



AERONAVES DE MEXICO DC-9

En la mañana del día 25 de febrero de 1965 voló por primera vez iniciando una nueva era en la transportación comercial aérea el noveno de la mundialmente famosa fábrica de aviones Douglas Aircraft Corp., el Douglas DC-9 de dos turbinas.

Aeronaes de México siempre con la preocupación de brindar su Exclusivo **SERVICIO DE ALTURA**, adquirió inmediatamente nueve DC-9 para operar en sus rutas cortas y de media distancia. Las características del tipo de servicio que debe de prestar un avión constituyen la base fundamental para decidir cuáles deben de ser sus requisitos de operación, y la construcción del DC-9 ha sido planeada para seguir, paso a paso, todas las necesidades que presenta el servicio en rutas cortas o de duración media. La eficiencia de una Aeronave depende del grado en que esas necesidades se hayan reflejado en su diseño, y el diseño corresponde en todas sus partes, a los planes que Aeronaes de México se ha fijado.

Las características especiales exigidas por Aeronaes de México, para los DC-9 serie 10 ordenados a la fábrica Douglas Aircraft Corp., son las siguientes:

Capacidad: 85 Pasajeros
Espacio para Carga: 17 mts.³
Capacidad para Carga: 2,736 Kgs.
Velocidad normal de crucero: 900 Km/H — 560 MPH.
Altura normal de crucero: 9,200 mt. 30,000 pies.
Radio de operación: de 160 a 2,400 Kms. 100/1500 millas
Longitud de pista requerida: 1,500 mts. 5,000 pies.
Area alar: 85 mts.²
Envergadura alar: 26.6 mts.
Flechado del ala al 25% de la cuerda: 24 grados.
Longitud: 31.2 mts.
Peso máximo de despegue: 34800/40700 Kgs.
Peso máximo de aterrizaje: 33,200/36,500 Kgs.
Turbinas: dos Pratt & Whitnax JT 8 D-7 FANJET
Potencia máxima por turbina: 5430/6350 Kgs.

Por encima de su gran velocidad, el DC-9 constituye el medio de transporte más tranquilo y cómodo que existe. Esta es la segunda razón por la que Aeronaes de México ha decidido utilizarlo para proporcionar su **SERVICIO DE ALTURA** en los viajes de duración media. El DC-9 vuela suavemente, libre de las vibraciones que casi siempre han sido características en los jets. Usted encontrará en él, los más modernos diseños acústicos y de control de clima que actualmente están en servicio en los mejores medios de transporte para pasajeros. El sistema de aire acondicionado es un buen ejemplo de ello. Bajo cualquier condición de vuelo, la cabina de pasajeros puede ser mantenida a 20°C., en tierra aún con las turbinas paradas, la temperatura interior del avión permanecerá inalterable, aunque en el exterior se registren hasta 40° bajo cero.

En el interior el ruido ha sido controlado mediante la incorporación al fuselaje de materiales aislantes del sonido y ventanas con triple cristal a prueba de ruido. La interferencia del nivel de sonido dentro de la cabina de pasajeros no sobrepasa los 68 decibeles, es algo así como un quieto susurro. La presión de la cabina es solamente de 6,000 pies mientras que la altura del vuelo es de 30,000.

A bordo del DC-9 usted se encontrará instalado en asientos amoldados a su figura que le permitirán viajar tranquila y descansadamente. La visión a través de las ventanillas "panorámicas" del DC-9, han sido diseñadas para proporcionarle una vista majestuosa.

Todas las ciudades que hasta ahora habíamos servido con otros aviones de mediano radio de acción, verán llegar el DC-9 hasta sus pistas de aterrizaje. En campos donde ningún otro jet es capaz de aterrizar, el DC-9 lo hará, gracias a que está diseñado para aterrizar en pistas de sólo un kilómetro y medio de longitud, con toda la comodidad del mundo.

