

Инструкция по сборке игрушки пластмассовой сборной „Самолет-биплан По-2“

I. Комплектность игрушки, наименование и количество деталей

В комплект игрушки входят: коробка, инструкция по сборке, пакет полиэтиленовый, зажим, бутылочка с клеем, деколь, пять полистирольных отливок со следующими деталями:

1. Фюзеляж, левая половина	1
2. Фюзеляж, правая половина	1
3. Стабилизатор	1
4. Подкос стабилизатора, передний	2
5. Подкос стабилизатора, задний	2
6. Кассета, левая половина	2
7. Кассета, правая половина	2
8. Винт	1
9. Ось шасси	1
10. Стойка крыльевая, правая	1
11. Стойка крыльевая, левая	1
12. Стойка фюзеляжная	2
13. Бомба на пилоне	6
14. Руль направления	1
15. Сиденье	2
16. Колесо	2
17. Диск пулемета	1
18. Трубка Вентури, малая	2
19. Трубка Вентури, большая	2
20. Качалка	2
21. Рычаг	8
22. Крыло нижнее	1
23. Поплавок подкрыльный	2
24. Пилон	1
25. Пилон	2
26. Поплавок основной, левая половина	1
27. Поплавок основной, правая половина	1
28. Гаргрот	1
29. Лыжа основная	2
30. Основание	1
31. Крыло верхнее	1
32. Стойка шасси	2
33. Полукольцо Тауненда	2
34. Дуга пред. хранительная	2
35. Обогреватель карбюратора	1
36. Патрубок выхлопной	2
37. Патрубок выхлопной	1
38. Патрубок выхлопной	1
39. Педаль	2
40. Лыжа хвостовая	1
41. Кронштейн	4
42. Втулка	1

43. Панель	2
44. Доска приборная	2
45. Пулемет ШКАС	1
46. Ручка управления	1
47. Ручка управления	1
48. Коллектор	1
49. Мотор	1
50. Фонарь	1
51. Козырек	2

2. Порядок сборки модели

1. Прочтите внимательно всю инструкцию.
2. Приготовьте для работы: небольшой острый нож, кисточку для клея, ножницы, надфиль плоский, линцет, кусочек пластилина, блюдце с водой, тряпочку, линейку.

3. Постелите на стол бумагу, прикрепите пластилином к куску картонной бутылочки с клеем, чтобы она не опрокинулась.

4. Порядок склейки деталей указан на рис. 1-12 на обороте инструкции. На рис. 13 модель изображена в трех проекциях, этот рисунок поможет вам более точно и правильно установить детали при сборке.

5. Детали от литников отделяйте острым ножом. Во избежание утери мелких деталей отделяйте их непосредственно перед склейкой.

6. Перед склеиванием подгоните детали друг к другу: зачистите ножом или надфилем облой и заусенцы так, чтобы детали плотно прилегали в местах склейки. Детали № 30, 43 (2 шт.), 44 (2 шт.) следует подпилить с боков до ширины 8 мм.

7. Клей наносите кисточкой или заостренной палочкой аккуратно, тонким слоем, не допуская подтеков. Мелкие детали берите линцетом.

8. Для удобства склеивания можно сделать клей более густым, растворив в нем мелкие кусочки полистирола от литниковой рамки.

9. Склеенным деталям дайте время высохнуть в течение часа, на время сушки стяните фюзеляж резиновыми колечками или нитками. Мелкие детали на время сушки фиксируйте на модели кусочками пластилина.

10. На готовую модель переведите деколи: ознакомительные знаки и номера как показано на рис. 13. Для этого вырежьте отдельно каждый знак или номер и по очереди опускайте на 1-2 мин. в воду. Приложите знак или номер на нужное место на модели. Прижимая пленку пальцем, сдвиньте ее и осторожно вытяните бумагу. Промокните излишки влаги тряпочкой.

