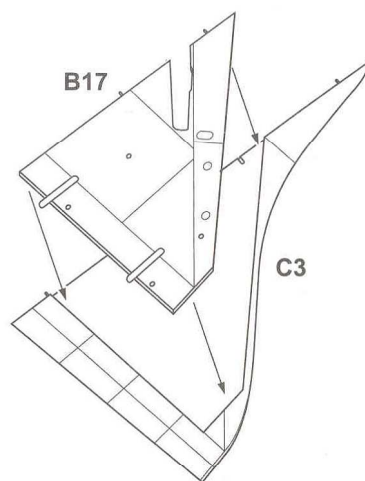




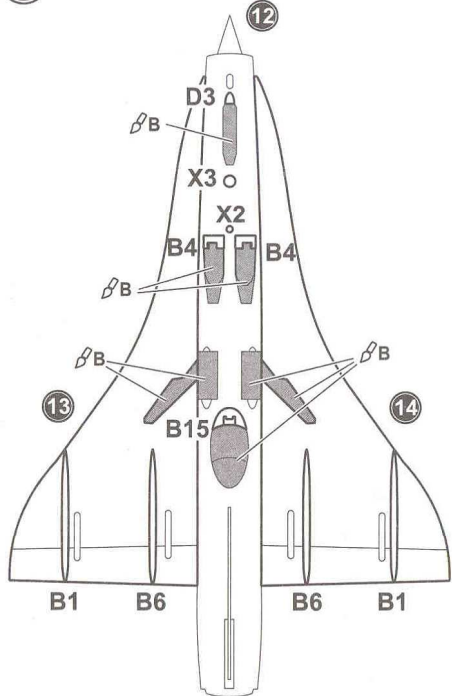
13



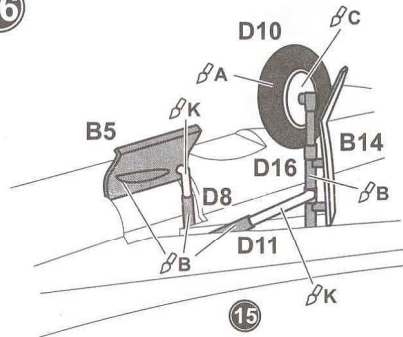
14



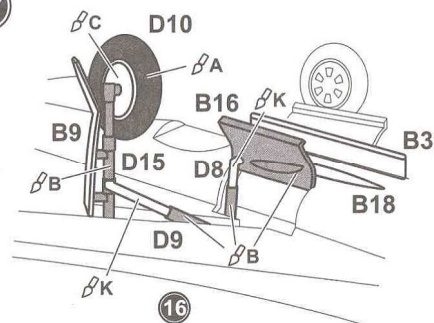
15



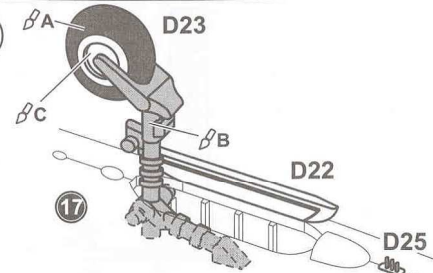
16



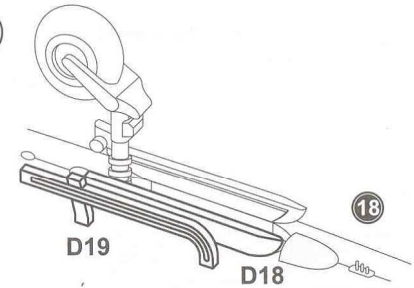
17



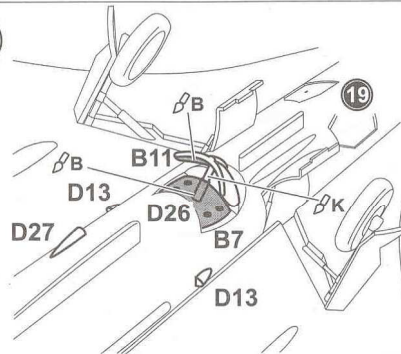
18



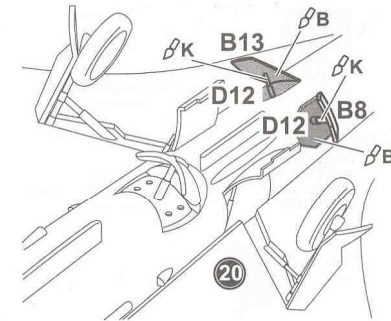
19



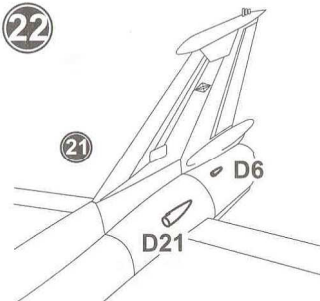
20



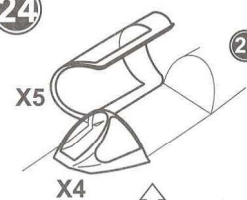
21



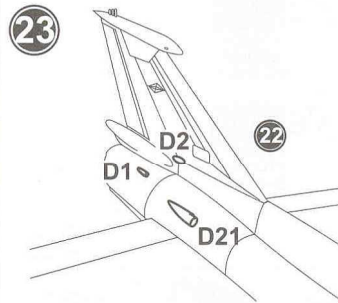
22



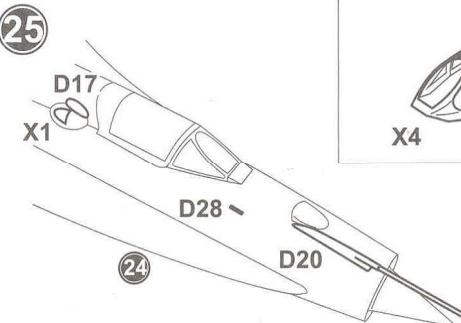
24



23



25



26