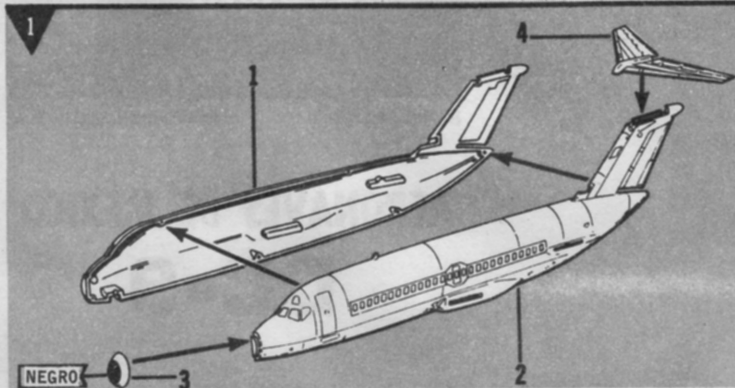
Cualquier piloto experimentado estará de acuerdo en que el DC-9 es considerado por los especialistas como el "avión ideal". Su maniobrabilidad, su velocidad, su potencia... pueden ser esgrimidas para catalogar a la mejor unidad de transporte aéreo que actualmente existe en el mundo... el DC-9.

Su escalera para descenso y ascenso del pasaje es parte íntegra del avión y se telescopia al momento de abrirse la puerta, lo que permite una mayor rapidez para el desembarque de los pasajeros.

Todos y cada uno de los grandes y pequeños detalles han sido diseñados para la comodidad de los pasajeros, por ésto, y por sus maravillosas cualidades técnicas, es por lo que Aeronaes de México lo brinda orgullosamente a sus pasajeros con su exclusivo **SERVICIO DE ALTURA**.

**PARA MEJORES
RESULTADOS LEA ESTO PRIMERO:**

Este modelo está hecho de plástico estireno. EL CEMENTO Y LAS PINTURAS LODELA ESTAN HECHOS ESPECIALMENTE PARA SER UTILIZADOS CON ESTE MATERIAL. Ajuste primero las piezas para asegurarse que las mismas se ensamblan perfectamente entre sí antes de poner el cemento. Antes de ensamblar pinte las piezas según se indica **NEGRO** y déjelas secar. Evite derramar cemento o pintura en ropas o muebles. Comience con la Etapa 1 y siga dicha numeración.

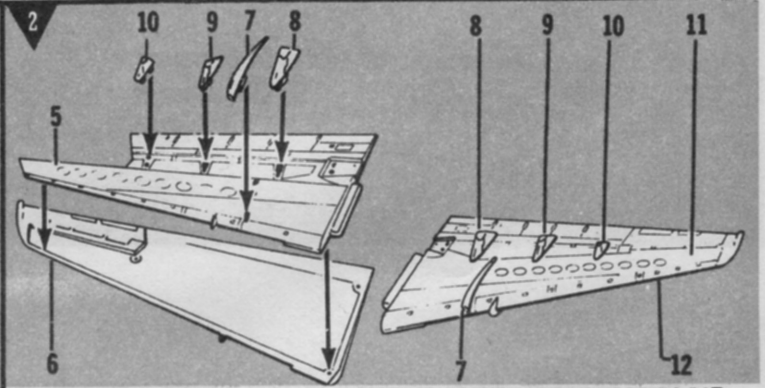


LISTA DE PIEZAS

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

Pegue cuidadosamente la pieza 1 con la 2, después pegue en sus lugares correspondientes las piezas 3 y 4. Deje que se sequen.

1. FUSELAJE (MITAD DERECHA)
2. FUSELAJE (MITAD IZQUIERDA)
3. CONO DE NARIZ
4. ESTABILIZADOR HORIZONTAL

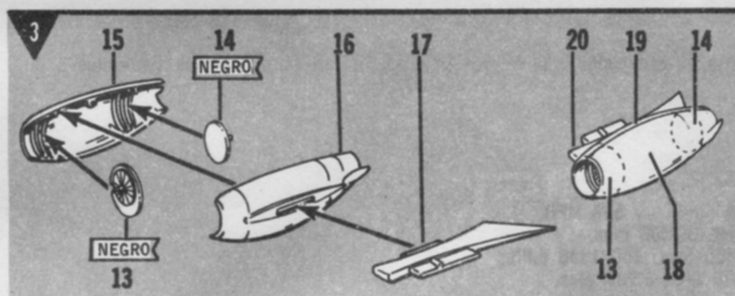


LISTA DE PIEZAS

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

Pegue la pieza 5 a la 6. Pegue 1 de las piezas 7, 8, 9 y 10 en los lugares indicados. Repita el proceso para el ala derecha utilizando las piezas 11 y 12 y las piezas remanentes 7, 8, 9 y 10. Deje que se sequen.