11. Вместо показанного на рис. 13 основного варианта По-2 ЛНБ можно склеить модель в других вариантах:

а) По-2 С-1 (С-13). Перед склейкой половины фюзеляжа необходимо срезать верхнюю их часть и подогнать по месту дет. 28 и 50. Детали заднего управления не клеивать, второе сиденье приклеить спинкой в сторону пилотского сиденья. На мотор наклеить кольцо Тауненда (рис. 10). Остальное — как на основном варианте, без вооружения.

б) По-2 С-3. Все как на основном варианте, без вооружения, вместо колес приклеить лыжи (дет. 29, 40), используя дет. 41. На нижние крылья приклеить кассеты (дет. 6, 7) (Рис. 11).

в) По-2М. Все как на основном варианте, с вооружением, только вместо сухопутного шасси приклеить поплавки (дет. 23, 26, 27) используя дет. 24, 25 (Рис. 13).

12. Опытные моделисты могут окрасить модель нитрокраской с помощью кисточки или аэрографа, как показано на коробке: снизу в светлоголубой цвет, сверху — в зеленый. Окраска отдельных частей следующая: черный цвет — шины колес, мотор, бомбы, пулемет, приборные доски, трубки Вентури, окантовки кабин, сиденья, винт. Серый цвет — пилотские кабины внутри. Рекомендуется мелкие детали красить заранее, не отделяя от литников. Модель красками не комплектуется.

3. Краткая история создания и применения самолета По-2

В конструкторском бюро Николая Николаевича Поликарпова в 1927 году был спроектирован и построен первый экземпляр самолета-биплана У-2 (учебный-второй). Он оказался неудачным, летные данные невысокими. Зато испытания второго экземпляра, которые провел в январе 1928 года летчик М. М. Громов, показали, что переделанный самолет обладает хорошей летучестью и самое главное — не срывается в штопор. Поэтому У-2 был быстро запущен в производство и скоро стал поступать в больших количествах в аэро клубы и летные училища как самолет первоначального обучения. Но больше У-2 был известен под названием „Кукурузник“ — благодаря тому, что сельскохозяйственный вариант У-2АП („аэропыл“) широко использовался для обработки полей с воздуха.

Для санитарной авиаслужбы был создан вариант У-2С. В его полностью закрытой кабине кроме пилота размещался врач и носилки с тяжелобольным. Для перевозки пассажиров на близкие расстояния был создан трехместный открытый вариант У-2ПС. В годы Великой Отечественной войны этот сугубо мирный самолет

стал использоваться как военный. После незначительного переоборудования У-2 применялись для выполнения самых различных боевых задач. Основные варианты его использовались У-2 ЛНБ — легкий ночной бомбардировщик, имеющий танке обозначение У-2ВС (войсковая серия У-2НАК — ночной артиллерийский корректировщик, снабжался глушителем на двигатель; У-2ШС — штабной связной, с открытой трехместной кабиной;

У-2М морской разведчик, на поплавах; У-2ГН „голос неба“, с агитационной громкоговорящей установкой;

У-2С-3 — санитарный, для вывозки двух раненых на носилках в кассетах на нижнем крыле одного раненного в задней открытой кабине.

В 1944 году, после смерти Н. Н. Поликарпова самолет У-2 в честь конструктора был переименован в По-2. После окончания войны, разоруженные По-2, как и до войны, еще долго служили в народном хозяйстве нашей страны. В Польской Народной республике после войны По-2 производился серийно до 1955 года по маркам ССС-13 и S-13, которые в основном использовались как „скорая помощь“ при доставке больных из отдаленных районов.