5. ALA (MITAD INFERIOR IZQUIERDA)
6. ALA (MITAD SUPERIOR IZQUIERDA)
7. VORTILONES (2)
8. BISAGRA ALERON INTERNO (2)
9. BISAGRA ALERON MEDIO (2)
10. BISAGRA ALERON EXTERNO (2)
11. ALA (MITAD INFERIOR DERECHA)
12. ALA (MITAD SUPERIOR DERECHA)

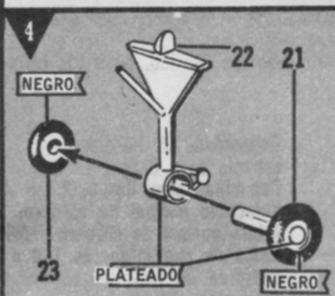


LISTA DE PIEZAS

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

Pegue una pieza 13 y una pieza 14 con la pieza 15 según se muestra. Después pegue la pieza 15 a la 16. Pegue la pieza 17 en su lugar. Siga el mismo proceso para el motor izquierdo con las piezas 13 y 14 remanentes y las piezas 18, 19 y 20. Deje que se sequen.

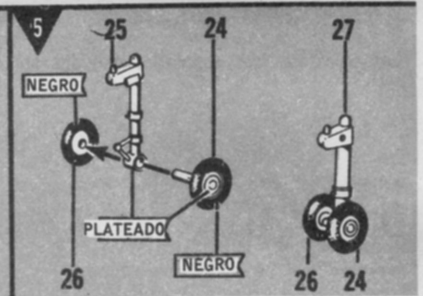
13. VENTILADOR DE TOMA (2)
14. VENTILADOR DE ESCAPE (2)
15. MOTOR DERECHO (MITAD EXTERNA)
16. MOTOR DERECHO (MITAD INTERNA)
17. MONTURA DEL MOTOR DERECHO
18. MOTOR IZQUIERDO (MITAD EXTERNA)
19. MOTOR IZQUIERDO (MITAD INTERNA)
20. MONTURA MOTOR IZQUIERDO



INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

Si usted quiere ensamblar su modelo en actitud de vuelo, omita este paso. Inserte la clavija de la pieza 21 a través del agujero de la pieza 22. Ponga una gota de cemento en la punta de la clavija y presione la pieza 23 en su lugar. Las ruedas deben girar libremente.

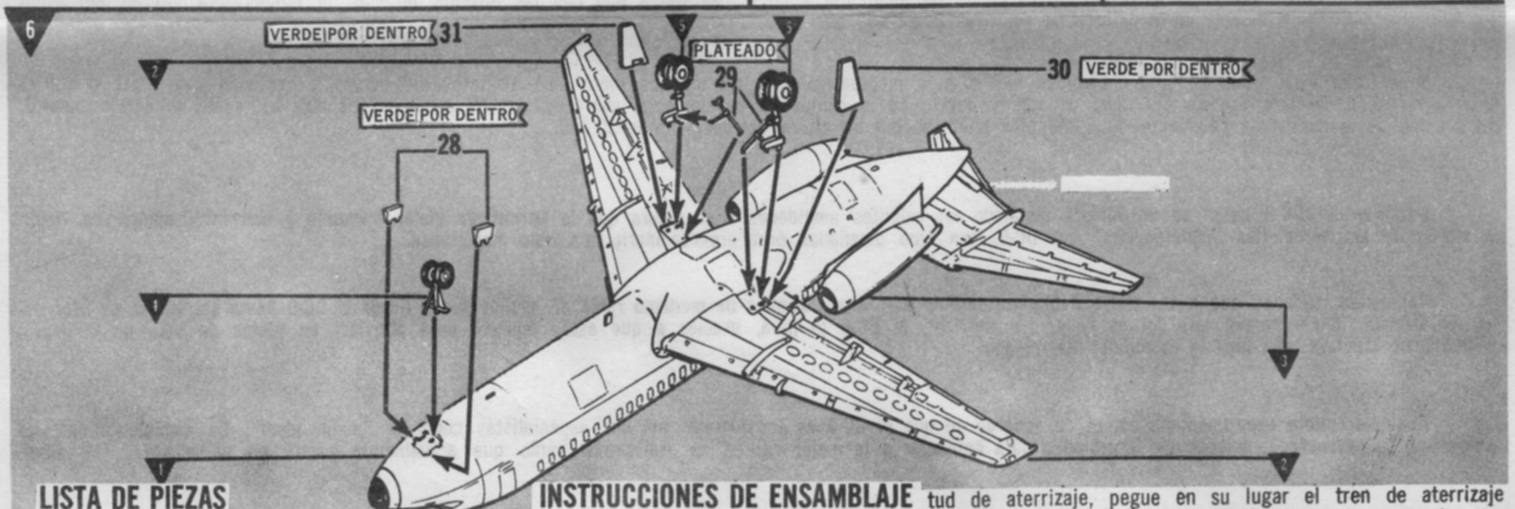
21. RUEDA DELANTERA (IZQUIERDA)
22. SOPORTE RUEDA DELANTERA
23. RUEDA DELANTERA (DERECHA)



INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

Si usted quiere ensamblar su modelo en actitud de vuelo, omita este paso. Inserte la clavija de la pieza 24 a través del agujero de la pieza 25. Ponga una gota de cemento en la punta de la clavija y presione la pieza 26 en su lugar. Las ruedas deben girar libremente. Repita el proceso con las piezas remanentes 24 y 26 y con la pieza 27. Deje que se sequen.

24. RUEDA PRINCIPAL (IZQUIERDA)
25. SOPORTE RUEDA PRINCIPAL (IZQUIERDA)
26. RUEDA PRINCIPAL (DERECHA) (2)
27. SOPORTE RUEDA PRINCIPAL (DERECHO)



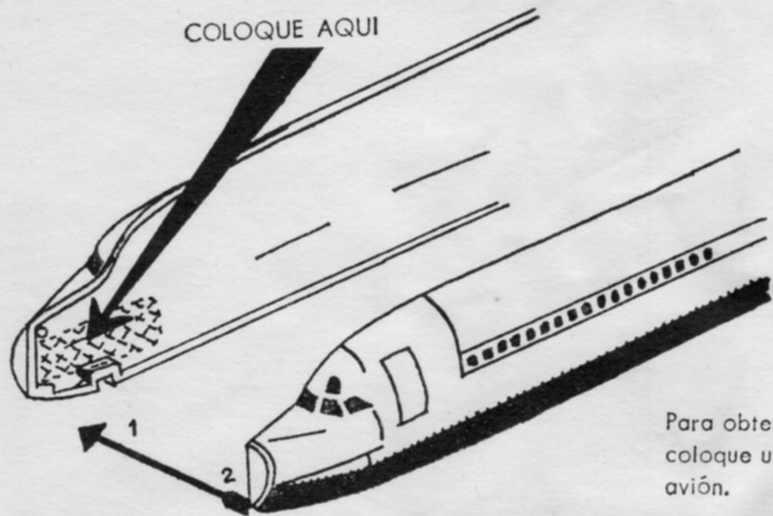
LISTA DE PIEZAS

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

Al fuselaje (ensamblaje 1) pegue las alas (ensamblaje 2). Si usted quiere exhibir su modelo con las señales del Douglas DC-9 ponga las calcomanías de la parte posterior del fuselaje según se muestra. Ahora pegue en su lugar los motores (ensamblaje 3). Si usted quiere que su modelo esté en actitud de vuelo, pegue las dos piezas 28 y las piezas 30 y 31 en posición cerrada. Si usted quiere que su modelo esté en acti-

tud de aterrizaje, pegue en su lugar el tren de aterrizaje delantero (ensamblaje 4). Pegue después en su lugar las dos piezas 28. Pegue una pieza 29 a cada uno de los trenes de aterrizaje principales (izquierdo y derecho) (ensamblaje 5) y pegue dichos ensamblajes en su lugar según se muestra. Pegue las piezas 30 y 31 en su lugar. Finalmente, píntese y pónganse las calcomanías en las posiciones mostradas en el dibujo tridimensional.

28. PUERTAS DEL TREN DE ATERRIZAJE DELANTERO (2)
29. BRAZO RETRACTIL DEL TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL (2)
30. PUERTA DEL TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL (DE DERECHA)
31. PUERTA DEL TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL (IZQ.)



OBSERVACION IMPORTANTE

Para obtener un equilibrio más real en su modelo, coloque un contrapeso en la parte delantera del avión.