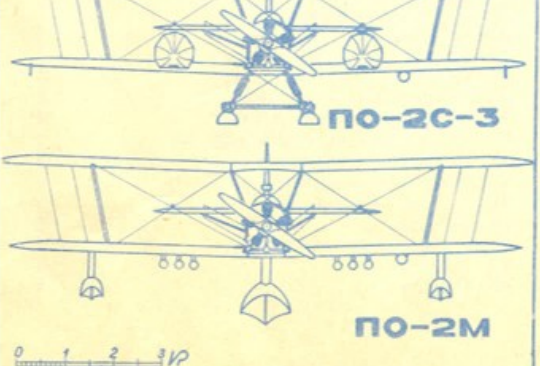
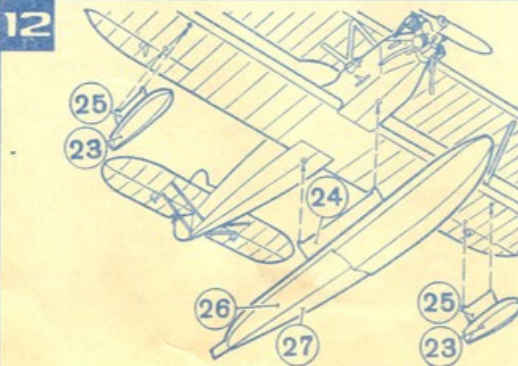
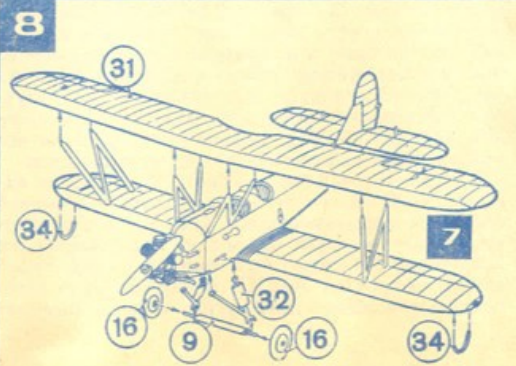
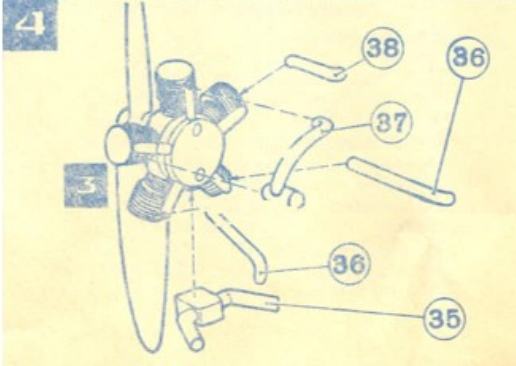
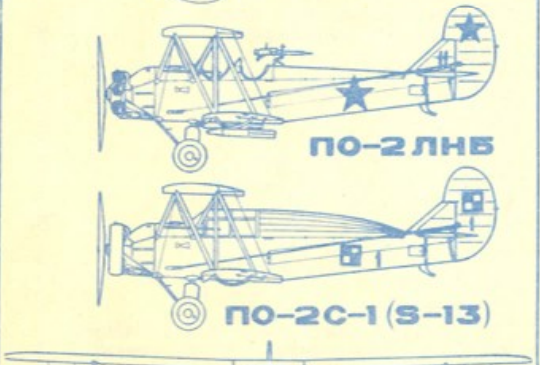
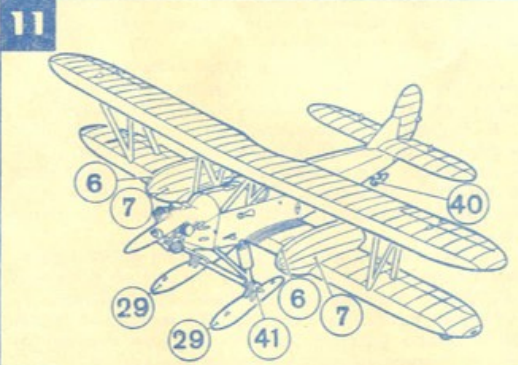
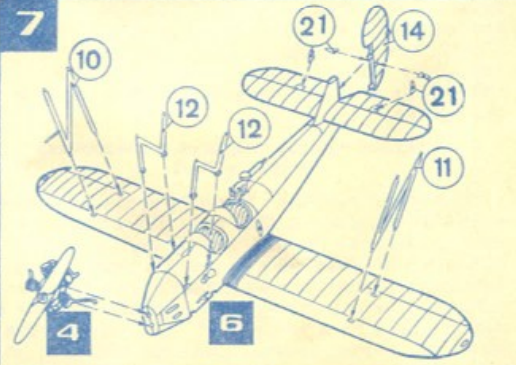
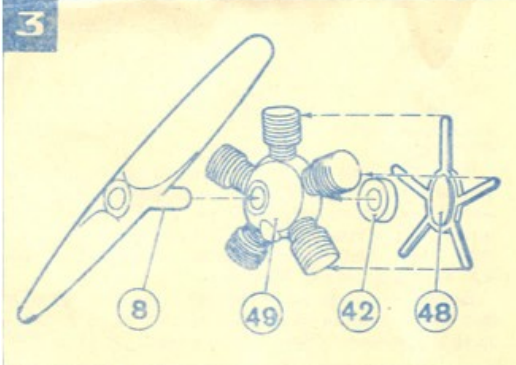
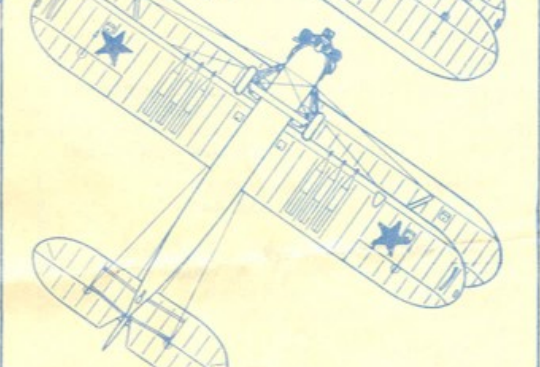
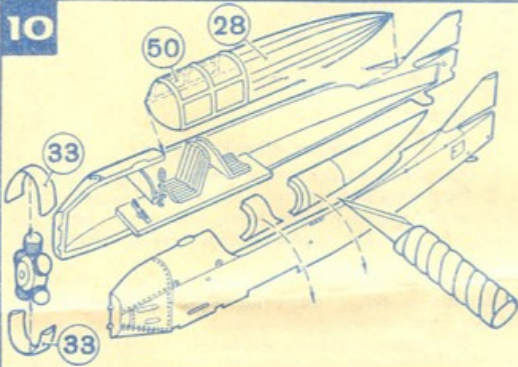
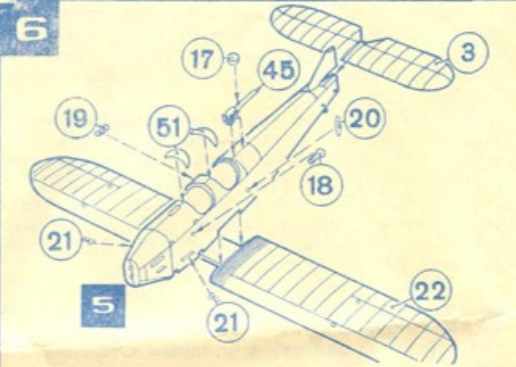
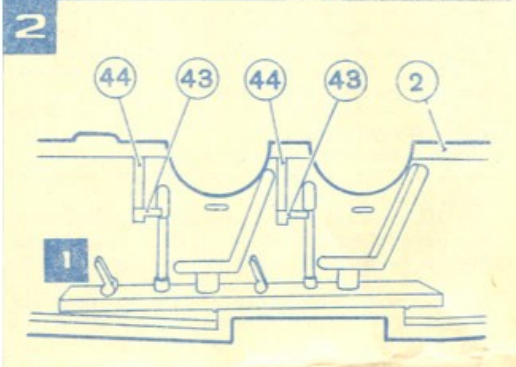
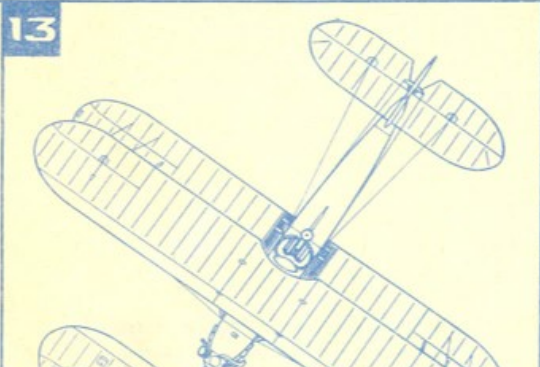
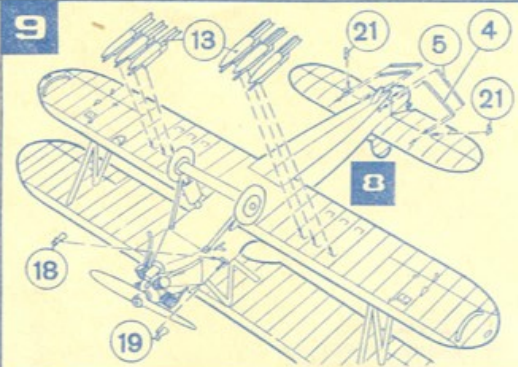
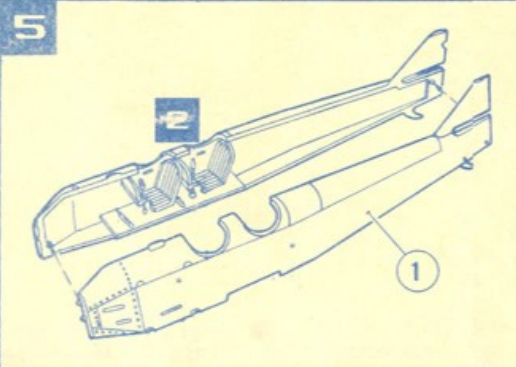
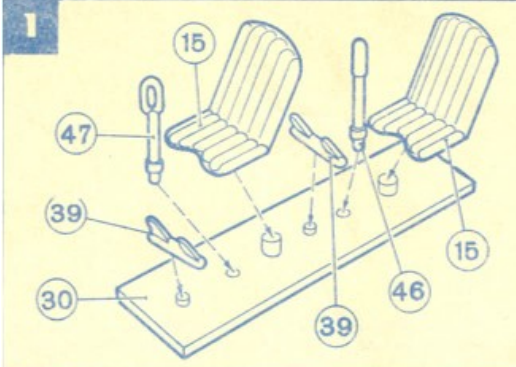
Всего самолеты По-2 были выпущены в количестве более 33 тысяч и летали до начала 60-х годов.

В настоящее время несколько самолетов По-2 сохранились в качестве экспонатов в авиамузее Чехословакия, Польши, ГДР, ФРГ. В нашей стране один из По-2 находится в авиамузее при Военно-воздушной академии имени Ю. А. Гагарина в Монине.

Более подробно о легендарном „Кукурузнике“ его конструкции и модификациях можно прочитать в журнале „Крылья Родины“ № 10 за 1987 г.

4. Основные летно-технические данные самолета-биплана По-2 ЛНБ

Размах крыла	— 11,4 м
Длина	— 8,17 м
Площадь крыльев	— 33,15 м ²
Вес пустого самолета	— 700 кг
Взлетный вес	— 1400 кг
Максимальная скорость	155 км/час
Посадочная скорость	65 км/час
Потолок	— 4000 м
Дальность	— 500 км
Мотор	— М-11Д
Мощность	— 125 л. с.
Вооружение	— один 7,62 мм пулемет, 350 кг бомб



ПО-2 ЛНБ

ПО-2С-1 (S-13)

ПО-2С-3

ПО-2М

